NOTICIAS MARÍTIMAS

No.28
Enero 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Emilio Mesa, Javier Agrasot García-Herrera, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

NOTICIAS — Buques, Navieras, Astilleros, Puertos

120100 El CHARUCA SILVEIRA (9240299) continúa remolcando cajones de hormigón entre Sagunto y Palma de Mallorca para la ampliación del puerto

120101 Primera escala en Santander del FURNESS LONDON (9382683), de Burdeos para Gibraltar, repara a flote en Astander

FURNESS LONDON, en Santander el 2 Enero 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

120102 Primera escala en Santander del FLINTERSPIRIT (9229049) de Rostock para Rotterdam, descarga trigo

120102 Escala en Málaga del STOLT VISION (9274329) de Lavera para Algeciras, carga aceite alimenticio

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.28
Enero 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Emilio Mesa, Javier Agrasot García-Herrera, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

STOLT VISION, en Málaga el 2 Enero 2012 - ©Santiago Mena Sáez

120102 Primera escala en Valencia del ST PAVEL (8309385) de Syros para Cádiz, descarga maíz

120102 El BEAUMARE (9401245) al norte de Santander en viaje de Paramaribo a Bayonne. Este buque de bandera holandesa y tan solo 88 mts de eslora había cargado alambrón en Santander el pasado mes de Octubre con destino a New Orleans y después de tres meses regresa a Europa

BEAUMARE, al N de Santander el 2 Enero 2012 - © www.localizatodo.com

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.28
Enero 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Emilio Mesa, Javier Agrasot García-Herrera, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120103 Escala en Málaga del MARSCHENLAND (8415184) de Oran para Teesport, carga dolomita

MARSCHENLAND, en Málaga el 3 Enero 2012 - ©Santiago Mena Sáez

120103 Escala en Málaga del portacontenedores ANGOL (9399806) de Bremerhaven para Alejandría

ANGOL, en Málaga el 3 Enero 2012 - ©Santiago Mena Sáez

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.28
Enero 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Emilio Mesa, Javier Agrasot García-Herrera, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120103 El LAGA (9214721) 25 millas al través de Mahón, 39-49.47N 004-55.73E, realizando viaje Barcelona-Bejaia
120104 Primera escala en Valencia del BOULIS (9370480) de Sete para Fos, descarga granel
120104 Primera escala en Castellón del buque de construcción española ARKLOW FALCON (9527659) de Ceuta para Torrevieja, descarga granel

ARKLOW FALCON, en Castellón el 4 Enero 2012 - ©Jose Miralles Pol

120105 Escala en Mahón del FORTUNY (9216585), en viaje Barcelona-Mahón-Barcelona, con pasaje y vehículos
120105 Primera escala en Valencia del STADT COBURG (9450923) de Izmir para Felixstowe con contenedores

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.28
Enero 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Emilio Mesa, Javier Agrasot García-Herrera, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120105 Primera escala en Burriana del VIVA (7631626), procedente de Gandía y remolcado por el CHARUCA SILVEIRA (9240299) para reparar

VIVA, en Burriana el 9 Enero 2012 - ©Jose Miralles Pol

120105 Escala en Santander del ALONSO DE CHAVES (8411164) de Gijón para Gijón

120107 Primera escala en Valencia del CAPE MELVILLE (9308390) de Barcelona para Cartagena de Indias con contenedores

120107 Escala en Mahón del CEMENMAR CUATRO (7400431) con cemento desde Valencia

120107 En medios marítimos internacionales se ha publicado que la naviera Knutsen OAS Shipping ha recibido permiso de las autoridades rusas para utilizar la Ruta del Norte en el transporte de gas natural entre Hammerfest y Japón. Esta ruta es utilizable entre los meses de Junio y Octubre y se espera que el buque RIBERA DEL DUERO KNUTSEN (9477593) pueda hacer tres viajes el próximo verano

120107 Primera escala en Santander del CFL PENHAR (9534365) de Terneuzen para Avilés, descarga potasa

120107 Escala en Santander del AMUESA (9320805) de Setúbal para Nantes, descarga fertilizante

120107 Primera escala en Santander del JETTE (9283966) de Pasajes para Bilbao y New Orleans, carga alambrón

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.28
Enero 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Emilio Mesa, Javier Agrasot García-Herrera, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120107 Primera escala en Santander del TRENLAND (8820107) de St Petersburg para Southampton, descarga chatarra

TRENLAND, en Santander el 11 Enero 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

120108 Primera escala en Santander del OXL AVATAR (9357999) de Fenit para Jeddah, carga contenedores

OXL AVATAR, en Santander el 11 Enero 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

120108 Escala en Mahón del SOROLLA (7625043) procedente de Palma y Valencia con pasaje y vehículos. Zarpa en tornaviaje a los mismos puertos

120108 Primera escala en Valencia del FEHN ANTARES (9346689) de Ravenna para Fos, descarga urea

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.28
Enero 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Emilio Mesa, Javier Agrasot García-Herrera, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

FEHN ANTARES, en Valencia el 9 Enero 2012 - ©Jose Miralles Pol

120109 El NURA NOVA (7701914) llega a Burriana para reparar

NURA NOVA, en Burriana el 9 Enero 2012 - ©Jose Miralles Pol

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.28
Enero 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Emilio Mesa, Javier Agrasot García-Herrera, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120109 Primera escala en Castellón del BAR PROTECTOR (7814450) procedente de Proyecto Castor

BAR PROTECTOR, en Castellón el 9 Enero 2012 - ©Jose Miralles Pol

120109 Escala en Málaga del MRC EMIRHAN (9444936) de Dakar para Génova, carga aceite alimenticio

MRC EMIRHAN, en Málaga el 9 Enero 2012 - ©Santiago Mena Sáez

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.28
Enero 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Emilio Mesa, Javier Agrasot García-Herrera, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

MAXINE, en Valencia el 9 Enero 2012 - ©Jose Miralles Pol

120110 Escala en Málaga del transporte de cargas pesadas JUMBO VISION (9153642) procedente de Valletta para realizar reparaciones y toma de combustible

JUMBO VISION, en Málaga el 10 Enero 2012 - ©Santiago Mena Sáez

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.28
Enero 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Emilio Mesa, Javier Agrasot García-Herrera, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120110 Primera escala en Valencia del BALTIC SWIFT (9464376) de Tarragona para Gibraltar, descarga fuel
120110 Primera escala en Santander del ENNIO MARNIX (9356567) de Amberes para Malmoe, descarga fertilizante
120111 Primera escala en Santander del ATHENA (9114543) de Durban y Las Palmas de Gran Canaria para Cádiz, descarga azúcar
120111 Entregado a Viking Supply Ships AS el AHTS BRAGE VIKING (9475791), construido por Astilleros Zamakona SA, Santurtzi (670)
120111 Escala en Málaga del portacontenedores MAERSK NOTTINGHAM (9275050) de Algeciras para Manzanillo

MAERSK NOTTINGHAM, en Málaga el 11 Enero 2012 - ©Santiago Mena Sáez

120112 Primera escala en Valencia del LANA (9484522) de Izmir para Felixstowe con contenedores
120112 Entregado a Fratelli Neri SpA el buque de asistencia LNG GUARDIAN, construcción 453 de Astilleros Gondán SA
120112 Primera escala en Santander del ALEXANDER TVARDOVSKIY (9057290) de Klaipeda para Avilés, descarga fertilizante

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.28
Enero 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Emilio Mesa, Javier Agrasot García-Herrera, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120113 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014) de Le Havre para Zeebrugge, carga vehículos
120113 Primera escala en Valencia del MSC TRIESTE (9484479) de Gioia Tauro para La Spezia con contenedores

MSC TRIESTE, en Valencia el 14 Enero 2012 - ©Jose Miralles Pol

120113 Escala en Mahón del SICHEM DUBAI (9376933) desde Valencia con combustible
120113 Escala en Málaga del portacontenedores CMA CGM LAVENDER (9314973) en viaje de Valencia a Nueva York

CMA CHM LAVENDER, en Málaga el 13 Enero 2012 - ©Santiago Mena Sáez

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.28
Enero 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Emilio Mesa, Javier Agrasot García-Herrera, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120113 Primera escala en Málaga del portacontenedores TORRENTE (9447914) de Suez para Bremerhaven

TORRENTE, en Málaga el 14 Enero 2012 - ©Javier Agrasot García-Herrera

120113 Escala en Málaga del BALU C (9391036) de Ipswich para Ceuta, descarga trigo

BALU C, en Málaga el 13 Enero 2012 - ©Santiago Mena Sáez

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.28
Enero 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Emilio Mesa, Javier Agrasot García-Herrera, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120113 El VIVARA (9203708) llega remolcado a Almería por avería en el motor

120113 El MILENIUM DOS (9237644) y el NEW GLORY (9244269) colisionan en el Estrecho de Gibraltar, 5 millas al N de Ceuta. Movilizadas a la zona las embarcaciones de Salvamento Marítimo SALVAMAR GADIR, SALVAMAR ALKAID y SALVAMAR DUBHE y el remolcador LUZ DE MAR (9320104) así como dos embarcaciones del SMGC. También en las inmediaciones los remolcadores VB VICENTA C (9116539) y MED FOS (7617797). El también remolcador COURBET (8111506), en viaje a Tuzla, se mantiene en las inmediaciones durante unas horas. Un herido trasladado en helicóptero a Ceuta

120114 Escala en Málaga del PRINCESS DANAE (5282483) de Motril para Gibraltar en crucero alrededor del mundo que durará 127 días

PRINCESS DANAE, en Málaga el 14 Enero 2012 - ©Javier Agrasot García-Herrera

120114 Primera escala en Valencia del CAPE MANILA (9571313) de Barcelona para Tanger Med con contenedores

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.28
Enero 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Emilio Mesa, Javier Agrasot García-Herrera, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

CAPE MANILA, en Valencia el 14 Enero 2012 - ©Jose Miralles Pol

HERAKLES, en Málaga el 14 Enero 2012 - ©Javier Agrasot García-Herrera

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.28
Enero 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Emilio Mesa, Javier Agrasot García-Herrera, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120114 Escala en Santander del VOGE EVA (9123702) con azúcar de Maputo vía Las Palmas de Gran Canaria

ALCANTARA, en Málaga el 14 Enero 2012 - ©Javier Agrasot García-Herrera

120116 El CAP FORMENTOR (9108829) se incorpora al transporte de carbón Tarragona-Alcudia, para T.M. Alcudia

120116 El granelero CASTILLO DE GUADALUPE (8020769) llega remolcado desde Brasil, por el HUA AN (ex-SMIT NEW YORK) (7512136), a los astilleros Lisnave de Setúbal

120116 El nuevo patrullero oceánico de la Armada Española RAYO (P-42) zarpa de su base en el Arsenal de Las Palmas de Gran Canaria para un crucero de resistencia

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.28
Enero 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Emilio Mesa, Javier Agrasot García-Herrera, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

RAYO, en Las Palmas de Gran Canaria el 15 Enero 2012 - ©Manuel Rodríguez Aguilar

120116 Primera escala en Santander del AMUR-2520 (8721466) de Klaipeda para Avilés, descarga chatarra

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.28
Enero 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Emilio Mesa, Javier Agrasot García-Herrera, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

AMUR-2520, en Santander el 18 Enero 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

120116 Escala en Santander del buque de construcción española ARKLOW FREEDOM (9361756) de Amberes para Burdeos, descarga fertilizante

120117 Primera escala en Valencia del CELINA STAR (9210086) de Tanger Med para Marsaxlokk con contenedores

120117 Escala en Málaga del AASTUN (7359204) de Las Palmas para Ceuta, carga arena

AASTUN, en Málaga el 17 Enero 2012 - ©Santiago Mena Sáez

120117 Escala en Málaga del TINA C (9416331) de Alicante para Ceuta, carga trigo

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.28
Enero 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Emilio Mesa, Javier Agrasot García-Herrera, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

TINA C, en Málaga el 17 Enero 2012 - ©Santiago Mena Sáez

120118 Escala en Málaga del CAP BIANCO (9341110) de Tanger Med para Alexandria con contenedores

CAP BIANCO, en Málaga el 18 Enero 2012 - ©Santiago Mena Sáez

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.28
Enero 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Emilio Mesa, Javier Agrasot García-Herrera, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120118 Escala en Málaga del ZEYNEP KIRAN (9015577) de Huelva para Sfax, carga trigo

ZEYNEP KIRAN, en Málaga el 21 Enero 2012 - ©Javier Agrasot García-Herrera

120118 Escala en Málaga del HOHEGRUND (9195731) de Cartagena para Goole, carga grava

HOHEGRUND, en Málaga el 18 Enero 2012 - ©Santiago Mena Sáez

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.28
Enero 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Emilio Mesa, Javier Agrasot García-Herrera, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120118 Primera escala en Castellón del HANOI (9463865) con granel

HANOI, en Castellón el 18 Enero 2012 - ©Jose Miralles Pol

120118 Primera escala en Castellón del ZIEMIA GORNOSLASKA (8418734) con arcilla

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.28
Enero 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Emilio Mesa, Javier Agrasot García-Herrera, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

ZIEMIA GORNOSLASKA, en Castellón el 18 Enero 2012 - ©Jose Miralles Pol

120119 Primera escala en Valencia del AYR (9313711) de Castellón para Gaeta, carga granel

120119 El SUPER-FAST GALICIA (9263370) abandona su amarre en Cartagena y se incorpora a las líneas Península-Baleares

120120 Escala en Málaga del LIWIA P (9232759) de Valencia para Newark con contenedores

LIWIA P, en Málaga el 20 Enero 2012 - ©Santiago Mena Sáez

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.28
Enero 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Emilio Mesa, Javier Agrasot García-Herrera, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120120 Primera escala en Santander del ASIAN VISION (9122966) de Southampton para Manzanillo, carga maquinaria

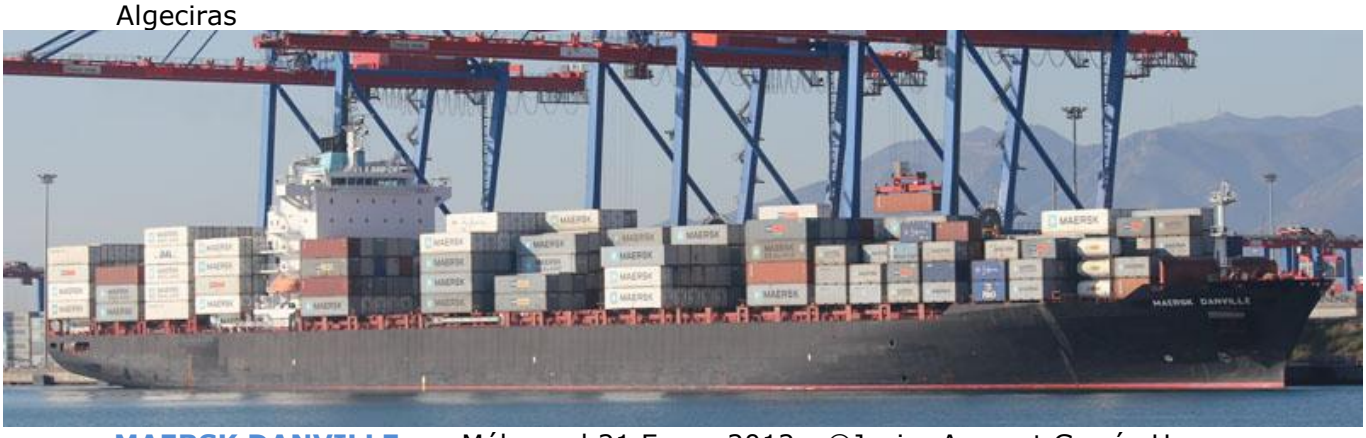
120121 Primera escala en Santander, después de seis años, del TRISTAN (8321333) de Southampton para Baltimore, carga maquinaria

120121 Escala en Santander del buque de construcción española CITY OF NORDIC (8325468) de Le Havre para Vigo, descarga automóviles

120121 Primera escala en Valencia del ALLIANCE CHARLESTON (9342205) de Wilmington para Port Said con vehículos

ALLIANCE CHARLESTON, en Valencia el 21 Enero 2012 - ©Jose Miralles Pol

120121 Escala en Málaga del portacontenedores MAERSK DANVILLE (9295414) de Barcelona para Algeciras



MAERSK DANVILLE, en Málaga el 21 Enero 2012 - ©Javier Agrasot García-Herrera

120122 Primera escala en Málaga del AQUAMARINE (9323144) de Djen Djen para Djen Djen, carga cemento

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.28
Enero 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Emilio Mesa, Javier Agrasot García-Herrera, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

AQUAMARINE, en Málaga el 22 Enero 2012 - ©Santiago Mena Sáez

120122 Escala en Mahón del MARTA MATA (9429120) en rotación regular por los puertos de Baleares

120122 Escala en Alcudia del MAR VICTORIA (9287871) de Motril para Tarragona con asfalto

120122 Primera escala en Valencia del CMA CGM SAMSON (9436379) de Marsaxlokk para Barcelona con contenedores

120122 Primera escala en Santander del YM MERCURY (9452775) de Coruña para Stanlow, carga bioetanol

120123 Primera escala en Valencia del CAROLINA STAR (9210062) de Tanger Med para Marsaxlokk con contenedores

120123 Después de estar un día fondeado, atraca en Málaga el VEYSEL VARDAL (9079303) de Génova para Génova, carga aceite alimenticio

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.28
Enero 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Emilio Mesa, Javier Agrasot García-Herrera, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

VEYSEL VARDAL, fondeado en Málaga el 22 Enero 2012 - ©Santiago Mena Sáez

120123 Después de estar un día fondeado, atraca en Málaga el BALTIC BREEZE (8312590) de Vigo para Tarragona con vehículos

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.28
Enero 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Emilio Mesa, Javier Agrasot García-Herrera, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

BALTIC BREEZE, fondeado en Málaga el 22 Enero 2012 - ©Santiago Mena Sáez

120123 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014) de Tyne para Zeebrugge, carga vehículos

120124 Escala en Santander del ANJA-C (9362669) en lastre desde Cádiz para realizar pruebas de carga y descarga en la nueva terminal de cereales. Terminadas estas zarpa en lastre para Nantes.

120124 Primera escala en Santander de la patrullera de Salvamento Marítimo GUARDAMAR CONCEPCION ARENAL (9541655) de Gijón para Pasajes

120124 Escala en Santander de L'AUDACE (9187318) de Le Havre para Le Havre, carga vehículos

120124 Primera escala en Valencia del MISSISSAUGA EXPRESS (9165358) de Barcelona para Cartagena de Indias con contenedores

120124 Primera escala en Castellón del COLORADO (9489974) con granel

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.28
Enero 2012
boletin.sewss@gmail.com

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Emilio Mesa, Javier Agrasot García-Herrera, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

COLORADO, en Castellón el 14 Enero 2012 - ©Jose Miralles Pol

120125 Primera escala en Castellón del buque de construcción española MINKA C (9373565) con arcilla

MINKA C, en Castellón el 25 Enero 2012 - ©Jose Miralles Pol

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.28
Enero 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Emilio Mesa, Javier Agrasot García-Herrera, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120125 Escala en Málaga del buque de construcción española MAGNOS (9130339) de Algeciras para Algeciras con contenedores

MAGNOS, en Málaga el 25 Enero 2012 - ©Santiago Mena Sáez

120125 Escala en Málaga del SAFMARINE SALOUM (9327578) desde Tanger Med con contenedores

SAFMARINE SALOUM, en Málaga el 25 Enero 2012 - ©Santiago Mena Sáez

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.28
Enero 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Emilio Mesa, Javier Agrasot García-Herrera, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120125 Escala en Santander del MARIA DE MAEZTU (9429091) de Bilbao para Bilbao
120125 Primera escala en Santander del HEGINA (9413066) de Point Lisas para Montoir, descarga prerreducido
120127 Primera escala en Santander del NORE (8509856) desde Avilés en lastre para cargar alambrón. Después de unas horas fondeado zarpa para Kenitra en lastre.
120128 Escala en Santander del BOUGA (9190353) de Leixoes para Alicante vía Ceuta, carga carbonato sódico
120128 Primera escala en Santander del THOR COMMANDER (9559872) de Emden para Djibouti, carga contenedores
120129 Primera escala en Santander del FEHN CASTLE (9246267) de Rochefort para Génova, carga alambrón
120129 Primera escala en Santander del RMS SAIMAA (9313694) de Ámsterdam para Avilés, descarga palmiste
120129 El MAR VIRGINIA (9120243) al través de Mahón, 39-49.78N 004-50.94E en viaje de Constanza a Tarragona
120130 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014) de Le Havre para Zeebrugge, carga vehículos
120131 Escala en Málaga del CAP GABRIEL (9344708) de Hamburgo para Tanger Med con contenedores

CAP GABRIEL, en Málaga el 31 Enero 2012 - ©Santiago Mena Sáez

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.28
Enero 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Emilio Mesa, Javier Agrasot García-Herrera, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120131 Escala en Málaga del CEMENT EXPLORER (9331830) de Pireo para Point Noire, carga cemento

CEMENT EXPLORER, en Málaga el 31 Enero 2012 - ©Santiago Mena Sáez

120131 La SALVAMAR ANTARES regresa a Mahón después de su varada anual en Alcudia

120131 El FEDERICO GARCIA LORCA (9241542) llega a Cartagena, procedente de Denia, para varad en seco e inspección anual, en el Carenero de Navantia

120131 Escala en Málaga del PUNTA EUROPA SEGUNDO (9580467) procedente de Algeciras para repostar

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.28
Enero 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Emilio Mesa, Javier Agrasot García-Herrera, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

PUNTA EUROPA SEGUNDO, en Málaga el 31 Enero 2012 - ©Santiago Mena Sáez

BARCOS DE AYER

FELIX PIZCUETA, un vapor de la Trasmediterránea

©Manuel Rodríguez Aguilar, Oficial de la Marina Mercante

La Línea de Vapores Serra se fundó el 2 de mayo de 1879 en Bilbao, con José Serra i Font, de origen catalán, como primer presidente y principal accionista. Por Tonelaje de Registro Bruto, en el año 1889 llegó a ser la tercera naviera española. Uno de los numerosos buques que pasaron por su flota, casi todos bautizados con el nombre de mujer, fue el vapor BENITA.

Con el fin de incrementar la capacidad de transporte, a mediados de la década de 1880, la Línea de Vapores Serra encargó al astillero británico Oswalt, Mordaunt & Co. Ltd., en Woolston, Southampton, la construcción de un nuevo vapor. Su construcción nº 242, botado el 26 de marzo de 1887, correspondía a un buque con casco de hierro, máquina y superestructura central, dos palos, de 1.506 toneladas de Registro Bruto, 905 toneladas de Registro Neto y 1.905 toneladas de Peso Muerto. Sus principales dimensiones eran: 79,45 metros de eslora, 10,46 metros de manga, 5,63 metros de puntal y 6,76 metros de calado. Disponía de una máquina alternativa de triple expansión, fabricada por el mismo astillero, que desarrollaba 190 NHP (835 HP). Consumía carbón y su única hélice le imprimía una velocidad máxima de 9 nudos. Para el transporte de la carga contaba con tres bodegas.

Desde la entrega a sus propietarios, el 19 de noviembre de 1887, el vapor BENITA comenzó sus viajes transportando carga general entre puertos españoles y la ciudad de Liverpool, un importante centro de operaciones para la naviera vasca. El 21 de septiembre de 1904 tuvo que entrar de arribada al puerto de La Coruña tras un abordaje con el vapor pesquero francés LE MATIA.

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.28
Enero 2012
boletin.sewss@gmail.com

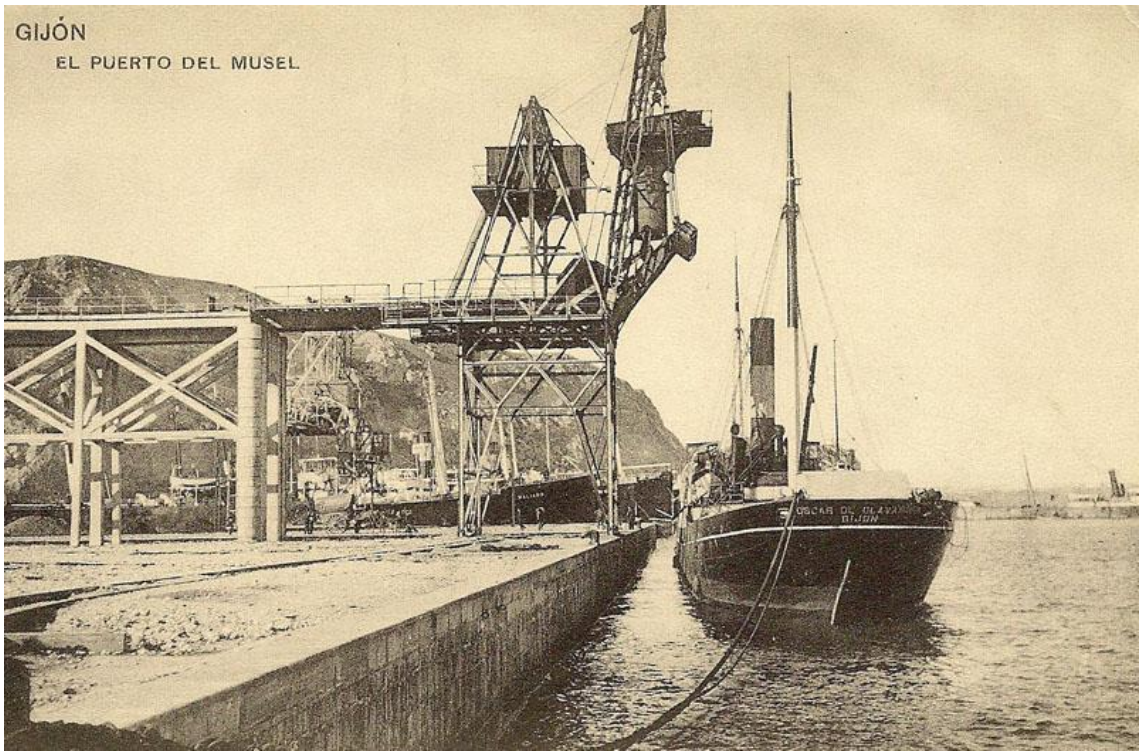
Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Emilio Mesa, Javier Agrasot García-Herrera, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

El BENITA presentaba diversas averías en su costado de babor, aunque no eran graves. Durante los años que perteneció a la Línea de Vapores Serra se turnaron en su mando los capitanes Goitia, Arana y Santalauri. Tras adquirir nuevas unidades, la Línea de Vapores Serra decidió desprenderse en 1910 de un veterano BENITA. Su comprador, Antonio López de Haro Zárate, S. en C. (en el año 1914 cambiaría de nombre por el de Compañía Gijonesa de Vapores, S. en C., por fusión de la anterior con la naviera Rodríguez y Cerra S. en C.), lo incorporó a su flota el 12 de septiembre. Lo renombró OSCAR DE OLAVARRÍA, en honor a Oscar de Olavarria Lozano, un importante empresario asturiano con numerosas inversiones en el sector naviero, que había fallecido en 1902.

En los escasos años en que perteneció a la matrícula de Gijón, el vapor OSCAR DE OLAVARRÍA transportó, principalmente, carbón asturiano en tráfico de cabotaje nacional. En 1916 desapareció la Compañía Gijonesa de Vapores, pasando la gran mayoría de sus vapores a la naviera Ferrer Peset Hermanos, de Valencia. El vapor fue rebautizado FÉLIX PIZCUETA, en honor de Félix Pizcueta i Gallel, médico, periodista, político y escritor valenciano nacido en 1837.

Con la constitución de la Compañía Trasmediterránea a finales de 1916, el FÉLIX PIZCUETA, lo mismo que todos sus compañeros de flota, pasaron a la flamante naviera. Sus nuevos propietarios le mantuvieron el nombre. El vapor continuó en el tráfico de cabotaje nacional de carga general y mercancías a granel, visitando, principalmente, puertos del Mediterráneo. En ocasiones viajaba hasta Gran Bretaña, a por cargamentos de carbón.



Una imagen desde popa cuando nuestro protagonista llevaba el nombre de **OSCAR DE OLAVARRÍA**
(Archivo Manuel Rodríguez Aguilar)

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.28
Enero 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Emilio Mesa, Javier Agrasot García-Herrera, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

Teniendo en cuenta la neutralidad de España, la Primera Guerra Mundial fue una dura prueba para la flota mercante española por las graves pérdidas que sufrió en hombres y barcos. La campaña sin restricciones ordenada a principios de 1917 por las autoridades alemanas a su fuerza de submarinos obligaron a numerosos mercantes españoles a refugiarse en el puerto extranjero donde cargaban o descargaban. Uno de los vapores afectados fue el FÉLIX PIZCUETA, que finalmente pudo volver a España, después de cumplir ciertas condiciones impuestas por los alemanes.

Tras casi 33 años en servicio, la Compañía Trasmediterránea vendió al veterano vapor en 1919 a la catalana Sociedad Anónima Franco-Española de Navegación, naviera sucesora de la Casa Hijos de Enrique Gironella, también con sede en Barcelona. El AMPURDÁN, nombre que fue pintado en su casco, sería designado por sus dueños para realizar tráfico de cabotaje y gran cabotaje, transportando carga y pasaje. La noche del 25 de abril de 1923, el vapor AMPURDÁN abordó y hundió en la bocana del puerto de Almería a la balandra JOSEFA IGLESIAS. A pesar de los daños pudo ser reflotada y, tras varios meses de reparaciones, volvió a navegar a principios de 1924.

La naviera Hijo de Ramón A. Ramos, de Barcelona, adquirió por 200.000 pesetas el vapor AMPURDÁN, tras la desaparición de la Sociedad Anónima Franco-Española de Navegación en febrero de 1924. Otra vez más, el vapor cambiaría de nombre, en este caso, por el de MARÍA R. Su nueva naviera mantenía líneas regulares por los puertos de Barcelona, Cartagena, Águilas, Almería, Motril, Algeciras y Málaga. Pero sus vapores también visitaban otros puertos nacionales y extranjeros, transportando carga y pasaje.

Nuestro protagonista llegó casi hasta el inicio de la Guerra Civil española, aunque ya por poco tiempo. El final del vapor MARÍA R lo recoge Martín Rodrigo y Alharilla en su libro *La Casa Ramos, 1845-1960: más de un siglo de historia marítima*, "La compra de los vapores *Alhambra* y *Navarra* había permitido a los Ramos desprenderse de su antiguo vapor *María R*, un buque vendido como chatarra el 15 de mayo de 1936 a Tomás Herrería y Construcciones S.A. de Barcelona a cambio de 60.000 pesetas, tras haber navegado durante casi cincuenta años." En su sustitución, el recién comprado ALHAMBRA recibió el nombre de MARÍA R, el segundo con ese nombre en la Casa Ramos.

Mi agradecimiento a Jaime Pons Pons.

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.28
Enero 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Emilio Mesa, Javier Agrasot García-Herrera, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

GALERÍA FOTOGRÁFICA

ULLA SCAN - ©Capt Julián González Cueli

ULLA SCAN. Visto desde la embarcación de Prácticos, atravesado a la mar de fondo en las proximidades de la Isla de Mouro (Santander) el 25 Octubre 2011. Llegó para embarcar contenedores con destino a Port Alma (Australia) y Kauri Point (Nueva Zelanda)