



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No. 13 - Agosto 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Manuel Martín Martínez Rodríguez, Francisco Díaz Guerrero y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

NOTICIAS

Buques, Navieras, Astilleros y Puertos

- 080700 El CEUTA JET (Ex-NORDIC JET), de Ferries Rápidos del Sur, se incorpora a la línea Algeciras-Ceuta
- 080701 Primera escala en puerto español del ISABEL DEL MAR, recalando en Valencia procedente de Argel donde había descargado vehículos embarcados en Corea del Sur. Zarpa con destino a Palma de Mallorca



ISABEL DEL MAR, en Valencia el 1 Julio 2008 - ©Jose Miralles Pol

- 080701 Pruebas de mar frente a Valencia del tanque para suministro de consumo SPABUNKER CINCUENTA Y UNO y del remolcador de Salvamento Marítimo MARIA PITA



SPABUNKER CINCUENTAYUNO, en Valencia el 26 Junio 2008 - ©Jose Miralles Pol



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No. 13 - Agosto 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Manuel Martín Martínez Rodríguez, Francisco Díaz Guerrero y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



MARIA PITA, en Valencia el 1 Julio 2008 - ©Jose Miralles Pol

080702 Escala del MADRID SPIRIT en Bilbao con gas natural desde Point Fortin

080703 Primera escala del INDEPENDENCE OF THE SEAS en Barcelona



INDEPENDENCE OF THE SEAS, en Barcelona el 3 Julio 2008 - ©Jordi Montoro Fort



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No. 13 - Agosto 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Manuel Martín Martínez Rodríguez, Francisco Díaz Guerrero y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

080703 Escala del MUROS en Sevilla con chatarra desde Jorf Lasfar

080703 Procedentes de Ibiza llegan a Vigo las goletas mallorquinas CALA MILLO y THOPAGA que se dirigen a Brest para participar en el Festival Marítimo Internacional de esa ciudad bretona. Las goletas, de 42 metros de eslora, fueron construidas en los años 20 y 40 del pasado siglo en Águilas y Palma de Mallorca respectivamente como mercantes a vela para realizar servicios por el Mediterráneo.

Desgraciadamente, en la madrugada del día 8 la THOPAGA naufragó debido a una vía de agua cuando se encontraba a unos 65 kms al WSW de la punta de Penmarch (Finistère). El servicio francés de salvamento marítimo movilizó hacia el lugar un helicóptero con base en Lanvéoc y la embarcación SNSM MEN MEUR con base en Guilvinec así como el ferry PONT AVEN que cubría la ruta Santander-Plymouth. Los nueve tripulantes fueron rescatados por el helicóptero, en dos tandas, desde la balsa salvavidas donde se encontraban. En la primera cinco de ellos fueron transbordados al PONT AVEN que continuó viaje a Plymouth y esa misma tarde/noche los desembarcaría en Roscoff. Los cuatro restantes fueron llevados a tierra por el propio helicóptero. La goleta reposa en un fondo de 130 mts de profundidad



CALA MILLO y THOPAGA, en Vigo el 5 Julio 2008 - ©Francisco Díaz Guerrero

080704 Primera escala en Barcelona del CARNIVAL SPLENDOR



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No. 13 - Agosto 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Manuel Martín Martínez Rodríguez, Francisco Díaz Guerrero y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



CARNIVAL SPLENDOR, en Barcelona el 4 Julio 2008 - ©Jordi Montoro Fort

- 080704 Escala del BECQUER en Santander con butadieno desde Tarragona
- 080704 Escala del GRAN CANARIA CAR en Santander con vehículos desde Emden
- 080704 Construcciones Navales del Norte SL realiza en Sestao la botadura de su construcción 332 que lleva por nombre CRISTOBAL COLON. Se trata de la mayor draga de succión del mundo y ha sido encargada por el grupo holandés Jan De Nul
- 080705 Primera escala en Valencia del SIXTH OCEAN, en su viaje inaugural, de Marsaxlock para Barcelona con contenedores



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No. 13 - Agosto 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Manuel Martín Martínez Rodríguez, Francisco Díaz Guerrero y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



SIXTH OCEAN, en Valencia el 5 Julio 2008 - ©Jose Miralles Pol

- 080705 Escala en Almería del SERTOSA DIECIOCHO, procede de Valencia y regresa al mismo puerto
- 080705 Escala del VALENCIA PIDESA en Sevilla, procede de Huelva y regresa al mismo puerto
- 080705 Llega a Santander el remolcador DIHECISIETE
- 080705 Llega a Santander la goleta FAR BARCELONA en viaje de Cádiz a Rouen, para donde zarpa al día siguiente
- 080706 Primera escala en Valencia del SAFMARINE KOMATI de Hong Kong para Algeciras con contenedores
- 080707 Primera escala en Valencia del portacontenedores MSC CARMEN de Valencia para Las Palmas de Gran Canaria con contenedores



MSC CARMEN, en Valencia el 7 Julio 2008 - ©Jose Miralles Pol



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No. 13 - Agosto 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Manuel Martín Martínez Rodríguez, Francisco Díaz Guerrero y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

080707 Escala del VERONICA B en Valencia, Terminales del Turia (Contenemar), en viaje de La Spezia a Santa Cruz de Tenerife. Con esta escala se inaugura el acuerdo recién firmado entre Contenemar y el Grupo Boluda



VERONICA B, en Valencia el 8 Julio 2008 - ©Jose Miralles Pol

080707 Escala del ANGON en Bilbao con bobinas desde Taranto

080707 Escala del SUAR VIGO en Santander con vehículos desde Emden

080708 Escala del BECQUER en Bilbao. Procede en lastre de Santander y carga butano.

080708 Escala del MAR VIRGINIA en Bilbao con productos desde Arzew

080709 Primera escala en Castellón del CLARA CAMPOAMOR



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No. 13 - Agosto 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Manuel Martín Martínez Rodríguez, Francisco Díaz Guerrero y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



[CLARA CAMPOAMOR](#), en Castellón el 9 Julio 2008 - ©Jose Miralles Pol

080709 Escala del ARCTIC SUNRISE en Mahón, de arribada por problemas en un ancla

080709 Escala del MANUELA E en Sevilla, procede de Alicante y carga hierro para El Djazair

080709 Primera escala en Valencia del VERONIQUE DELMAS de Pointe Noire y Algeciras para Napoli con contenedores



[VERONIQUE DELMAS](#), en Valencia el 9 Julio 2008 - ©Jose Miralles Pol

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Manuel Martín Martínez Rodríguez, Francisco Díaz Guerrero y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- 080710 Escala del BEZA en Santander con chatarra desde Vigo
- 080710 Primera escala en Valencia del X-PRESS MONTE BIANCO de Barcelona para Fos-sur-Mer con contenedores
- 080711 Escala en Sevilla del EILEEN-C con cereales desde Ipswich
- 080711 Primera escala en Valencia del fast-ferry ALCANTARA DOS que se incorpora a la línea con Ibiza



ALCANTARA DOS, en Valencia el 12 Julio 2008 - ©Jose Miralles Pol

- 080711 Botadura en Santurce del VOS PROSPECTOR, construcción 648 de Astilleros Zamakona SA
- 080711 Escala del MARIA DE MAEZTU en Santander procedente de Bilbao
- 080712 Escala en Sevilla del BOUGA con chatarra desde Rochefort
- 080713 Primera escala en Sagunto del SAGA ADVENTURE con bobinas desde Jingtang y Huangpu
- 080713 Ultima escala en Mahón del DON FERNANDO con carga rodada desde Palma y Valencia. Zarpa para Barcelona



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No. 13 - Agosto 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Manuel Martín Martínez Rodríguez, Francisco Díaz Guerrero y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

080713 Primera escala en Valencia del CSAV SAN ANTONIO de Barcelona para San Juan de Puerto Rico con contenedores

080713 El SAC MALAGA reanuda sus singladuras comerciales después de reparar en Astander



SAC MALAGA y DIHECISEIS, en Santander el 13 Julio 2008 - ©Capt José Luis Díaz Campa

080714 Primera escala en Valencia del LAAKDIEP con colemita desde Bandirma. Zarpa en lastre para Bremen

080714 Primera escala en Sagunto del TETEVEN con contenedores y carga rodada. Zarpa para Bata y Malabo

080714 Primera escala en Valencia del MEGALOHARI que procede de Singapore y descarga clinker embarcado en China



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No. 13 - Agosto 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Manuel Martín Martínez Rodríguez, Francisco Díaz Guerrero y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



MEGALOHARI, en Valencia el 16 Julio 2008 - ©Jose Miralles Pol

080714 El remolcador TORRE VIGIA llega a Santander procedente de Algeciras

080714 Escala del MINGO (Ex-SOTA BEGOÑA) en Bilbao con chatarra desde Murmansk

080715 Primera escala en Valencia del DELMAS BONNY de Dakar para Barcelona con contenedores



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No. 13 - Agosto 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Manuel Martín Martínez Rodríguez, Francisco Díaz Guerrero y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



DELMAS BONNY, en Valencia el 16 Julio 2008 - ©Jose Miralles Pol

080715 Escala del LEA en Sevilla con bobinas desde Taranto

080715 Escala del NARCEA en Sevilla con sosa desde Lavera, zarpa en lastre para Huelva

080716 Para trabajos de mantenimiento en astilleros Metalships, llega a Vigo procedente de Vilagarcía el portacontenedores español GALA DEL MAR



GALA DEL MAR, en Vigo el 9 Agosto 2008 - ©Francisco Díaz Guerrero



SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No. 13 - Agosto 2008
boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Manuel Martín Martínez Rodríguez, Francisco Díaz Guerrero y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

080716 El PLAYA DE ALCUDIA llega a Burriana para reparar en el varadero donde también se encuentra el MARTIN POSADILLO



PLAYA DE ALCUDIA, en Burriana el 16 Julio 2008 - ©Jose Miralles Pol



MARTIN POSADILLO, en Burriana el 16 Julio 2008 - ©Jose Miralles Pol



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No. 13 - Agosto 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Manuel Martín Martínez Rodríguez, Francisco Díaz Guerrero y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

080717 Llega a Vigo procedente de Gibraltar transporte de productos químicos ruso RN-ARKHANGELSK, para ultimar su puesta a punto en Vulcano, astillero donde fue completada su construcción a partir del casco construido por Navantia Puerto Real



RN-ARKHANGELSK, en Vigo el 17 Julio 2008 - ©Francisco Díaz Guerrero

080717 Escala del TURID KNUTSEN en Bilbao con fuel oil desde Riga

080717 Primera escala en Valencia del ORAHOLM con graneles

080717 Escala del BECQUER en Bilbao con butano desde La Coruña

080717 Escala del GRAN CANARIA CAR en Santander con vehículos desde Emden

080717 Primera escala en Valencia del COUNTESS ANNA de Trieste para Barreiro descarga cereales



COUNTESS ANNA, en Valencia el 17 Julio 2008 - ©Jose Miralles Pol

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Manuel Martín Martínez Rodríguez, Francisco Díaz Guerrero y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- 080718 Escala del MARIA DE MAEZTU en Santander procedente de Bilbao
- 080718 Primera escala en Valencia del EVER URANUS de Barcelona para Toronto con contenedores
- 080718 Escala del BARIZO en Alcudia con carbón desde Tarragona. Continua fletado por T. M. Alcudia durante la varada del PLAYA DE ALCUDIA



BARIZO, en Santander el 12 Mayo 2008 - ©Capt Julián González Cueli

- 080718 Escala en Alcudia del EMMA BARDAN
- 080719 Primera escala en Valencia del NCC TABUK, zarpa para Sines vía Gibraltar
- 080719 Escala del MEDAL en Sevilla, procede de Algeciras y carga hierro para Tenes
- 080719 Primera escala en Valencia del CROWEN GARNET con carga refrigerada, zarpa hacia San Juan de Puerto Rico
- 080719 Escala del CASTILLO DE MONTERREAL en Bilbao con fuel oil desde Vysotsk
- 080720 Primera escala en Valencia del AKTI N con melaza desde Karachi, zarpa para el Támesis
- 080721 Primera escala en Valencia del OCEAN GLOBE de Richards Bay para Civitavecchia descarga zirconio
- 080721 Escala del LAUDIO en Bilbao con arrabio desde Fos-sur-Mer
- 080722 Primera escala en Valencia del BALTIC ID de Paranagua para Gibraltar descarga maíz



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No. 13 - Agosto 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Manuel Martín Martínez Rodríguez, Francisco Díaz Guerrero y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



BALTIC ID, en Valencia el 26 Julio 2008 - ©Jose Miralles Pol

- 080723 Escala del patrullero MOURO en Santander
- 080724 Primera escala en Valencia del MSC KRYSTAL de Barcelona para Las Palmas de Gran Canaria con contenedores
- 080724 Primera escala en Valencia del ZRIN de Barcelona para Cartagena de Indias con contenedores
- 080724 Primera escala en Valencia del CLOU OCEAN de Túnez para Castellón con contenedores
- 080726 Primera escala en Valencia del ELBFEEDEER de Barcelona para Málaga con contenedores



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No. 13 - Agosto 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Manuel Martín Martínez Rodríguez, Francisco Díaz Guerrero y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



ELBFEDER, en Valencia el 26 Julio 2000 - ©Jose Miralles Pol

080726 Primera escala en Valencia del FORTUNE CLOVER con clinker desde Nantong



FORTUNE CLOVER, en Valencia el 26 Julio 2008 - ©Jose Miralles Pol



Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Manuel Martín Martínez Rodríguez, Francisco Díaz Guerrero y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- 080727 Primera escala en Valencia del AGGELIKI de Gabes para Fos descarga fertilizantes
- 080727 Procedente de Barcelona llega a Bilbao el IBAIZABAL TRES
- 080727 Escala en Cartagena del MONTE UMBE con crudo desde Sidi Kerir, zarpa en lastre para Marsa El Hariga
- 080728 Escala del MUROS en Bilbao con bloques navales desde Setubal
- 080728 Procedente de Algeciras hace escala en Cartagena del remolcador BRIOSO
- 080728 Escala del MARIA DE MAEZTU en Santander procedente de Bilbao
- 080730 Escala del buque hospital JUAN DE LA COSA en Santander
- 080730 Escala del BULNES en Sevilla con bobinas desde Taranto. Carga hierro para Orán
- 080730 Escala del HISPANIA SPIRIT en Bilbao con gas natural desde Point Fortin
- 080730 Escala en Cartagena del MONTE TOLEDO con crudo desde Cayo Arcas, zarpa para Tarragona
- 080730 Acciona-Trasmediterránea incorpora el AEGEAN HEAVEN a la línea Cádiz-Canarias
- 080731 Escala del BECQUER en Alcadia con gas desde Tarragona, zarpa en lastre para Cartagena
- 080731 Durante el mes de Julio han hecho escala en Vigo los cruceros ORIANA, OCEANA, VENTURA e INDEPENDENCE OF THE SEAS
- 080731 Escala del LAUDIO en Santander con chatarra desde Tilbury
- 080731 Primera escala en Valencia del CMA-CGM BEIRUT de Génova para Lisboa con contenedores
- 080731 Buques de bandera española, en línea regular, que han hecho escala en Bilbao durante el mes de Julio: ELISA B, MACARENA B, MONTSERRAT B y GRACIA DEL MAR. El buque tanque NIVARIA continúa distribuyendo fuel oil desde Bilbao a distintos puertos del Cantábrico
- 080801 Zarpa de Vigo la goleta española CERVANTES SAAVEDRA, tras su paso por astilleros Armada



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No. 13 - Agosto 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Manuel Martín Martínez Rodríguez, Francisco Díaz Guerrero y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



CERVANTES SAAVEDRA, en Vigo el 29 Julio 2008 - ©Francisco Díaz Guerrero

080801 Escala del GRAN CANARIA CAR en Santander con vehículos desde Emden

080802 Recibe su bautismo de mar vigués el buque de investigación sísmica WG MAGELLAN con motivo de su botadura en astilleros de Barreras. Es la segunda unidad de una serie de cuatro encargadas por WesternGeco al astillero vigués y fue botado tan solo dos meses después de que lo hiciera su gemelo, el WG COLUMBUS. El buque fue amadrinado por Francesca Maestroni, General Counsel de WesterGeco

080802 Escala del LAUDIO en Bilbao de Santander para Valencia, carga general

080802 Atraca en Vigo el nuevo remolcador de Salvamento Marítimo MARIA PITA



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No. 13 - Agosto 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Manuel Martín Martínez Rodríguez, Francisco Díaz Guerrero y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



MARIA PITA, en Vigo el 9 Agosto 2008 - ©Francisco Díaz Guerrero

080803 El AMANDA embarranca en el Estrecho de Kerch cuando se dirigía a un puerto español con carbón

080804 Primera escala en Castellón del MICHIGAN TRADER con contenedores



MICHIGAN TRADER, en Castellón el 4 Agosto 2008 - ©Jose Miralles Pol



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No. 13 - Agosto 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Manuel Martín Martínez Rodríguez, Francisco Díaz Guerrero y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

080804 Escala del MANUELA E en Santander con fertilizante desde Sagunto



MANUELA E, en Santander el 6 Agosto 2008 - ©Capt José Luis Díaz Campa

080804 Escala del EDEN (Ex-DURO CINCO) en Santander con fertilizante desde Sagunto



EDEN, en Santander el 5 Agosto 2008 - ©Capt José Luis Díaz Campa



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No. 13 - Agosto 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Manuel Martín Martínez Rodríguez, Francisco Díaz Guerrero y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

080805 Primera escala en Valencia del MICHIGAN TRADER de Castellón para Génova con contenedores

080806 Primera escala en Valencia del ORIANA de Palermo para Gibraltar con pasaje



ORIANA, en Valencia el 6 Agosto 2008 - ©Jose Miralles Pol

080806 Primera escala del ARNOLD MAERSK en Valencia de Suez para Algeciras con contenedores. Con sus 353 mts de eslora se trata del buque de mayor eslora entrado en este puerto



ARNOLD MAERSK, en Valencia el 6 Agosto 2008 - ©Jose Miralles Pol

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Manuel Martín Martínez Rodríguez, Francisco Díaz Guerrero y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- 080809 Procedente de Mohammaedia entra en Astander para reparar el MULTITANK BATAVIA. Zarpa el día 22
- 080809 Escala del MARIA DE MAEZTU en Santander procedente de Bilbao
- 080812 Escala del GONGORA en Bilbao, carga propileno para Rotterdam
- 080814 Escala del MARIA DE MAEZTU en Santander procedente de Bilbao
- 080814 El VERONICA B colisiona con el North Mole de Gibraltar al tratar de evitar una colisión con el buque tanque GINGA SAKER
- 080815 Escala del CASTILLO DE VIGO en Bilbao con coque de petróleo desde Houston
- 080815 Escala en Alcuria del IVY I de Cádiz para Cartagena



IVY I, en Santander el 31 Diciembre 2007 - ©Capt Julián González Cueli

- 080815 Procedente de Bilbao entra en Astander para reparar el ENCOUNTER. Zarpa para el puerto de procedencia el día 22
- 080816 Escala del SWALLOW en Sevilla con abono desde Sagunto, zarpa en lastre para Huelva



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No. 13 - Agosto 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Manuel Martín Martínez Rodríguez, Francisco Díaz Guerrero y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



SWALLOW, en Santander el 8 Noviembre 2007 - ©Capt Julián González Cueli

080817 Escala del CASTILLO DE VIGO en Santander con un parcial de coque de petróleo desde Bilbao



CASTILLO DE VIGO, en Santander el 17 Agosto 2008 - ©Capt José Luis Díaz Campa



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No. 13 - Agosto 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Manuel Martín Martínez Rodríguez, Francisco Díaz Guerrero y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



CASTILLO DE VIGO, en Santander el 17 Agosto 2008 - ©Capt José Luis Díaz Campa

080818 Atraca en el muelle de reparaciones de Bouzas (Vigo) el buque científico de bandera italiana OGS EXPLORA



OGS EXPLORA, en Vigo el 21 Agosto 2008 - ©Francisco Díaz Guerrero



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No. 13 - Agosto 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Manuel Martín Martínez Rodríguez, Francisco Díaz Guerrero y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

080818 Escala del ENCOFRADOR en Almería

080818 Procedente de Málaga llega a los varaderos vigueses de Metalships el ro-ro español SUARVIGO. Zarpa para Bremerhaven el 28 del mismo mes

080818 Escala del MANUELA E en Santander con chatarra desde Vigo



MANUELA E, en Gijón el 29 Diciembre 2007 - ©Manuel Martín Martínez Rodríguez

080819 Procedente de Lisboa entra en Astander para reparar el BALTIMAR NEPTUNE



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No. 13 - Agosto 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Manuel Martín Martínez Rodríguez, Francisco Díaz Guerrero y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



BALTIMAR NEPTUNE, en Astander el 22 Agosto 2008 - ©Capt José Luis Díaz Campa

080820 Escala del MARIA DE MAEZTU en Santander procedente de Bilbao

080820 Escala del PLAYA DE FINISTERRE en Santander con grava desde Celeiro

080821 Escala del DIHECISEIS en Bilbao. Sale el mismo día para Santander remolcando al portacontenedores ANNA G

080821 Procedente de Bilbao y remolcado por el DIHECISEIS entra en Astander para reparar el ANNA G



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No. 13 - Agosto 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Manuel Martín Martínez Rodríguez, Francisco Díaz Guerrero y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



ANNA G, en Astander el 22 Agosto 2008 - ©Capt José Luis Díaz Campa

080821 Escala del MUROS en Sevilla de Casablanca para Immingham carga orujillo



MUROS, en armamento en Erandio el 29 Enero 2008 - ©Capt Julián González Cueli



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No. 13 - Agosto 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Manuel Martín Martínez Rodríguez, Francisco Díaz Guerrero y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- 080821 Escala del DIHECISIETE en Bilbao zarpa el mismo día para Sagunto remolcando la pontona CARTAGENA
- 080822 Escala del HISPANIA SPIRIT en Bilbao con gas natural desde Point Fortin
- 080822 Por cierre del puerto de Ciutadella hacen escala en Mahón el RAMON LLULL y el NURA NOVA
- 080822 Escala en Sevilla del BILKAR I (Ex-EOLO) con cemento desde Mersin, regresa en lastre al mismo puerto
- 080822 Remolcado por el DIHECISEIS entra en Santander el ANDREA ANON que el día anterior había tenido una avería en la máquina principal a la altura de Cabo Ajo cuando navegaba en lastre de La Coruña a Bayonne



DIHECISEIS, en Santander el 17 Agosto 2008 - ©Capt José Luis Díaz Campa

- 080824 Escala del ANGON en Santander con fertilizante desde Huelva
- 080825 Escala en Bilbao del CEDEIRA, carga bobinas para Figueira da Foz



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No. 13 - Agosto 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Manuel Martín Martínez Rodríguez, Francisco Díaz Guerrero y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- 080825 Escala del MAR MARIA en Sevilla, de Huelva para Huelva embarca biodiesel
- 080825 Primera escala en Valencia del IBN KALLIKAN de Fos-sur-Mer para Valletta
- 080826 Escala en Bilbao del MAR ISA con productos desde Algeciras
- 080826 Escala del LEA en Santander con fertilizante desde Sagunto
- 080827 Escala del BILBAO KNUTSEN en Bilbao con gas natural desde Point Fortin
- 080829 Escala del RAMON LLULL en Mahón por cierre del puerto de Ciutadella
- 080831 Durante el mes de Agosto atracan en Vigo los cruceros BOUDICA, VENTURA, AURORA y KRISTINA REGINA, en una ocasión; OCEANA e INDEPENDENCE OF THE SEAS, en dos y NORWEGIAN JADE en tres



KRISTINA REGINA, en Vigo el 21 Mayo 2008 - ©Francisco Díaz Guerrero

- 080831 Escala del buque hospital JUAN DE LA COSA en Santander
- 080831 Buques de bandera española, en línea regular, que han hecho escala en Bilbao durante el mes de Julio: ELISA B, MACARENA B, MONTSERRAT B y LOLA B



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Manuel Martín Martínez Rodríguez, Francisco Díaz Guerrero y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

**BARCOS
DE AYER**

El caso del CRISTINA

por Manuel Rodríguez Aguilar

Los nombres del vapor CRISTINA y de la Compañía Naviera Vascongada han quedado íntimamente ligados en la historia de la Marina Mercante española y mundial, no solo porque el primero fuera uno de los buques que integraran su flota, sino por la trascendencia en el Derecho Internacional que suscitó el internamiento del buque en un puerto británico durante la Guerra Civil española, así como sus repetidas y estudiadas consecuencias jurídicas.

La Compañía Naviera Vascongada se creó el 6 de febrero de 1899 en Bilbao con un capital de dos millones y medio de pesetas, y su primer buque se llamó ARRAIZ (el primero). La flota fue creciendo rápidamente y dos años más tarde ya era, con nueve vapores, la sexta naviera española por tonelaje registrado. En 1916 se fusionó por absorción con la Compañía Marítima La Actividad, también de Bilbao. Aunque los beneficios durante la Gran Guerra fueron espectaculares, en el tiempo que duró la trágica contienda la naviera perdió nada menos que cinco buques: PAGASARRI, CARASA, COBETAS, SERANTES y CRISTINA (el primero). Concretamente este último fue torpedeado por un submarino desconocido y hundido el 10 de marzo de 1918 a unas 15 millas al SW de Trevoise Head, en el Canal de Bristol, cuando transportaba carbón desde Port Talbot a Bilbao. En el ataque se produjeron cuatro víctimas: los fogoneros Francisco Expósito y Raimundo Ribero, el palero Antonio Arenas y el camarero Javier Galdós. Los veintiún restantes tripulantes consiguieron llegar a salvo hasta la ciudad costera de Saint Ives.

Al poco tiempo de finalizar la Primera Guerra Mundial y con el precio de los buques a la baja, la naviera adquirió en el año 1922 dos buques: el CRISTINA (el segundo) y el SABINA, ambos por 32.500 libras esterlinas, cuando el precio fijado inicialmente con el astillero en 1919 había sido de 220.000 libras esterlinas. El primero de ellos, un carguero clásico de 4 bodegas y puente en el centro, era prácticamente nuevo ya que fue botado en 1920 en el astillero alemán Friedrich Krupp, en Kiel, con el nombre de BETZDORF (número de casco 359), y adquirido en pública subasta por Friedrich Krupp Seeschiffart. Todavía sin acabar la contienda fue requisado por *The Shipping Controller*, organismo especial creado por el Gobierno británico, como compensación de guerra. Se terminó de construir en abril de 1921 y fue vendido a la Zodiac Shipping Co. (Moller & Co.), de Londres, que lo rebautizó como LAND SCOUT, y así continuó navegando hasta su cambio por la bandera española. En una de sus visitas periódicas al astillero fue transformado para quemar fuel-oil en lugar del primitivo carbón. Sus características principales eran las siguientes:

Puerto de Registro	Bilbao
Tonelaje de Registro Bruto	2.421 toneladas
Tonelaje de Registro Neto	1.297 toneladas
Peso Muerto	3.750 toneladas
Eslora total	88,00 metros
Manga	13,48 metros
Puntal	6,21 metros
Calado	5,90 metros
Propulsión	1 máquina alternativa de triple expansión construida por Frd. Krupp A.G. en Essen
Potencia	245 NHP (1.150 HP)
Velocidad	10 nudos

Al comienzo de la Guerra Civil española, el CRISTINA se encontraba en Zona Republicana y, hasta la caída del Frente Norte, mantuvo los viajes con Gran Bretaña y Holanda transportando mineral de hierro de exportación, y carbón y armamento de regreso a la Península. Estaba fletado, como muchos otros buques, por la Mid-Atlantic Shipping Company, de Londres, una delegación de CAMPSA-Gentibus. En el año 1937, después de una serie de



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No. 13 - Agosto 2008

boletin@sewss.org

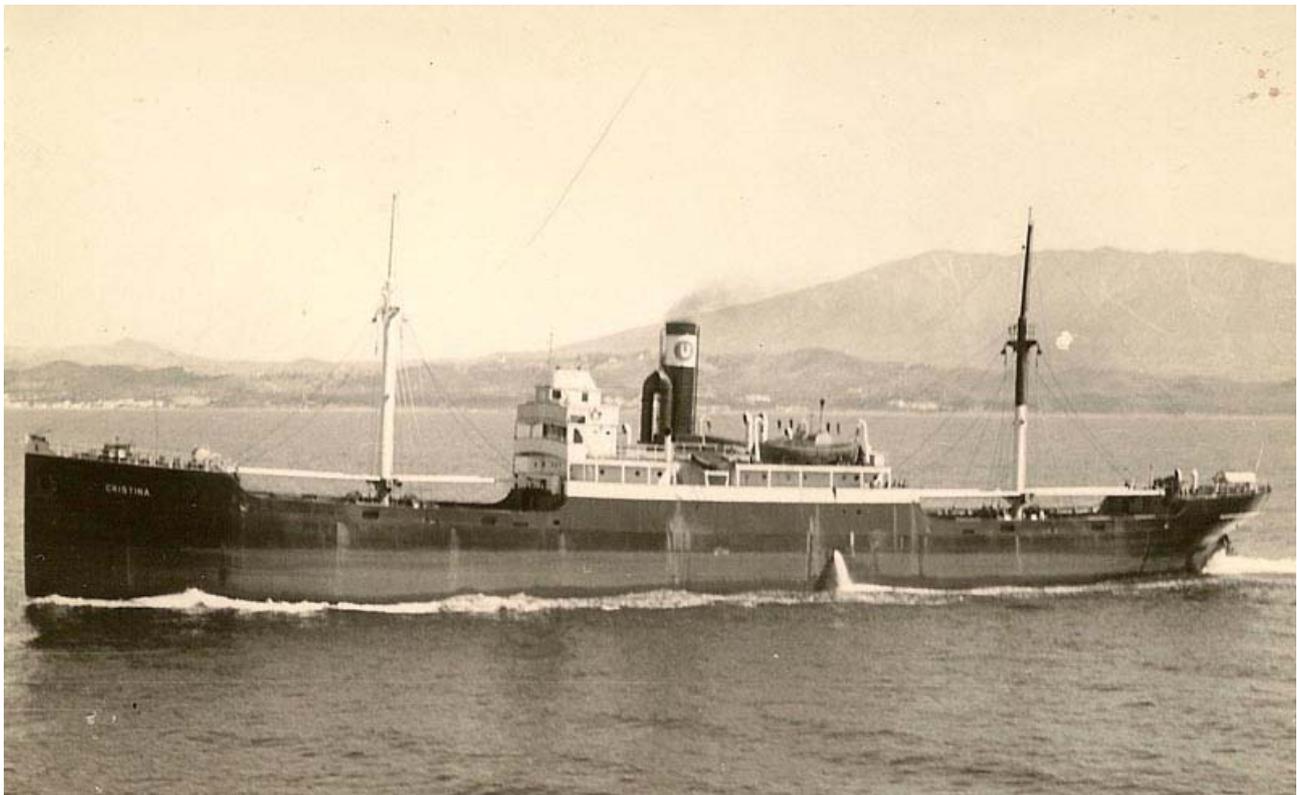
Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Manuel Martín Martínez Rodríguez, Francisco Díaz Guerrero y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

carambolas, quedó internado en un puerto de Gran Bretaña hasta el final de la guerra. A partir de ese momento empezó otro combate, pero esta vez de naturaleza jurídica.

Por un Decreto de 28 de junio de 1937, el Gobierno republicano requisaba todos los buques mercantes registrados en Bilbao. El CRISTINA llegó a Cardiff el 8 de julio de ese año. Los agentes del Gobierno republicano, en virtud del citado Decreto, tomaron posesión del mercante. El pleito lo inició la naviera propietaria, que emitió una orden contra el barco y la tripulación, en la que solicitaba recuperar su posesión. El Gobierno republicano reclamó inmunidad en el procedimiento y cambió de postura con el objeto de anular esa orden. En su alegación recogía algunos párrafos como los siguientes: "*The vessel was the property of the Government of Spain, a recognized foreign independent state, and that the said state declines to sanction the institution of these proceedings in this court*", o como este otro: "*...that the actions implead a foreign sovereign-namely, the Government of Spain*". El litigio entre la parte demandante (la naviera) y la parte demandada (el Gobierno republicano) estaba servido.



CRISTINA, navegando en lastre (archivo Fernando García Echegoyen)

El procedimiento se resolvió en una histórica sentencia dictada por la Cámara de los Lores (House of Lords) el 3 de marzo de 1938, en la que participaron cinco jueces: Lord Atkin, Lord Thankerton, Lord MacMillan, Lord Wright y Lord Maugham. La Cámara de los Lores decidió en el caso del buque español que el Gobierno republicano tenía derecho a mantener la posesión del CRISTINA. La ley inglesa quedó perfectamente descrita por Lord Atkin: "*The foundation for the application to set aside the writ and arrest of the ship is to be found in two propositions of international law engrafted on to our domestic law which seem to me to be well-established and to be beyond dispute. The first is that the courts of a country will not implead a foreign sovereign. That is, they will not by their process make him against his will a party to legal proceedings, whether the proceedings involve process against his person or seek to recover from him specific property or damages. The second is that they will not by their process, whether the sovereign is a party to the proceedings or not, seize or detain property which is his, or of which he is in possession or control. There was been some difference in the practice*



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No. 13 - Agosto 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Manuel Martín Martínez Rodríguez, Francisco Díaz Guerrero y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

of nations as to possible limitations of this second principle as to whether it extends to property used only for the commercial purposes of the sovereign or to personal private property. In this country, it is, in my opinion, well-settled that it applies to both."

Por su parte, Lord MacMillan reconocía que, *"...this action, which is directed to take -ultimately, if necessary by force-, a Spanish ship requisitioned for public purposes by the duly recognized Government of Spain and lying in a British port out of the possession of that Government cannot be allowed to proceed in the Courts of this country."* En la discusión sobre el principio de territorialidad, Lord MacMillan añadía: *"It is an essential attribute of the sovereignty of this realm, as it is of all sovereign independent states, that it should possess jurisdiction over all persons and things within its territorial limits, and in all causes civil and criminal, arising within these limits"*.

En una de las muchas sentencias posteriores que guardan relación con la inmunidad, concretamente una dictada años después por la Corte de Malasia, se puede encontrar la siguiente afirmación: *"The high water mark of the absolute doctrine of the immunity is found in the judgement of Lord Atkin in Compania Naviera Vascongada v SS Cristina."* Todo un referente.



CRISTINA, atracado por su banda de estribor (archivo Manuel Rodríguez Aguilar)

Durante la Guerra Civil española, la naviera perdió dos de los nueve buques con que contaba a su inicio: ARMURU y CONDE DE ABÁSULO. El CRISTINA finalmente partió de Cardiff el 12 de abril de 1939 en lastre con rumbo a Bilbao, incorporándose a la naviera cuatro días más tarde. Fueron pasando los años, sin mayores incidencias que reseñar, y en 1952, el CRISTINA fue vendido a Santiago Oller Martínez y otros (Naviera



WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No. 13 - Agosto 2008
boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Manuel Martín Martínez Rodríguez, Francisco Díaz Guerrero y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

Santiago Oller y cía.), de Bilbao, manteniendo el mismo nombre. En 1964 lo adquirió Administración del Vapor "Cristina" (Naviera Urbasa), de Bilbao conservando igualmente su nombre. Todavía navegaría un buen número de años hasta su desguace en Santurce, operación que se realizó entre el 28 de julio de 1973 y el 14 de octubre de 1974.

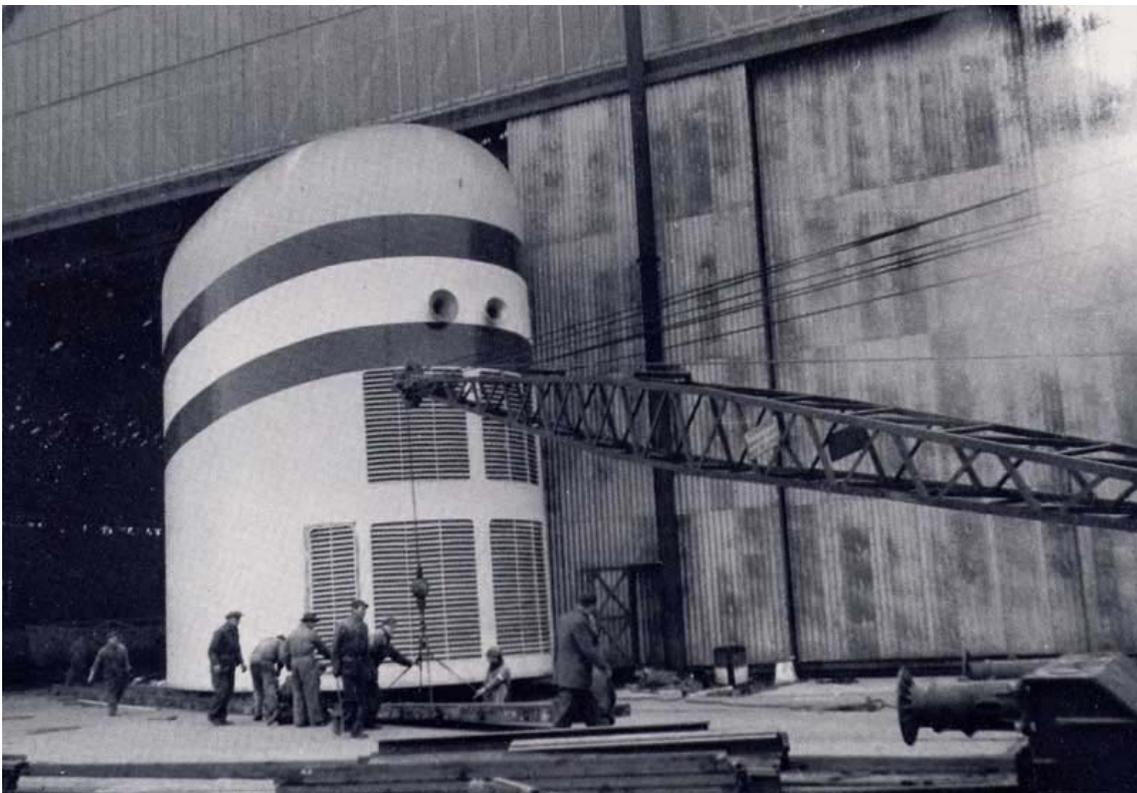
Mi agradecimiento a José Luis Díaz Campa.

ESCRIBEN
LOS SOCIOS

SANTA MARIA

por Francisco Díaz Guerrero

De concepción extremadamente avanzada para su época, el SANTA MARIA, junto a su gemelo VERA CRUZ, se convertiría en un más que digno representante de la marina portuguesa a la que le dio merecida fama y prestigio durante dos décadas. En abril de 1951 se protocolizó su construcción mediante contrato firmado por la *Companhia Colonial de Navegação* y el astillero belga *John Cockerill*, de Amberes y el 20 de septiembre de 1952 se celebró su botadura, rodeada de gran ceremonia de la misma forma que un año antes había acontecido con el VERA CRUZ. Partiendo de la experiencia obtenida de éste último, en la nueva nave portuguesa se habían introducido numerosas alteraciones con el fin de mejorar el proyecto inicial. Finalmente, el SANTA MARIA fue entregado el 20 de octubre de 1953, siendo visitado en el puerto de Amberes por numerosas personalidades, entre ellas el rey.



SANTA MARIA, chimenea pintada y lista para su montaje
(Foto: PAQUETES PORTUGUESES, Edições Inapa, Lisboa, 1992. Luis Miguel Correira)



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No. 13 - Agosto 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Manuel Martín Martínez Rodríguez, Francisco Díaz Guerrero y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



SANTA MARIA, interiores

(Fotos: PAQUETES PORTUGUESES, Edições Inapa, Lisboa, 1992. Luis Miguel Correira)

El nuevo trasatlántico presentaba un magnífico aspecto que se plasmaba en las siguientes características: 20906 toneladas de arqueado bruto por 7594 de peso muerto; 200,67 metros de eslora total por 25,05 de manga, 14,20 de puntal y 9,17 de calado y un equipo propulsor equipado con seis turbinas a vapor *John Cockerill* que desarrollaban 20000 caballos de potencia y 20 nudos de velocidad. En sus cuidados interiores el SANTA MARIA contaba con 1292 plazas de capacidad para pasaje y 350 para tripulación. Por categorías disponía de 150 plazas de primera clase, 250 de segunda, 232 de tercera y 660 plazas de tercera económica en cabinas compartidas. Tanto el SANTA MARIA como su gemelo VERA CRUZ, marcaron en su época el prototipo de trasatlántico moderno y vanguardista: alta superestructura, mástil sobre el puente y la carencia del clásico mástil popel definían su aspecto exterior. Interiormente se distinguían por sus tapices de pared, tallas representando a santos portugueses y soberbios panelados interiores de maderas nobles traídas de las antiguas posesiones portuguesas en África.



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

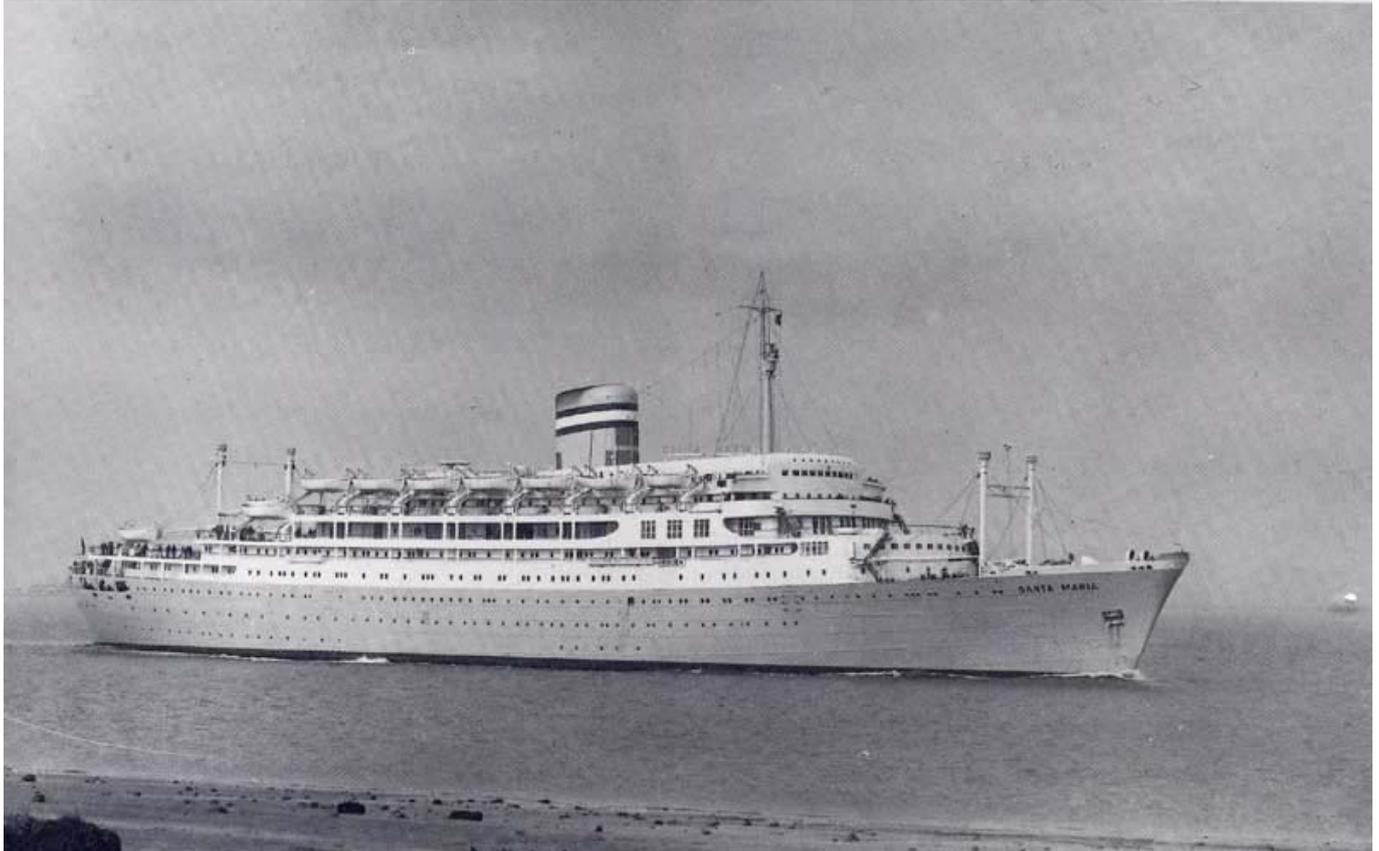
No. 13 - Agosto 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Manuel Martín Martínez Rodríguez, Francisco Díaz Guerrero y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



SANTA MARIA, en pruebas

(Foto: PAQUETES PORTUGUESES, Edições Inapa, Lisboa, 1992. Luis Miguel Correira)

Comandado por Mario Simoês de Maia, el reluciente trasatlántico surcaba por primera vez las aguas del río Tajo en demanda del puerto de Lisboa el 25 de octubre de 1953, siendo escoltado por el VERA CRUZ además de numerosas embarcaciones. Su viaje inaugural a Sudamérica lo inició en Lisboa días más tarde, el 12 de noviembre, realizando escalas en Madeira, San Salvador, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. A su llegada a éste último puerto sería visitado por el presidente argentino Juan Domingo Perón. En su segundo viaje, el SANTA MARIA realizaría su primera visita al puerto de Vigo a donde arribó empavesado con las banderas del código internacional de señales. El nuevo buque, cuya escala había despertado una gran expectación, atracó en el muelle de trasatlánticos en la fría pero espléndida mañana del día 7 de enero de 1954. Tras la obligada recepción de bienvenida celebrada a bordo y presidida por el capitán de la nave, a las 3 de la tarde se procedió al embarque de los primeros 136 emigrantes españoles que llevaría el SANTA MARIA a Sudamérica, de los que 29 se dirigían a Bahía, 25 a Río de Janeiro, 56 a Santos, 9 a Montevideo y 17 a Buenos Aires. Asimismo embarcarían dos pasajeros para Lisboa hacia donde zarpó a las 7 de aquella tarde, siendo consignado por Joaquín Loredó. Al regreso de este viaje, el buque sufrió graves averías en sus turbinas que lo mantuvieron inmovilizado en Lisboa entre febrero y junio de 1954.



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No. 13 - Agosto 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Manuel Martín Martínez Rodríguez, Francisco Díaz Guerrero y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

T/N "SANTA MARIA" 22.000 T. R. B. 21 MILLAS CRUCERO
Verdadero "Galgo del Atlántico"

**COMPANHIA COLONIAL DE NAVEGAÇÃO
LISBOA**

Pone en conocimiento general que, habiendo rescatado el buque de su propiedad T/N **"SANTA MARIA"** después del episodio mundialmente conocido y comentado, dicha turbonave sigue adherida a la acreditada

**LINEA DE AMERICA CENTRAL
(LISBOA - VIGO - FUNCHAL - TENERIFE
LA GUAYRA - CURAÇAO - MIAMI)
saliendo del Puerto de VIGO
EL PRESENTE MES DE FEBRERO
EN DIA QUE SE INDICARA**

**AGENCIA GENERAL EN ESPAÑA
JOAQUIN LOREDO. S. A.
AVDA. MONTERO RIOS, 38
VIGO**

MARCO SIMON HALL, Capitan
de la "SANTA MARIA"

SANTA MARIA, anuncio en la prensa local referente a su escala en Vigo en Febrero de 1961
(Colección Francisco Díaz Guerrero)

Con la baja del SERPA PINTO, la línea de Sudamérica pasaría a ser atendida por los dos famosos gemelos portugueses, que se alternaron en el mantenimiento de la misma. El 19 de octubre de 1954, el SANTA MARIA realiza su viaje inaugural a Centroamérica con escalas en Vigo, Funchal, Santa Cruz de Tenerife, Curaçao, La Guaira y La Habana. En Vigo desembarcó dos pasajeros, embarcando seguidamente 351 para La Guaira y 126 con destino a La Habana, además de 12 automóviles y una partida de conservas. En ocasiones era tal la demanda de pasajes y la diversidad de destinos solicitados, que cubría las dos líneas dentro del mismo viaje, navegando desde Venezuela a Brasil. Del mismo modo y cuando las necesidades lo requerían, la línea regular con África llegó a contar en alguna ocasión con su presencia, uniendo Lisboa con Angola. Incluso participó con resonado éxito en el mercado de cruceros organizados por la *Colonial*, con destinos muy variados: de Fin de Año a Madeira; de invierno a Brasil y de verano al Mediterráneo. En agosto de 1958 realizó uno al Mar del Norte con escala en Amberes para visitar la Exposición Universal.



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No. 13 - Agosto 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Manuel Martín Martínez Rodríguez, Francisco Díaz Guerrero y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



SANTA MARIA, en Vigo en los 60
(Postal, colección Francisco Díaz Guerrero)

Pero buena parte de la fama con que este barco pasó a la historia comenzó a gestarse el 9 de enero de 1961, cuando zarpo de Lisboa con rumbo a Vigo, en cuyo puerto embarcó una nueva expedición de 300 emigrantes con destino a La Guaira, Curaçao y Port Everglades, localidad próxima a Miami. A partir de aquí, el buque se iba a convertir en el protagonista de un hecho político sin precedentes. Una vez en el puerto venezolano de La Guaira subirían a bordo 20 miembros de la organización clandestina DRIL ("Directorio Revolucionario Ibérico de Liberación"), de los que 5 lo hicieron clandestinamente. En su momento se afirmó que también había sido embarcado un ataúd, donde los guerrilleros consiguieron introducir sus armas a bordo. Esta asociación política estaba integrada por opositores a los regímenes de Salazar y Franco y su líder era el capitán Henrique Galvão, quien embarcaría clandestinamente al día siguiente en la escala de Curaçao junto con otros tres miembros del DRIL. Galvão estaba exiliado en Venezuela desde noviembre de 1959 y allí coincidió con el político y escritor celanovense Xosé Velo Mosquera, nacionalista gallego que llevaba en el exilio desde 1947 y que fue el cerebro de una operación más tarde asumida por el comandante José Sotomayor, cuyo verdadero nombre era José Fernando Fernández Vázquez, y el propio Galvão. Una de las primeras decisiones de los asaltantes sería rebautizar simbólicamente la nave como SANTA LIBERDADE.

Horas después de zarpar de Curaçao rumbo a Port Everglades con 612 pasajeros y 350 tripulantes a bordo al mando de Mario Simões de Maia, los 24 miembros de DRIL irrumpieron en el puente de mando reduciendo a la oficialidad y originándose un tiroteo que se saldó con la muerte del tercer oficial, João José do Nascimento Costa y tres tripulantes heridos. Eran las dos menos cuarto de la madrugada del día 22 de enero y acababa de consumarse el primer secuestro marítimo de la historia moderna de la navegación. El fin perseguido por los secuestradores dentro de esta acción bautizada en clave como *Operación Dulcinea* era, ante todo, llamar la



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No. 13 - Agosto 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Manuel Martín Martínez Rodríguez, Francisco Díaz Guerrero y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

atención internacional para censurar los regímenes represores de los dos dictadores ibéricos y llevar el buque a alguna colonia de África. Mientras que Sotomayor y Velo deseaban que fuera a Fernando Poo, Galvão prefería hacerlo a Angola. Una vez consumado el secuestro, el SANTA MARIA viró inmediatamente tomando rumbo Este, tratando de alcanzar cuanto antes el Atlántico. El día 23, atendiendo a razones humanitarias, se aproximó a la isla caribeña de Santa Lucía para que los heridos fueran transbordados a uno de sus botes y recibir asistencia médica en la isla. Al día siguiente, el barco seguía ilocalizable. Salazar montó en cólera y en su desesperación se vio obligado a solicitar ayuda a los Estados Unidos, tras haber movilizad ya a la armada portuguesa. A ésta se uniría el crucero español CANARIAS, surto en Ferrol, en un gesto de Franco para no quedar al margen. El día 25, el SANTA MARIA se cruzó con un mercante danés que facilitó su posición, lo que propició su avistamiento por un avión USA. Aún así, el barco volvería a burlar el control aéreo desapareciendo una vez más.

La *Operación Dulcinea* comenzó a fracasar cuando el día 26, otro avión estadounidense volvió a localizar al trasatlántico navegando a unas 700 millas de la desembocadura del Amazonas con rumbo a África. El día 27, con varios buques de guerra USA siguiendo su estela, se solicitó negociar por radio con los secuestradores desde uno de ellos. Después de dilatadas negociaciones, los rebeldes acordaron dirigirse a Brasil, por lo que el SANTA MARIA cambió su rumbo con dirección al puerto de Recife, en cuya rada fondeó el 2 de febrero para que pasaje y tripulación pudieran ser desembarcados. Los miembros del DRIL llegaron a considerar entonces el hundimiento del navío, pero acabaron deponiendo su actitud al obtener asilo político en Brasil, cuyo gobierno ejerció las funciones de mediador. En 2004, la escritora gallega Margarita Ledo Andión realizó un soberbio largometraje documental sobre este secuestro titulado *Santa Liberdade*, en el que utiliza abundante material gráfico grabado por agencias de prensa de la época que siguieron el secuestro, e incluso por los propios pasajeros del trasatlántico que filmaron numerosas escenas a bordo con sus propias filmadora.

El pasaje del SANTA MARIA que traía para Europa sería reembarcado en el VERA CRUZ, que zarpó de Recife el día 5 de febrero dirigiéndose hacia Santa Cruz de Tenerife, Funchal y Vigo, en cuyo puerto fue recibido por una gran multitud el 13 de febrero. Por su parte, el SANTA MARIA abandonaba el puerto de Recife el 7 de febrero, atracando en el muelle lisboeta de Alcántara el día 16, en medio de un impresionante recibimiento popular.

Nuestro buque volvió a la carrera de América Central el 23 de marzo de aquel año, siendo asiduo visitante del puerto de Vigo en el que llegó a atracar más de 300 veces. El 16 de marzo de 1973 realizó otra escala en Vigo para embarcar pasaje con destino a Centroamérica, y nadie podía suponer que lo hacía por última vez. En el viaje de regreso volvería a Vigo el 10 de abril, en la que iba a convertir en inesperada despedida a un puerto que había frecuentado durante dos décadas. El buque atracó en la estación marítima procedente del Caribe siendo consignado por Joaquín Loredó. Tras desembarcar 180 pasajeros, 60 toneladas de carga y 11 coches, por la tarde siguió viaje con 525 pasajeros en tránsito para Lisboa. Al comenzar la siguiente singladura con destino a La Guaira, recién finalizada la maniobra de desatraque del puerto de Lisboa para volver a Vigo, una grave avería en la máquina obligó a cancelar el viaje. Eran las 18 horas del 16 de abril de 1973 y pocos podían imaginar la avería había dejado al SANTA MARIA herido de muerte. Con el VERA CRUZ camino del desguace, aquel mes de abril se convirtió en uno de los más negros en la historia de la *Colonial*. La elevada factura que tendrían que haber pagado por reparar las turbinas de su buque insignia, obligó a sus dueños a enviar al desguace al todavía gallardo trasatlántico con apenas 19 años de antigüedad. En su adiós a Lisboa, el SANTA MARIA se hacía a la mar por última vez envuelto en el ocaso de un espléndido 1 de junio de 1973 y completamente cargado de mercancías que iría dejando en Angola y Mozambique de camino para su lecho de muerte en un desguace de Taiwan.

A los lisboetas que lo vieron zarpar les parecía imposible que un buque de tan magnífico aspecto, cargado y todavía navegando por sus propios medios, viajara condenado al desguace. El 19 de julio de 1973 sus motores eran apagados para siempre, siendo varado en un aranal de Kaohsiung donde le aguardaba el VERA CRUZ. Los dos gemelos más famosos de la marina mercante portuguesa que habían nacido en Amberes, terminaban sus días de navegación juntos en un lejano desguace oriental.



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No. 13 - Agosto 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Manuel Martín Martínez Rodríguez, Francisco Díaz Guerrero y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

GALERÍA
FOTOGRAFICA

GURE UXUA

fotos ©Capt José Luis Díaz Campa



Listo para zarpar de Cariño el 9 Enero 2008



Entrando en Santander el 9 Marzo 2008