



NOTICIAS MARÍTIMAS

No.32
Mayo 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

NOTICIAS

Buques, Navieras, Astilleros, Puertos

- 120500 Durante el presente mes han operado en el puerto de Gijón, en línea regular, los buques ENCOFRADOR (8012267), CRISTINA MASAVEU (9443762), NORMAN ASTURIAS (9349760), MAGNUS F (9306835), WEC VELAZQUEZ (9354416), WEC GOYA (9376050), ÖLAND (9277400), INDIA (9287699), CONMAR FJORD (9244192) y CONMAR HAWK (9244207)
- 120500 Durante el presente mes han operado regularmente en los puertos de Menorca los buques FORTUNY (9216585), ABEL MATUTES (9441130), VISEMAR ONE (9498743), SOROLLA (9217125), ZURBARAN (9181091), TINERFE (9498107), SICHEM DUBAI (9376933), JAUME I (9081693), NURA NOVA (7701914), MARTIN I SOLER (9390367), BALEAR JET (8805664), DANIYA (8208763) y CEMENMAR CUATRO (7400431).
- 120500 Durante el presente mes han operado en el puerto de Santander atendiendo distintos tráfico regulares los buques: HOEGH TRADER (9171280), MISTRAL (9183788), AUTOSKY (9206774), COTENTIN (9364978), PONT-AVEN (9268708), AUTOSTAR (9206786), CITY OF PARIS (9174775), EVA MARIA MULLER (9194830), CAP FINISTERE (9198927), MIRANDA (9183790), HOEGH AMERICA (9277802), EMDEN (8602828), ENCOUNTER (9255775), MONIKA MULLER (9195212), HOEGH TROOPER (9075711), MIMER (9002647), AFRICAN HIGHWAY (8100985), HOEGH ASIA (9191876), SWAN ARROW (8512970), HAREFIELD (8308159) y PETERSFIELD (8309713)
- 120501 Escala en Gijón del buque de cruceros VISION OF THE SEAS (9116876) en viaje de Vigo a Portland
- 120501 Escala en Algeciras del MAR ISA (9260500), de Huelva para Coruña
- 120501 Escala en Algeciras del buque de construcción española SIRIOS CEMENT II (7813561) de Ceuta para Carboneras, descarga cemento
- 120501 Primera escala en Valencia del CMA CGM RIGOLETTO (9299654), de Marsaxlokk para Málaga con contenedores
- 120502 Escala en Gijón del buque de construcción española ARKLOW FERN (9527661) de Valencia para Dublín, carga granel
- 120502 Primera escala en Valencia del AQUARIUS J (9296987), de Mersin para Haifa con contenedores
- 120502 El ABEL MATUTES (9441130) regresa a Mahón, sirviendo la línea Mahón-Alcudia-Barcelona, con carga rodada y por cuenta de Balearia.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120502 Primera escala en Valencia del AL HILAL (9349552), de Génova para Port Said con contenedores



AL HILAL en Valencia el 3 Mayo 2012 - ©Jose Miralles Pol

120502 Primera escala en Santander del OVERSEAS PETROMAR (9222170) de Houston para Ravenna con aceite de conversión

120502 Primera escala en Mahón del buque de cruceros SILVER SPIRIT (9437866) en viaje de Palma para Ajaccio



SILVER SPIRIT en Mahón el 2 Mayo 2012 - ©Jaime Pons Pons

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120503 El remolcador VEHINTISEIS (9623154) llega a Almería procedente de Santander. Zarpa al día siguiente para Amsterdam remolcando la gabarra plataforma GMS ENDURANCE 601 (9558969).

120503 Escala en Gijón del RAMON MARGALEF (9524633) en campaña oceanográfica

120503 Primera escala en Valencia del MOL MAXIM (9424936), de Barcelona para Damietta con contenedores



MOL MAXIM en Valencia el 3 Mayo 2012 - ©Jose Miralles Pol

120503 Primera escala en Valencia del BF PHILIPP (9123324), de Tánger Med para Livorno con contenedores

120503 Primera escala en Santander del HHL AMUR (9435753) de Las Palmas de Gran Canaria para Avilés y Chicago, carga alambrón

120503 escala en Santander del MARIA DE MAEZTU (9429091) de Gijón para Bilbao

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



SAGENT, primera escala el 30 de Abril, en Castellón el 4 Mayo 2012 - ©Jose Miralles Pol

120503 Escala en Huelva del TEIDE SPIRIT (9203784) de Santa Cruz de Tenerife para Forcados, descarga crudo

120503 Escala en Huelva del CEDEIRA (91257671) procedente de Algeciras. Zarpa para Nador.

120504 Primera escala en Castellón del ESTESTAR (9365049), descarga arcilla

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



ESTESTAR en Castellón el 4 Mayo 2012 - ©Jose Miralles Pol

120504 Primera escala en Mahón del HORIZON (8807088), de Ibiza para Barcelona con pasaje.



HORIZON en Mahón el 25 Mayo 2012 - ©Jaime Pons Pons

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120504 A última hora del día, el transporte de vehículos HOEGH ASIA (9191876) vara en la entrada del puerto de Livorno siendo reflotado a primera hora de la mañana del día siguiente



HOEGH ASIA en Santander el 25 Mayo 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

120505 Primera escala en Mahón del GRAND HOLIDAY (8217881), de Valencia para Marsella con pasaje.



GRAND HOLIDAY en Mahón el 5 Mayo 2012 - ©Jaime Pons Pons

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 120505 Primera escala en Valencia del HANJIN ROTTERDAM (9461489), de Barcelona para Pireo con contenedores
- 120505 Primera escala en Santander del DOMINA (9318606) con carbón desde New Orleans
- 120506 Hace escala en Vigo el crucero británico THOMSON SPIRIT (8024014), en ruta de Lisboa a Cherburgo. Permanece en puerto entre las 11 y las 18 horas.



THOMSON SPIRIT en Vigo el 6 Mayo 2012 - ©Francisco Díaz Guerrero

- 120506 Primera escala en Valencia del buque de construcción española SIRIOS CEMENT II (7813561), de Carboneras para Carboneras con cemento
- 120506 Procedente de Bremerhaven llega a Castellón el remolcador ZP CAYMUS (8207680) recientemente adquirido por el Grupo Boluda
- 120506 Escala en Huelva del MEDAL (9397638) procedente de Sevilla. Zarpa para Cartagena.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



ZP CAYMUS en Castellón el 6 Mayo 2012 - ©Jose Miralles Pol

120506 Escala en Málaga del HELLESPONT CRUSADER (9436410) llega remolcado por el HERAKLES (7725805) por avería en el motor principal.





NOTICIAS MARÍTIMAS

No.32
Mayo 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



HELLESPONT CRUSADER en Málaga el 6 Mayo 2012 - ©Javier Agrasot García-Herrera

- 120506 Primera escala en Santander del KASHI ARROW (9385491) de Rouen para Avilés y Campana, carga carbonato sódico y sulfato sódico
- 120506 El palangrero con base en Vigo LOAMAR SEGUNDO se hunde en aguas de Cabo Verde. Sus once tripulantes fueron rescatados por el mercante NAVIG8 LOUCAS (9396775) y desembarcados en Las Palmas de Gran Canaria
- 120507 Primera escala en Santander del CAPE TOWN HIGHWAY (9565558) de Djen Djen para Sheerness, carga vehículos
- 120507 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014) de Zeebrugge para Zeebrugge, carga vehículos
- 120507 Primera escala en Valencia del CORAL LUNE (9111541) de Lyon para Algeciras, descarga maíz
- 120507 Primera escala en Valencia el buque de cruceros GOLDEN IRIS (7358573), de Barcelona para Palermo con pasaje
- 120507 Primera escala en Valencia del HANNE THERESA (9246918) de Génova para Barcelona, descarga biodiesel
- 120507 Primera escala en Valencia del CMA CGM LYRA (9410806), de Marsaxlokk para Barcelona con contenedores
- 120507 Escala en Santander del RAMON MARGALEF (9524633) en campaña oceanográfica
- 120505 Zarpa de Gijón para Vigo el ESVAGT STAVANGER (9431575) que navega con la etiqueta FACTORIA 160. Había llegado el pasado 12 de Abril para ser terminado por Astilleros Armón SA. Este buque fue botado por la Factoría Naval de Marín el 9 de Agosto de 2009.
- 120508 Primera escala en Castellón del JANUS (9226516), de Las Palmas de Gran Canaria para La Spezia con contenedores

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



JANUS en Castellón el 8 Mayo 2012 - ©Jose Miralles Pol

120508 Primera escala en Valencia del CMA CGM DON PASCUALE (9318101), de Marsaxlokk para Málaga con contenedores



CMA CGM DON PASCUALE en Valencia el 9 Mayo 2012 - ©Jose Miralles Pol

120508 Primera escala en Valencia del MOL MARVEL (9475612), de Barcelona para Damietta con contenedores

120508 Escala en Algeciras del ALGECIRAS SPIRIT (9207027) con crudo desde Sidi Kerir, zarpa en lastre para el mismo puerto

120508 Llega a la ensenada de Finisterre el granelero INTERLINK ACUITY (9486582) con un parcial de carbón desde Tarragona. Es el mayor buque que va a entrar en el puerto de Brens y lo hace con la ayuda de los remolcadores PAU DA LUZ (8023204) y TACORONTE (7325954). La maniobra debe suspenderse por mal tiempo y el buque queda fondeado al abrigo del Cabo hasta el día siguiente

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120508 Escala en Huelva del TOLEDO SPIRIT (9288899) de Serpentina para Qua Iboe, descarga crudo.

120509 Se incorpora a la línea Barcelona-Alcudia-Menorca el MARTIN I SOLER (9390367)

120509 Escala en Huelva del MANUELA E (9400150) en viaje de Sagunto a Burdeos

120509 Con la ayuda de los remolcadores FARO DE TAMBO (9485708) y PAU DA LUZ (8023204) atraca por primera vez en Brens el granelero INTERLINK ACUITY (9486582) convirtiéndose en el buque de mayor eslora que utiliza este puerto



MOL MARVEL en Valencia el 9 Mayo 2012 - ©Jose Miralles Pol

120509 Primera escala en Valencia del RIVIERA (9438078), en viaje inaugural, de Marsella para Barcelona



RIVIERA en Valencia el 9 Mayo 2012 - ©Jose Miralles Pol

120509 Primera escala en Santander del RYSUM (9015424) de Jorf Lasfar para Jorf Lasfar, carga maquinaria

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 120509 Escala en Santander del CAPE CEE (9423853) de Celeiro para Ferrol, descarga grava de cuarzo
- 120510 Escala en Santander del L'AUDACE (9187318) de Le Havre para Le Havre, carga vehículos
- 120510 Escala en Algeciras del MAR DANIELA (9268423) procedente de Leixoes y con destino a Lisboa
- 120510 Llega a Vigo en escala extraordinaria el portacontenedores danés MAERSK BUFFALO (9313943), en ruta de Amberes a Santos, a dejar y embarcar contenedores. El buque atracó en Vigo al estar en huelga el puerto portugués de Sines, adscrito al servicio regular entre el Norte de Europa y Sudamérica.



MAERSK BUFFALO en Vigo el 10 Mayo 2012 - ©Francisco Díaz Guerrero

- 120510 El periódico LA NUEVA ESPAÑA se hace eco de los trabajos de acondicionamiento en Figueras del buque oceanográfico JASIRI (9317652) ante su próxima partida hacia Kenia. Botado por Astilleros Gondán en 2005 y terminado en Abril de 2007, pasó después cuatro años amarrado en Sada. Ahora, una vez solucionados los problemas entre el armador y la armada de Kenia se espera que el buque parta hacia dicho país a primeros de Agosto.



JASIRI en Figueras el 9 Marzo 2012 - ©Capt José Luis Diaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120510 Escala en Vigo del crucero italiano COSTA DELIZIOSA (9398917), en ruta de Lisboa a Cork. Permanece en puerto entre las 9 y las 19 horas.



COSTA DELIZIOSA en Vigo el 10 Mayo 2012 - ©Francisco Díaz Guerrero

120510 Escala en Algeciras del MAR DANIELA (9268423), procedente de Leixoes. Zarpa para Lisboa.

120511 Escala en Algeciras del IBERICA KNUTSEN (9326603), de Cartagena para Point Fortin en lastre.

120511 Primera escala en Castellón del MSC NICOLE (8509387), de Valencia para Barcelona con contenedores

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



MSC NICOLE en Castellón el 11 Mayo 2012 - ©Jose Miralles Pol

120511 Escala en Santander del SILVER EXPLORER (8806747) de Coruña para Burdeos con pasaje

120512 Primera escala en Valencia del COSCO NINGBO (9305582), de Barcelona para Pireo con contenedores

120512 Primera escala en Valencia del MSC MANU (8613322), de Amberes para Barcelona con contenedores

120512 El FESTIVO (7802067) comienza a prestar servicio en la línea Málaga-Ceuta-Melilla



Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

FESTIVO en Málaga el 6 Mayo 2012 - ©Javier Agrasot García-Herrera



FESTIVO en Málaga el 17 Mayo 2012 - ©Javier Agrasot García-Herrera

120512 Primera escala en Vigo del crucero español GRAND MISTRAL (9172777), en ruta de Lisboa a Saint Malo. Deja 160 pasajeros que embarcaron en Valencia en mini-crucero que incluyó una escala en Lisboa. Tras embarcar 435, zarpó para Saint Malo y puertos del Norte de Europa. Este ha sido el primero de los dos embarques de pasajeros previstos para 2012 en la terminal viguesa.

120512 Escala en Huelva del LAGAN (9441219) procedente de Dublin y con destino a Barcelona



GRAND MISTRAL en Vigo el 12 Mayo 2012 - ©Francisco Díaz Guerrero

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120513 Llega a Vigo el crucero alemán ASTOR (8506373), para desembarcar pasaje que por la tarde reembarca en A Coruña, por lo que tan solo permanece en puerto dos horas.

120513 Primera escala en Mahón del ADONIA (9210220), de Barcelona para Portimao con pasaje



ADONIA en Mahón el 13 Mayo 2012 - ©Jaime Pons Pons

120513 Escala en Santander del LUNO (9072329) de Newcastle para Ferrol, descarga chatarra

120513 Escala en Huelva del SPARROW (9136125) procedente de Nador. Zarpa para Casablanca.

120514 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014) de Zeebrugge para Zeebrugge, carga vehículos

120514 Escala en Santander del ALONSO DE CHAVES (8411164) de Gijón para Bilbao

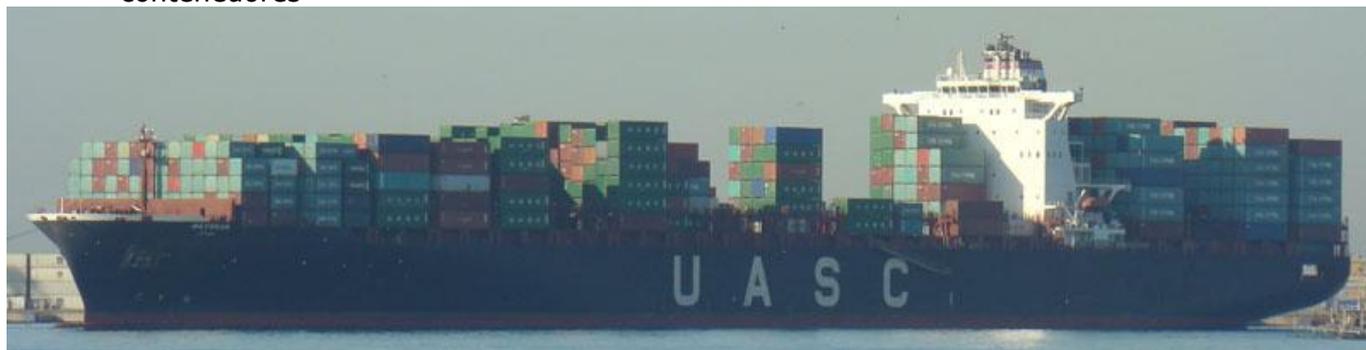
120514 Escala en Gijón del buque de construcción española PAULA C (9373553) de Jorf Lasfar para Avilés, descarga fertilizante

120514 Escala en Algeciras del OMVAC VII (7915515), procedente de Torre Vieja. Zarpa a órdenes.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120514 Primera escala en Valencia del MAYSSAN (9349526), de Génova para Port Said con contenedores



MAYSSAN en Valencia el 15 Mayo 2012 - ©Jose Miralles Pol

120514 Primera escala en Valencia del HUNZEBORG (9321380) de Alicante para Raahe, carga coke de petróleo



HUNZEBORG en Valencia el 15 Mayo 2012 - ©Jose Miralles Pol

120514 Primera escala en Castellón del PEARL K (8314902), carga coke de petróleo

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



PEARL K en Castellón el 14 Mayo 2012 - ©Jose Miralles Pol

120514 Primera escala en Valencia del HS MOZART (9252254), de Pireo para Fos con contenedores



HS MOZART en Valencia el 15 Mayo 2012 - ©Jose Miralles Pol

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120515 Primera escala en Valencia del ARA ZEEBRUGGE (9015981) de Santander para Taranto, descarga maquinaria



ARA ZEEBRUGGE en Valencia el 16 Mayo 2012 - ©Jose Miralles Pol

120515 Escala en Santander del SILVER CLOUD (8903923) de Lisboa para Burdeos con pasaje

120516 Primera escala en Valencia del COSTA VOYAGER (9183506) de Barcelona para Almería con pasaje



COSTA VOYAGER en Valencia el 16 Mayo 2012 - ©Jose Miralles Pol

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120516 Escala en Gijón del AITOR UNO (7615256) en viaje de Burela a Bilbao

120516 Primera escala en Santander del TINNO (8908806) de Bilbao para Hoyanger, carga polvo de acería

120517 Primera escala en Valencia del HELUAN (9358905), de Cádiz para Cádiz con contenedores

120517 Primera escala en Castellón del AQUARIUS J (9296987), de Valencia para Mersin con contenedores



AQUARIUS J en Castellón el 17 Mayo 2012 - ©Jose Miralles Pol

120517 Primera escala en Málaga del CMA CGM CENDRILLON (9449819), de Valencia para Algeciras con contenedores

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



CMA CGM CENDRILLON en Málaga el 17 Mayo 2012 - ©Javier Agrasot García-Herrera

120517 Primera escala en Santander del NOBLE SW (9290191) de Reunión y Las Palmas de Gran Canaria para Amberes, descarga azúcar



HOEGH TROOPER en Santander el 17 Mayo 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

120517 Escala en Algeciras del MAGNOS (9130339) en viaje de Valencia a Barcelona

120517 Primera escala en Mahón del GALEON ANDALUCIA (9578115). Renombrado LA PEPA para la ocasión, viene como exposición flotante, rememorando la primera Constitución Española de 1812

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



GALEON ANDALUCIA en Mahón el 17 Mayo 2012 - ©Jaime Pons Pons

120518 Escala en Santander del buque de la Marina Francesa ERIDAN

120518 Primera escala en Valencia del MSC RAPALLO (9484455), de Felixstowe para Port Kelang con contenedores

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 120518 Primera escala en Valencia del MAERSK KLEVEN (9085546), de Zeebrugge para Xiamen con contenedores
- 120518 El remolcador VEHINTISEIS (9623154) regresa a Santander después del remolque realizado entre Almería y Amsterdam en la primera quincena del presente mes
- 120518 Escala en Algeciras del MAR MARIA (9260495), procedente de Huelva. Zarpa para el mismo puerto.
- 120518 Zarpa de Vigo con destino a Marín, donde completará descarga, el mercante frigorífico de bandera liberiana MONTEVIDEO (8312033), que había entrado el 25 de abril procedente de Sudamérica con cargamento de pescado congelado.



MONTEVIDEO en Vigo el 18 Mayo 2012 - ©Francisco Díaz Guerrero

- 120519 Escala en Algeciras del CASTILLO DE VALVERDE (9300374), de Constanza para Tubarao en lastre.
- 120519 Escala en Algeciras del CERVANTES (8922357), procedente de Rotterdam. Zarpa para Antwerpen.
- 120519 Primera escala en Valencia del JAZAN (9349540), de Génova para Port Said con contenedores
- 120519 Primera escala en Valencia del HANJIN SEATTLE (9461477), de Barcelona para Pireo con contenedores
- 120519 Primera escala en Santander del CHEMICAL MARINER (9558971) de Amberes para Tekirdag, carga lignosulfito
- 120519 Escala en Huelva del TEIDE SPIRIT (9283241) de Usan para Sidi Kerir, descarga crudo
- 120520 Primera escala en Santander del MANON (9179725) de Southampton para Baltimore, carga maquinaria

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



MANON en Santander el 20 Mayo 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

120520 Primera escala en Santander del BBC IDAHO (9468114) de Rotterdam para Djibouti, carga contenedores

120520 Escala del LAGAN (9441219) en Algeciras, procedente de Huelva. Zarpa para Barcelona.



COTENTIN en Santander el 20 Mayo 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

120520 Escala del BALMORAL (8506294) en Mahón, procedente de Palma de Mallorca. Viene de finalizar crucero de homenaje al TITANIC, y zarpa para Gibraltar.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Gareá Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



HAREFIELD en Santander el 20 Mayo 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

- 120520 Escala en Gijón del SEABOURN PRIDE (8707343), de Coruña para Hendaya con pasaje
- 120520 Escala en Gijón del BREMEN (8907424), de Coruña para Bayonne con pasaje
- 120520 Escala en Algeciras del SICHEM COLIBRI (9216042) procedente de Ferrol, zarpa para Huelva
- 120521 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014) de Le Havre para Zeebrugge, carga vehículos
- 120521 Escala en Cartagena del buque de construcción española SIRIOS CEMENT II (7813561) de Carboneras para Carboneras con cemento.
- 120521 Primera escala en Valencia del MSC LIVORNO (9461427), de Gioia Tauro para La Spezia con contenedores
- 120521 Escala en Huelva del buque de construcción española TINA C (9416331) procedente de Tarragona. Zarpa para Amsterdam.
- 120521 Escala en Huelva del SICHEM SPARROW (9216054) procedente de Ceuta. Zarpa para Sete.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



MSC LIVORNO en Valencia el 21 Mayo 2012 - ©Jose Miralles Pol

120521 Escala en Gijón del SAGA CREST (9014066), primer buque que utiliza la nueva ampliación denominada Nuevo Muelle Norte, de Zeebrugge para Itaqui embarca cemento en sacos con sus propios medios.

120521 A las 08:00 horas, procedente de Algeciras, entraba en el puerto de Málaga el buque IRENE (9117193). Quedaba atracado en el muelle del dique de Levante. Según información de Marítima del Mediterráneo S.A., consignataria del buque, al IRENE se le va a sustituir el motor principal, motivo por el cual permanecerá en Málaga alrededor de 10 días.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



IRENE en Málaga el 21 Mayo 2012 - ©Santiago Mena Sáez

- 120521 Escala en Santander de L'AUDACE (9187318) de Immingham para Le Havre, carga vehículos
- 120522 Escala del LEA (7032258) en Cartagena, procedente de Nador. Zarpa para Pasajes.
- 120522 Primera escala en Santander del SCIPIONE (8330891) de Gijón para Cádiz, carga azúcar
- 120522 Primera escala en Santander del POLLUX (9390135) de Burdeos para Génova, carga palanquilla
- 120522 Escala en Alcadia del BOUGA (9190353) procedente de Skikda. Zarpa para Sevilla.
- 120523 Primera escala en Valencia del CMA CGM PELLEAS (9365788), de Marsaxlokk para Málaga con contenedores
- 120523 Primera escala en Santander del EMSSKY (9393785) desde Gdansk con chatarra
- 120523 La prensa asturiana se hace eco de la salida hacia aguas del Atlántico de los primeros pesqueros que participan en la costera del bonito
- 120523 El MAVERICK DOS (8921937) izado con una grúa en el lugar donde había encallado el pasado 15 de Febrero y depositado sobre una gabarra para su traslado al puerto de Denia
- 120523 Escala en Algeciras del CASTILLO DE SAN PEDRO (9071820) en viaje de Yuzhnyy a Port Kamsar

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Gareá Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120524 Primera escala en Santander del HHL VALPARAISO (9424558) de Las Palmas de Gran Canaria para Cabo Rojo, carga equipos eólicos



HHL VALPARAISO en Santander el 26 Mayo 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

120524 Primera escala en Valencia del MSC MARIA SAVERIA (9467421), de Felixstowe para Port Kelang con contenedores

120524 Primera escala en Valencia del MSC DIVINA (9585285), de Gibraltar para Marsella en su viaje inaugural

120524 Primera escala en Valencia del POLARIS J (9457000), de La Spezia para Sines con contenedores

120524 Primera escala en Castellón del MSC MEDITERRANEAN (9102710), de Las Palmas de Gran Canaria para La Spezia con contenedores

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



MASC MEDITERRANEAN en Castellón el 3 Mayo 2012 - ©Jose Miralles Pol

120525 Primera escala en Castellón del ERA (8118138), descarga granel



ERA en Castellón el 25 Mayo 2012 - ©Jose Miralles Pol

120525 Primera escala en Castellón del MARVEL SCAN (9534444)

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



MARVEL SCAN en Castellón el 25 Mayo 2012 - ©Jose Miralles Pol

120525 Procedente del astillero rumano Damen Shipyard Galati y aún sin terminar, hace escala en Málaga el buque de la armada holandesa OPV (Oceangoing Patrol Vessel) GRONINGEN P 843. Tres días después zarpa con destino al astillero Damen Schelde Shipyard (Vlissingen, Holanda) para su terminación. Este buque es el último de una serie de cuatro iguales. Los tres anteriores son: OPV HOLLAND P 840, OPV ZEELAND P 841 (construidos en Holanda) y OPV FRIESLAND P 842 (construido en Rumanía). Se espera que este último buque entre en servicio en el año 2013 con el nombre de HARER MAJESTEITS GRONINGEN.

120525 Primera escala en Mahón del NEPTUNE DYNAMIS (9240976) en viaje de Alcudia a Civitavecchia con vehículos

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



NEPTUNE DYNAMIS en Mahón el 25 Mayo 2012 - ©Jaime Pons Pons



GRONINGEN en Málaga el 25 Mayo 2012 - ©Santiago Mena Sáez

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 120525 Procedente de Avilés y a remolque del TORRE VIGIA (8012279) llega a Santander el gánguil ZUDAR CUARTO para su desguace en este puerto
- 120525 Escala en Santander del MARIA DE MAEZTU (9429091) en viaje desde Gijón
- 120525 Escala en Algeciras del MAR DANIELA (9268426) procedente de Huelva. Zarpa para Lisboa.
- 120525 Escala en Algeciras del CASTILLO DE TRUJILLO (9293337) procedente de Motril.
- 120526 Primera escala en Castellón del ROBERT SCHULTE (9159426), descarga granel



ROBERT SCHULTE en Castellón el 29 Mayo 2012 - ©Jose Miralles Pol

- 120526 Escala en Gijón del CEDEIRA (9125671) de Sevilla para Bassens, descarga granel

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120526 Primera escala en Valencia del HANJIN HAMBURG (9461491), de Barcelona para Pireo con contenedores

120526 Primera escala en Santander del NOSI (9525572) de Lavera para Cardiff, descarga hidróxido sódico



NOSI en Santander el 26 Mayo 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

120527 Escala en Santander de L'AUDACE (9187318) de Le Havre para Le Havre, carga vehículos

120527 Primera escala en Santander del RED SPIRIT (9135846) de Abidjan para Leixoes, descarga semilla de algodón

120527 Primera escala en Santander del TELAMON (9390147) de Sheerness para Izmir, carga alambón

120527 Primera escala en Valencia del HOEGH MANILA (9368912), de Le Havre para Jeddah con vehículos

120527 Primera escala en Valencia del BENEDIKT RAMBOW (9327578), de Túnez para Barcelona con contenedores

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



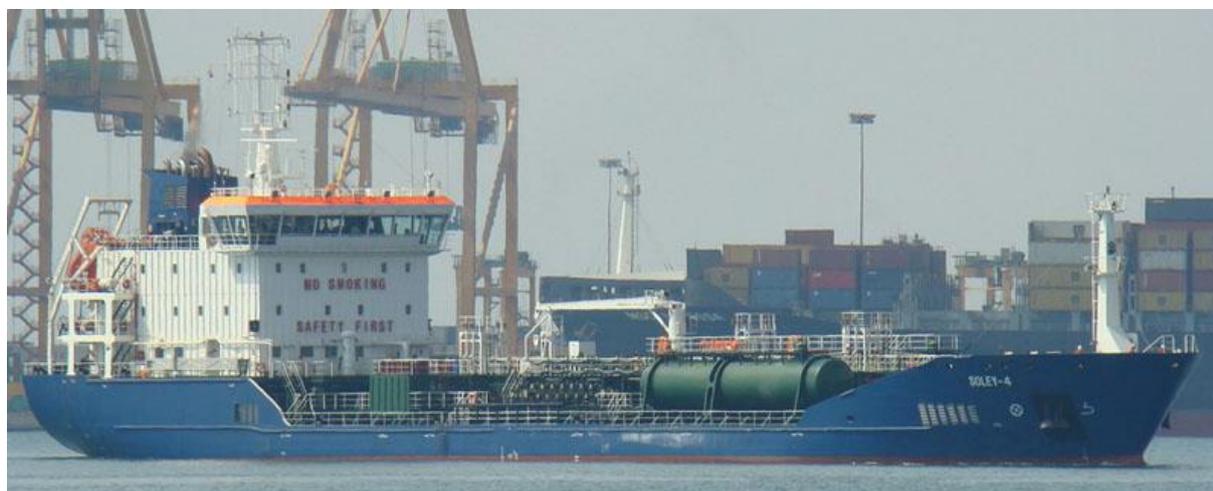
BENEDIKT RAMBOW en Valencia el 28 Mayo 2012 - ©Jose Miralles Pol

120527 Escala inaugural en Vigo del crucero italiano COSTA NeoROMANTICA (8821046), en ruta de Lisboa a Santander, con 859 pasajeros italianos



COSTA NEOROMANTICA en Vigo el 27 Mayo 2012 - ©Francisco Díaz Guerrero

120528 Primera escala en Valencia del SOLEY-4 (9566708) de Sluiskil para Barcelona



SOLEY-4 en Valencia el 28 Mayo 2012 - ©Jose Miralles Pol

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120528 ZP CHANDON (8207692), visto en Burriana con el nombre VB BULLDOG

120528 Llega a Mahón el CHARUCA SILVEIRA (9240299), sustituyendo al MONTEBELO (7128318) durante su varada anual en Burriana



CHARUCA SILVEIRA en Mahón el 28 Mayo 2012 - ©Jaime Pons Pons

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



VB BULLDOG en Burriana el 28 Mayo 2012 - ©Jose Miralles Pol

120528 SAR MESANA (9525754) sube al carro varadero de Burriana

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



SAR MESANA en Burriana el 28 Mayo 2012 - ©Jose Miralles Pol

- 120528 Escala en Santander del COSTA NEOROMANTICA (8821046) de Vigo para Le Havre con pasaje
- 120528 Escala en Santander del RENE A (9508653) de Amsterdam para La Pallice, descarga chatarra
- 120528 Escala en Santander del BEAUMAIDEN (9401257) procedente de Rotterdam. Un buque de tan solo 88 metros de eslora, carga alambrón para New Orleans

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



BEAUMAIDEN en Santander el 25 Julio 2010 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

120529 Primera escala en Castellón del BF CARTAGENA (9123817), de Gandía para puertos del Mar Negro con contenedores



BF CARTAGENA en Castellón el 29 Mayo 2012 - ©Jose Miralles Pol

120529 Primera escala en Castellón del FEDERAL SABLE (9595888), descarga granel

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



FEDERAL SABLE en Castellón el 29 Mayo 2012 - ©Jose Miralles Pol

120529 Escala inaugural en Vigo del crucero italiano MSC MAGNIFICA (9387085), en ruta de Lisboa al Norte de Europa, con 2419 pasajeros y 962 tripulantes a bordo



MSC MAGNIFICA en Vigo el 29 Mayo 2012 - ©Francisco Díaz Guerrero

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120529 Llega a Vigo el transporte de cargas rodadas de bandera española TENERIFE CAR (9249984), en ruta de Le Havre a Las Palmas, a dejar y embarcar coches.



TENERIFE CAR en Vigo el 29 Mayo 2012 - ©Francisco Díaz Guerrero

120529 Escala en Gijón del TENERIFE (9498107) de Huelva para Coruña, descarga gasoil

120529 Procedente de Barcelona, llega a Málaga por primera vez, el buque de cruceros HAMBURG (9138329) perteneciente a la compañía Plantours & Partners y dedicado especialmente al mercado alemán. Tiene capacidad máxima para 420 pasajeros. A las 18:00 horas abandona Málaga para navegar hasta Portimao y desde allí al norte de Europa. Durante el año 2012 realizará itinerarios por el Mediterráneo, Caribe y Sudamérica.

120529 El JAUME I (9081693) se incorpora a la línea Barcelona-Menorca. Llega procedente de Alcudia y Denia.

120529 Escala en Algeciras del MAR PAULA (9287883) procedente de Sousse. Zarpa para Tarragona.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



HAMBURG 2 en Málaga el 29 Mayo 2012 - ©Santiago Mena Sáez

120529 Escala en Santander del ALBIZ (9397652) de Avilés para Annaba, carga alambrón

120530 Procedente de Barcelona atraca por primera vez en Málaga, bajo este nombre, el buque de cruceros COLUMBUS 2 (9156462). Anteriormente había visitado este puerto bajo los nombres de INSIGNIA y R-ONE. Con 700 pasajeros a bordo, en su mayoría alemanes, zarpa a las 18:00 horas con destino Cádiz.



COLUMBUS 2 en Málaga el 30 Mayo 2012 - ©Santiago Mena Sáez

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



COLUMBUS 2 en Málaga el 30 Mayo 2012 - ©Javier Agrasot García-Herrera

120530 Primea escala en Vigo del crucero de bandera de las Islas Marshall, NAUTICA (antiguo BLUE DREAM del operador español Pullmantur) (9290938). Lo hace en ruta de Lisboa a Burdeos con 646 pasajeros y 348 tripulantes.



MSC MAGNIFICA en Vigo el 30 Mayo 2012 - ©Francisco Díaz Guerrero

120530 Primera escala en Castellón del SAKHALIN (8207745), descarga granel

120530 Primera escala en Valencia del CMA CGM FIDELIO (9299642), de Marsaxlokk para Málaga con contenedores

120530 Primera escala en Valencia del CONTI SEATTLE (9134490), de Algeciras para Barcelona con contenedores

120531 Primera escala en Valencia del MOL MAESTRO (9415727), de Barcelona para Damietta con contenedores

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



JAN V en Santander el 31 Mayo 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

120531 Escala en Santander del buque hospital JUAN DE LA COSA (9328156) para descanso y aprovisionamiento mensual

120531 Primera escala en Santander del VEGA (7413593) de Nantes para Gdansk, carga maquinaria

120531 El MERSA 2 (7121085) sufre una varada en la isla de Elba en viaje Marina di Carrara-Argelia. La varada se produjo de noche, con buen tiempo. Replotado y remolcado a Livorno. El buque había permanecido fondeado dos días en la costa norte de Menorca, la semana anterior.



MERSA 2 en Mahón el 21 Mayo 2012 - ©Jaime Pons Pons



NOTICIAS MARÍTIMAS

No.32
Mayo 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



ANTWERP en Santander el 31 Mayo 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa



NOTICIAS MARÍTIMAS

No.32
Mayo 2012

boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

ESCRIBEN LOS
SOCIOS

Cuatro remolcadores en el cono sur

©Capt José Luis Díaz Campa

El pasado 18 de Abril, el remolcador de bandera chilena [OTWAY](#) llegaba a la bahía de Cumberland, en la isla [Georgia del Sur](#), para hacerse cargo del buque de cruceros [PLANCIUS](#). Diez días antes, éste había tenido el honor de ser la última escala programada para esta temporada de un buque de pasaje en [King Edward Point](#) (54-17S 036-30W). No obstante, el PLANCIUS tuvo que regresar al día siguiente con una avería en el propulsor que le impedía mantener la velocidad adecuada para enfrentarse al siguiente tramo de su viaje que le llevaría hasta las islas de Cabo Verde.

El pasaje a bordo del PLANCIUS fue transbordado al [USHUAIA](#), llegado también el día 18, para su traslado al puerto de Punta Arenas. Mientras tanto, el remolque esperaba hasta el día 21 para poder contar con unas condiciones meteorológicas favorables. Finalmente, el 29 de Abril, llegaba el remolque a Montevideo quedando el PLANCIUS abarloado al dique flotante de [Tsakos Industrias Navales SA](#) para su reparación y regresando el OTWAY a su base de Punta Arenas.

Se pueden ver algunas fotografías del remolque en los blogs de [Jo Cox](#) y Alastair Wilson, [aquí](#) y [aquí](#). El OTWAY es un remolcador de construcción española botado en 2006 como DIHECINUEVE, con número de casco 638, por Astilleros Armón SA en Navia para el Grupo Remolques Unidos SA de Santander.



DIHECINUEVE en Santander durante la RGA, fotografiado desde el **DIHECIOCHO**, 29 Septiembre 2007 - ©Teo Diedrich



NOTICIAS MARÍTIMAS

No.32
Mayo 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Gareá Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

Sus principales características son las siguientes:

Eslora: 31,5 mts. Manga: 11,2 mts. Puntal. 5,40 mts. Calado: 4,40 mts. GT: 428 tons. IMO: 9384394. Propulsión: Azimutal Schottel-Stern Drive (2 Schottel SRP 1515). Potencia: 2 x 2700 HP (Caterpillar 3516BHD). Potencia de Tiro a Punto Fijo: 70,5 tons. Cuenta con equipo contraincendios FI-FI 1, 2 maquinillas de remolque de 135 tons, hélice transversal a proa y grúa. Bajo bandera española navegó con el Indicativo de llamada EBRO. El 15 de Noviembre de 2007 ya fue visto en Santander con el nuevo nombre y el día 20 zarpaba para Punta Arenas después de ser vendido a la naviera chilena [Remolcadores Ultratug Ltda.](#) Su nuevo Indicativo de llamada es CA2032 y el puerto de matrícula Valparaíso.

Desde su llegada a Chile, además de sus labores en el ámbito portuario, el OTWAY ha participado en otras dos importantes operaciones de salvamento.

En Diciembre de 2008, junto con los remolcadores SKYRING, LAREDO y BEAGLE asistió al buque de investigación oceanográfica de la Royal Navy HMS ENDURANCE que con la sala de máquinas inundada se encontraba a la entrada del Estrecho de Magallanes, remolcándolo hasta Punta Arenas. Posteriormente participó como remolcador de escolta en el remolque de dicho buque hasta Port Stanley. Finalmente, en Febrero de 2009 regresó de nuevo a las Malvinas para ayudar en la maniobra de embarque del HMS ENDURANCE a bordo del transporte de cargas pesadas TARGET.

Entre Julio y Agosto de 2009 participó, junto con los también remolcadores de Ultratug LAREDO, LUMA, SKYRING, FITZROY, PUDU y BRECKNOCK, en las labores de reflotamiento del petrolero ELEKTRA que cargado con 85000 tons de crudo había varado en el canal de Trinidad. Una vez reflotado, el ELEKTRA fue remolcado a la bahía Tres Cerros donde quedó fondeado. Durante 35 días se realizó el transbordo de la carga, manteniéndose los remolcadores en la zona, en labores de prevención ante un posible derrame, desplegando barreras y otros elementos de lucha contra la contaminación. En agosto, una vez finalizada la descarga, el petrolero fue remolcado hasta Talcahuano por los remolcadores LAREDO, OTWAY y SKYRING.

Además del OTWAY, Ultratug cuenta con otros tres remolcadores construidos por Astilleros Armón SA en Navia y anteriormente propiedad de Remolques Unidos SA de Santander, a saber.

CALAFATE, indicativo de llamada CB7272, puerto de registro y base en Valparaíso. Se construyó en 1999 como NUHEVE, con número de casco 490. Eslora: 28,29 mts. Manga: 9,85 mts. Puntal: 5,40 mts. Calado: 4,20 mts. GT: 358 tons. IMO: 9214771. Propulsión: Azimutal Schottel-Stern Drive (2 Schottel SRP 1212). Potencia: 2 x 2200 HP (Caterpillar 3516B). Potencia de Tiro a Punto Fijo: 55 tons. Cuenta con equipo contraincendios FI-FI 1, 1 maquinilla de remolque de 80 tons, hélice transversal a proa y grúa. Indicativo de llamada EAXM.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



NUHEVE en Gijón, Febrero 2000 - ©Capt Amador Méndez Fernández

El 29 de Febrero de 2000 llega por primera vez a Santander, procedente de Gijón. El 22 de Febrero de 2003 renombrado NOMADE, en Santander, por venta a Ultratug Internacional Inc, Panama. El 11 de Marzo del mismo año zarpa de Santander para Buenos Aires bajo el nombre de CALAFATE y bandera de Chile. En el mes de Abril remolca hacia Puerto Deseado al pesquero FONSECA que había quedado a la deriva a unas 330 millas de tierra. Esta operación dura 7 días. En el mes de Julio parte de Punta Arenas hacia King Edward Point, Isla Georgia del Sur, remolcando la gabarra BRECKNOCK con el fin de asistir en las labores de salvamento de los palangreros LYN y MORESKO embarrancados en dicho lugar. Debido a la posición de dichas embarcaciones no fue posible su reflotamiento y el trabajo consistió en la recuperación del combustible y de todos aquellos elementos que pudiesen ser una amenaza para el medioambiente o para otros buques, regresando a su base a finales de Agosto. En Noviembre de 2003 realiza un viaje a Port Egmont, Malvinas, para hacerse cargo del buque de cabotaje entre islas TAMAR F.I. que después de tocar en un bajo de arena debía ser reparado en Punta Arenas. Durante los años 2005 y 2006 se turnó con el también remolcador PUDU en el transporte de Bullon Dore desde Punta Quilla (Argentina) hasta Punta Arenas. En 2008 y durante 7 meses realizó labores de escolta en unas prospecciones sísmicas que tuvieron lugar en la costa del Pacífico chileno, entre Valdivia y el Golfo de Penas. En Agosto de 2012 el buque fue renombrado



NOTICIAS MARÍTIMAS

No.32
Mayo 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

PUNTA BRAVA bajo bandera uruguaya e indicativo de llamada CXBU siendo asignado al puerto de Nueva Palmira y manteniendo Ultratug el control ahora a través de la filial Urtug.

BEAGLE, indicativo de llamada CB9063, puerto de registro Valparaíso y base en Antofagasta, con anterioridad en Punta Arenas. Se construyó en 2003 como CATHORCE, con número de casco 504. Eslora: 30 mts. Manga: 9,85 mts. Puntal: 5,40 mts. Calado: 4,20 mts. GT: 358 tons. IMO: 9298014. Propulsión: Azimutal Schottel-Stern Drive (2 Schottel SRP 1212). Potencia: 2 x 2200 HP (Caterpillar 3516B). Potencia de Tiro a Punto Fijo: 55 tons. Equipo contraincendios FI-FI 1, 1 maquinilla de remolque de 80 tons, hélice transversal a proa y grúa. Indicativo de llamada ECCW.



CATHORCE en Santander, Enero 2005 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



CATHORCE en Santander, Enero 2005 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

El 19 de Julio de 2003 llega a Santander por primera vez procedente de Gijón. Durante este año realiza tres remolques costeros. El 11 de Septiembre llega desde Pasajes con el mercante MELANDA, para ser desguazado en Santander. El 29 de Noviembre sale para Bilbao con el mercante CALABRIA, para ser desguazado en dicho puerto. El 3 de Diciembre zarpa de Santander para Avilés remolcando la draga ANTEA. En Noviembre de 2005 fue vendido a Remolcadores Ultratug Ltda, Chile, siendo renombrado BEAGLE. Durante el mes de Enero siguiente realizó la bores de asistencia al pesquero RIO AYSEN que había varado en las proximidades de Puerto Natales. Al mismo tiempo realizó labores de escolta al roro MAGALLANES en el Canal Kirke debido a los problemas surgidos en el motor principal de dicho buque. En Marzo de 2006 remolcó el pesquero FARO HERCULES, perteneciente a Pesca Chile, que se había quedado sin propulsión en las proximidades de Bahía Molineaux. En Febrero de 2007 realizada labores de escolta al buque de pasaje NORDKAAP desde Fildes Bay hasta Port Stanley y Montevideo. Este buque, que realizaba un crucero por aguas antárticas, varó el 30 de Enero en las proximidades de Isla Decepción logrando zafarse de dicha varada por sus propios medios sin producir daños medioambientales. En Abril del mismo año realiza el remolque del buque ALIANÇA CORDILLERA, desde Puerto Deseado a Montevideo, para reparar los daños sufridos en el timón y la hélice como consecuencia de una varada.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



DIHECIOCHO en Santander durante la RGA, 29 Septiembre 2007 - ©Jaime Pons Pons



DIHECIOCHO en Santander, 15 Marzo 2008 - ©Capt José Luis Díaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

RANCO, indicativo de llamada CA3704, puerto de registro Valparaíso y base en San Vicente. Se construyó en 2006 como DIHECIOCHO, con número de casco 637. Eslora: 31,5 mts. Manga: 11,2 mts. Puntal: 5,40 mts. Calado: 4,20 mts. GT: 428 tons. IMO: 9384382. Propulsión: Azimutal Schottel-Stern Drive (2 Schottel SRP 1515). Potencia: 2 x 2700 HP (Caterpillar 3516BHD). Potencia de Tiro a Punto Fijo: 70,5 tons. Equipo contraincendios FI-FI 1, 2 maquinillas de remolque de 135 tons, hélice transversal a proa y grúa. Indicativo de llamada ECKK. El 21 de Julio de 2011 fue visto en la bahía de Santander con el nombre de RANCO y su nuevo puerto de matrícula. El 24 de Agosto del mismo año zarpó de Santander para Talcahuano, vía Canal de Panamá.



RANCO en Santander, 26 Julio 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Teo Diedrich, Aquiles Garea Molnedo, Francisco Díaz Guerrero, Santiago Mena Sáez y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

GALERÍA
FOTOGRAFICA

MONTFRED



MONTFRED en Santander el 31 Mayo 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

Debido a la participación del Grupo Remolques Unidos en el Grupo Rebarsa, hecho que tuvo lugar en Julio de 2011, se encuentran en el puerto de Santander los remolcadores MONTORIOL, MONTRAS y [MONTFRED](#). Estos buques no están adscritos a la flota que habitualmente se encarga de las maniobras portuarias. La fotografía corresponde a una de las pruebas periódicas que realizan en la bahía.