

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

OTICIAS

Buques, Navieras, Astilleros, Puertos

110118 Comienza a operar entre Civitavecchia y Barcelona el OLYMPIA PALACE (9220330) de Minoan Lines



OLYMPIA PALACE, en Barcelona el 7 Febrero 2011 - ©Jordi Montoro Fort



OLYMPIA PALACE, entrando en Barcelona el 16 Febrero 2011 - ©Jordi Montoro Fort

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



OLYMPIA PALACE, en Barcelona el 18 Febrero 2011 - ©Jordi Montoro Fort

- 110200 Durante el mes de febrero realiza pruebas de mar y ensayos técnicos el nuevo buque-acomodación EDDA FIDES (9456290), construcción 1664 de Astilleros Barreras de 130 metros de eslora, para el armador noruego Ostensjo Rederi A/S. Las pruebas se realizan tanto en aguas de la Ría de Vigo como en alta mar.



Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



EDDA FIDES, en Vigo el 6 Marzo 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

- 110200 Tras descargar pescado y marisco congelado, el congelador-factoría de Pescanova ILA es remolcado hasta Astilleros Freire para trabajos de revisión y puesta a punto.



ILA, en Vigo el 9 Febrero 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 110201 Primera escala del NORTHERN JAVELIN (9465095) en Valencia, con contenedores de Salalah para Nueva York
- 110201 Primera escala en Santander del BRO ANNA (9344435), de Fawley para Brest descarga aceite de conversión
- 110202 Escala en Valencia del JAK A (8322193), construido por Juliana como ARNSTADT, de Argel para Estambul con contenedores
- 110202 Escala del NARCEA (9344320) en Santander, de Lisboa para Bilbao descarga sosa cáustica
- 110202 Escala del ALONSO DE CHAVES (8411164) en Santander
- 110203 Escala del MARTA MATA (9429120) en Castellón

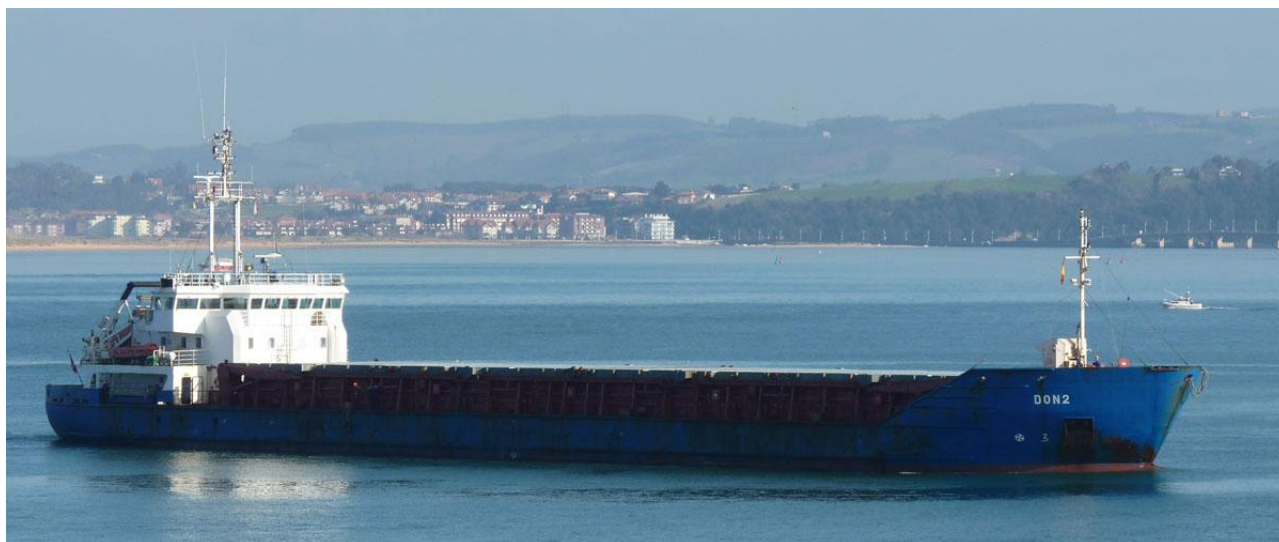


MARTA MATA, en Castellón el 3 Febrero 2011 - ©Jose Miralles Pol

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110203 Primera escala en Santander del DON 2 (9128013), de Klaipeda para Gijón descarga chatarra



DON 2, en Santander el 3 Febrero 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

110203 Primera escala en Castellón del CFL PENHAR (9534365)



CFL PENHAR, en Castellón el 3 Febrero 2011 - ©Jose Miralles Pol

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 110203 Primera escala en Santander del MERCY WISDOM (9268564), de Reunión para Cádiz descarga azúcar
- 110204 Primera escala en Valencia del E.R. CANNES (9301457) de Valencia para Cartagena de Indias con contenedores



E.R. CANNES, en Valencia el 4 Febrero 2011 - ©Jose Miralles Pol

- 110204 Procedente de Casablanca atraca en S/C de Tenerife el crucero COSTA CONCORDIA (9320544), zarpando a las 1700 horas rumbo a Funchal

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



COSTA CONCORDIA, en S.C. de Tenerife el 4 Febrero 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

110204 En viaje a Bonny, el gasero GALEA (9236314) efectúa una parada técnica en el antepuerto de S/C de Tenerife, de menos de una hora de duración



GALEA, en S.C. de Tenerife el 4 Febrero 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 110204 El FORTUNY (9216585) queda inoperativo en Valencia después de colisionar con el muelle durante la maniobra de atraque. Le sustituye el MURILLO (9237242) que estaba en la línea Melilla-Península haciéndose cargo de esta el WISTERIA (7637149)
- 110204 Escala en Santander del NIVARIA (9297163), de Gijón a Bilbao para dar consumo al KEOYANG MAJESTY (9131072)
- 110204 Primera escala en Santander del DRENTEDIEP (9518969), de Oostende para Tarragona carga carbonato sódico
- 110205 Para efectuar repostaje, hace su primera escala en S/C de Tenerife el transporte de coches AUTO BANNER (8608066). Procede de Lagos y zarpa al día siguiente rumbo a Bremerhaven



AUTO BANNER, en S.C. de Tenerife el 5 Febrero 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

- 110205 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014), de Le Havre para Zeebrugge con vehículos
- 110205 Procedente de Portocel, para efectuar operaciones de repostaje, recala en S/C de Tenerife el granelero SISKIN ARROW (8207331), zarpando el mismo día rumbo a Flushing East

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



SISKIN ARROW, en S.C. de Tenerife el 5 Febrero 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

- 110205 Escala en Valencia del BEATRIZ B (9348637) de Barcelona para las Palmas de Gran Canaria con contenedores
- 110207 Sale de Vigo hacia el Norte de Europa el remolcador COMARCO OSPREY (7922776) (Ex JOSEP PLA)
- 110207 Escala de L'AUDACE (9187318) en Santander, de Teesport para Zeebrugge con vehículos
- 110207 Escala del NICOLE C (9373541) en Castellón, descarga granel y carga fertilizante para Sevilla



NICOLE C, en Castellón el 7 Febrero 2011 - ©Jose Miralles Pol

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110207 Primera escala en Valencia del GERTRUD G (9534274) con fertilizante de Sluiskil



GERTRUD G, en Valencia el 10 Febrero 2011 - ©Jose Miralles Pol

110208 Escala en Castellón del AYHAN ATASOY (7911698), carga fertilizante. Este buque fue botado por Juliana como ESQUIMAL y terminado como FRIGO TENERIFE. Llegó a Aliaga para desguace el 2 de Agosto de 2004 después de casi nueve meses amarrado en Vigo. Ha vuelto a navegar, como granelero, en 2007

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



AYHAN ATASOY, en Castellón el 8 Febrero 2011 - ©Jose Miralles Pol

- 110208 Primera escala en Santander del DC MERWESTONE (7365851), de Bilbao para Cádiz carga trigo

- 110208 Primera escala en Castellón del GERETRUD G (9534274) en lastre de Valencia para cargar fertilizante

- 110209 Atraca en Vigo el transporte de cargas rodadas GRANDE BRASILE (9198123), que llegó en ruta de Amberes a Dakar y Sudamérica. A bordo fue embarcada una partida de coches fabricados en Vigo para el mercado argentino.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



GRANDE BRASILE, en Vigo el 9 Febrero 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

- 110210 El remolcador VEHINTIDOS (9495246) ha sido vendido a intereses colombianos y es renombrado DON JOSE M en Santander
- 110210 Primera escala en Santander del SEA PRINCE (8707367), de La Coruña para Las Palmas descarga soja
- 110210 Primera escala en Santander del AUSTRALIABORG (9397171) de Zeebrugge para Bilbao carga perfiles
- 110211 Primera escala en Valencia del MSC BRINDISI (9225079), de Barcelona para Sines con contenedores
- 110211 Tras trece días de escala, abandona Vigo con destino a Amberes el buque de rescates submarinos de armador belga y abanderado en Panamá CDT. FOURCAULT (7304675). La escala fue aprovechada para embarcar cuatro tripulantes
- 110212 Primera escala en Santander del BIRGIT G (9536064), de Bordeaux para Szczecin carga sulfato sódico
- 110212 Escala en Valencia del TIMUCIN A (8322181), construido por Juliana como HALBERSTADT, de Barcelona para Orán con contenedores
- 110212 Escala en Valencia del VERONICA B (9348625) de Barcelona para Las Palmas con contenedores. Embargado a la llegada. Después de terminar la operativa para al muelle de la Xita hasta el día 15 en que se levanta el embargo y continua viaje
- 110212 Llega al río Tyne el remolcador COMARCO OSPREY (7922776) (ex JOSEP PLA) para recoger la draga HEDWIN y remolcarla a Mombasa
- 110213 Primera escala en Valencia del ROBUR (8716954) de Khoms para Sagunto con carga rodada

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 110213 Escala del GRAN CANARIA CAR (9218014) en Santander, de Southampton para Zeebrugge con vehículos
- 110214 Escala de L'AUDACE en Santander, de Teesport para Zeebrugge con vehículos
- 110214 Primera escala en Valencia del MSC BETTINA (9399038) de Barcelona para Jeddah con contenedores



MSC BETTINA, en Valencia el 15 Febrero 2011 - ©Jose Miralles Pol

- 110214 Primera escala en Valencia del ALFA TWILIGHT (9437804) de Marsa Brega para Barcelona, descarga urea
- 110214 Escala en Valencia del cablero EDDA FJORD (9246114) para consumo y cambio de tripulación. Este buque está trabajando en el tendido de un cable entre Sagunto y Palma

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



EDDA FJORD, en Valencia el 16 Febrero 2011 - ©Jose Miralles Pol

- 110215 Escala en Santander de LA SURPRISE (9198719), de Southampton para Pasajes con vehículos
- 110215 Primera escala en Castellón del FLEX DARWIN (9195925), descarga granel



FLEX DARWIN, en Castellón el 15 Febrero 2011 - ©Jose Miralles Pol

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 110215 Vara frente a la playa de Almayate, Veléz-Málaga, el portacontenedores K-WAVE (9414137) en viaje de Algeciras a Valencia. Se movilizan hacia el lugar los medios de Salvamento Marítimo HELIMER 207, SALVAMAR EL PUNTAL, SAR MASTELERO (9525730) y CLARA CAMPOAMOR (9338022) además de los remolcadores DIHECIOCHO (9384382) y URSUS (9367516), este último llega desde Gibraltar

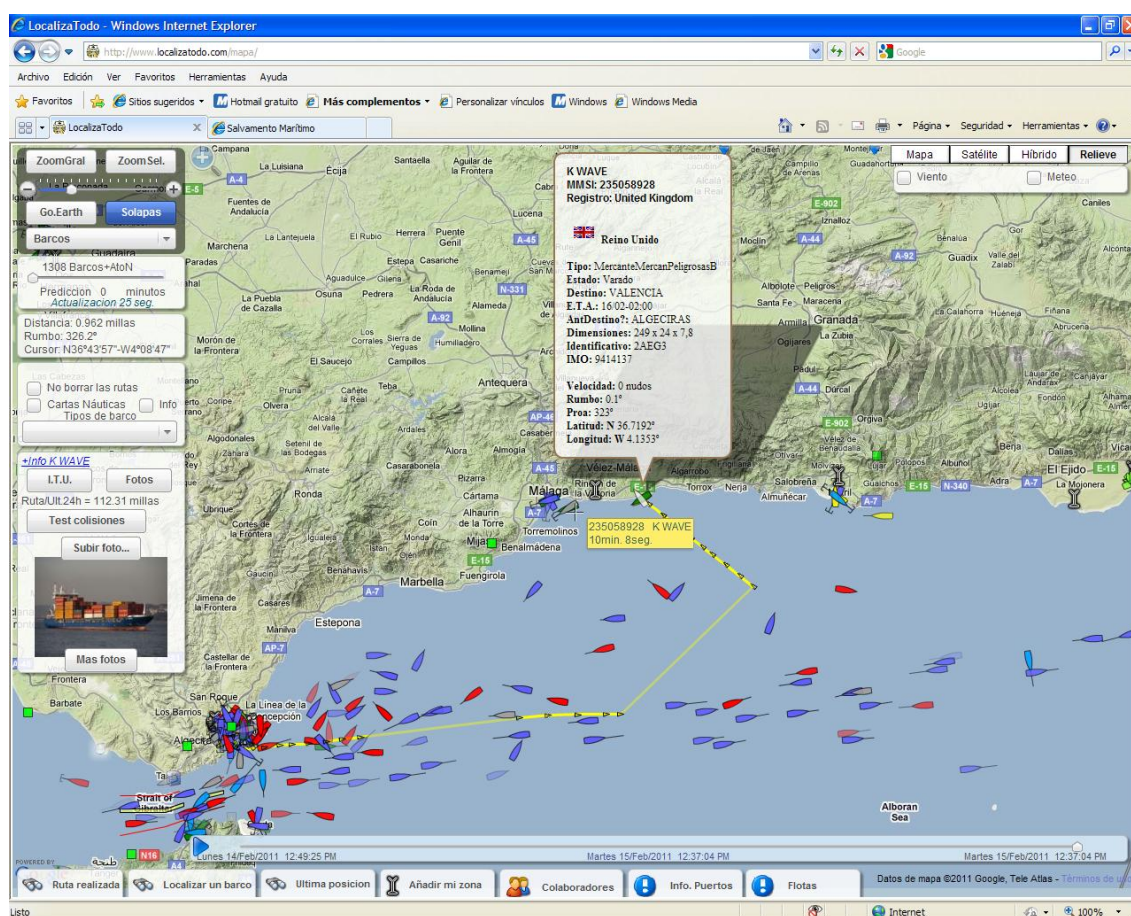


Imagen © [Localizatodo](http://www.localizatodo.com) donde se muestra la derrota inicial del **K-WAVE** entre Gibraltar y Cabo de Gata. Posteriormente se pierde dicha derrota recuperándose con un rumbo NW más al norte de la original y mostrando que el buque navegaba a toda máquina en los momentos previos a la varada.

- 110216 A primera hora de la tarde y con la ayuda del remolcador URSUS (9367516) es reflotado el portacontenedores K-WAVE (9414137). Remolcado a Málaga para inspección
- 110216 Primera escala en Castellón del KALITIHI SEA (8511574), descarga arcilla

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



KALITIHI SEA, en Castellón el 16 Febrero 2011 - ©Jose Miralles Pol

110216 Primera escala en Castellón del ARUBABORG (9466295)

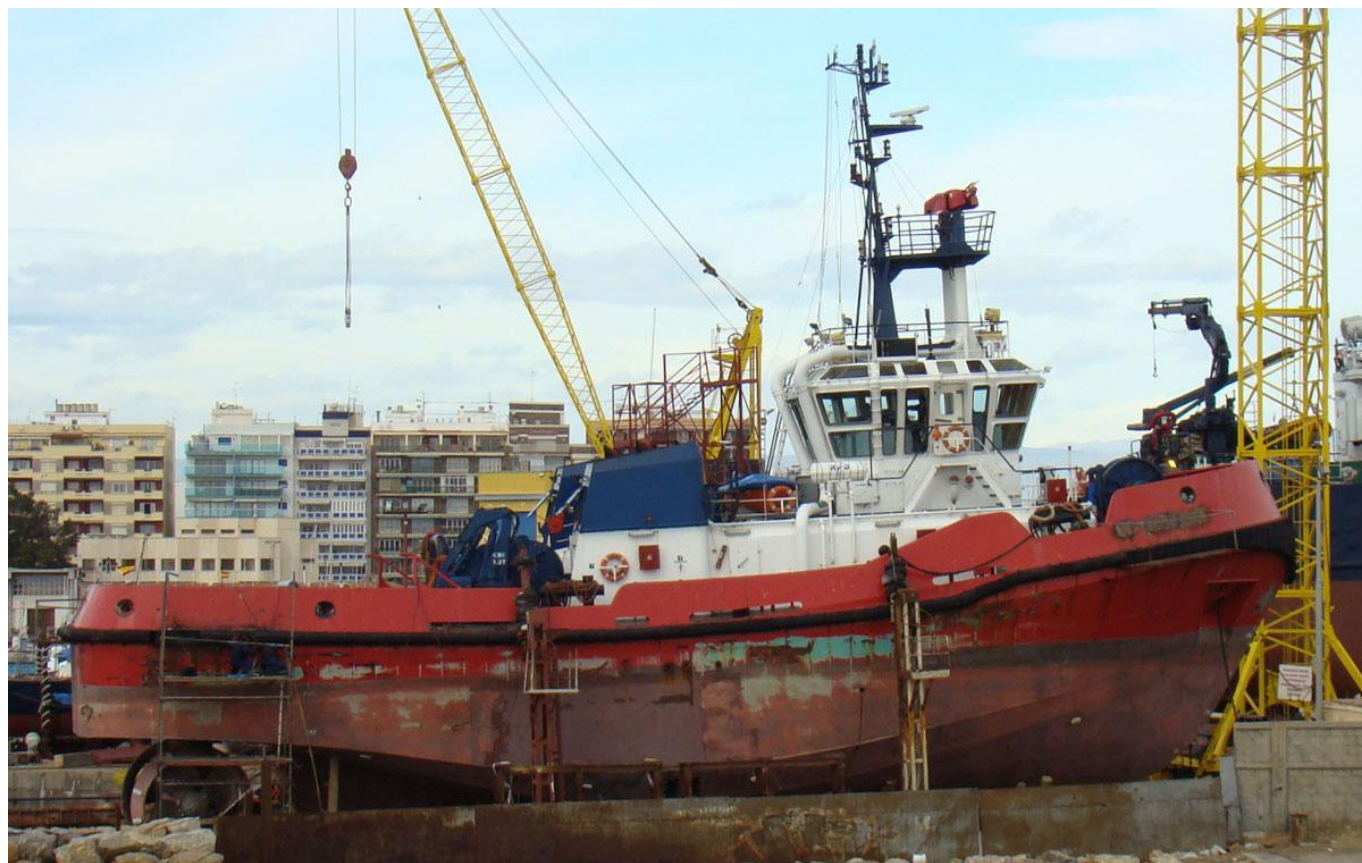


ARUBABORG, en Castellón el 16 Febrero 2011 - ©Jose Miralles Pol

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 110216 Observado en el varadero de Burriana el remolcador VB GOLDEN. Se trata del francés SD GIRONDE (9357286) perteneciente a la compañía francesa Societe Nouvelle de Remorquage du Havre (SNRH), subsidiaria de KOTUG y competidora desde 2006 de Les Abeilles y después de Boluda en el puerto de Le Havre. El pasado mes de Enero y después de años de batallas legales SNRH ha sido puesta en liquidación



VB GOLDEN, en Castellón el 16 Febrero 2011 - ©Jose Miralles Pol

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 110217 Primera escala en Valencia del MSC MANDRAKI (8613310) de La Spezia para Cristóbal con contenedores
- 110217 Escala del ALONSO DE CHAVES (8411164) en Santander
- 110218 Primera escala del BUTES (9409637) en Valencia con abono NPK desde Heroya. Salió ese mismo día a fondear y volvió a entrar el día 21 para cargar sulfato sódico con destino a Civitavecchia



BUTES, en Valencia el 21 Febrero 2011 - ©Jose Miralles Pol

- 110219 Escala del K-WAVE (9414137) en Valencia, de Málaga para Tarragona con contenedores. Primera escala después de su reciente varada en la costa malagueña
- 110219 Escala en Valencia del CEMENMAR DOS (7110000) de Motril para Casablanca, carga cemento

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



CEMENMAR DOS, en Valencia el 20 Febrero 2011 - ©Jose Miralles Pol

110219 Primera escala en Castellón del ATLANTIS ALDABRA (9316012), operando en el pantalán de Infinita Renovables



ATLANTIS ALDABRA, en Castellón el 19 Febrero 2011 - ©Jose Miralles Pol

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 110219 En ruta de Portbury a Málaga, hace escala en Vigo el transporte de cargas rodadas OPAL LEADER (9318498), para dejar coches de importación y embarcar una remesa de vehículos de fabricación española



OPAL LEADER, en Vigo el 20 Febrero 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

- 110220 Primera escala en Valencia del MUSTAFA DAYI (9365855) de Amberes para Barcelona con contenedores. Coincide con la vuelta de su viaje inaugural en la línea de TURKON entre puertos del Mediterráneo y Norte de Europa



MUSTAFA DAYI, en Valencia el 20 Febrero 2011 - ©Jose Miralles Pol

- 110220 Procedente de Limassol llega a Santander para reparar en Astander el buque ACERGY DISCOVERY (8813910)

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

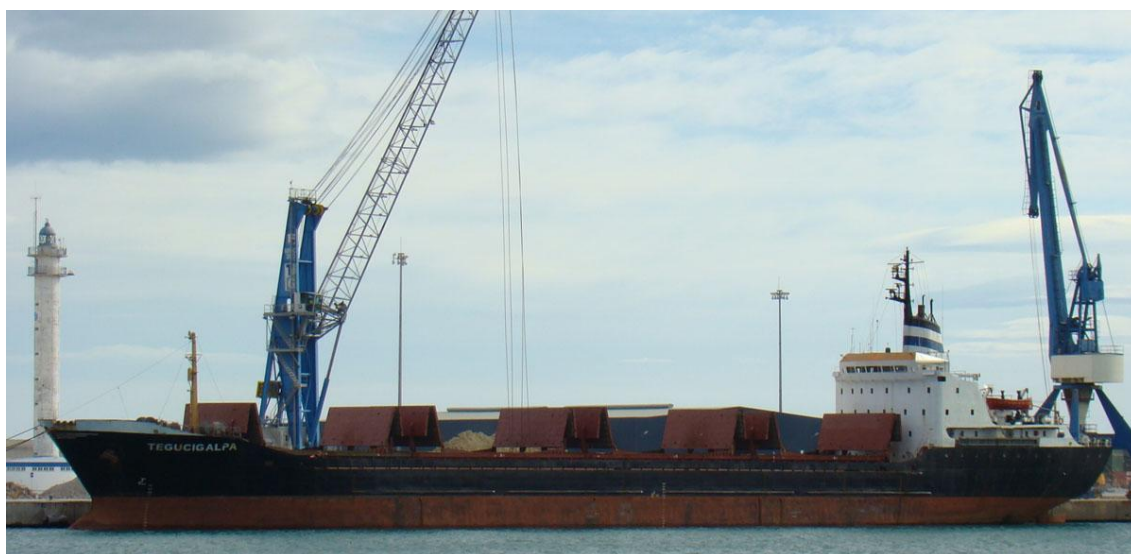
Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 110220 Primera escala en Valencia del SIDER GENOVA (7403548) de Genova para Ravenna, carga clinker



SIDER GENOVA, en Valencia el 21 Febrero 2011 - ©Jose Miralles Pol

- 110220 Primera escala en Santander del SCHILLPLATE (9505285), de Ferrol para Cagliari carga alambrón
- 110221 El TEGUCIGALPA (7387237), antiguo MILANOS de AUXTRAMARSA, descargando arcilla en Castellón



TEGUCIGALPA, en Castellón el 22 Febrero 2011 - ©Jose Miralles Pol

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 110221 Primera escala en Valencia del EAST EXPRESS (8009040) de Marsella para Tobruk con carga rodada



EAST EXPRESS, en Valencia el 21 Febrero 2011 - ©Jose Miralles Pol

- 110221 Primera escala en Valencia del MOSELDIJK (9377913) procedente de Terneuzen con urea
- 110221 Primera escala en Santander del SDK SPAIN (8602000), de Rouen para Génova carga alambrón
- 110221 Primera escala en Santander del MARIABURG (8411229), de Antwerp para Derince carga alambrón
- 110221 Escala en Santander de L'AUDACE (9187318), de Teesport para Le Havre con vehículos
- 110222 Escala del NEPTUNE DYNAMIS (9240976), construcción de Astillero Barreras, en Valencia. De Barcelona para Koper con coches
- 110222 Escala en Santander de LA SURPRISE (9198719), de Southampton para Pasajes con vehículos
- 110222 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014), de Southampton para Zeebrugge con vehículos
- 110222 Primera escala en Santander del FLETUM (9155432), de Liepaja para Bayonne descarga chatarra
- 110223 Primera escala en Santander del SHEKSNA (8876572), de Pasajes para Howdendyke carga sepiolita

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 110223 Primera escala en Valencia del DARWIN (9103702) de Gioia Tauro para Salalah con contenedores
- 110223 Con la marea de la mañana sale a pruebas particulares desde Astander el nuevo cementero CRISTINA MASAVEU (9443762). A última hora de la tarde queda atracado en el puerto de Santander



CRISTINA MASAVEU, en la ría de Astillero el 23 Febrero 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

- 110224 Segundo día de pruebas particulares del CRISTINA MASAVEU (9443762) en aguas cercanas a Santander. A última hora de la tarde regresa al Pantalán Sur de Astander para realizar nuevos ajustes antes de las pruebas oficiales.



CRISTINA MASAVEU, en la bahía de Santander el 24 Febrero 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

- 110224 Primera escala en Santander de la draga TRUD R (8957156) procedente de Sagunto para trabajos de dragado en la canal de navegación
- 110224 Primera escala en Santander del BOMAR MOON (9390393), de Tilbury para Izmir carga alambrón

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



BOMAR MOON, en la bahía de Santander el 28 Febrero 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

- 110224 Escala en Santander del MARIA DE MAEZTU (9429091)
- 110224 Procedente de Esmirna, atraca en la Dársena de Pesca de S/C de Tenerife el mercante DURA BULK (7325461), para llevar a cabo operaciones de descarga. Tiene previsto zarpar el día 1 de Marzo, rumbo a Las Palmas



DURA BULK, en S.C. de Tenerife el 26 Febrero 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 110224 Primera escala en Santander del WITTENBERGEN (9014676), de Pasajes para Génova carga palanquilla y alambrón
- 110224 Primera escala en Santander del WISDOM (9195559), de Marin para Dordrecht carga alambrón
- 110225 Primera escala en Santander del LOWLANDS QUEEN (9464417), de Murmansk para Baltimore descarga carbón
- 110225 Procedente de Leixoes queda fondeado el mercante CFL PERFECT (9371854). Es su primera escala en este puerto y el día 27 atraca en la Dársena de los Llanos para operaciones. Tiene previsto zarpar para Las Palmas el día 1 de Marzo



CFL PERFECT, en S.C. de Tenerife el 26 Febrero 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

- 110225 Zarpa de Santander el remolcador DON JOSE M (Ex VEHINTIDOS) (9495246) con destino a Cartagena de Indias a donde tiene previsto llegar el 14 de Marzo. A pesar del cambio de nombre y bandera su tarjeta AIS sigue mostrando los datos bajo bandera española



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.17

Febrero 2011

boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

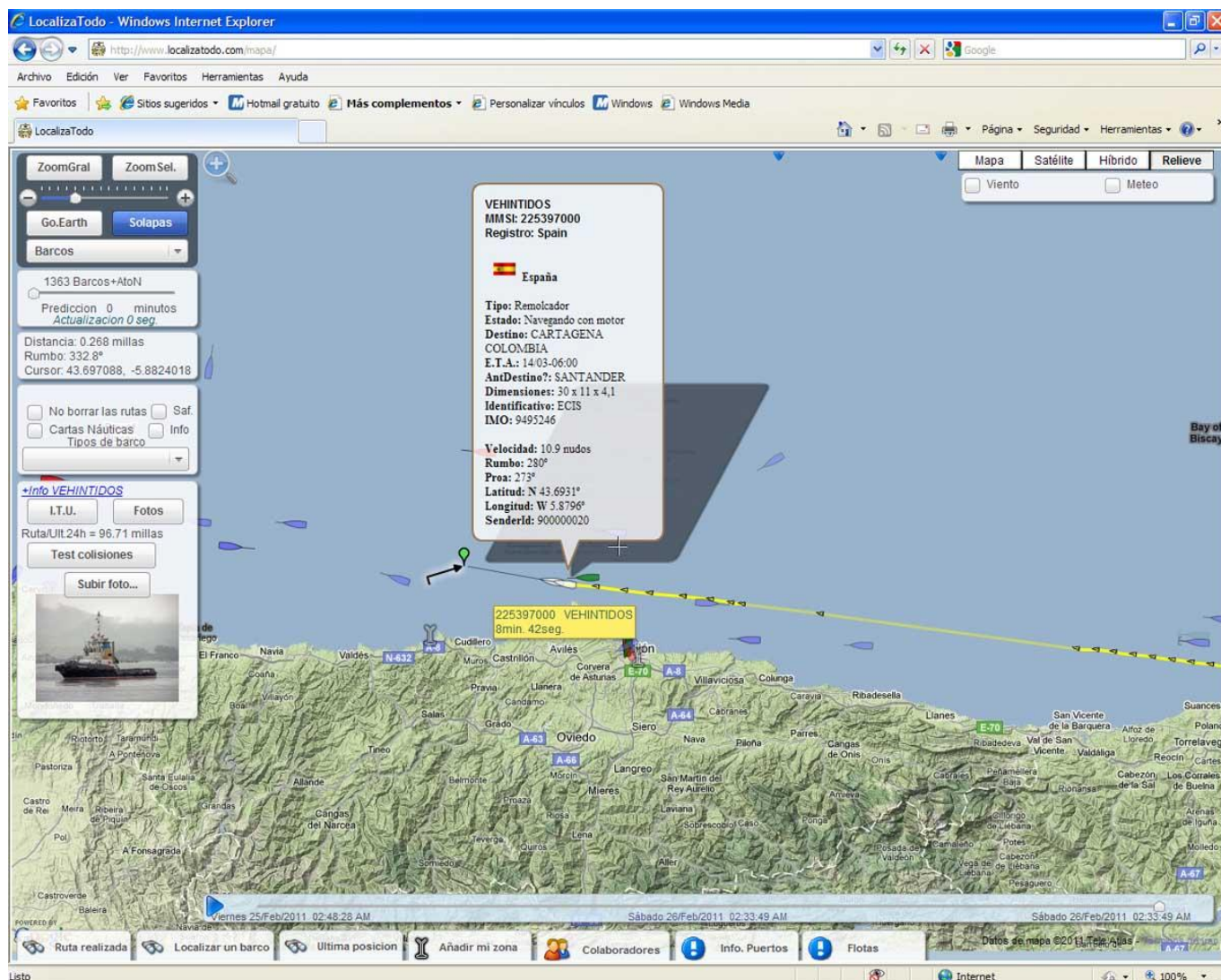


Imagen ©[Localizatodo](http://www.localizatodo.com) donde se muestra el remolcador **DON JOSE M** a la altura de Cabo Peñas mostrando aún los datos del remolcador **VEHINTIDOS**

110226 Escala en Valencia del VERONICA B (9348625) de Barcelona para Las Palmas con contenedores

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



VERONICA B, en Valencia el 15 Febrero 2011 - ©Jose Miralles Pol

- 110226 Primera escala en Santander del BEAUTRITON (9428669), de Las Palmas para Puerto Cabello vía Bilbao carga carbonato sódico
- 110226 Atraca en el puerto de S/C de Tenerife el crucero AIDAblu (9398888). Procede de Arrecife de Lanzarote y zarpa a las 1940 horas rumbo a Funchal



AIDAblu, en S.C. de Tenerife el 26 Febrero 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 110226 Para efectuar operaciones de repostaje, fondea por primera vez en S/C de Tenerife el portacontenedores BUNGA SEROJA DUE (9315381). Se da la circunstancia de ser también la primera vez que recala en este puerto un portacontenedores de estas características (317,87 mtrs. de eslora y capacidad para 7900 TEU's). Procede de Las Palmas y zarpa al día siguiente rumbo a Rotterdam



BUNGA SEROJA DUE, en S.C. de Tenerife el 26 Febrero 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

- 110226 Primera escala en S/C de Tenerife del portacontenedores DELMAS LIBREVILLE (9134490) para efectuar operaciones de repostaje. Procede de Tema y zarpa para Hamburgo al día siguiente.



DELMAS LIBREVILLE, en S.C. de Tenerife el 26 Febrero 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 110226 Procedente de Port Elizabeth y para efectuar repostaje, efectúa su primera escala en S/C de Tenerife el buque de transporte de coches MARTORELL (9267675). Zarpa el mismo día para Vigo.



MARTORELL, en S.C. de Tenerife el 26 Febrero 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

- 110226 Llega a Vigo el mercante español LA RABIDA (8520836), para trabajos de mantenimiento en el dique flotante de Metalships

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



LA RABIDA, en Vigo el 1 Marzo 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

- 110227 Primera escala en Valencia del YIGIT BEY 1 (9333668) de Constanza para Sevilla, descarga urea líquida
- 110227 Primera escala en Santander de la draga AMAZONE (9158630), de Bordeaux para Las Palmas a reparar en Astander
- 110227 Primera escala en Santander del NORRSKEN (9279446), de Muuga para Montoir descarga chatarra
- 110227 Primera escala en Santander del DANICA RED (8200228), de Rotterdam para Emden carga IMDG
- 110227 Fondea a aguas de la ría de Vigo el mercante semisumergible de cargas especiales EAGLE (7931454), para embarcar una planta eléctrica flotante construida en astilleros Freire que tiene como destino el puerto angoleño de Luanda

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



EAGLE, en Vigo el 1 Marzo 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

- 110228 Escala en Santander de LA SURPRISE, de Southampton para Pasajes con vehículos
- 110228 Primera escala en Valencia del NORTHERN JUPITER (9466984) de Salalah para Nueva York con contenedores
- 110228 Primera escala en S/C de Tenerife del granelero ROBUSTO (9386512) para repostar. Procede de Richards Bay y zarpa mismo día para Ijmuiden



ROBUSTO, en S.C. de Tenerife el 28 Febrero 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

ESCRIBEN LOS
SOCIOS

El transporte de cloro JOSE LUIS COLAS

Por Manuel Rodríguez Aguilar

Por la flota mercante española han pasado a lo largo de los años numerosos buques que se les puede catalogar como especiales. Sin duda, uno de ellos fue el JOSE LUIS COLAS. Se trataba de un buque especializado para el transporte de cloro, único en el mundo en el transporte por mar abierto (ya existían algunas unidades para transportarlo por canales y por los Grandes Lagos). Fue encargado por la empresa de productos químicos Energía e Industrias Aragonesas, S.A. (EIASA). Para lucir en su casco se eligió el nombre del entonces presidente de su Consejo de Administración José Luis Colás.



Imagen del nuevo buque en sus pruebas de mar, ©Foat Bilbao, Colección Manuel Rodríguez Aguilar

Su construcción se llevó a cabo en las gradas de la factoría de Tomás Ruiz de Velasco, en Erandio. Este astillero, fundado en 1941, abordó numerosos proyectos de gran complejidad técnica, como era el novedoso JOSE LUIS COLAS, que ese trataba de su número de construcción 134. Su botadura tuvo lugar el 25 de febrero de 1974 y sus propietarios lo recibieron en el mes de agosto de 1976. Fue construido con doble casco, doble mamparo de colisión y el casco reforzado para navegar entre

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

huelos. Para mejorar su maniobrabilidad se instaló una hélice transversal a proa de 200 HP. Fue elegido para montar un sistema anticolidión, el primero que equipaba un buque español. Sus principales características eran las siguientes:

Distintivo	EASO
Puerto de Registro	Huelva
Tonelaje de Registro Bruto	1341 toneladas
Tonelaje de Registro Neto	560 toneladas
Peso Muerto	1134 toneladas
Eslora total	63,60 metros
Eslora entre perpendiculares	51,13 metros
Manga	11,02 metros
Puntal	6,60 metros
Calado	5,23 metros
Propulsión	Motor San Carlos/Werkspoor 6TMS 410
Potencia	4.000 BHP a 550 rpm
Velocidad máxima	14,3 nudos

Su carga -el cloro- en condiciones normales de temperatura y presión, es un gas de color amarillo verdoso de olor penetrante. En la naturaleza no se encuentra en estado puro debido a que es extremadamente reactivo. El cloruro sódico es su sal más abundante. El cloro interviene, directa o indirectamente, en más del 50 por ciento de la producción química industrial mundial. Teniendo en cuenta que el cloro es extremadamente tóxico, los buques que lo transporten tienen que ser del tipo totalmente presurizado y la presión máxima para el interior de los tanques de carga tendrá que ser superior a la presión de vapor a 45º C. Los tanques de carga también tienen que tener un aislamiento térmico y el cargamento deberá viajar enfriado mediante un sistema de relicuación indirecto.

El proyecto de la instalación para la carga, descarga, refrigeración y manejo del cloro, así como el de la planta de absorción y neutralización del cloro y la de destrucción del hipoclorito sódico fue realizado por la empresa alemana de ingeniería química Friedrich Uhde GmbH, de Dortmund. Así, el JOSE LUIS COLAS disponía de dos tanques de carga, calorifugados y con sistemas de refrigeración

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

para mantener la carga a una temperatura comprendida entre -5°C y 0°C . La descarga se efectuaba mediante aire comprimido ultraseco, con un punto de rocío de -40°C y a un ritmo de 56 toneladas a la hora. Para controlar el nivel de cloro en el interior de los tanques contaba con niveles exteriores de tipo reactivo.

Los sistemas de seguridad eran máximos. Por ello, se le equipó con un sistema monitor que analizaba automáticamente la atmósfera de 30 puntos distintos repartidos por el buque, el cual accionaba una alarma acústica y óptica cuando en cualquiera de ellos existiera una concentración de cloro igual o superior a 3 ppm (partes por millón), cantidad inferior al umbral del olfato. Llegado ese momento arrancaba una planta de absorción de cubierta.



Fondeado en Huelva en Mayo de 1991, ©Capt. José Luis Díaz Campa

Con el fin de neutralizar las posibles fugas o pérdidas accidentales, así como el cloro remanente en las tuberías de cubierta, el buque estaba equipado con unos tanques especiales que contenían 120 metros cúbicos de sosa cáustica. En la cubierta llevaba instalada una planta para absorción y neutralización de cloro con la sosa cáustica que se complementa con otra planta para



NOTICIAS MARÍTIMAS

No.17
Febrero 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

descomposición con urea del hipoclorito sódico resultante de la absorción. La tripulación contaba con todos los medios de protección, personal y colectivo, correspondientes a una planta de proceso químico que manipula los productos y, lo que le hacía más especial, adecuados al medio marino.

En el libro *Fondo Ferro*, de Manuel Soler, su autor hace referencia a este buque, cuyo mando le fue ofrecido en su momento:

"El JOSE LUIS COLAS era un barco perfectamente preparado para transportar este gas. Las medidas de seguridad eran extremas. Tenía incluso una cámara de plomo en donde podría refugiarse la tripulación en caso de accidente, dotado de comunicación radiotelefónica, tanques de aire, provisiones, agua en abundancia y máscaras y trajes adecuados. Este barco realizaba un par de viajes al mes, siempre de Huelva a Londonderry, un puerto del Norte de Irlanda, en el río Foyle. Pero como buque extremadamente peligroso, tenía prohibido navegar por ciertas zonas. Así por ejemplo tenía vedado navegar por el canal de San Jorge, que separa Inglaterra de Irlanda, y por lo tanto para alcanzar su puerto de destino tenía que rodear la costa irlandesa del Atlántico, arrostrando los malos tiempos de rigor."

El periódico El País recogía en el mes de diciembre de 1976 la noticia siguiente: "Protestas en Huelva contra un buque de cloro líquido. La presencia del buque de transporte de cloro líquido JOSÉ LUIS COLÁS, en el puerto de Huelva, ha levantado en la capital onubense una vivísima polémica en la que prácticamente no encuentra precedente alguno en la historia de la ciudad. Numerosas acciones ciudadanas contra la presencia del JOSE LUIS COLAS se están produciendo estos días en Huelva,...". Estaba claro que el transcurso de su vida no iba a estar ausente de polémica. A pesar de todo no constan accidentes significativos del buque español en muchos años de funcionamiento.

En 1993 cambió de dueños, de nombre y de bandera. Se convirtió en el ARCIN, operado por International Mar & Commercial Operators y con bandera francesa. Un año después, aunque sin cambiar de nombre y de bandera, aparecía bajo el control de Trois Oceans, S.A. De acuerdo con la información escrita que acompaña a una foto de nuestro protagonista en la página web SHIPSPOTTING.COM, "I think this chemical vessel had never made a voyage under the French flag", lo cual es muy probable. En 1996 volvió a recuperar su primitivo nombre. Su nuevo operador era Henwood Finance Inc. y a popa ondeaba la bandera de Belice. En la actualidad (Base de Datos "Equasis") figura activo aunque sin conocerse los detalles de bandera o compañía.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

ESCRIBEN LOS
SOCIOS

Cambio de dos motores en el trimarán de Fred Olsen BENCHIJIGUA EXPRESS

Texto y fotografías ©Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

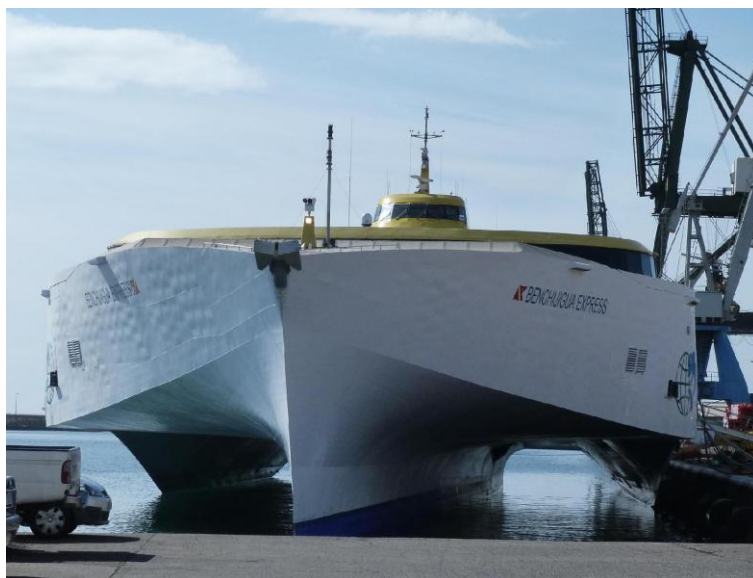


El trimarán **BENCHIJIGUA EXPRESS** atracado en la Dársena de los Llanos (28-01-2011)

El pasado día 23 de Enero, a las 00/30 hrs., quedó atracado en la Dársena de Los Llanos del puerto de Santa Cruz de Tenerife, el fast-ferry BENCHIJIGUA EXPRESS, trimarán propiedad de Fred Olsen. S.A. Es la segunda vez que este buque atraca en nuestro puerto, ya que sus trayectos habituales los hace entre Los Cristianos, San Sebastián de la Gomera, Santa Cruz de la Palma y La Estaca (El Hierro). La primera y única vez que este barco lo pudimos ver atracado por aquí, fue del 28 de Abril al 1 de Mayo del 2005, cuando llegó procedente del astillero australiano en que había sido construido, antes de comenzar sus viajes entre el Sur de Tenerife y las islas menores occidentales.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

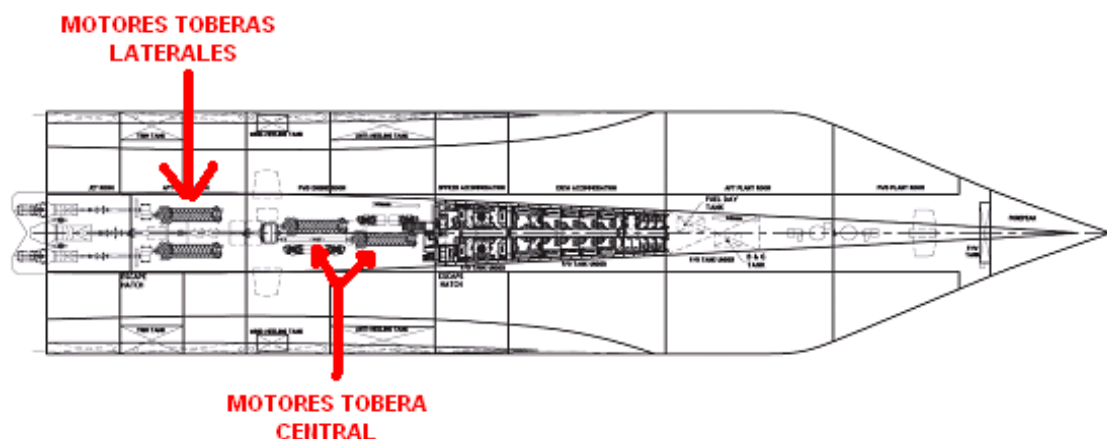
Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



El **BENCHIJIGUA EXPRESS** atracado en la Dársena de los Llanos (28-01-2011)

Antes de comentar los motivos de su atraque en nuestro puerto, vamos a dar algunos datos sobre su planta motriz.

El buque está impulsado por cuatro motores diesel MTU Serie 8000 (20V), de 8,200 Kw a 1,150 rpm cada uno, distribuidos en dos salas de máquinas separadas, situadas en el casco central del trimarán. Cada uno de los dos motores de la sala de máquinas de popa, mueve un wáter jet de tobera móvil Rolls-Royce Kamewa 125 SII, mediante reductoras Renk ASL 65. Y la potencia combinada de los dos motores de la sala de máquinas delantera es transferida mediante una reductora central Renk ASL 80 a un solo wáter jet de empuje con tobera fija Kamewa 180 BII, situada entre las otras dos. La energía eléctrica es producida por cuatro generadores MTU 12V 2000 M40.

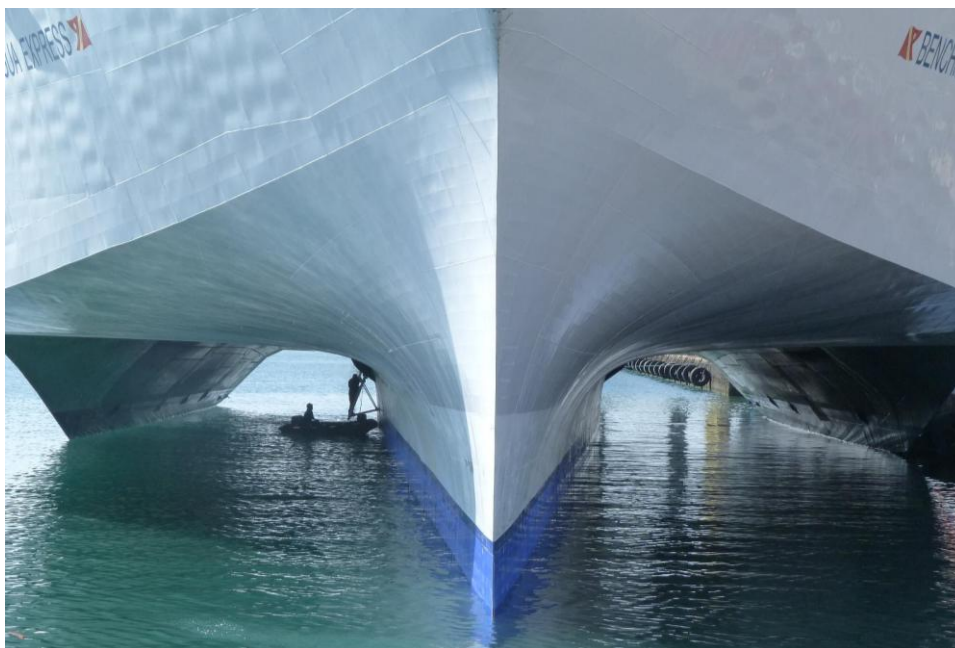


Esquema de la distribución de los cuatro motores del **BENCHIJIGUA EXPRESS**

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

Los escapes de los motores de popa son de tipo seco saliendo del buque por la cubierta de puente a través de una chimenea. Los de los motores interiores tienen un sistema de escape húmedo que sale entre los cascos.



Revisión de los escapes húmedos de los motores delanteros

El motivo de esta escala ha sido para llevar a cabo el cambio de dos de sus cuatro motores, ya que según las especificaciones del constructor de los mismos, la firma alemana MTU, al llegar a las 25.000 horas de funcionamiento, se debía proceder al desmontaje completo, revisión y nuevo montaje de los mismos, labor para la que se estimaba una carga de trabajo de unas seis semanas, con los correspondientes gastos por la propia parada del barco, que origina una reestructuración de parte de la flota de Fred Olsen en las islas, así como el desplazamientos de técnicos de la empresa constructora de los mismos y personal de la propia Fred Olsen, durante todo ese tiempo. Dado además que este barco es el prototipo de su clase, en el que posteriormente se ha basado la construcción del buque LCS 2 INDEPENDENCE de la Armada estadounidense y parece ser que existen más construcciones en cartera, la casa MTU ha preferido proceder al cambio de los motores por otros completamente nuevos, sin gasto adicional, con el fin de trasladar los viejos a Alemania, desmontarlos minuciosamente y estudiar todas las piezas y sus posibles defectos y desgastes por uso. De esta manera la parada del buque se ha reducido a dos semanas, volviendo a navegar el día 6 de Febrero.

Al parecer la sustitución de los otros dos motores está prevista para finales de año.

La operación ha consistido en abrir dos agujeros en la cubierta de vehículos, a babor y estribor del eje central, encima de los motores que se iban a extraer. A su vez, en la cubierta de pasaje se

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

abrieron otros dos agujeros por los que pasar el cable de la pluma con la que se llevaron a cabo las operaciones de izado. Una vez elevados lo suficiente sobre la cubierta de vehículos, se depositaron sobre unas camas con las que los desplazaron hacia popa, en la parte que queda libre de superestructuras, para desde ahí bajarlos al muelle. La misma operación, de forma inversa, se llevó a cabo para colocar los motores nuevos.



Apertura efectuada para la extracción del motor de estribor. Sobre la misma se observa la apertura efectuada en la cubierta de pasaje para pasar el cable de la pluma con que se efectuó la operación.



Apertura efectuada en la cubierta de vehículos para extraer el motor de babor

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



Uno de los viejos motores MTU cargado en una plataforma para su traslado a Alemania

CARACTERÍSTICAS DEL "BENCHIJIGUA EXPRESS"

Año de construcción	2005
Astillero	Austal, Fremantle (Australia)
Nro. de casco	260
IMO	9299056
Señal de llamada	ECHP
Tonelaje bruto	8.973 RTB
Tonelaje neto	2.427 TRN
Peso muerto	1.076 TPM
Eslora total	126,70 m
Manga	30,40 m
Puntal	8,20 m
Calado (máximo)	4,20 m
Pasajeros	1.174 clase turista 117 clase oro

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

Tripulación	21
Vehículos	341 coches ó 450 m. lineales de carga + 123 coches
Altura diáfana de la cubierta de vehículos	bajo rampas colgantes: 4,22 m bajo cubierta: 4,60 m
Motores principales	4 x MTV 20 V 8000 8.200 Kw/1150 RPM c/u
Propulsores	2 x Kamewa 125 SII 1 x Kamewa 180 BII
Combustible	155.000 litros
Velocidad	40 nudos

ESCRIBEN LOS
SOCIOS

Curiosidades malagueñas (II)

Texto y fotografías ©Javier Agrasot García-Herrera

Hoy traigo a este espacio cinco buques de distinto tipo que han coincidido en Málaga por distintas razones el pasado 29 de Enero



El **ARHON** llegó procedente de Cartagena el 21 de Diciembre del pasado año. Después de pasar una inspección de la Capitanía Marítima fue detenido, situación en la que continua en el momento de redactar estas líneas

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



El **RADIANT** es un yate que pertenece al jeque Al-Thani, actual dueño del Málaga C.F.



El buque de cruceros **VISTAMAR** ha estado atracado en Málaga desde el 22 de Enero al 13 de Febrero realizando distintas labores de mantenimiento y puesta a punto para la nueva temporada de cruceros. Actualmente está abanderado en Italia siendo su puerto de registro Venecia.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



El buque **DA QIANG** ha embarcado en el Muelle No.7 de Málaga el ferry **EID TRAVEL** con destino a Egipto. Este ferry llegó remolcado a puerto el 14 de Mayo de 2008 y la idea era venderlo a un armador de Miami, operación que no llegó a materializarse. Estuvo atracado en distintos muelles y entró dos veces en el dique flotante llegando incluso a realizar pruebas de mar. Anteriormente viajó sobre la cubierta del **BELUGA INDICATION** entre Camerún y Huelva, siendo izado a bordo a unas 20 millas del puerto de Douala

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



Otra imagen del **DA QIANG** izando el **EID TRAVEL** en Málaga

LA RECALADA

Un remolcador en Barcelona

©David Asprey

Abrimos en este número una nueva sección a la que se pueden enviar fotografías propias o ajenas (indicando el autor o fuente) de buques españoles (armados, manejados, contruidos, matriculados, desguazados o accidentados) que tengas pendiente de identificar. Como en una recalada trataremos de escrutar todos los detalles de la imagen para poner un nombre al buque. Con esta iniciativa se pretende fomentar la participación y ayudar a solventar los problemas que se puedan plantear a la hora de identificar una fotografía. Las propuestas y opiniones pueden enviarse, al igual que el material a identificar, a la dirección del Boletín para ser publicadas en el siguiente número.

La primera fotografía, propuesta por el Editor Capt. José Luis Díaz Campa, es de un remolcador en fase de armamento en el astillero Unión Naval de Levante SA, Barcelona. Sin fecha aunque el propietario se refiere a alguna serie de los 60 o 70. Como elementos a destacar, me llama la atención el cavién vertical en la popa, la estrecha chimenea y las gateras en las aletas.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

GALERÍA FOTOGRAFICA

CEMENTADOR

©Capt José Luis Díaz Campa

El 26 de Octubre del pasado año llegaba a Santander procedente de Gijón y a remolque del TORRE VIGIA el CEMENTADOR, para su desguace en Camargo.



Desarmado en Gijón, 18 Octubre 2010

Los trabajos han comenzado el pasado mes de Enero y han durado poco menos de dos meses. Por encontrarme fuera de Santander no he podido recoger su llegada y las fotografías en el muelle de desguaces siempre requieren mucho zoom. Se adjuntan, como testimonio histórico, aquellas de mejor calidad.



En el Desguace de Camargo, 29 Diciembre 2010

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



Todavía a salvo del oxicorte, 7 Enero 2011



Sin habilitación ni casetones de cubierta, 23 Enero 2011

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: José Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Manuel Rodríguez Aguilar, Javier Agrasot García-Herrera, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



Solo el doble fondo a la vista, 14 Febrero 2011