

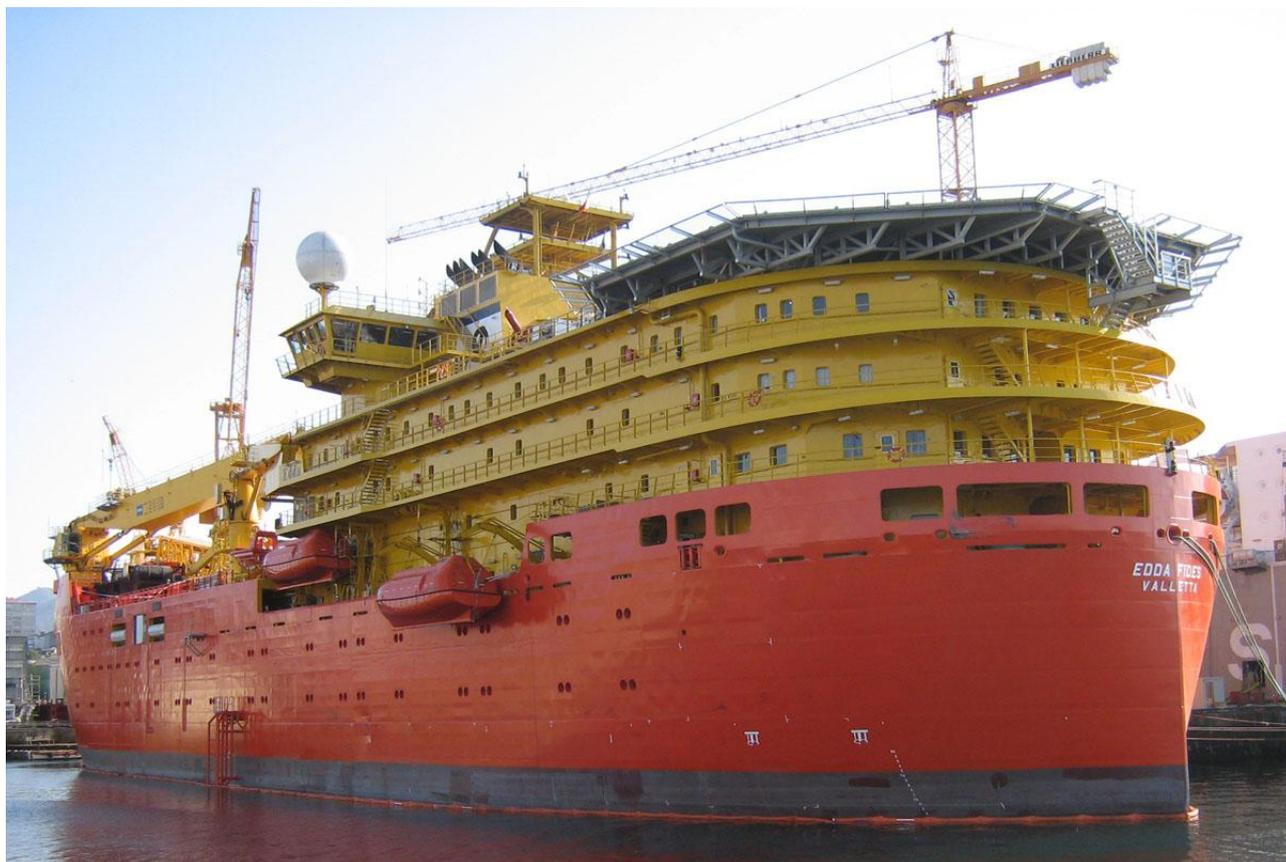
Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

### NOTICIAS

### Buques, Navieras, Astilleros, Puertos

- 110313 Hace escala en Vigo el trasatlántico mixto del servicio postal británico ST. HELENA (8716306), para descargar varios contenedores con pescado congelado. El buque llega con 94 pasajeros y 54 tripulantes a bordo, que viajan en ruta de Sudáfrica y Santa Helena a Portland (Inglaterra), vía Las Palmas.
- 110326 Se celebra la ceremonia de entrega del buque acomodación para trabajadores de campos petrolíferos EDDA FIDES (9187318), en el astillero Barreras de Vigo. Al acto asisten el director general de la naviera noruega Ostenjo Rederi y el presidente del astillero vigués. El EDDA FIDES se convierte en el mayor buque acomodación de su clase del mundo. Mide 130 metros de eslora por 27 de manga y puede acoger un total de 600 personas en óptimas condiciones de confort que tienen a su disposición restaurante, cine, gimnasio, salas de juego y zonas de esparcimiento.



**EDDA FIDES** en Vigo, 12 Abril 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110326 El astillero Freire de Vigo entrega el buque de apoyo a plataformas petrolíferas POLAR KING, casi al mismo tiempo que se celebraba la entrega del EDDA FIDES en Barreras. Un mes más tarde, el POLAR KING (9523366) abandona Vigo con destino a Noruega.



**POLAR KING** en Vigo, 19 Marzo 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

110401 Primera escala en Valencia del MSC SIERRA II (9007829), de Algeciras para Gibraltar con contenedores

110401 Procedente de Barcelona y con destino a Palma de Mallorca, hace su primera escala en Valencia el buque de cruceros COSTA CONCORDIA (9320544)

110401 Primera escala en Santander del remolcador ZUMAIA TERCERO (7647455) que trae a remolque desde Cartagena las patrulleras de la Armada Española ANAGA y ALCANADA para su desguace en este puerto. Después de pasar ambas unidades a los remolcadores locales EL PENINSULA y VEHINTITRES, continúa viaje hacia Marín.



# NOTICIAS MARÍTIMAS

No.19  
Abril 2011  
[boletin.sewss@gmail.com](mailto:boletin.sewss@gmail.com)

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**ALCANADA** en Santander, 1 Abril 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa



**ANAGA** en Santander, 1 Abril 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 110401 De Alicante para Barcelona hace escala en Valencia el portacontenedores de bandera española BEATRIZ B (9348637)
- 110402 Primera escala en Valencia del EUROCARGO ALEXANDRIA (9465540), de Djen-Djen para Livorno con carga rodada
- 110403 Hace escala en Vigo el crucero británico AZURA (9424883), en la primera de seis escalas previstas para 2011 en el puerto vigués. Con la llegada de la primavera se reactiva el tráfico de cruceros en Vigo, que tiene confirmados un total de 119 atraques para 2011



**AZURA** en Vigo, 3 Abril 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

- 110403 Escala en Valencia del cementero español INDALO (7813561), de Carboneras para Carboneras con cemento
- 110403 Primera escala en Santander del CHESAPEAKE HIGHWAY (9565546), de Zeebrugge para Livorno con vehículos

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**CHESAPEAKE HIGHWAY** en Santander, 3 Abril 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

110403 Procedente de Barcelona hace su primera escala en Santander el tanque químico ALICE THERESA (9478303) para descargar sosa cáustica. Sale en lastre para Montoir.



**ALICE THERESA** en Santander, 4 Abril 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110403 De Cartagena, para repostar, fondea en S/C de Tenerife el gasero LNG SOKOTO (9216303), que zarpa el mismo día para Bonny



**LNG SOKOTO** en S/C de Tenerife, 3 Abril 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

110403 Primera escala en Castellón del GAZI (9117375) para descargar granel sólido



**GAZI** en Castellón, 3 Abril 2011 - ©Jose Miralles Pol

110403 Escala en Castellón del buque tanque de bandera española TINERFE (9498107)

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**TINERFE** en Castellón, 3 Abril 2011 - ©Jose Miralles Pol

110404 Escala en Santander del ro-ro de bandera española GRAN CANARIA CAR (9218014), de Southampton para Zeebrugge carga vehículos



**GRAN CANARIA CAR** en Santander, 4 Abril 2011 - ©Capt. José Luis Díaz Campa

110404 Escala en Santander del ro-ro de bandera española LA SURPRISE (9198719), de Southampton para Pasajes con vehículos

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**LA SURPRISE** en Santander, 4 Abril 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

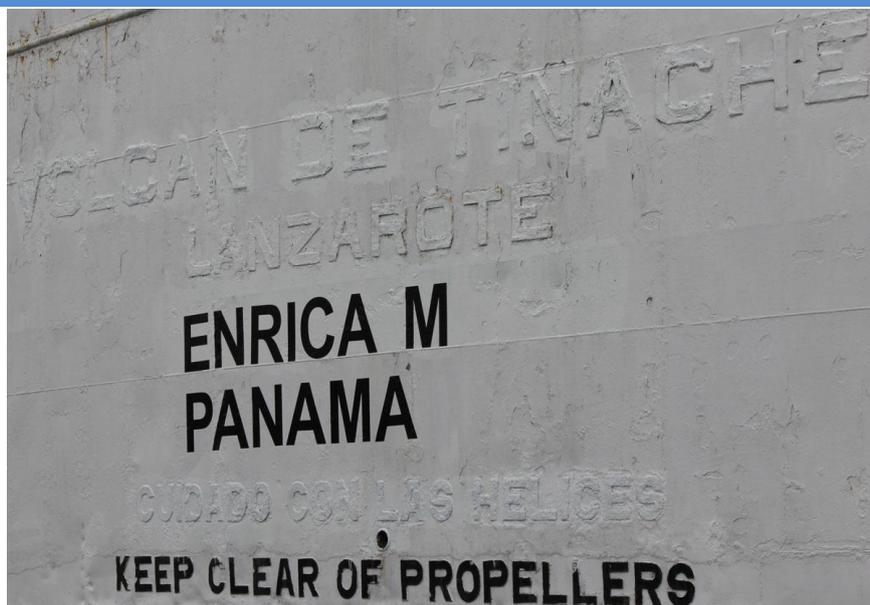
110404 El ro-ro de bandera española VOLCAN DE TINACHE (8030178) ha sido vendido a la naviera Easy Shipping Ltd, renombrado ENRICA M y abanderado en Panamá. Cubrirá una línea regular entre Valletta y Pozzalo



**ENRICA M** en Málaga, 5 Abril 2011 - ©Javier Agrasot García-Herrera

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**ENRICA M** en Málaga, 5 Abril 2011 - ©Javier Agrasot García-Herrera

110405 El granelero pakistaní MALAKAND (9304198), zarpa del puerto de Vigo tras reparar una avería en su motor principal. Había entrado de arribada el 21 de marzo en ruta de Australia

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

a Rotterdam vía Tenerife con cargamento de cereal, viéndose obligado a solicitar los servicios del remolcador REMOLCANOSA CINCO (7615122) cuando navegaba al sur de las Islas Cíes.



**MALAKAND** en Vigo, 3 Abril 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

110405 Escala en Santander del buque de investigación CORNIDE DE SAAVEDRA

110405 Procedente de Bilbao llega a Santander el remolcador ALAI (7825954) remolcando al también remolcador TARRACO (6925680) para su desguace en este puerto, posteriormente regresa a su puerto base



**TARRACO** en Santander, 5 Abril 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110405 En su primera escala en S/C de Tenerife fondea para tomar combustible el granelero BAO GUO (9336969) que procede de Hay Point y zarpa para Rotterdam al día siguiente



**BAO GUO** en S/C de Tenerife, 5 Abril 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

110405 De St. Johns, en viaje de posicionamiento en el Mediterráneo, hace escala en S/C de Tenerife el crucero italiano COSTA ATLANTICA (9187796), zarpando el mismo día para Funchal.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**COSTA ATLANTICA** en S/C de Tenerife, 5 Abril 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

110405 Atraca en S/C de Tenerife el portacontenedores español ELISA B (7718632). Procede de Algeciras y finalizadas operaciones, zarpa al día siguiente para Las Palmas.



**ELISA B** en S/C de Tenerife, 5 Abril 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

110405 Entra en S/C de Tenerife, procedente de Arrecife de Lanzarote, el portacontenedores chipriota KATHARINA SIBUM (9336294). Finalizadas operaciones, zarpa el mismo día para Las Palmas

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**KATHARINA SIBUM** en S/C de Tenerife, 5 Abril 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

- 110406 Escala en Santander del ro-ro de bandera española L'AUDACE (9187318), de Teesport para Southampton con vehículos
- 110406 Primera escala en Santander del JONA (7932692), de Abidjan y Ponta Delgada para Ferrol, descarga semilla de algodón
- 110406 Primera escala en Santander del ADAMAS (9489558), de Bilbao para Londonderry, carga carbonato sódico
- 110406 Primera escala en Valencia del MAERSK JUBAIL (9349045), de Fos para Algeciras con contenedores
- 110406 Primera escala en Valencia del MAERSK EDMONTON (9458030), de Bremerhaven para Suez con contenedores
- 110407 Escala del ALONSO DE CHAVES (8411164) en Santander
- 110407 Primera escala en Santander del ZOEY (9008093), de Mersin para Amberes, descarga fertilizante
- 110407 Primera escala en Santander del KAPITAN ABAKUMOV (9396658), de Liepaja para Bayonne, descarga chatarra
- 110408 Para reparar a flote en el pantalán de Levante llega al puerto de Málaga procedente de Gibraltar el LPG de bandera belga GENT (8403416)

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**GENT** en Málaga, 8 Abril 2011 - ©Javier Agrasot García-Herrera

110408 Primera escala en Málaga con este nombre del buque de cruceros SAGA PEARL II (8000214)



**SAGA PEARL II** en Málaga, 8 Abril 2011 - ©Javier Agrasot García-Herrera

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 110409 Escala del portacontenedores de bandera española VERONICA B (9348625), de Barcelona para Las Palmas con contenedores
- 110409 Primera escala en Santander del OTELLO (9316141), de Southampton para Baltimore, con carga rodada
- 110409 Primera escala en Santander del LILIANA (8807090), de Burdeos para Gdansk, carga maquinaria
- 110409 Primera escala en Santander del KEY FIGHTER (8712166), de Bilbao para Amsterdam, carga lignosulfito



**KEY FIGHTER** en Santander, 10 Abril 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

- 110410 Procedente de Mahón hace escala en Valencia el cementero español CEMENMAR CUATRO (7400431) para cargar cemento con destino a Palma de Mallorca
- 110410 Primera escala en Valencia del CAP HAMILTON (9439498) de Rotterdam para Tarragona con contenedores

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**CAP HAMILTON** en Valencia, 10 Abril 2011 - ©Jose Miralles Pol

110410 Procedente de Las Palmas, hace escala en S/C de Tenerife el mercante español TENERIFE CAR (9249984). Finalizadas operaciones, zarpa al día siguiente para Casablanca



**TENERIFE CAR** en S/C de Tenerife, 11 Abril 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla



# NOTICIAS MARÍTIMAS

No.19  
Abril 2011  
[boletin.sewss@gmail.com](mailto:boletin.sewss@gmail.com)

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Herмосilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 110411 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014), de Southampton para Zeebrugge, carga vehículos
- 110411 Escala en Santander de LA SURPRISE (9198719), de Southampton para Pasajes, con vehículos
- 110411 Escala en Valencia del portacontenedores de construcción española TIMUCIN A (8322181), de Argel para Castellón con contenedores
- 110411 Remolcado por el RED COUGAR (9462328) sale de Málaga para Cartagena el pesquero factoría TRALMEYSTER MOGUTOV
- 110411 Procedente de Las Palmas atraca en S/C de Tenerife, por primera vez, el petrolero liberiano BETH (9374416), zarpando al día siguiente para alta mar



**BETH** en S/C de Tenerife, 11 Abril 2011 - ©Julio A. Rodríguez Herмосilla

- 110411 Procedente de Nassau, su puerto de matrícula, hace escala por primera vez en S/C de Tenerife el crucero LIBERTY OF THE SEAS (9330032), zarpando el mismo día para Cádiz, Valencia y Barcelona. En este último puerto va a fijar su posicionamiento para los cruceros de la temporada primavera-verano por el Mediterráneo

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**LIBERTY OF THE SEAS** en S/C de Tenerife, 11 Abril 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

110411 Primera escala en Santander del STROOMBANK (9356543), de Amsterdam para Avilés, descarga harina de soja

110411 Procedente de Pasajes hace escala en Santander el remolcador de bandera española RED HUSKY (9440356) para reparar en el Dique No.2 de Astander



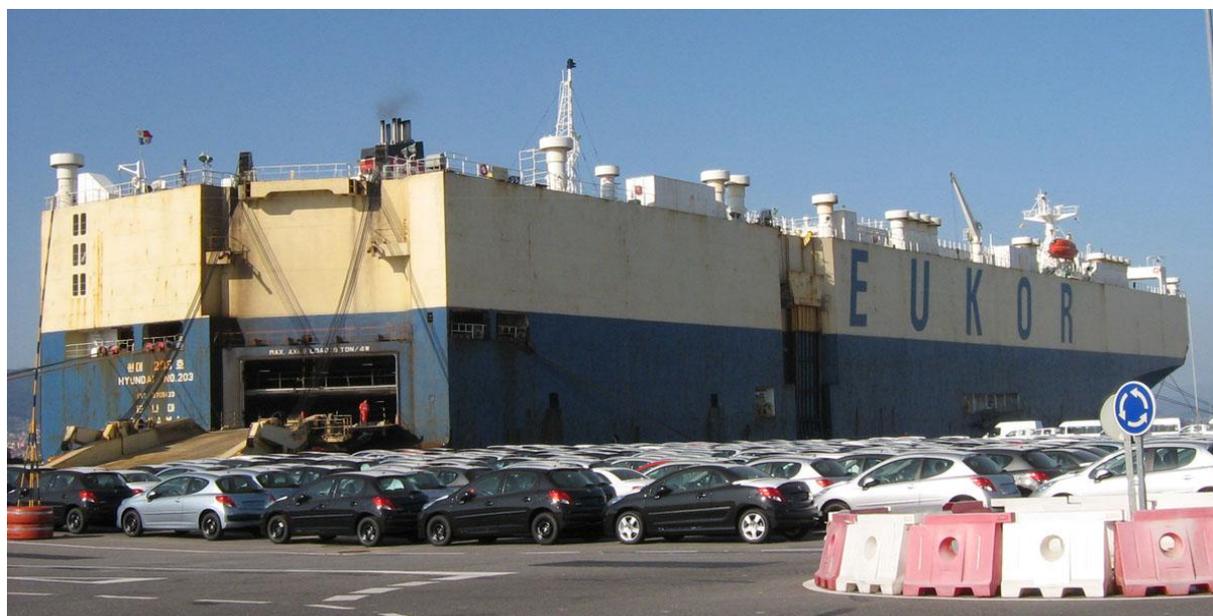
**RED HUSKY** en Santander, 11 Abril 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Herмосilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110412 Tras haber sido entregado oficialmente el pasado 26 de marzo, el buque acomodación EDDA FIDES (9187318) continúa en el muelle de armamento del astillero Barreras. Finalmente, tras una última fase de pruebas, zarpó para Stavanger (Noruega) el 21 de abril

110412 Hace escala en Vigo el transporte de cargas rodadas HYUNDAI NO.203 (8709133), en ruta de Lomé a Sheernes, para donde embarca automóviles.



**HYUNDAI No.203** en Vigo, 12 Abril 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

110412 Primera escala en Santander del JOHANNA DESIREE (9517238), de Ayr para Bermeo, descarga chatarra

110412 Primera escala en Málaga del buque de cruceros ORIENT QUEEN (6821080)

110413 Escala en Santander de L'AUDACE (9187318), de Teesport para Southampton, con vehículos

110414 Primera escala en Santander del remolcador de la Marina Francesa TENACE (A-669)

110414 Primera escala en Valencia del TIAN LI HE (9400552) de Barcelona para El Pireo con contenedores

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110414 En viaje regular procedente de Las Palmas, atraca en S/C de Tenerife el buque italiano ALBAYZIN (9304631), que se encuentra fletado por Acciona-Trasmediterránea desde el pasado año. Zarpa la madrugada siguiente para Santa Cruz de la Palma.



**ALBAYZIN** en S/C de Tenerife, 14 Abril 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

110414 De Fortaleza, en viaje de posicionamiento hacia el Mediterráneo, atraca en S/C de Tenerife el crucero italiano COSTA VICTORIA (9109031), zarpando por la tarde para Funchal.



**COSTA VICTORIA** en S/C de Tenerife, 14 Abril 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

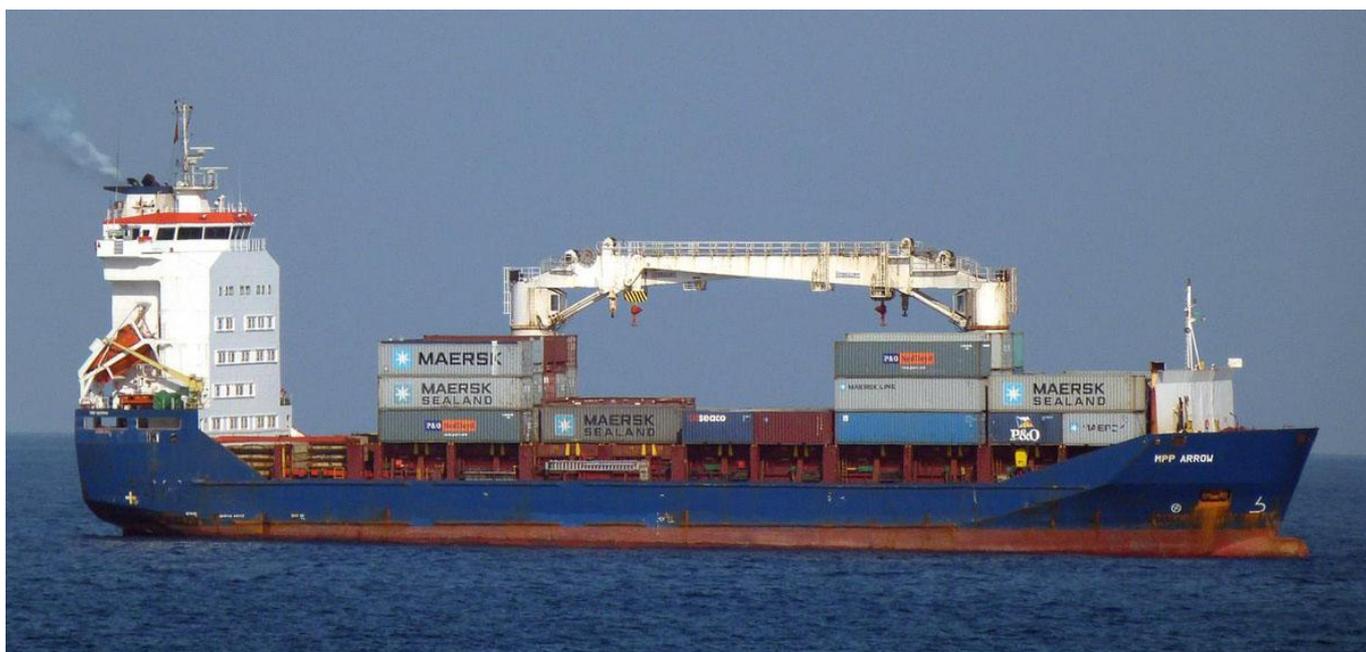
## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110414 El petrolero KHK VISION (9323429), con bandera de Singapur, fondea por primera vez en S/C de Tenerife para llevar a cabo repostaje. Procede de Juaymah Terminal y zarpa el mismo día para Rotterdam.



**KHK VISION** en S/C de Tenerife, 14 Abril 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

110414 Fondea en S/C de Tenerife para repostaje, el portacontenedores MPP ARROW (9225146). Procede de Luanda y zarpa el mismo día para Amberes



**MPP ARROW** en S/C de Tenerife, 14 Abril 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

110414 Primera escala en Málaga de los buques de crucero LIBERTY OF THE SEAS (9330032) y MARINA (9438066)

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110414 En viaje de posicionamiento, procedente de Salvador, atraca en S/C de Tenerife el crucero VISION OF THE SEAS (9116876). Zarpa por la tarde para Arrecife de Lanzarote



**VISION OF THE SEAS** en S/C de Tenerife, 14 Abril 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

110415 Atraca en Vigo el velero-escuela ruso KRUZENSHTERN, que llega procedente de Kaliningrado en viaje de instrucción con 112 jóvenes alumnos y cadetes de la academia estatal de la flota pesquera del Báltico con sede en Kalinigrado, y de la universidad técnica de Astracán. La nave llegó tripulada por 62 personas y tras una estancia de cuatro días zarpó rumbo a los puertos alemanes de Bremerhaven, en cuyos astilleros nació hace 85 años, Hamburgo y Lübeck, así como al belga de Oostende, antes de regresar a su puerto de procedencia.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**KRUZENSHTERN** en Vigo, 16 Abril 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

- 110415 Primera escala en Valencia del LIBERTY OF THE SEAS (9330032), de Málaga para Barcelona con pasaje
- 110415 Primera escala en Valencia del ALEYNA MERCAN (9296547), de Huelva para sete con productos químicos

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Herмосilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110415 El ro-ro de bandera marroquí FES (7600005) se incorpora a la línea de Pregarar entre Málaga, Ceuta y Melilla mientras el ISLA DE LOS VOLCANES entra en el dique flotante de Mario López en Málaga



FES en Málaga, 26 Abril 2011 - ©Javier Agrasot García-Herrera

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110416 Escala en Santander del MARIA DE MAEZTU (9429091)



**MARIA DE MAEZTU** en Santander, 16 Abril 2011 - ©Capt Jose Luis Díaz Campa

110416 Primera escala en Santander del VOLGA 4007 (8728816) con chatarra desde Riga

110416 Escala en Santander del mercante de armador español ANGON (9320635), de Montoir para Avilés, descarga chatarra

110416 Primera escala en Valencia del NOCC KATTEGAT (9279812), de Génova para Dakar con vehículos

110417 De Barcelona para Palma de Mallorca hace su primera escala en Valencia el buque de cruceros MARINA (9438066)

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**MARINA** en Valencia, 17 Abril 2011 - ©Jose Miralles Pol

110417 Primera escala en Santander del tanque químico de bandera turca FIRDES (9317676), para reparar, en viaje de Bilbao a Piombino



**FIRDES** en Santander, 17 Abril 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

110418 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014), de Southampton para Zeebrugge, carga vehículos



# NOTICIAS MARÍTIMAS

No.19  
Abril 2011  
[boletin.sewss@gmail.com](mailto:boletin.sewss@gmail.com)

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 110418 Escala en Santander de LA SURPRISE (9198719), de Southampton para Pasajes, con vehículos
- 110418 Primera escala en Valencia del EMSRIVER (9551662) de Constanza para Fos, descarga harina de soja
- 110418 Para su desguace llega a Santander procedente de Burela el pesquero SUEIRAS
- 110418 Escala en Valencia del portacontenedores de construcción española TIMUCIN A (8322181), de Argel para Castellón con contenedores
- 110418 El ro-ro de construcción española ENRICA M (8030178) zarpa de Málaga con destino a Valletta
- 110418 Primera escala en Santander del VICTRESS (9030498), de Dundalk para Rotterdam, descarga chatarra
- 110419 Primera escala en Santander del INDEPENDENT (8843874), de Shoreham para Shoreham, carga cemento
- 110419 Primera escala en Valencia del GJERTRUD MAERSK (9320233), de Barcelona para Tanger Med con contenedores



**GJERTRUD MAERSK** en Valencia, 19 Abril 2011 - ©Jose Miralles Pol

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermsilla

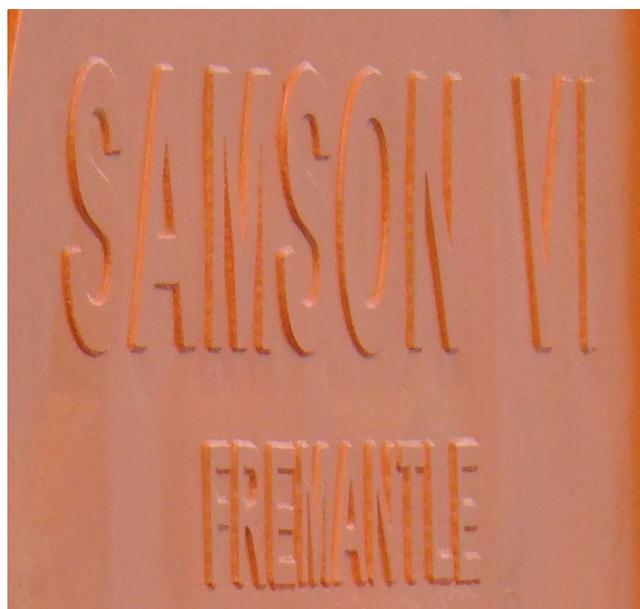
## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110419 Primera escala en Valencia del LILLY BOLTEN (9406063), de Saldanha Bay para Algeciras, descarga zirconio



**LILLY BOLTEN** en Valencia, 19 Abril 2011 - ©Jose Miralles Pol

110419 El remolcador de bandera y construcción española ZUMAIA VI (9452878) renombrado SAMSON VI en Valencia y vendido a una empresa australiana



Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**SAMSON VI** en Valencia, 20 Abril 2011 - ©Jose Miralles Pol

110419 El mercante de construcción española NICOLE-C (9373541) descargando arcilla en Castellón



**NICOLE C** en Castellón, 19 Abril 2011 - ©Jose Miralles Pol



# NOTICIAS MARÍTIMAS

No.19  
Abril 2011  
[boletin.sewss@gmail.com](mailto:boletin.sewss@gmail.com)

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Herмосilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 110420 Escala en Santander del ro-ro de bandera española L'AUDACE (9187318), de Teesport para Le Havre, con vehículos
- 110420 Escala en Santander del mercante de bandera española SWALLOW (9136125), de Celeiro para Bermeo, descarga grava
- 110421 De Amberes para Limassol, con vehículos, hace su primera escala en Valencia el MAESTRO SEA (8401145)
- 110421 Primera escala en Valencia del HONOUR (8718122), de Jeddah para Nápoles, con contenedores
- 110421 Hoy entran tres cruceros en S/C de Tenerife. Los dos primeros con bandera de Bahamas, el BLACK WACHT (7108930), de Arrecife de Lanzarote para Las Palmas y el INDEPENDENCE OF THE SEAS (9349681) de Lisboa para Las Palmas y por último, en su primera escala en este puerto y en viaje de posicionamiento, el holandés RYNDAM (8919269) de Nassau para Arrecife de Lanzarote.



**INDEPENDENCE OF THE SEAS** en S/C de Tenerife, 21 Abril 2011 - ©Julio A. Rodríguez Herмосilla



# NOTICIAS MARÍTIMAS

No.19  
Abril 2011  
[boletin.sewss@gmail.com](mailto:boletin.sewss@gmail.com)

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**RYNDAM y BLACK WACHT** en S/C de Tenerife, 21 Abril 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

110421 Procedente de Santos, para repostar, fondea por primera vez en S/C de Tenerife el mercante noruego WESTERN STAVANGER (9559688), zarpando el mismo día para Immigham



**WESTERN STAVANGER** en S/C de Tenerife, 21 Abril 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Herмосilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110422 Primera escala en Santander del COTINGA ARROW (8512982), de Bilbao para Avilés, carga carbonato sódico para Puerto Madryn



**COTINGA ARROW** en Santander, 22 Abril 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

110422 De Recife, en viaje de posicionamiento, hace escala en S/C de Tenerife el crucero panameño MSC ORCHESTRA (9320099) que zarpa por la tarde para Funchal.



**MSC ORCHESTRA** en S/C de Tenerife, 22 Abril 2011 - ©Julio A. Rodríguez Herмосilla

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110423 Procedente de Funchal entra en S/C de Tenerife el crucero EMPRESS (8716899), que zarpa el mismo día para Las Palmas



**EMPRESS** en S/C de Tenerife, 23 Abril 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

110423 Primera escala con este nombre en el puerto de Málaga del buque de cruceros MEIN SCHIFF 1 (9106297)



**MEIN SCHIFF 1** en Málaga, 23 Abril 2011 - ©Javier Agrasot García-Herrera

110423 En viaje Huelva-Bonny, el gasero panameño MUSCAT LNG (9275359) fondea por primera vez en S/C de Tenerife para llevar a cabo operaciones de repostaje. Zarpa al día siguiente.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Herмосilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**MUSCAT LNG** en S/C de Tenerife, 23 Abril 2011 - ©Julio A. Rodríguez Herмосilla

110423 Sale de Astander el remolcador RED HUSKY (9440356) y queda atracado en el puerto de Santander para realizar pruebas

110424 El crucero QUEEN ELIZABETH (9477438) hace escala en S/C de Tenerife. Procede de Lisboa y zarpa el mismo día para Las Palmas



**QUEEN ELIZABETH** en S/C de Tenerife, 24 Abril 2011 - ©Julio A. Rodríguez Herмосilla



# NOTICIAS MARÍTIMAS

No.19  
Abril 2011  
[boletin.sewss@gmail.com](mailto:boletin.sewss@gmail.com)

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 110424 Primera escala en Santander del LECKO (9263576), de Lysekil para Algeciras, descarga madera y ferromanganeso
- 110424 Primera escala en Santander del RED TEAL (9362140), de Castellón para Rotterdam, carga bioetanol
- 110424 Primera escala en Valencia del BROWNSVILLE, de Montoir para Nápoles con contenedores
- 110424 El ro-ro de construcción española ENRICA M (8030178) llega a Valletta
- 110425 Escala del GRAN CANARIA CAR (9218014) en Santander, de Southampton para Zeebrugge, carga vehículos
- 110425 Primera escala en Santander del CONDOCK V (8404991), de Bremen para Goteborg, carga piezas metálicas



**CONDOCK V** en Santander, 25 Abril 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110425 Escala del ALONSO DE CHAVES (8411164) en Santander

110425 Primera escala en Valencia del ANAMARIA (9452256) de Génova para Venecia, carga vino

110425 Primera escala en Castellón del LJUTA (9243693) de Gulluk para Nantes, descarga granel



**LJUTA** en Castellón, 25 Abril 2011 - ©Jose Miralles Pol

110425 Renombrado en Castellón el buque SUDERTOR (9141728) que había llegado desde Valencia el pasado día 20 y hoy cambia su nombre a MEDAZOV VICTORIA

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**MEDAZOV VICTORIA** en Castellón, 25 Abril 2011 - ©Jose Miralles Pol

110425 Para su desguace llega a Santander procedente de La Coruña el pesquero EVA MARIA PRIMERO

110426 Jornada histórica en el puerto de Vigo con la presencia simultánea de cuatro grandes cruceros. En las dos terminales de cruceros atracan CELEBRITY ECLIPSE (9404314) y MSC ORCHESTRA (9320099), así como el RYNDAM (8919269), que hacía su escala inaugural, mientras que el BOUDICCA (7218395) hubo de hacerlo en un muelle comercial. En total pasaron por la ciudad más de 10.000 personas entre pasaje y tripulaciones.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**MSC ORCHESTRA** y **CELEBRITY ECLIPSE** en Vigo, 26 Abril 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero



**BOUDICCA** y **RYNDAM** en Vigo, 26 Abril 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

110426 Primera escala en Valencia del MARIETJE MARSILLA (9458248) con colemanita, bórax y ácido bórico desde Bandirma

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**MARIETJE MARSILLA** en Valencia, 26 Abril 2011 - ©Jose Miralles Pol

110426 Primera escala en Málaga del buque de cruceros EURODAM (9378448), de Cádiz para Barcelona



**EURODAM** en Málaga, 26 Abril 2011 - ©Javier Agrasot García-Herrera

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110426 Primera escala en Valencia del MAXAL SEED (8003814) de Balchik para Sete, descarga maíz



**MAXAL SEED** en Valencia, 26 Abril 2011 - ©Jose Miralles Pol

110426 Primera escala en Valencia del HYUNDAI TACOMA (9385001), de Barcelona para Damietta con contenedores

110426 Primera escala en Valencia del CHRISTOPH M (9508639) de Fos para Gibraltar, descarga maíz

110426 Procedente de Bilbao hace escala en Santander el portacontenedores ENCOUNTER (9255775) para reparar en el Dique No.2 de Astander



**ENCOUNTER** en Santander, 26 Abril 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110427 Escala en Santander del ro-ro de bandera española LA SURPRISE (9198719), de Southampton para Vigo, con vehículos

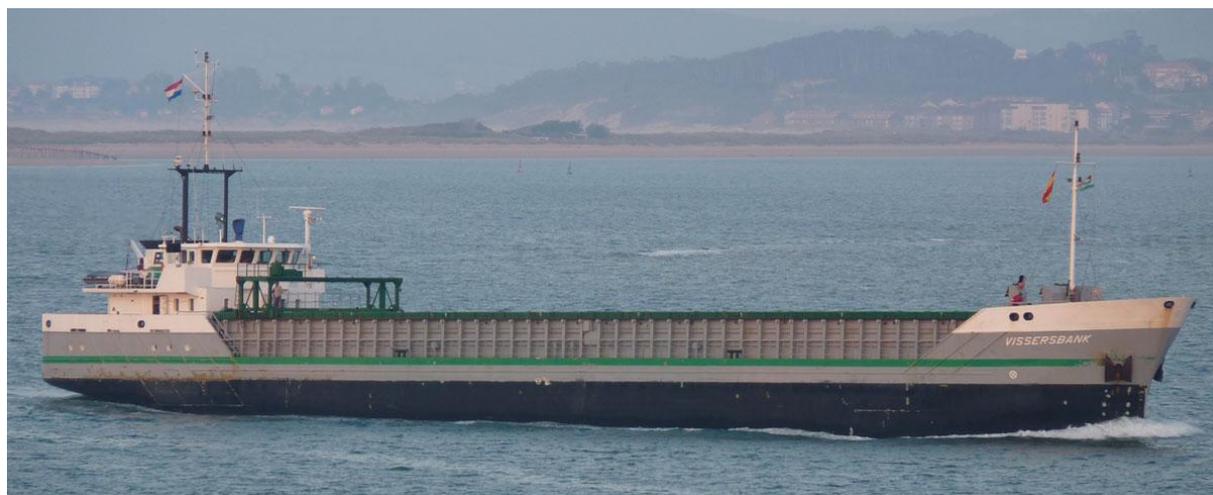
110427 Primera escala en Santander del CATHY JO (9419278), de Bollstabruk para Ferrol, descarga madera



**CATHY JO** en Santander, 27 Abril 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

110427 Primera escala en Santander del HEVER CASTLE (7921954), de Point Lisas y Bilbao para Oskarsham, descarga prerreducido

110428 Primera escala en Santander del VISSERSBANK (9075371), de Pasajes para Moerdijk, carga sepiolita



**VISSERSBANK** en Santander, 28 Abril 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

110428 Escala en Santander del ro-ro de bandera española L'AUDACE (9187318), de Vlissingen para Zeebrugge, con vehículos

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Herмосilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**L'AUDACE** en Santander, 28 Abril 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

110428 Para su desguace llega a Santander procedente de Cariño el pesquero MAR DE NOYA

110430 Primera escala en Santander del WILSON AVILES (9313709), procedente de Bilbao para cargar carbonato sódico

110430 Escala en Santander del buque-hospital JUAN DE LA COSA (9328156)

110430 Procedente de La Coruña hace escala en Santander del ANDREA AÑON (9362657) para reparar en Astander. Había fondeado en el abra del Sardinero el día anterior



**ANDREA AÑON** en Santander, 30 Abril 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

ESCRIBEN LOS  
SOCIOS

## BARCOS y VEHÍCULOS

Por Capt. José Luis Díaz Campa

Hace ahora tres años observaba en Santander el desembarque de distintos vehículos desde el ropax COTENTIN. Me llamó la atención que alguno de ellos lucía, a modo de embellecedor en el lateral de uno de los tanques de combustible, la pintura de una embarcación. Se trataba de camiones con matrícula irlandesa y remolque frigorífico que presumiblemente llegaban con pescado de los ricos caladeros de Gran Sol con destino a las lonjas de Vigo y La Coruña.

El pasado mes de febrero nuestro compañero Jordi Montoro me hacía llegar algunas fotografías de vehículos de distinto tipo, decorados en algunos casos con imágenes de buques, y que son utilizados por empresas o navieras que operan en el Puerto de Barcelona.

Ambas coincidencias nos han hecho pensar en dedicarle un espacio a esta curiosa coincidencia entre buques y vehículos. Estas son las imágenes.



Santander, 1 Junio 2008 - ©Capt José Luis Díaz Campa

La [ANNETTE HUTTON](#) es una embarcación perteneciente a la RNLI (Royal National Lifeboat Institution) con [base](#) en [Castletownbere](#), Irlanda.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



Santander, 1 Junio 2008 - ©Capt José Luis Díaz Campa

El [RONAN ROSS](#) es un pesquero de arrastre irlandés construido en Suecia en 2003. Podemos ver fotografías y más características [aquí](#) y [aquí](#)



Santander, 1 Junio 2008 - ©Capt José Luis Díaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

El [ARDENT](#) es otro arrastrero irlandés con base en Castletownbere. Podemos ver sus [características](#) y más fotografías [aquí](#)



Santander, 20 Abril 2008 - ©Capt José Luis Díaz Campa

El [CISEMAIR](#), que también tiene su base en Castletownbere, es un pesquero construido por Montajes Cies SL en Vigo en 2003. Podemos ver sus características [aquí](#).



Furgoneta de [ISCOMAR](#) en Barcelona, 26 Agosto 2008 - ©Jordi Montoro Fort



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

# NOTICIAS MARÍTIMAS

No.19  
Abril 2011

[boletin.sewss@gmail.com](mailto:boletin.sewss@gmail.com)

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



Camión del [GRUPO GRIMALDI](#), con la imagen del [EUROSTAR BARCELONA](#), en Barcelona el 2 Septiembre 2009 - ©Jordi Montoro Fort



Furgoneta de *Creuers DEL PORT DE BARCELONA SA*, empresa dedicada a la gestión y explotación del servicio portuario relativo al tráfico de cruceros turísticos en el puerto de Barcelona, 11 Noviembre 2009 - ©Jordi Montoro Fort

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



Furgoneta de [Wilhelmsen Ships Service](#) en Barcelona el 27 Noviembre 2009 - ©Jordi Montoro Fort



Furgoneta con los colores de Trasmediterránea -hoy [ACCIONA Trasmediterránea](#)- y la imagen del [MILENIUN](#) en Barcelona el 27 Enero 2010 - ©Jordi Montoro Fort

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



Furgoneta-taller de [Balearia](#) en Barcelona el 9 Marzo 2010 - ©Jordi Montoro Fort



Autobús de [Grimaldi Ferries](#) con la imagen del [EUROSTAR BARCELONA](#). Barcelona, 26 Marzo 2010 - ©Jordi Montoro Fort

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



Coche de [Costa Cruceros](#) con la imagen del [COSTA CONCORDIA](#). Barcelona, 15 Noviembre 2010 -  
©Jordi Montoro Fort



Otro coche de Costa Cruceros con la imagen del COSTA CONCORDIA. Barcelona, 21 Enero 2011 -  
©Jordi Montoro Fort

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



Autobús urbano con publicidad de cruceros y la imagen del COSTA CONCORDIA visto por la amura de estribor. Barcelona, 26 Enero 2011 - ©Jordi Montoro Fort

N. del A.: Las cuatro primeras fotografías están tomadas a unos 40 metros de distancia con los vehículos en movimiento.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

BARCOS DE  
AYER

## El naufragio del **SONIA G. MASIQUES**

por Manuel Rodríguez Aguilar

Equimar Marítima, S.A. Compañía Naviera se constituyó el 5 de octubre de 1964 en Bilbao. Desde el principio, su política fue la de adquirir todos sus buques de nueva construcción y adaptados al transporte de contenedores. Su numerosa flota la dedicó al mantenimiento de tráficos marítimos de cabotaje nacional y gran cabotaje, siendo su primer integrante el pequeño costero ROCÍO DEL MAR.



**ROCIO DEL MAR** en Santander, 28 Junio 1966 - ©Teo Diedrich en <http://www.andimar.spanishspotters.com/>

Astilleros de Santander (ASTANDER) entregó el ROCÍO DEL MAR a sus propietarios el 28 de junio de 1966. La construcción número 41 del astillero cántabro tenía 369 toneladas de Registro Bruto, 237 toneladas de Registro Neto y 460 toneladas de Peso Muerto. Sus características principales eran 46,48 metros de eslora, 8,52 metros de manga y 3,60 metros de puntal. El costero estaba propulsado por un motor diesel de 460 HP. El mismo astillero construyó un gemelo, el BAHÍA DE CORUÑA, para la Naviera Astur, aunque sin los posteleros y puntales y, además, equipado con un motor más potente. El ROCÍO DEL MAR disponía de una bodega y tres puntales para las operaciones de carga y descarga.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

La entrada en servicio de los nuevos buques TERESA DEL MAR (691 TRB) y TATIANA DEL MAR (1.138 TRB) hizo que Equimar Marítima se desprendiera del ROCÍO DEL MAR. El 19 de noviembre de 1969 lo vendió a la Sociedad Naviera y Comercial Masiques, S.A., de Barcelona, por unos 15.000.000 pesetas. El costero fue rebautizado SONIA G. MASIQUES y matriculado en Barcelona. Desde entonces el Mar Mediterráneo sería su zona de navegación.

A principios de la década de los ochenta, la Casa Masiques decidió abandonar la actividad armadora, adquiriendo la Naviera Comercial Formentera, S.A. al SONIA G. MASIQUES. Sus nuevos propietarios, con base en el puerto de La Savina, le mantuvieron el nombre.



Imagen del **SONIA G. MASIQUES** tomada en 1983 en un puerto del Mediterráneo - ©Brian Fisher, [www.shipspotting.com](http://www.shipspotting.com)

Durante los últimos años el costero se dedicaba a transportar sal desde las salinas de Formentera a puertos de la Península y completaba el viaje de vuelta con cemento para las Islas Baleares. A mediados de marzo de 1984 el tiempo en la costa catalana era malo por culpa de un violento temporal de Levante. Por la mañana del martes 13 de marzo, el SONIA G. MASIQUES terminó las



# NOTICIAS MARÍTIMAS

No.19  
Abril 2011

[boletin.sewss@gmail.com](mailto:boletin.sewss@gmail.com)

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

operaciones de carga en el puerto de Vallcarca. En su bodega se estibarón 9.200 sacos de cemento de la empresa Cementos Uniland. Su destino era el puerto de San Antonio, en la Isla de Ibiza.

Desde el mediodía, el momento de la partida, le acompañó en su navegación la persistente lluvia y una fuerte marejada. A las siete menos cuarto de la tarde se recibía en la Costera de Barcelona un mensaje de socorro del capitán de SONIA G. MASIQUES solicitando ayuda inmediata porque el buque estaba escorado debido a un corrimiento de carga y se disponían a abandonarlo. En ese momento el costero se encontraba a unas 45 millas al Sur del puerto de salida. Varios buques mercantes y de pesca pusieron rumbo a la situación indicada, entre ellos el ferry de la Trasmediterránea MANUEL SOTO. Desde Palma de Mallorca despegó un hidroavión del SAR del Ejército del Aire y la Armada activó al remolcador CARTAGENA y al patrullero P-29 DEVA. Las operaciones de salvamento se realizaron en medio de un fuerte viento de Levante y tuvieron resultado negativo. De los ocho tripulantes no aparecía el menor rastro. En los siguientes días, ya con mejor tiempo, continuaron los rastreos, pero sólo se recuperaron una balsa, una nevera y algunos restos menores del buque. Suspendida la búsqueda, los responsables confirmaron el hundimiento del buque y la desaparición de la tripulación completa del SONIA G. MASIQUES.

### LA TRIPULACIÓN DEL SONIA G. MASIQUES EL 13 DE MARZO DE 1984

<b>Patrón Mayor</b>	José Tur Ferrer
<b>Primer mecánico naval</b>	Serafín Ferreiro Bermúdez
<b>Segundo mecánico naval</b>	Jesús Camiño
<b>Contramaestre</b>	Jesús Martínez
<b>Cocinero</b>	Juan Riera Riera
<b>Marinero</b>	José Manuel Mouzo Sobrido
<b>Marinero</b>	Juan Mayans
<b>Marinero</b>	José Gómez

Dos meses más tarde un pesquero de Villajoyosa encontró un cuerpo que fue identificado como uno de los marineros del SONIA G. MASIQUES.

Mi agradecimiento a Jaime Pons Pons.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

GALERÍA  
FOTOGRAFICA  
INTERNACIONAL

## ESCALAS EN BARCELONA

Fotografías ©Jordi Montoro Fort



Después de 93 días, 22 horas y 20 minutos los navegantes Jean Pierre Dick y Loick Peyron a bordo del **VIRBAC PAPREC 3** se proclamaron vencedores de la II edición Barcelona World Race. Las autoridades les recibieron en el Portal de la Pau devolviéndoles las amarras que depositaron el 31 de diciembre pasado, cuando se inició la regata. 4 Abril 2011.



**BERGE ARZEW** maniobrando para el atraque en el Muelle de Inflamables el 11 Abril 2011

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



Imagen poco habitual. Juntos el **PUNTA MAYOR**, **PAIÑO** y **SALVAMAR MINTAKA**, las dos últimas con base permanente en el puerto de Barcelona. 13 Abril 2011.



Embarcación de la empresa **SEMAMAC** que se encargó de reparar el timón del **CMA CGM KINGSTON**, 15 Abril 2011

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**CMA CGM KINGSTON** con problemas en el timón estuvo varios días en puerto. Fue reparado "in situ". 13 Abril 2011.



**CMA CGM KINGSTON**, 15 Abril 2011



# NOTICIAS MARÍTIMAS

No.19  
Abril 2011  
[boletin.sewss@gmail.com](mailto:boletin.sewss@gmail.com)

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**LIBERTY OF THE SEAS** saliendo de puerto el día de su primera escala, 16 Abril 2011



# NOTICIAS MARÍTIMAS

No.19  
Abril 2011  
[boletin.sewss@gmail.com](mailto:boletin.sewss@gmail.com)

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**IKARUS PALACE** entrando el 17 Abril 2011. Está efectuando la ruta Italia-Túnez con escala en Barcelona.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

GALERÍA  
FOTOGRAFICA

## EL PENINSULA & VEHINTITRES

©Capt José Luis Díaz Campa



**EL PENINSULA** (Ex-TRHECE) y **VEHINTITRES** en Santander el 12 Febrero 2011. Este par de gemelos, que lucen distintos colores, tienen su base en el puerto santanderino donde realizan labores de remolque portuario y costero así como otros trabajos como el fondeo y mantenimiento de boyas y estructuras, apertura y cierre de las puertas de los diques secos de Astander o el cambio de defensas en los pantalanes.

En la página siguiente podemos ver al **VEHINTITRES** enganchado al **ANDREA AÑÓN**, proa con proa, con destino a Astander el pasado 30 Abril. A continuación ambos remolcadores colocando la compuerta del Dique No.1 de Astander el mismo día y finalmente **EL PENINSULA** ayudando al atraque del **SKAGENBANK** en el muelle de Equipos Nucleares SA el 19 Abril.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

