

No.16
Enero 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Josemari Casares Barroso, Francisco Díaz Guerrero y Jordi Montoro Fort

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

NOTICIAS

Buques, Navieras, Astilleros, Puertos

101204 La draga CHARLES DARWIN (9528079), aún no entregada por Construcciones Navales del Norte SL, colisiona en Bilbao con el mercante WILSON GIJON (9056038) -que se encontraba atracado- y con el remolcador SERTOSA TREINTA (9238014), produciéndose daños en los tres buques



CHARLES DARWIN, en armamento en Sestao, 26 Septiembre 2010 - @Capt José Luis Díaz Campa



SERTOSA TREINTA, en Punta Lucero, 26 Septiembre 2010 - ©Capt José Luis Díaz Campa



No.16
Enero 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Josemari Casares Barroso, Francisco Díaz Guerrero y Jordi Montoro Fort

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 101205 Remolcada por el RED PANTHER (9462330), llega a Málaga desde Nador la draga belga VESALIUS para reparar en el dique flotante
- 101213 Remolcado por el SIROCCO (7613002) recala en Algeciras el HANJIN PORTLAND (9021681) para efectuar reparación en la máquina. En el momento de la avería el buque navegaba al oeste del Estrecho con destino a Nueva York



HANJIN PORTLAND, en Valencia, 7 Octubre 2009 - ©Jose Miralles Pol

101221 Primera escala en Santander del MN PELICAN (9170949) para reparar en Astander





No.16
Enero 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Josemari Casares Barroso, Francisco Díaz Guerrero y Jordi Montoro Fort

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY





MN PELICAN, en Astander. 31 Diciembre 2010, 5 y 20 Enero 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa



No.16
Enero 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Josemari Casares Barroso, Francisco Díaz Guerrero y Jordi Montoro Fort

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

100100 Buques de navieras españolas con línea regular en el puerto de Valencia durante el mes de Enero.

Acciona: FORTUNY (9216585) y SUPERFAST BALEARES (9399325)

Balearia: ABEL MATUTES (9441130), T REX UNO (9349772) y MARTIN I SOLER (9390367)

110101 El remolcador BHAVVYA (7707229) -antes ARBEYAL- sale de Gijón para Warri, vía Algeciras, después de haber sido vendido y abanderado en las Islas Comores

110102 Primera escala en Castellón del granelero GREAT (8506505)



GREAT, entrando en Castellón, 2 Enero 2011. ©Jose Miralles Pol

110103 Primera escala en Valencia del WORLD NAVIGATOR (9422225)

110105 Primera escala en Castellón del CHEMICAL CELESTE (9207857)



No.16
Enero 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Josemari Casares Barroso, Francisco Díaz Guerrero y Jordi Montoro Fort

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



CHEMICAL CELESTE, en Castellón, 5 Enero 2011 - ©Jose Miralles Pol

110105 Entra en Astander para reparar el GRAN CANARIA CAR (9218014)



GRAN CANARIA CAR, pasando la Punta de Parayas, 5 Enero 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

110105 Primera escala en Valencia del MILTIADIS JUNIOR III (9354648)

110106 El crucero británico ORIANA (9050137) inaugural el tráfico de cruceros de 2011 en el puerto de Vigo, en el que están confirmados un total de 109 atraques a lo largo del año.



No.16
Enero 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Josemari Casares Barroso, Francisco Díaz Guerrero y Jordi Montoro Fort

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 110107 Comienza a operar el buque de salvamento SAR MASTELERO (9525730) que tiene como puerto de referencia Motril y zona de actuación el Mar de Alborán. Este nuevo remolcador sustituye al REMOLCANOSA CINCO (7625122)
- 110108 El buque escuela de la Armada Española JUAN SEBASTIAN ELCANO zarpa de Cádiz en su <u>82</u> Crucero de Instrucción
- 110109 En su viaje de entrega, zarpa a mediodia de Vigo con destino a Huelva el nuevo ferry de Naviera Armas VOLCAN DEL TEIDE (9506289), construcción número 1666 del astillero vigués. El nuevo buque, de 29514 TRB, 175 metros de eslora y 24 nudos de velocidad de servicio homologada, se convierte en el mayor y más veloz buque botado en la ría de Vigo. El barco se botó el pasado mes de julio siendo amadrinado por la esposa del presidente de la Región Autónoma de Madeira. El VOLCAN DEL TEIDE inaugurará a finales de invierno la nueva ruta Huelva-Canarias con la que Armas se estrenará en el transporte de pasajeros y mercancías entre la Península y Canarias. El nuevo buque cuenta con capacidad para 1500 personas, que viajarán en butacas reclinables y camarotes.



VOLCAN DEL TEIDE, en la ría de Vigo, 9 Enero 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

- 110110 A las 1025 horas atracaba en Huelva, en su primera escala y procedente de Vigo, el VOLCAN DEL TEIDE (9506289) para realizar pruebas de atraque y rampa, entre otras, en el Muelle Sur
- 110110 Después de finalizar la descarga de butadieno en Santander sale para Aveiro el BECQUER (8515453) donde será renombrado ECOLE con bandera de Panamá e indicativo de llamada 3FXV4.



No.16
Enero 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Josemari Casares Barroso, Francisco Díaz Guerrero y Jordi Montoro Fort

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



BECQUER, saliendo de Santander, 10 Enero 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa 110111 ANAMCARA 3 (7816123) renombrado hoy en Castellón CARIBANA EXPRESS



ANAMCARA 3, cambiando el nombre en Castellón, 11 Enero 2011 - ©Jose Miralles Pol 110112 Primera escala en Castellón del DYCKBURG (9195913)



No.16
Enero 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Josemari Casares Barroso, Francisco Díaz Guerrero y Jordi Montoro Fort

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



DYCKBURG, en Castellón, 12 Enero 2011 - ©Jose Miralles Pol

- 110112 NURA NOVA (7701914) en el varadero de Burriana
- 110112 Primera escala en Valencia del BARENTSZDIEP (9507130)
- 110117 Primera escala del MIEDWIE (9393448) en Castellón
- 110118 El GRAN CANARIA CAR (9218014) sale de Astander después de reparar incorporándose a su línea regular con vehículos desde Santander
- 110120 Primera escala en Castellón del MAERSK CAMERON (9079171)



MAERSK CAMERON, en Castellón, 20 Enero 2011 - ©Jose Miralles Pol



No.16
Enero 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Josemari Casares Barroso, Francisco Díaz Guerrero y Jordi Montoro Fort

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110121 Primera escala en Castellón del ORIENTAL LOTUS (9594054) en su primer viaje desde Asia y Australia a Europa



ORIENTAL LOTUS, entrando en Castellón, 21 Enero 2011 - ©Jose Miralles Pol

- 110121 El mercante de bandera panameña HACI KOKSAL MATARACI (8846670) queda a la deriva a una 72 millas al E de Barcelona después de producirse un incendio a bordo. Primer Oficial evacuado a tierra por medio de un helicóptero.
- 110121 Astillero Barreras bota un nuevo ferry para Naviera Armas con la pleamar de las 5 de la tarde. Se trata del VOLCAN DE TINAMAR, construcción número 1667 del astillero. El buque fue amadrinado por Niamar Sosa Quintana, empleada de Armas, que fue elegida por votación entre sus compañeros y compañeras de trabajo. Gemelo del VOLCAN DEL TEIDE, el nuevo ferry supone una inversión de 120 millones de euros y cuenta con una capacidad de carga de 1.088 metros lineales para turismos más 1.578 metros lineales para trailers de hasta 3 metros de ancho. Su potencia propulsora, alcanza los 33.600 kW.



No.16
Enero 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Josemari Casares Barroso, Francisco Díaz Guerrero y Jordi Montoro Fort

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



VOLCAN DE TINAMAR, el día de su botadura en Vigo, 21 Enero 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero



No.16
Enero 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Josemari Casares Barroso, Francisco Díaz Guerrero y Jordi Montoro Fort

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



VOLCAN DE TINAMAR, el día de su botadura en Vigo, 21 Enero 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

- 110121 Atraca en el puerto de Ceuta el mercante KATRINE KROG (6922779) después de estar fondeado en la rada norte desde el 1 de Diciembre pasado. En viaje de Marstal a Haití recaló en Ceuta para aprovisionarse y resolver algunos problemas presuntamente surgidos entre la tripulación y el armador. El buque, recientemente vendido, realiza este viaje bajo bandera de Bolivia.
- 110121 Primera escala en Barcelona del MARINA (9438066), nuevo buque de Oceania Cruises. Zarpó el día 22 para Málaga aunque tuvo que suspender dicha escala por mal tiempo, continuando a Santa Cruz de Tenerife y Miami. Este buque regresará a Barcelona el próximo 16 de Abril.



No.16
Enero 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Josemari Casares Barroso, Francisco Díaz Guerrero y Jordi Montoro Fort

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY





MARINA, en Barcelona el 22 Febrero 2011 - ©Jordi Montoro Fort



No.16
Enero 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Josemari Casares Barroso, Francisco Díaz Guerrero y Jordi Montoro Fort

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



HACI KOKSAL MATARACI, a la deriva, 21 Enero 2011 - @Salvamento Marítimo

- 110122 El remolcador con base en Tarragona RED COUGAR (9462328) hace firme el remolque del HACI KOKSAL MATARACI (8846670) al Norte de Menorca, 40-16.49N 004-14.37E, procediendo hacia Tarragona rodeando dicha isla por el Este y con la escolta del también remolcador PUNTA MAYOR (8305066) que había acudido inicialmente en su auxilio.
- 110122 Escala en Valencia del IBIZA (7503116), construcción 123 de ASTANDER como ARQUITECTO HERRERA
- 110122 Escala en Santander del NIVARIA (9297163) para dar combustible al granelero LYCAVITOS (9368857)



No.16
Enero 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Josemari Casares Barroso, Francisco Díaz Guerrero y Jordi Montoro Fort

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



NIVARIA, saliendo de Santander, 22 Enero 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa



LYCAVITOS, saliendo de Santander, 22 Enero 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

- 110123 Salen de Valencia para Sullom Voe los remolcadores SOLAN (9449003) y BONXIE (9449015), este con escala en Vigo. Ambas construcciones de Unión Naval Valencia con número de casco 471 y 472 respectivamente.
- 110123 Hace escala en Vigo el remolcador recientemente abanderado en Tanzania COMARCO OSPREY (7922776), antes JOSEP PLA. Esta embarcación fue construida en Unión Naval de Levante, en Valencia, y entregada en 1981, teniendo como base habitual el puerto de Barcelona.



No.16
Enero 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Josemari Casares Barroso, Francisco Díaz Guerrero y Jordi Montoro Fort

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



COMARCO OSPREY, en Vigo, 23 Enero 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero



No.16
Enero 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Josemari Casares Barroso, Francisco Díaz Guerrero y Jordi Montoro Fort

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



COMARCO OSPREY, en Vigo, 23 Enero 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

110124 Escala en Castellón del LISA-C (9373515), construcción no. 632 de C.N.P. Freire.



No.16
Enero 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Josemari Casares Barroso, Francisco Díaz Guerrero y Jordi Montoro Fort

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



LISA-C, en Castellón, 24 Enero 2011 - ©Jose Miralles Pol

110125 Atraca en Tarragona el HACI KOKSAL MATARACI (8846670)

110125 A las 1220 horas queda fondeado en el antepuerto de Santa Cruz de Tenerife el granelero de bandera chipriota MARIA (9252424) en viaje de Nouadhibou a Gijón con mineral de hierro y para realizar operaciones de toma de combustible desde la gabarra SPABUNKER CINCUENTA. Sobre las 1625 horas se recibe aviso del buque informando que se había producido un accidente a bordo con el resultado de dos heridos. Salvamento Marítimo desplazó a la zona la embarcación de intervención rápida SALVAMAR TENERIFE y el helicóptero HELIMER 202, procediendo este último al traslado de los dos heridos hasta el Muelle de Ribera, desde donde fueron evacuados a un centro hospitalario mediante dos ambulancias. Parece ser que, debido al estado de la mar, faltaron los cabos de popa de la gabarra lo que propició que esta se desplazase hacia proa y se produjera una rotura de la manguera de combustible que habría golpeado a ambos tripulantes. El buque zarpó hacia su destino a las 1938 horas.

N. del C.: La siguiente fotografía se incluye exclusivamente por el valor documental que aporta al estar tomada entre las 16 y las 17 horas del día de los hechos, muy poco antes de que se produjera el accidente e incluso antes de ser avisados los servicios de emergencia.



No.16
Enero 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Josemari Casares Barroso, Francisco Díaz Guerrero y Jordi Montoro Fort

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



MARIA, fondeado en S.C. de Tenerife, 25 Enero 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

110127 Escala del STAR ISFJORD (9182978) en Valencia, de Flushing para Manzanillo. Llega para cargar el velero ORACLE y distinto material de su base con destino a San Diego



STAR ISFJORD, en Valencia, 27 Enero 2011 - ©Jose Miralles Pol



No.16
Enero 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Josemari Casares Barroso, Francisco Díaz Guerrero y Jordi Montoro Fort

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110129 Primera escala en Castellón del MSC SUKAIYNA (8310530), de Valencia para Barcelona con contenedores



MSC SUKAIYNA, en Castellón, 29 Enero 2011 - ©Jose Miralles Pol

110129 Escala del TIMUCIN A (8322181) en Castellón, construcción 302 de Juliana como HALBERSTADT. De Barcelona para Valencia con contenedores



TIMUCIN A, en Castellón, 29 Enero 2011 - ©Jose Miralles Pol



No.16
Enero 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Josemari Casares Barroso, Francisco Díaz Guerrero y Jordi Montoro Fort

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110129 Primera escala en Valencia del JIU HUA HAI (9466520) de Pascagoula para Point Lisas, descarga coque de petróleo



JIU HUA HAI, en Valencia, 29 Enero 2011 - ©Jose Miralles Pol

110129 Primera escala en Valencia del IVS KINGBIRD (9336787) de Walvis Bay y Gibraltar para Civitavecchia, descarga zirconio



IVS KINGBIRD, en Valencia, 29 Enero 2011 - ©Jose Miralles Pol



No.16
Enero 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Josemari Casares Barroso, Francisco Díaz Guerrero y Jordi Montoro Fort

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 110129 Escala en Valencia del VERONICA B (9348625) de Barcelona para Las Palmas de Gran Canaria con contenedores
- 110129 Hace escala en Vigo el portacontenedores de bandera maltesa BALKAN (9358890), dentro de la ruta de Maersk Line que une Algeciras con Canarias, Vigo y Bilbao.



BALKAN, en Vigo, 29 Enero 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

110129 Atraca en Vigo el buque de rescates submarinos CDT. FOURCAULT (7304675), en ruta de Málaga a Amberes. La embarcación, que luce pabellón panameño, quedó retenida por las autoridades marítimas viguesas debido a irregularidades detectadas en sus protocolos de navegación. A bordo del CDT. FOURCAULT viajan cuatro personas, entre ellas el propio armador y su esposa, que tienen en la embarcación su residencia habitual. El barco se ofrece en alquiler como buque de inspección submarina y salvamento, para lo que cuenta con sofisticados equipos de buceo y rescate submarinos además de motos de agua, lanchas planeadoras e incluso un helicóptero que es pilotado por el propio armador. El CDT. FOURCAULT fue botado en 1968 y es una antigua embarcación perteneciente a la estación de prácticos de Amberes que mide 55 metros de eslora por 8,6 de manga, con un arqueo de 498 toneladas.



No.16
Enero 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Josemari Casares Barroso, Francisco Díaz Guerrero y Jordi Montoro Fort

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



CDT. FOURCAULT, en Vigo, 29 Enero 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

110128 Procedente de Immingham llega a Santander el BOW QUERIDA (9125267) para reparar en Astander



BOW QUERIDA, en la bahía de Santander, 28 Enero 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa



No.16
Enero 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Josemari Casares Barroso, Francisco Díaz Guerrero y Jordi Montoro Fort

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110130 Escala del TIMUCIN A (8322181) en Valencia, construcción 302 de Juliana como HALBERSTADT. De Castellón para Argel con contenedores

ESCRIBEN LOS SOCIOS

CURIOSIDADES MALAGUEÑAS

por Javier Agrasot García-Herrera

Entre las numerosas noticias que nos ha deparado el tráfico portuario en Málaga durante el pasado año hay tres que hoy me gustaría comentar.



CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB, en Málaga, 10 Mayo 2010 - © Javier Agrasot García-Herrera

El 10 de Mayo hacía su primera escala en Málaga un buque de la compañía francesa CMA CGM, se trataba del CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB (9453559) de 365,5 mts de eslora y una capacidad de 13344 TEUS.



No.16
Enero 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Josemari Casares Barroso, Francisco Díaz Guerrero y Jordi Montoro Fort

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB, en Málaga, 10 Mayo 2010 - © Javier Agrasot García-Herrera

El 2 de Septiembre hacía su entrada en Málaga, remolcado, el mercante NIKA Z (7411600) en viaje de Kenitra a Izmir con pasta de papel. Había sufrido una avería en su motor principal y después de la pertinente inspección por la Autoridad Marítima quedó detenido en el puerto malagueño hasta el 14 de Octubre en que partió hacia Ceuta. Este buque fue construido en Gijón por Duro Felguera en 1976 para su propia naviera bajo el nombre de DURO TURIELLOS.



NIKA Z, en Málaga, 1 Octubre 2010 - ©Javier Agrasot García-Herrera



No.16
Enero 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Josemari Casares Barroso, Francisco Díaz Guerrero y Jordi Montoro Fort

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



MONTE ANAGA, en Málaga, 4 Octubre 2010 - ©Javier Agrasot García-Herrera

El 4 de Octubre tuvo lugar en Málaga la primera operación de toma de combustible de barco a barco. El buque tanque MONTE ANAGA (9551399) se abarloó al buque de cruceros GRAND VOYAGER (9183506) para darle combustible. El MONTE ANAGA tiene una eslora de 87,126 mts y un TRB de 2637 Tons. y ha sido construido en 2010 por José Valiña Lavandeira en La Coruña. Puede transportar 4200 m3 de producto en diez tanques; cuatro grados de fuel-oil y dos de gas-oil.



GRAND VOYAGER y MONTE ANAGA, en Málaga, 4 Octubre 2010 - © Javier Agrasot García-Herrera



No.16
Enero 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Josemari Casares Barroso, Francisco Díaz Guerrero y Jordi Montoro Fort

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

ESCRIBEN LOS SOCIOS

NOVEDAD BIBLIOGRÁFICA

por Capt José Luis Díaz Campa

BARCOS que dejan huella. VAPOR, MOTOR, MADERA, ACERO. Apuntes para una memoria histórica

©Lino José Pazos Pérez, 2010. ISBN 978-84-937471-4-5. Damaré Edicións. damare@telefonica.net



Esta nueva publicación de 95 páginas que nos presenta Lino José Pazos recoge retazos de la vida y abundantes fotografías de varias embarcaciones relacionadas con Galicia, Asturias y el País Vasco.

En el apartado de vapor los tanques de agua HIDRIA, HIDRIA II y ROBERTO. El mercante SUEVIA. El petrolero CAMPALANS. El remolcador SAN ESTEBAN y las dragas JAIZKIBEL y ARROUTADO.

En el apartado de motor los mercantes LEA, MANIÑOS, CARMEN BARCIA y ESPIÑEIRO. El pesquero ALFAGEME y el transbordador ISLAS FICAS.

Un libro interesante por el entorno gráfico que aporta sobre el final o la restauración de estas

embarcaciones muchas de las cuales llegué a conocer en su vida activa.



No.16
Enero 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Josemari Casares Barroso, Francisco Díaz Guerrero y Jordi Montoro Fort

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

BARCOS DE AYER

ARAO

por Capt. José Luis Díaz Campa

El 8 de Enero de 1979 se terminaba en la factoría de Ferrol de la Empresa Nacional Bazán el casco número 186 correspondiente al buque ARAO. Este, junto con el ALCA, había sido encargado por la naviera MARITIMA ASTUR SA de Gijón y formaba parte de una serie de ocho unidades polivalentes de la clase *Cartago* construidos por dicho astillero para armadores nacionales y extranjeros. La puesta de quilla había tenido lugar el 1 de Junio del año anterior y la botadura el 27 de Octubre de ese mismo año.

El 3 de Febrero de 1979 se realizó el remolque del casco desde Ferrol a Cartagena con el fin de terminarlo en dicha factoría de la Empresa Nacional Bazán aunque con posterioridad, en marzo del año siguiente, se autoriza de nuevo el traslado a Valencia para su armamento final por Unión Naval de Levante SA. El buque sería finalmente entregado en Agosto de 1981.

Disponía de cinco bodegas con entrepuentes servidas por cinco grúas de 10 toneladas SWL, dos de las cuales iban montadas sobre una base doble para poder trabajar en tándem. La capacidad era de 22410 m3 para grano y 19728 m3 para bala. Estaba dotado de un motor MAN 12V40/54A de 7500 HP, logrando alcanzar los 16 nudos en las pruebas de velocidad. Clasificado por el Lloyd´s Register con la anotación +100A1 reforzado para cargas pesadas +LMC UMS y número 7602390. Se matriculó en la lista 2ª de Gijón con folio 321, siendo su indicativo de llamada EHRV.

En cuanto a las dimensiones principales, tenía una eslora de 143,55 mts, manga 19,2 mts, puntal 12,4 mts y un calado de 8,05 mts. El tonelaje neto era 6074 tons, el bruto 9123 tons y el peso muerto 14827 tons.

Durante su corta vida bajo bandera española, seis años, se utilizó un único Rol de Despacho y Dotación, señal de que sus viajes eran, habitualmente, largos. Así, en su primer viaje comercial, sale en lastre de Valencia el 14 de Agosto de 1981 con destino a Annaba donde carga mineral para Gante vía Algeciras. Después de limpiar bodegas en Flushing, entre el 10 y el 14 de Septiembre, comenzará un viaje de tres meses alrededor de África regresando de nuevo a Valencia, será también su primer paso del Canal de Suez. Carga mercancía general en Amberes, Dunkerque, Rouen, Marsella y Livorno para Mombasa, Port des Galets, Port Louis, Tamatave, Mahajanga y de nuevo Mombasa. De aquí en lastre a Durban donde carga grano para, vía Cabo de Buena Esperanza, llegar a Valencia el 15 de Diciembre.

Durante los siguientes dos meses realiza un corto viaje entre Fos y los puertos turcos de Iskenderun y Payas (hoy Yakacik), con tubos, regresando en lastre a Brindisi el 12 de Febrero de 1982. Cuatro días después sale, vía Augusta, para Tarragona donde completa un cargamento de polietileno destinado a Tampico en el que sería su primer viaje trasatlántico. Desde el puerto mexicano procede a Beaumont, Texas, donde carga carbonato sódico para Inmingham con escala previa en Miami. Finalmente, recala por primera vez en su puerto de matrícula, Gijón, el 16 de Mayo.



No.16
Enero 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Josemari Casares Barroso, Francisco Díaz Guerrero y Jordi Montoro Fort

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

Después de tomar un cargamento de siderúrgicos en el puerto asturiano, sale para Detroit y Chicago en su primera visita al río San Lorenzo y los Grandes Lagos. Finalizada la descarga procede al puerto canadiense de Sydney, en Nueva Escocia, donde carga petcoke para Santander a donde llega el 30 de Junio. Un nuevo viaje corto le llevará a cargar cebada en Rouen con destino a Ravenna y regreso a Pasajes en lastre vía Ceuta.



ARAO, en Port Said - ©New Photo Graphic Star Co, copia propiedad de Capt's José Luis Díaz Campa & Amador Méndez Fernández

En el que sería su primer viaje a la costa oeste de Sudamérica, zarpa de Pasajes el 11 de Agosto con 2100,117 toneladas de carga general destinada a Callao y regresa en lastre a Gijón el 24 de Septiembre. En este viaje utilizaría por primera vez el Canal de Panamá, en dirección Sur el 27 de Agosto y el 9 de Septiembre en dirección Norte. Muy alto debía ser el flete para realizar este viaje con tan poca carga y regresar en lastre desde Perú a España en un viaje de 5700 millas pagando además las tasas del Canal.

De nuevo otro viaje a Perú con general. Esta vez parte de Gijón el 6 de Octubre, continúa a Pasajes y desde aquí a Callao vía Panamá. Después de la descarga procede a Tocopilla donde carga nitrato para Tarragona y Sevilla llegando a este último puerto el 17 de Diciembre.

El primer viaje largo de 1983 comienza en Hamburgo el 31 de Enero. Aquí carga general y completa en Rotterdam y Amberes saliendo para Rio de Janeiro, Santos y Buenos Aires. En este mismo puerto embarcará grano con destino a Esbjerg y Aalborg, después en lastre a Lubeck para tomar un parcial de 6000 toneladas de cebada para Bilbao y regresar en lastre a Amberes el 29 de Marzo.

Durante los siguientes siete meses y medio el ARAO navegará por los dos hemisferios describiendo un amplio círculo que le llevará desde Europa al Cabo de Buena Esperanza a través del Canal de Suez, regresando por el Estrecho de Magallanes y el Canal de Panamá. El 2 de Abril sale de Amberes



No.16
Enero 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Josemari Casares Barroso, Francisco Díaz Guerrero y Jordi Montoro Fort

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

para Assab con un cargamento de trigo cuya descarga dura diecinueve días. Debe regresar a puerto al descubrirse dos polizones a bordo y una vez entregados a las autoridades procede en lastre a Necochea, un viaje de casi 8000 millas, con escala en Durban el 8 de Junio para aprovisionarse. Había zarpado de Assab el 25 de Mayo y recalaba en el puerto argentino el 8 de Julio. Después de doce días en puerto sale para los puertos chilenos de Penco y San Antonio con un cargamento de trigo y de nuevo Tocopilla donde carga nitrato para Mont-Louis, Canada. El 8 de Septiembre sale de Quebec con madera y papel que completa en Dalhousie y procede al puerto egipcio de Alejandría. De aquí a Koper donde carga maíz para Cartagena y Sevilla regresando en lastre a Gijón el 22 de Noviembre.

El 5 de Diciembre zarpa en lastre de Gijón con destino a Bremen y Hamburgo donde carga harina en sacos para Benghazi, después en lastre a Marsa el Brega donde carga urea para Wilmington (Del). El 2 de Marzo de 1984 zarpa en lastre para Savannah donde carga mercancía general que completa en Houston y Santo Tomás de Castilla saliendo para Ciudad del Cabo, Durban, Mombasa, Djibuti y Jeddah. Terminada la descarga zarpa en lastre para Puerto Ingeniero Acevedo, en el río Paraná, a donde llega el 13 de Junio vía Canal de Suez y Ceuta; otra lastrada de 8000 millas. Cuatro días después sale de este puerto y después de completar en Campana y Santos procede con mercancía general, vía Canal de Panamá, a Los Angeles, San Francisco y New Westminster. Completada la descarga procede a Eureka donde carga madera para Livorno, Eleusis y Pireo regresando en lastre a Casablanca con escala en Valencia. El 23 de Octubre sale del puerto marroquí con espato flúor y después de completar en Avilés procede al puerto canadiense de Windsor. Finalizada la descarga zarpa para Hamilton donde carga siderúrgicos para Amberes. A punto de terminar el año 1984, el 27 de Diciembre, de nuevo cruza el Atlántico en lastre hacia Charleston donde embarca carbón para Split, Kardeljevo (hoy Ploce) y Koper. Regresa a Gijón en lastre el 25 de Febrero de 1985.



ARAO, en Gijón el 26 Febrero 1985 - ©Capt's José Luis Díaz Campa & Amador Méndez Fernández



No.16
Enero 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Josemari Casares Barroso, Francisco Díaz Guerrero y Jordi Montoro Fort

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

El 1 de marzo comienza una serie de viajes que en cinco meses le llevarán de Europa a Norteamérica, África, Sudamérica y finalmente al Mediterráneo. De este modo sale de Gijón en lastre para Argentia donde comienza a cargar mercancía general, completando en Portneuf, Montreal y Belledune, con destino a Abidjan, Lome, Douala y Matadi. Después cruza el Atlántico Sur hasta el puerto argentino de San Nicolás donde carga grano para Valencia vía las Palmas de Gran Canaria. El 1 de Agosto sale en lastre para Garrucha donde carga yeso con destino a Aalborg previa escala en Ceuta. Después en lastre a Amberes para cargar azúcar destinada a Port Said. El siguiente puerto será Bandirma, donde embarca fertilizante para Puerto Cabello. De aquí en lastre a los colombianos de Santa Marta y Cartagena de Indias para cargar general con destino a Rotterdam, Hamburgo y Goteborg recalando en el puerto sueco el 8 de Febrero de 1986.

Desde el 14 de Febrero al 30 de Mayo realiza algunos viajes cortos por el norte de Europa y Mediterráneo tocando los puertos de Rotterdam, La Coruña, Marín, Ferrol (donde repara entre el 5 y el 15 de Marzo), Burdeos, Amsterdam, Gante, Pasajes y Amberes transportando harina de soja, semilla de girasol y carbón. También a destacar en este periodo de tiempo un viaje de Rotterdam a Oran, Mostaganem, Argel, Annaba, Skikda y Bejaia con leche en polvo. De este último puerto argelino sale el 4 de Junio con destino a Amberes donde carga potasa para Puerto Cabello. De aquí continua en lastre a Baton Rouge, su primera visita al Mississippi, donde embarca grano con destino a Las Palmas de Gran Canaria y Santa Cruz de Tenerife. Un nuevo viaje a por grano le lleva hasta Rouen donde carga para Barcelona y Valencia.

El 3 de Octubre comienza un viaje de siete meses y medio a Extremo Oriente vía Suez con regreso vía Cabo de Buena Esperanza. Curiosamente Valencia es puerto de salida y final de este largo periplo. Desde el puerto levantino se dirige en lastre a Koverhar, en Finlandia, donde carga palanquilla. La siguiente escala será Lisboa donde carga pasta de papel y finalmente Salónica donde carga pvc. Desde aquí procede a Bombay donde descarga -entre el 14 y el 17 de Diciembre- el pvc, continuando al puerto chino de Shekou para descargar la palanquilla entre el 3 y el 7 de Enero de 1987 y finalmente llega al puerto surcoreano de Inchon el 29 de Enero donde descarga la pasta de papel. Finalizada esta procede al puerto japonés de Moji donde estará del 4 al 6 de Febrero, suponemos para aprovisionarse y poner una escala de por medio antes de proceder al puerto norcoreano de Hungnam donde permanecerá entre el 24 de Febrero y el 19 de Marzo para cargar magnesita con destino a Durban, puerto al que llega el 16 de Abril. Nueve días después sale de este puerto sudafricano con un completo de carbón para Valencia a donde arriba el 17 de Mayo, quedando amarrado al finalizar la descarga.

Comienza su último viaje bajo bandera española el 12 de Junio en Valencia, de donde sale en lastre para Sevilla. Allí carga trigo, completando en Cádiz, para Limassol a donde llega el 3 de Julio. El día 9 llega a Milakis donde carga carbón para Agadir cuya descarga realiza entre los días 20 y 30. El 1 de Agosto de 1987 finalizan sus singladuras bajo bandera española llegando a Lisboa en lastre. Tres días más tarde es entregado a sus nuevos armadores en el Consulado de España en la capital portuguesa. Renombrado ANNY PATERAS para Lagonia Shipping Co. y matriculado en Limassol.



No.16
Enero 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Josemari Casares Barroso, Francisco Díaz Guerrero y Jordi Montoro Fort

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

En 1988 cambia su nombre a RENOIR para los mismos armadores. En 1990 es renombrado ZERVOS para Zervos Shipping Agency SA y manejado por Fairwind Shipping Ltd de Londres bajo bandera de Panamá e indicativo de llamada 3EBV8. En 1995 se le sitúa en Corea del Sur y en ese mismo año cambia de nuevo su nombre a ZERVA para Lucky Shipping SA también bajo bandera panameña. En 1997 pasa a manos de la naviera egipcia Sayez Nasr Navigation Lines bajo el nombre KAWKAB e indicativo de llamada SSLC.

El 26 de Febrero de 1998 llega a Kaohsiung, procedente de Poro, para reparar volviendo a navegar el 26 de Octubre del año 2000. El 22 de Enero de 2001 zarpa de Hong Kong para Xingang y de aquí para Amberes con escala en Singapur el 2 de Marzo y pasando el Canal de Suez el 2 de Abril. En el puerto belga permanecerá detenido durante 15 dias después de pasar una inspección del Paris MOU. El 9 de Junio se encontraba fondeado en Bijela y el 3 de Julio llegaba a Venecia procedente de Bejaia. El 30 de Septiembre continuaba en el puerto italiano. El 22 de Agosto de 2003 pasa inspección del Paris MOU en dicho puerto a resultas de la cual queda detenido durante 398 días.



FARAH-3, fondeado en Suez el 12 Octubre 2006 - ©Jukka Huotari en www.spanishshipping.com

En 2005 pasa a la propiedad de la naviera jordana Salam International Transport bajo el nombre de FARAH-3. Se matricula en Aqaba siendo su indicativo de llamada JYAI7 y pasando a ser manejado por Arab Ship Management Ltd de Amman. El 19 de Mayo se le situa en Szczecin.

El 1 de Agosto de 2006 Pasa inspección del Tokyo MOU en Penang y el 22 de Noviembre otra del Indian Ocean MOU en Kolkata.



No.16
Enero 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Josemari Casares Barroso, Francisco Díaz Guerrero y Jordi Montoro Fort

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



FARAH-3, fondeado en Suez el 12 Octubre 2006 - ©Jukka Huotari en www.spanishshipping.com

El 23 de Diciembre de 2006 sufre una avería en su planta propulsora frente a las costas de Sri Lanka cuando navegaba de Kakinada a Durban con un cargamento de 14000 tons de arroz. A pesar del intento de envío de un remolcador desde Colombo por parte del armador, el buque deriva hacia aguas que controla la organización terrorista Tigres Tamiles. Fondea frente a la costa de Mullaittivu y es abordado por un grupo de Tigres Tamiles a bordo de seis embarcaciones que obligan a virar la cadena varando el buque a una milla de la costa. Los 25 tripulantes son llevados a tierra y posteriormente entregados a la Cruz Roja el 25 de Diciembre. La organización terrorista nunca permitió el salvamento del buque y además de robar el cargamento de arroz comenzó una labor de desmantelamiento de los equipos y estructura del buque. Después, acabó siendo utilizado como atalaya y plataforma para el lanzamiento de ataques contra las fuerzas armadas de Sri Lanka.

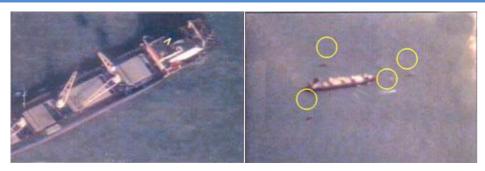




No.16
Enero 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Josemari Casares Barroso, Francisco Díaz Guerrero y Jordi Montoro Fort

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY





FARAH-3 varado y saqueado en la costa nororiental de Sri Lanka - ©SCOPP, Sri Lanka





No.16
Enero 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Josemari Casares Barroso, Francisco Díaz Guerrero y Jordi Montoro Fort

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY





FARAH-3 después de la llegada del Ejercito en 2009 - ©MOD, Sri Lanka



No.16
Enero 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Josemari Casares Barroso, Francisco Díaz Guerrero y Jordi Montoro Fort

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

Finalmente, el 16 de Mayo de 2009 el Ejercito de este país logró hacerse cargo de la zona y expulsar a los terroristas de los restos del buque abandonado.

El ARAO ha sido el segundo buque construido y abanderado en España que se pierde en la costa oriental de Sri Lanka debido a un ataque terrorista de los Tigres Tamiles, el primero fue el ANGELA PANDO, bajo el nombre CORDIALITY, hundido en 1997.



FARAH-3, 27 Octubre 2010 - ©Sudeeptha Seneviratne en Flickr



No.16
Enero 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Josemari Casares Barroso, Francisco Díaz Guerrero y Jordi Montoro Fort

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



FARAH-3, 13 Marzo 2010 - ©Thushara Dharmawickrama en Flickr

NOTICIAS DE LA SUCURSAL

El pasado día 15 de Enero el Secretario de la Sucursal ha comenzado las gestiones para la organización de la RGA 2011 que este año tendrá lugar en Gijón según decisión mayoritaria después de la consulta realizada. Durante la visita a la ciudad asturiana se han establecido contactos para estructurar el programa de la reunión como sigue:

- Viernes PM: Llegada a Gijón y RGA. Se están valorando tres lugares para la celebración de la misma.
- Sábado AM: Visita al puerto exterior bien en remolcador, remolcador de época o en embarcación de pasaje.
- Sábado PM: Visita al Museo Marítimo de Asturias. Tiempo Libre. Cena Oficial.



No.16
Enero 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Josemari Casares Barroso, Francisco Díaz Guerrero y Jordi Montoro Fort

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

Domingo AM: Visita en vehículo particular a lugares de interés fotográfico: Campa de Torres (vista aérea del puerto de El Musel) y ambas márgenes de la Ría de Avilés.

A solicitud de los editores, algunos de los miembros residentes en Cantabria continúan colaborando en el Tomo III del libro UN SIGLO CON LA MARINA MERCANTE, 1895-1995 que se espera sea publicado dentro del primer cuatrimestre de este año.

GALERÍA FOTOGRÁFICA

VEHINTICINCO

©Capt José Luis Díaz Campa

La última incorporación a la flota de Remolques Unidos SA



VEHINTICINCO, con surada en la bahía. Santander, 8 Enero 2011