WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.21
Junio 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Jaime Pons Pons, Emilio M. Mesa Morilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

NOTICIAS — Buques, Navieras, Astilleros, Puertos

110600 Durante este mes ha estado realizando pruebas de mar en la ría de Vigo la nueva patrullera de altura de inspección pesquera NORDSOEN (9447354), de 68 metros de eslora por 12 de manga, construcción de los astilleros vigueses Cíes y Cardama para el gobierno de Dinamarca

NORDSOEN, en Vigo el 10 Junio 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

110601 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014) de Zeebrugge para Zeebrugge, carga vehículos

110601 El ADONIA (9210220) anula su escala en Mahón por mal tiempo y procede al puerto de Palma de Mallorca

110601 Primera escala en Santander del FRISIAN SUMMER (9367762) de Klaipeda para Swansea, descarga prerreducido

110601 Primera escala en Santander del BRO NIBE (9322700) de Las Palmas de Gran Canaria para Rotterdam, descarga desechos MARPOL

110601 Primera escala en Santander del VOLGA 4006 (8720230) de Klaipeda para Bayonne, descarga prerreducido

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.21
Junio 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Jaime Pons Pons, Emilio M. Mesa Morilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

VOLGA 4006, saliendo de Santander el 9 Junio 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

110601 Primera escala en Valencia del EM SPETSES (9403413) de Barcelona para Algeciras con contenedores

110601 Primera escala en Valencia del LIWIA P (9232759) de Livorno para Algeciras con contenedores

110601 Escala en SC de Tenerife del asfaltero de construcción española LAGAN (9441219). De Dakar para Gijón, carga asfalto

LAGAN, saliendo de SC de Tenerife el 2 Junio 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

110601 Primera escala en Valencia del MAESTRO UNIVERSE (8400036) de Bata para Livorno con carga rodada y general

110602 Primera escala en Mahón de ATLANTIS ANTIBES (9508108) de Porto Foxi para Santa Panagia, descarga combustible

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.21
Junio 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Jaime Pons Pons, Emilio M. Mesa Morilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

ATLANTIS ANTIBES, en Mahón el 2 Junio 2011 - ©Jaime Pons Pons

110602 Primera escala en Santander del WILSON NARVIK (9430961) de Amberes para Moerdijk, descarga fertilizante

110602 Escala en Valencia del CEMENMAR CUATRO (7400431) de Alcanar para Melilla, carga cemento

110602 Primera escala en Valencia del CMA CGM ALMAVIVA (9450648) de Marsaxlokk para Barcelona con contenedores

CMA CGM ALMAVIVA, en Valencia el 3 Junio 2011 - ©Jose Miralles Pol

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.21
Junio 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Jaime Pons Pons, Emilio M. Mesa Morilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110602 Zarpa de SC de Tenerife el mercante BLUE SEA (9361110) con destino a Cartagena. Había llegado el 31 de Mayo procedente de Burdeos

BLUE SEA, saliendo de SC de Tenerife el 2 Junio 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

110602 Procedente de Las Palmas de Gran Canaria, arriba a SC de Tenerife el portacontenedores BEATRIZ B (9348637). Zarpa al día siguiente para SC de la Palma

BEATRIZ B, entrando en SC de Tenerife el 2 Junio 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

110602 Escala en SC de Tenerife del portacontenedores ENERGIZER (9162679) de Las Palmas de Gran Canaria para Agadir.

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.21
Junio 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Jaime Pons Pons, Emilio M. Mesa Morilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

ENERGIZER, en SC de Tenerife el 2 Junio 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

110602 Procedente de Durban, para suministro, fondea por primera vez en SC de Tenerife el granelero VOSHOD 2 (9102344) , zarpa al día siguiente para Kvinesdal

VOSHOD 2, fondeado en SC de Tenerife el 2 Junio 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

110603 Escala en Santander de L'AUDACE (9187318) de Le Havre para Le Havre con vehículos

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.21
Junio 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Jaime Pons Pons, Emilio M. Mesa Morilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez y Josemari Casares Barroso

L'AUDACE, saliendo de Santander el 3 Junio 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

110604 Primera escala en Santander del TUCANA (9455674) de Gante para Rotterdam, descarga colza y carga alambrón

110604 Primera escala en Cádiz del ADONIA (9210220) con pasaje procedente de Barcelona. Realiza un crucero tocando los puertos de Southampton, Lisboa, Gibraltar, Alghero, Civitavecchia, Portofino, Sete, Palma de Mallorca, Barcelona, Cadiz, Southampton

110604 Escala en Valencia del ro-ro de construcción española NEPTUNE AEGLI (9240964) de Djen Djen para Túnez con vehículos

110604 Primera escala en Valencia del YAKOOT (9143790) de Hamburgo para Argel con contenedores

YAKOOT, en Valencia el 4 Junio 2011 - ©Jose Miralles Pol

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.21
Junio 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Jaime Pons Pons, Emilio M. Mesa Morilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110605 Primera escala en Santander del LIBERTY (8320779) de Southampton para Baltimore, carga maquinaria

110605 Primera escala en Santander del YM EARTH (9322633) de Fos para Bilbao, descarga hidróxido sódico

110605 Primera escala en Valencia del NANJING DRAGON (9137909) de Fos para Las Palmas de Gran Canaria con contenedores

NANJING DRAGON, en Valencia el 6 Junio 2011 - ©Jose Miralles Pol

110605 Primera escala en Valencia del MSC FAUSTINA (9447885) de Rotterdam para Jebel Ali con contenedores

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.21
Junio 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Jaime Pons Pons, Emilio M. Mesa Morilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

MSC FAUSTINA, en Valencia el 6 Junio 2011 - ©Jose Miralles Pol

110606 Escala del MULTITANK BATAVIA (9154323) en Santander de Cork para Falmouth a reparar en Astander

110606 Primera escala en Valencia del CELTIC VENTURE (8908480) de Jorf Lasfar para Rotterdam, descarga abono

110606 Primera escala en Santander del ARKLOW FIELD (9527673) de Amberes para San Ciprian, descarga fertilizante

110606 Primera escala en Santander del KAIE (8906298) de Caen para Bayonne, descarga chatarra

110607 Primera escala en Santander del ACCUM (9505314) de Bayonne para Ferrol, carga maquinaria

110607 Escala en Santander del ALBIZ (9397652) de Caen para Vigo, descarga chatarra

110607 Primera escala en Valencia del BBC CARIBBEAN (9378242) de Las Palmas de Gran Canaria para Skikda, descarga palas de aerogeneradores

110607 Para suministro, hace su primera escala en SC de Tenerife el granelero ROBERTO RIZZO (9511454). Procede de Tubarao y zarpa el mismo día para Hamburgo

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.21
Junio 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Jaime Pons Pons, Emilio M. Mesa Morilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

ROBERTO RIZZO, fondeado en SC de Tenerife el 7 Junio 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

110607 Primera escala en Málaga del buque MANIZALES (9567257) en viaje inaugural desde Bilbao, donde fue construido, carga dolomita para Norfolk

110608 Escala del GRAN CANARIA CAR (9218014) en Santander de Zebrugge para Zeebrugge, carga vehículos

110608 Escala en Santander del MARIA DE MAEZTU (9429091) de viaje de Bilbao a Gijón

110608 Para operaciones en la Refinería, ha hecho su primera escala en SC de Tenerife el buque tanque VALDAOSTA (9231705). Procedente de Huelva, zarpa con igual destino al día siguiente

VALDAOSTA, saliendo de SC de Tenerife el 9 Junio 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

110608 Primera escala en Valencia del AS SCOTIA (9208356) de Barcelona para Algeciras con contenedores

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.21
Junio 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Jaime Pons Pons, Emilio M. Mesa Morilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

AS SCOTIA, en Valencia el 8 Junio 2011 - ©Jose Miralles Pol

110608 Primera escala en Valencia del SUNRISE ACE (9338840) de Casablanca para Port Said con vehículos

SUNRISE ACE, en Valencia el 8 Junio 2011 - ©Jose Miralles Pol

110608 Primera escala en Valencia del CAPE SPENCER (9106493) de Barcelona para Argel con contenedores

CAPE SPENCER, en Valencia el 8 Junio 2011 - ©Jose Miralles Pol

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.21
Junio 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Jaime Pons Pons, Emilio M. Mesa Morilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110608 Atraca en Vigo el veterano cementero de bandera portuguesa IBIZA CEMENT (7397024), para desembarcar cemento que trajo desde Carboneras. Tras permanecer fondeado en aguas próximas a las islas Cíes hasta el día 20 que zarpó para su puerto de procedencia. Este buque de construcción japonesa comenzó a navegar en 1975

IBIZA CEMENT, fondeado en la ría de Vigo el 10 Junio 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

110609 Hace escala en Vigo el feeder abanderado en Antigua ICE RUNNER (9440605), en viaje de Leixoes a Amberes, para dejar y embarcar mercancía general en contenedores

ICE RUNNER, en Vigo el 10 Junio 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.21
Junio 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Jaime Pons Pons, Emilio M. Mesa Morilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110609 Primera escala en Santander del MUAMMER YAGCI (9040962) de Bejaia para Alejandría, carga silicomanganeso

110609 Primera escala en Valencia del AMMON (9319428) de Fos para Faro, descarga maíz

110609 Escala en Ceuta del buque de la Armada Española JUAN CARLOS I

JUAN CARLOS I, en Ceuta el 9 Junio 2011 - ©Emilio M. Mesa Morilla

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.21
Junio 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Jaime Pons Pons, Emilio M. Mesa Morilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110609 Primera escala en Valencia del CMA CGM LA TRAVIATA (9299795) de Marsaxlokk para Barcelona con contenedores

110609 Escala en SC de Tenerife del crucero GRAND PRINCESS (9104005) de Las Palmas de Gran Canaria para Arrecife de Lanzarote con pasaje

GRAND PRINCESS, en Santa cruz de Tenerife el 9 Junio 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

110609 Para atender la línea Cádiz-Canarias, en sustitución del ALBAYZIN (9304631) que estará un mes en Italia efectuando su revisión anual reglamentaria, ha arribado a SC de Tenerife el ferry MURILLO (9237242). Procede de Las Palmas de Gran Canaria y zarpa en la madrugada del día siguiente para SC de la Palma

MURILLO, en SC de Tenerife el 9 Junio 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.21
Junio 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Jaime Pons Pons, Emilio M. Mesa Morilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110609 Atraca en SC de Tenerife el granelero YUE LIANG WAN (9159816) procedente de Lagos. Zarpa el día 11 para Baltimore

YUE LIANG WAN, en SC de Tenerife el 9 Junio 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

110610 Primera escala en Santander del METEOR (8411279) en viaje de Vigo a Brest durante una campaña oceanográfica por la costa NW de la península ibérica y Golfo de Vizcaya

110610 Primera escala en Valencia del PRAGUE EXPRESS (9450399) de Southampton para Jeddah con contenedores

110610 Primera escala en Santander del MYCENAE (9557135) de A Coruña para Casablanca, descarga manganeso

110610 Primera escala en Mahón del AUTOPROGRESS (9131967) en viaje desde Sagunto, Tarragona, Barcelona, Ibiza y Alcudia zarpa el mismo día para Fos y Djen Djen

110610 Escala del ALONSO DE CHAVES (8411164) en Santander, llega procedente de Gijón y zarpa con destino a Bilbao

110610 Primera escala en Valencia del EUROCARGO GENOVA (9458951) de Livorno para Livorno con carga rodada

110610 Coinciden en Vigo los transportes de vehículos PALMELA (9207388) y CORAL LEADER (9318486). El primero en viaje de Zeebrugge a Rio de Janeiro, mientras que el segundo arribó procedente de Salerno zarpando para Santander. Ambos realizaron operaciones de carga y descarga de vehículos

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.21
Junio 2011
boletin.sewss@gmail.com

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Jaime Pons Pons, Emilio M. Mesa Morilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

PALMELA, en Vigo el 10 Junio 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

CORAL LEADER, en Vigo el 10 Junio 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

110610 El velero de cruceros abanderado en Malta SEA CLOUD (8843446) fondea en las islas Cíes con 49 pasajeros, en su mayoría de nacionalidad norteamericana, que realizan un itinerario de una semana entre Portsmouth y Lisboa atendidos por 61 tripulantes. El histórico velero procedía de Fisterra, donde había fondeado, habiendo tocado previamente los puertos de Brest, Burdeos, Bilbao y A Coruña. El SEA CLOUD, que cumple la función de un gran yate privado, comenzó a navegar en 1931 con el nombre de HUSSAR para el magnate estadounidense Edward Francis Hutton, que lo mandó construir en los astilleros Krupp de Kiel para regalárselo a su esposa, Marjorie Merriweather, que anhelaba poseer el velero más lujoso jamás construido. Desplaza 3539 toneladas y mide 107 metros de eslora. Su superficie bélica, compuesta por 30 velas, alcanza los 3160 m2

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.21
Junio 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Jaime Pons Pons, Emilio M. Mesa Morilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

SEA CLOUD, fondeado en la ría de Vigo el 10 Junio 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.21
Junio 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Jaime Pons Pons, Emilio M. Mesa Morilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110610 El mercante frigorífico SIERRA LEYRE (9135822) llega a Vigo procedente de Marín para descargar una partida de pescado congelado. Doce días mas tarde zarpa con destino a San Petersburgo. Este buque fue construido en los astilleros vigueses Freire por encargo de Marítima del Norte y entregado en 1997. Actualmente está administrado por la firma holandesa Seatrade NV

SIERRA LEYRE, fondedao en la ría de Vigo el 10 Junio 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

110610 Abandona Vigo el mercante español LAUDIO (9135858), que había entrado de arribada el 8 de Mayo cuando navegaba entre Cartagena y Rotterdam. El LAUDIO estuvo reparando en el dique flotante de Polyships

LAUDIO, saliendo de Vigo el 10 Junio 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.21
Junio 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Jaime Pons Pons, Emilio M. Mesa Morilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110611 Escala de L'AUDACE (9187318) en Santander, de Le Havre para Le Havre con vehículos

110611 Primera escala en Santander del CORAL LEADER (9318486) de Vigo para Emden, carga vehículos

110611 Primera escala en Valencia del MAERSK ENFIELD (9463047) de Suez para Rotterdam con contenedores

110611 El SUPER-FAST GALICIA (9263370) regresa a la línea Palma-Mahón, realizando hoy su primera escala de esta nueva etapa en este último puerto

110611 Escala en Valencia del BEATRIZ B (9348637) de Barcelona para Alicante con contenedores

110611 Primera escala en Valencia del TAURUS J (9248916) de Barcelona para Algeciras con contenedores

110611 El buque portacontenedores DENEB (9061306) queda tumbado sobre su costado de estribor cuando realizaba operaciones en la terminal de Maersk en el puerto de Algeciras. La compañía Svitzer se encargará de la recuperación del combustible y descarga de los contenedores antes de comenzar las labores de reflotamiento

DENEB, en Algeciras el 13 Junio 2011 - ©Emilio M. Mesa Morilla

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.21
Junio 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Jaime Pons Pons, Emilio M. Mesa Morilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

DENEB, en Algeciras el 13 Junio 2011 - ©Emilio M. Mesa Morilla

110613 Procedente de Valencia llega a Burriana para reparar el remolcador VB CONQUERIDOR (9332353)

VB CONQUERIDOR, en Burriana el 17 Junio 2011 - ©Jose Miralles Pol

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.21
Junio 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Jaime Pons Pons, Emilio M. Mesa Morilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110614 Primera escala en Valencia del LOUISA SCHULTE (9435674) de Livorno para Tanger Med con contenedores

LOUISA SCHULTE, en Valencia el 14 Junio 2011 - ©Jose Miralles Pol

110614 Escala del GRAN CANARIA CAR (9218014) en Santander de Zeebrugge para Zeebrugge, carga vehículos

110614 Primera escala en Santander del H. SARIAHMETOGLU (9100164) de San Petersburgo para Burdeos, descarga magnesita

H. SARIAHMETOGLU, saliendo de Santander el 15 Junio 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.21
Junio 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Jaime Pons Pons, Emilio M. Mesa Morilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110614 Escala del CEMENMAR CUATRO (7400431) en Valencia de Alcanar para Ibiza, carga cemento

110615 Primera escala en Valencia del NORDCOAST (9134684) de Barcelona para Algeciras con contenedores

NORDCOAST, en Valencia el 15 Junio 2011 - ©Jose Miralles Pol

110615 Primera escala en Santander del WILSON GRIMSBY (9056040) de Paldiski para San Ciprian, descarga chatarra

110615 Primera escala en Castellón del CSL RHINE (8008450) descargando granel

CSL RHINE, en Castellón el 16 Junio 2011 - ©Jose Miralles Pol

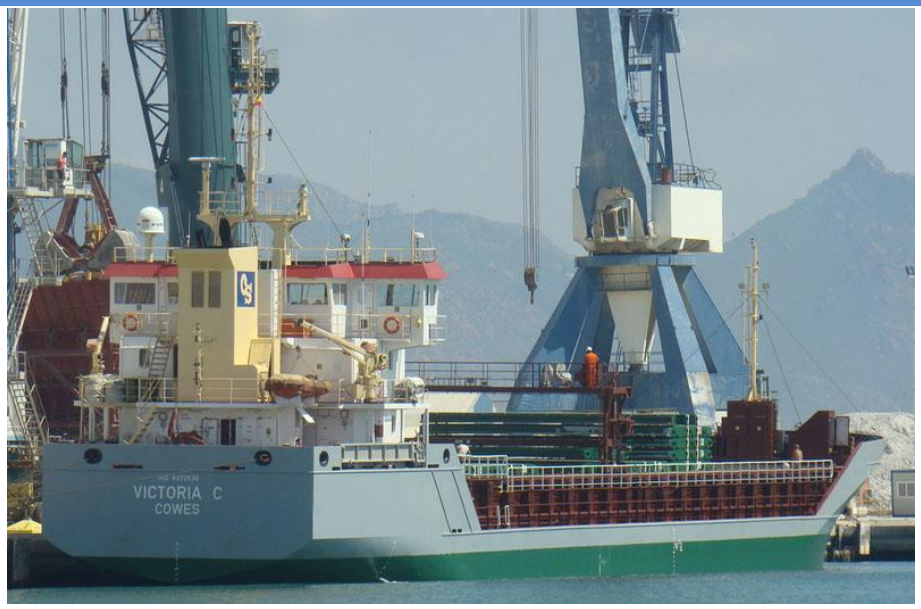
110615 Escala en el puerto de Castellón del mercante de construcción española VICTORIA C (9373539) para descarga de granel

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.21
Junio 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Jaime Pons Pons, Emilio M. Mesa Morilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



VICTORIA C, en Castellón el 15 Junio 2011 - ©Jose Miralles Pol

110615 Primera escala en Valencia del QUEEN VICTORIA (9320556) de Palermo para Gibraltar con pasaje

QUEEN VICTORIA, en Valencia el 15 Junio 2011 - ©Jose Miralles Pol

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.21
Junio 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Jaime Pons Pons, Emilio M. Mesa Morilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110616 MULTITANK BATAVIA (9154323) renombrado STOLT KINGFISHER durante su estancia en Astander

MULTITANK BATAVIA, Dique No.1 de Astander el 15 Junio 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

110616 Primera escala en Málaga del VEGALAND (7718539) de Sagunto para Rio Haina, carga autobuses y ayuda humanitaria para Haití

110616 El pesquero de cerco SIEMPRE FELICIDAD MADRE sale de Santander, su puerto base, para Bilbao donde será desguazado

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.21
Junio 2011
boletin.sewss@gmail.com

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Jaime Pons Pons, Emilio M. Mesa Morilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

SIEMPRE FELICIDAD MADRE, en Santander el 16 Junio 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

110617 Primera escala en Santander del WAPPEN VON FLENSBURG (9365269) de Cardiff para Estocolmo, carga bioetanol

WAPPEN VON FLENSBURG, en Santander el 18 Junio 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.21
Junio 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Jaime Pons Pons, Emilio M. Mesa Morilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110617 En su primera escala, fondea en Santander el BRØVIG BARAT (9518799) de Ventspils para Barreiro, descarga acrilonitrilo

BRØVIG BARAT, entrando en Santander el 18 Junio 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.21
Junio 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Jaime Pons Pons, Emilio M. Mesa Morilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110617 Primera escala en Santander del buque de la Marina Francesa GUEPARD

110617 Primera escala en Santander del buque cablero ILE DE SEIN (9247039) procedente de Bayonne para reparar en Astander

ILE DE SEIN, subiendo la ría de Astillero el 17 Junio 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

110617 Escala en Santander del remolcador AITOR (7615256) que procedente de Bilbao trae a remolque el gánguil TIMOTEA para su desguace en las instalaciones de RESYNA

110618 Escala en SC de Tenerife del ro-ro REYES B (7716074) procedente de SC de la Palma y con destino a Sevilla

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.21
Junio 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Jaime Pons Pons, Emilio M. Mesa Morilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

REYES B, en SC de Tenerife el 18 Junio 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

110618 Escala en Santander de L'AUDACE (9187318) de Le Havre para Le Havre con vehículos

110618 Escala puntual de LAS PALMAS DE GRAN CANARIA (9031997) en Mahón, de Barcelona para Barcelona. Tiene previsto realizar una nueva escala antes de incorporarse a la línea SC de Tenerife-Las Palmas de Gran Canaria-Morro Jable

110619 Primera escala en Castellón del JUMME TRADER (9158496) fletado por Línea Messina y procedente de Génova con contenedores

JUMME TRADER, en Castellón el 19 Junio 2011 - ©Jose Miralles Pol

110620 En su viaje de entrega, a las 1530 horas, zarpa del muelle de armamento de Astillero Barreras en Vigo el nuevo ferry de Naviera Armas VOLCAN DE TINAMAR (9506291). Gemelo del VOLCAN DEL TEIDE (9506289), su construcción supuso una inversión de 125 millones

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.21
Junio 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Jaime Pons Pons, Emilio M. Mesa Morilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

de euros. El nuevo barco de Armas tiene 176 metros de eslora por 26 de manga y capacidad para 1500 pasajeros

VOLCAN DE TINAMAR, en Vigo el 16 Junio 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

110621 Primera escala en Castellón del YAKOOT (9143790) de Valencia para puertos de Norte de Africa con general

YAKOOT, en Castellón el 21 Junio 2011 - ©Jose Miralles Pol

110621 El SOROLLA (9217125) regresa a la línea Barcelona-Mahón haciendo hoy escala en este último puerto

110621 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014) de Southampton para Zeebrugge, carga vehículos

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.21
Junio 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Jaime Pons Pons, Emilio M. Mesa Morilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110621 Primera escala en Santander del ORIENTAL ACACIA (9553048) de Tarragona para Amberes, descarga hidróxido Sódico

110622 Llega a Castellón la draga OMVAC CINCO (8302765) para trabajos en dicho puerto

OMVAC CINCO, en Castellón el 23 Junio 2011 - ©Jose Miralles Pol

110622 Escala en Málaga del CLIPPER TARGET (9320300) con carbón de Estados Unidos, vía Gibraltar, zarpando posteriormente para Estambul

CLIPPER TARGET, en Málaga el 22 Junio 2011 - ©Javier Agrasot García-Herrera

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.21
Junio 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Jaime Pons Pons, Emilio M. Mesa Morilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110622 Primera escala en Santander del SAFFO (9374428) de Port Jerome para Ravenna, descarga carbon black

SAFFO, en Santander el 24 Junio 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

110623 Primera escala en Santander del CITY OF HAMBURG (9383558) de Pauillac para Amsterdam, carga vehículos

110623 Primera escala en Castellón del COSTER ONE (9335707) para descarga de granel

COSTER ONE, en Castellón el 23 Junio 2011 - ©Jose Miralles Pol

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.21
Junio 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Jaime Pons Pons, Emilio M. Mesa Morilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110623 Primera escala en Castellón del JEAN-PIERRE A (9379351) procedente de Barcelona con contenedores

JEAN-PIERRE A, en Castellón el 23 Junio 2011 - ©Jose Miralles Pol

110624 Primera escala en Santander del FOUR RIGOLETTO (9450674) de SC de Tenerife para La Pallice, descarga manganeso

110624 Sale del Dique No.1 de Astander el buque tanque químico STOLT KINGFISHER para continuar la reparación a flote en el Pantalán Sur

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.21
Junio 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Jaime Pons Pons, Emilio M. Mesa Morilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

STOLT KINGFISHER, en Astander el 24 Junio 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

110624 Escala del MARIA DE MAEZTU (9429091) en Santander, procedente de Gijón y con destino a Bilbao

MARIA DE MAEZTU, saliendo de Santander el 26 Junio 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.21
Junio 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Jaime Pons Pons, Emilio M. Mesa Morilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110625 Escala de L'AUDACE (9187318) en Santander de Teesport para Le Havre con vehículos

110625 Escala en Castellón del buque de construcción española TEGUCIGALPA (7387237) para descargar arcilla. Finalizada la descarga el día 28, pasa a un muelle de espera

TEGUCIGALPA, en Castellón el 30 Junio 2011 - ©Jose Miralles Pol

110626 Primera escala en Santander del WAPPEN VON AUGSBURG (9378022) de Clydeport para Haifa, vía Ceuta, carga lignosulfito

WAPPEN VON AUGSBURG, saliendo de Santander el 27 Junio 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.21
Junio 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Jaime Pons Pons, Emilio M. Mesa Morilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110626 Hace escala en Vigo el factoría congelador de bandera rusa PERVIY (8008606), construido en los astilleros de Gdansk en 1982

PERVIY, en Vigo el 28 Junio 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

110626 Primera escala en Santander del SEHER II (9187978) de Skikda para Alejandría, carga silicomanganeso

SEHER II, saliendo de Santander el 27 Junio 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.21
Junio 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Jaime Pons Pons, Emilio M. Mesa Morilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110627 Primera escala en Santander del buque de recreo TUBINGEN en viaje de Pasajes a Vigo. Se trata del antiguo minador de la Marina Alemana del mismo nombre y numeral M 1074

110627 Primera escala en Santander del ZIRCONE (9010929) de Port Jerome para Aarhus, carga bioetanol

ZIRCONE, entrando en Santander el 27 Junio 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

110628 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014) de Le Havre para Zeebrugge, carga vehículos

GRAN CANARIA CAR, saliendo de Santander el 28 Junio 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.21
Junio 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Jaime Pons Pons, Emilio M. Mesa Morilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110628 El remolcador de bandera española REMOLCANOSA CINCO (7625122) es rebautizado MARTIAL en la cabecera norte del Muelle de Trasatlánticos de Vigo pasando a ondear la bandera de Tanzania tras ser vendido a Comarco Mauritius Ltd, (Consolidated Marine Contractors, Mombasa). En su día primer buque español de salvamento marítimo, había sido construido en Astilleros de Huelva para el grupo vigués Remolcadores Nosa Terra al que se entregó en 1978. El último servicio del REMOLCANOSA CINCO lo realizó el pasado mes de mayo a unas 100 millas al Oeste de Aveiro, acudiendo al rescate del cajonero TARIFA UNO

MARTIAL, en Vigo el 28 Junio 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

110628 Procedente de Las Palmas de Gran Canaria, arriba a SC de Tenerife el ferry de Acciona-Trasmediterránea LAS PALMAS DE GRAN CANARIA (9506289), que el próximo día 30 comienza una nueva línea denominada Las tres en línea, la cual unirá, en viajes redondos, SC de Tenerife-Las Palmas de Gran Canaria-Morro Jable-Las Palmas de Gran Canaria-SC de

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.21
Junio 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Jaime Pons Pons, Emilio M. Mesa Morilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

Tenerife. La frecuencia será diaria de lunes a viernes teniendo previsto zarpar del puerto tinerfeño a las 0640 horas regresando a la 0140 del día siguiente. Los fines de semana solo unirá las islas de Gran Canaria y Fuerteventura

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA, en SC de Tenerife el 28 Junio 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

110628 Dentro de sus escalas regulares entre Canarias y Huelva, arriba a SC de Tenerife el ferry VOLCAN DEL TEIDE (9506289), que procede de Las Palmas de Gran Canaria, para donde zarpa el mismo día

VOLCAN DEL TEIDE, en SC de Tenerife el 28 Junio 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

110629 Primera escala en Santander del HELOISE (9498224) de Duluth y Montreal para Marín, descarga trigo

110630 Primera escala en Castellón del ATLANTIC DIANA (9515539) para cargar coke

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.21
Junio 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Jaime Pons Pons, Emilio M. Mesa Morilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

ATLANTIC DIANA, en Castellón el 30 Junio 2011 - ©Jose Miralles Pol

110630 Primera escala en Castellón del JOLLY NERO (7361233) de Génova para Nápoles con carga rodada y contenedores

JOLLY NERO, en Castellón el 30 Junio 2011 - ©Jose Miralles Pol

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.21
Junio 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Jaime Pons Pons, Emilio M. Mesa Morilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110630 Primera escala en Castellón del SCHOKLAND (9431599) descargando granel

SCHOKLAND, en Castellón el 30 Junio 2011 - ©Jose Miralles Pol

110630 Primera escala en Santander del FORESTAL DIAMANTE (9242699) de A Coruña para Recalada, descarga harina de soja

110630 Escala en Santander del buque hospital JUAN DE LA COSA (9328156)

JUAN DE LA COSA, entrando en Santander el 30 Junio 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.21
Junio 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Jaime Pons Pons, Emilio M. Mesa Morilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

BARCOS DE AYER

El naufragio del SIERRA BERMEJA

©Manuel Rodríguez Aguilar

Astilleros y Talleres de Celaya, S.A., en Erandio, aceptó en el año 1956 una oferta de la empresa Industrias Navales, S.A. (INDUNAVAL), para alquilar el astillero. Durante un periodo de diez años, INDUNAVAL podría construir bajo su completa dirección y gestión comercial los barcos que contratase. El primer pedido se recibió ese mismo año de la Empresa Nacional Elcano, que firmó un contrato de construcción de seis buques "fruteros y de carga general" de 850 toneladas de Peso Muerto, posteriormente ampliada hasta ocho. El diseño correspondía a un proyecto desarrollado por la empresa SENER. Los cascos se iban a fabricar en la factoría gijonesa de Juliana, se continuaba en la factoría de Erandio y la última fase de montaje le correspondería a Euskalduna, en Bilbao. Tras el INDUNAVAL I, con el número 29 se construyó el INDUNAVAL II, botado el 19 de junio de 1958.

Una de las escasas fotos del **SIERRA BERMEJA**, navegando a toda máquina en sus pruebas oficiales de mar el 19 de noviembre de 1958 - ©Marítima del Norte SA

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.21
Junio 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Jaime Pons Pons, Emilio M. Mesa Morilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

En 1957 se constituyó en Madrid la naviera Marítima del Norte, S.A. Su ambicioso programa de construcciones navales se inició con los dos buques de la serie "M", encargados al astillero santanderino Corcho, otros dos más de la serie "U", encargados al astillero de Elcano, en Sevilla, y para los cuatro restantes, que constituían la serie "B", se firmó un contrato con INDUNAVAL. El primero de ellos fue el INDUNAVAL II, rebautizado SIERRA BERMEJA, que lo recibieron sus propietarios el 18 de noviembre de 1958. En su ceremonia de botadura, el 10 de junio, lo amadrinó la Sra. de Martínez de Salas (José María). Como los otros buques de la serie "B", el SIERRA BERMEJA tuvo un coste algo superior a los 23 millones de pesetas.

Nuestro protagonista era un pequeño carguero, tipo *Shelter* abierto, con casco de acero de 54,60 metros de eslora total, 50,87 metros de eslora entre perpendiculares, 9,00 metros de manga, 5,35 metros de puntal de trazado y 4,01 metros de calado. Tenía 669 toneladas de Registro Bruto, 427 toneladas de Registro Neto y 840 toneladas de Peso Muerto. Su sistema propulsor estaba compuesto de un motor diesel M.W.M. de 1.200 BHP que le proporcionaba una velocidad de servicio de 13 nudos. Disponía de una única bodega con dos escotillas de carga. Gracias a esa división se podía instalar un postelero central y seis puntales de 3 toneladas (SWL), cuatro para la escotilla más grande y dos para la más pequeña (la de proa). Los cuatro buques de la serie "B" se destinaron al tráfico marítimo entre puertos del Norte de España, del Norte de Europa (Hamburgo, Bremen, Amberes, Rotterdam o Ámsterdam) y de Marruecos.

La vida del SIERRA BERMEJA fue muy corta. El 22 de noviembre cargó en el mismo puerto de Bilbao 610 toneladas de mineral de hierro para Gijón. A continuación viajó en lastre hacia el Sur para tomar carga en los puertos de Sevilla y Ceuta, además de hacer consumo en esta última ciudad. La carga general iba destinada a puertos del Norte de Europa. Para la vuelta cargó en Hamburgo y, más tarde, terminaría completando en Amberes un cargamento de celulosa y cinc (alrededor de 550 toneladas). Las diferentes partidas de carga estaban destinadas a Bilbao, Pasajes, Agadir y Casablanca. Con su descarga daría por concluido su primer viaje redondo.

A finales de diciembre de 1958 el tiempo en el Cantábrico era bastante malo. Al poco tiempo de dejar el SIERRA BERMEJA el Canal de la Mancha, el capitán tuvo que variar el rumbo con el fin de capear un duro temporal al tiempo que disminuían las revoluciones del motor principal. A pesar de todo, la tripulación estaba esperanzada con la idea de pasar las navidades en Bilbao. El día 23 de diciembre a las diez de la noche, cuando el buque se encontraba a unas 30 millas del cabo Machichaco, el SIERRA BERMEJA se hundió después de sufrir un corrimiento de carga. El hundimiento fue muy rápido. En uno de los botes salvavidas pudo embarcar el contramaestre Manuel Maneiro, que demostró una gran sangre fría para vencer los contratiempos que se le presentaron. Un poco después lo haría el engrasador Tomás Romero y, por último, el capitán Onofre Mendoza. Los tres permanecieron en el bote luchando contra el temporal cerca de 17 horas antes de que fueran rescatados. El bote fue detectado por la mañana del 24 de diciembre a la deriva por el atalayero de Lequeitio, que dio aviso a varios pesqueros del mismo Lequeitio y de Ondarroa. Varios partieron inmediatamente en su auxilio y consiguieron rescatar a los tres náufragos. A pesar de los rastreos de los días siguientes, no apareció ningún cuerpo más. La tripulación en su último viaje

estaba compuesta por quince hombres: Onofre Mendoza Basteguieta, capitán; Adolfo Rodríguez Montes, primer oficial; Ernesto Manterola Recagorri, segundo oficial; José Ángel San Ginés Acarregui, primer maquinista; Jesús Meaurio Mendieta, segundo maquinista; José Vilanova Eirás, tercer maquinista; Manuel Maneiro Suárez, contramaestre; Ángel Gutiérrez Méndez, marinero; Juan García García, marinero; José Reguero, marinero; Domingo Orellán, mozo; Jesús Losada Santamaría, engrasador; Tomás Romero Formosa, engrasador; Adolfo Legarreta Aizpizúa, cocinero; y José Bello Vázquez, marmitón.

En el libro *SENER, la historia de su tiempo 1956-2006*, escrito por el periodista Alejandro Gándara, se recoge lo siguiente:

> *En la Nochebuena de 1957 (sic) naufragó el «Sierra Bermeja», uno de los buques de la serie «Q». Un fuerte temporal desplazó la carga, mal estibada en Hamburgo e insuficientemente afirmada, y en un mar que debería haber disuadido de antemano al capitán de cualquier exceso de confianza en la navegación. No hubo ninguna responsabilidad de los constructores ni de la empresa armadora, pero el disgusto fue grande.*

Mi agradecimiento a Manuel Camacho, de Marítima del Norte.

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.21
Junio 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Jaime Pons Pons, Emilio M. Mesa Morilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

GALERÍA FOTOGRÁFICA

JUAN CARLOS I

©Emilio M. Mesa Morilla

JUAN CARLOS I, atracado en el puerto de Ceuta el 9 Junio 2011