



NOTICIAS MARÍTIMAS

No.33
Junio 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

NOTICIAS

Buques, Navieras, Astilleros, Puertos

120600 Buques de bandera extranjera que han operado en el puerto de Santander atendiendo distintos tráficos regulares: GRAND PHOENIX (9284764), MIRANDA (9183790), AUTOSKY (9206774), COTENTIN (9364978), PONT-AVEN (9268708), AUTOSTAR (9206786), ENCOUNTER (9255775), CAP FINISTERE (9198927), MIMER (9002647), CITY OF PARIS (9174775), AFRICAN HIGHWAY (8100985), PELICAN ARROW (9495923), HOEGH COPENHAGEN (9420057), EVA MARIA MULLER (9194830), MISTRAL (9183788), EMDEN (8602828), MONIKA MULLER (9195212), HOEGH SEOUL (9285495), HOEGH TRIDENT (9075709) y PHILIPP (9353735)

120600 Durante el presente mes han operado regularmente en los puerto de Menorca, los buques SOROLLA (9217125), ABEL MATUTES (9441130), ZURBARAN (9181091), FORTUNY (9216585), SICHEM DUBAI (9376933), TINERFE (9498107), JAUME I (9081693), NURA NOVA (7701914), MARTIN I SOLER (9390367), BALEAR JET (8805664), DANIYA (8208763), CHARUCA SILVEIRA (9240299), BLANCA S (9404302), CEMENMAR CUATRO (7400431) e IPPOTIS (9009633).

120600 El puerto de Vigo recibe durante el mes de Junio las escalas de los cruceros OCEANA (9169550) (días 1 y 26), ORIANA (9050137) (día 7), PRINCESS DANAE (5282483) (día 12), INDEPENDENCE OF THE SEAS (9349681) (días 14 y 28) y BOUDICCA (7218395) (día 15).



SAKHALIN, en Castellón el 1 Junio 2012 - ©Jose Miralles Pol

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120601 Escala en Santander del AMADEA (8913162) en viaje de Lisboa a Bilbao con pasaje



AMADEA, en Santander el 1 Junio 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa



AUTOSKY, en Santander el 1 Junio 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



GRAND PHOENIX, en Santander el 1 Junio 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

- 120601 Primera escala en Santander del WILSON GAETA (9171096) de Plymouth para West Thurrock, carga sulfato sódico
- 120601 Escala en Tarragona del MAR PAULA (9287883) procedente de Algeciras. Zarpa para Tenes.
- 120602 Escala en Algeciras del BARIZO (9188946) procedente de Ceuta. Zarpa a órdenes.
- 120602 Escala del ALGECIRAS SPIRIT (9207027) en Huelva procedente de Sidi Kerir. Zarpa a órdenes.
- 120602 Primera escala en Valencia del MAERSK EDWARD (9274654) de Sines para Skikda, descarga gasoil



MAERSK EDWARD, en Valencia el 2 Junio 2012 - ©Jose Miralles Pol

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120602 Primera escala en Valencia del COSCO GUANZHOU (9305570) de Barcelona para El Pireo con contenedores



COSCO GUANZHOU, en Valencia el 3 Junio 2012 - ©Jose Miralles Pol

120603 Primera escala en Valencia del RIO TESLIN (9283693) de Barcelona para Pointe a Pitre con contenedores



RIO TESLIN, en Valencia el 3 Junio 2012 - ©Jose Miralles Pol

120603 Primera escala en Valencia del AMAZONÉBORG (9333541) de Saldanha Bay para sete, descarga zirconio

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



AMAZONEBORG, en Valencia el 3 Junio 2012 - ©Jose Miralles Pol

- 120603 Primera escala en Santander del AK ABBA (8315217) de Point Lisas para Riga, descarga prerreducido
- 120603 Escala en Santander del CAPE CEE (9423853) de Celeiro para Cariño, descarga grava de cuarzo
- 120603 Primera escala en Santander del ARUBABORG (9466295) de Bilbao para Veracruz, carga equipos eólicos
- 120603 Escala en Huelva del SWALLOW (9136125) procedente de Nouadhibou. Zarpa para Casablanca.
- 120604 Escala del BRENS (9147887) en Castellón, descarga granel



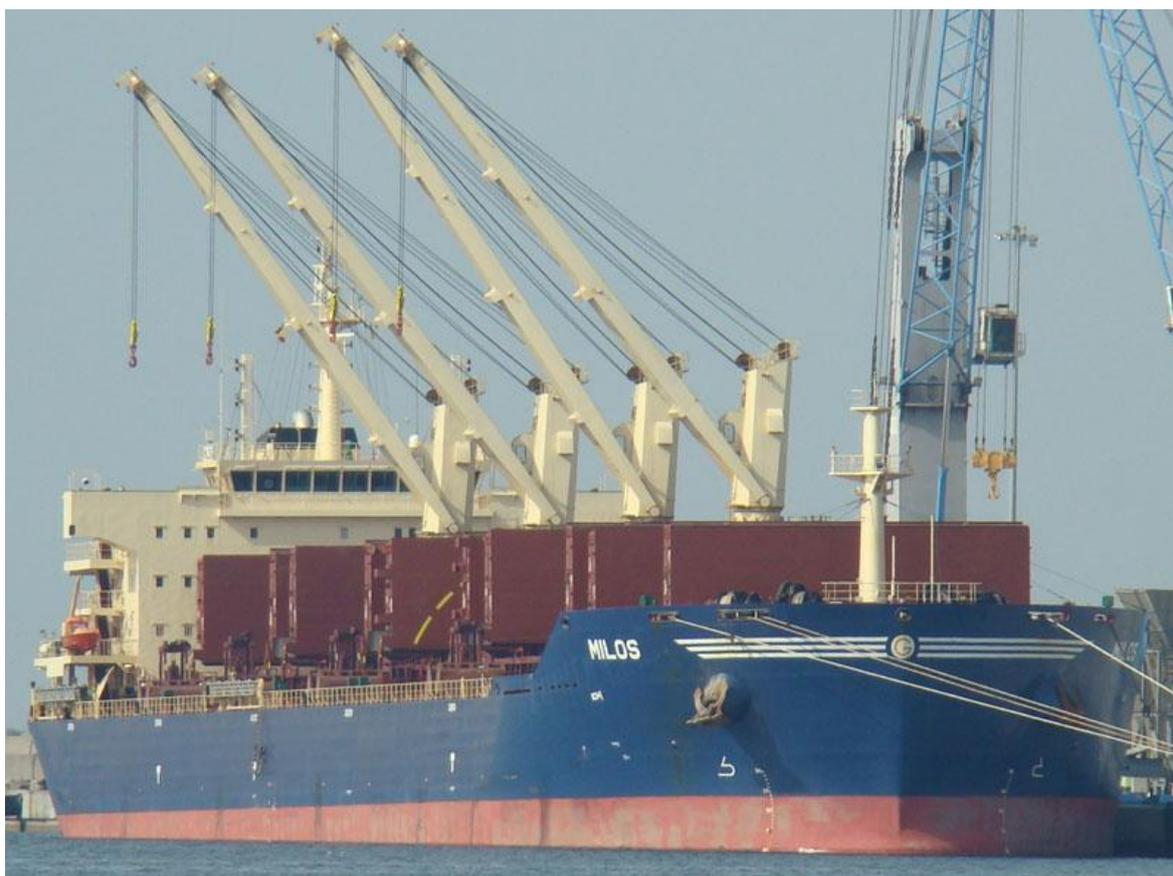
BRENS, en Castellón el 4 Junio 2012 - ©Jose Miralles Pol

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120604 Primera escala del MILOS (9472098) en Castellón, descarga granel 120604 Escala en Santander del MIGUEL OLIVER (9335381) en campaña oceanográfica

120604 Escala en Santander del ALONSO DE CHAVES (8411164) en viaje de Gijón a Bilbao



MILOS, en Castellón el 4 Junio 2012 - ©Jose Miralles Pol

120605 Primera escala en Castellón del MSC LARA (9064748) de Valencia para Barcelona con contenedores



MSC LARA, en Castellón el 5 Junio 2012 - ©Jose Miralles Pol



NOTICIAS MARÍTIMAS

No.33
Junio 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120605 Primera escala en Castellón del NAIROBI (9064786) de Las Palmas para La Spezia con contenedores



NAIROBI, en Castellón el 5 Junio 2012 - ©Jose Miralles Pol

120605 Primera escala en Valencia del REECON EMIR (9356672) de Argel para Castellón con contenedores



REECON EMIR, en Valencia el 6 Junio 2012 - ©Jose Miralles Pol

120605 Primera escala en Valencia del FESCO VLADIMIR (9354533) de Cádiz para Cádiz con contenedores

120605 Escala en Huelva del TOLEDO SPIRIT (9288899) procedente de Que Oboe. Zarpa para Usan.

120605 Escala del CORNIDE DE SAAVEDRA (7025231) en Mahón, para embarque de pertrechos, provisiones y cambio de personal. Zarpa para continuar campaña en el Mar Balear.

120606 Escala del LAGAN (9441219) en Tarragona procedente de Cádiz. Zarpa para Dublín.

120606 Primera escala en Valencia del CMA CGM BUTTERFLY (9365790) de Marsaxlokk para Málaga con contenedores

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120606 Primera escala en Castellón del REECON EMIR (9356672) de Valencia para el norte de Africa con contenedores

120606 Primera escala en Castellón del CHARLIE (9595383), descarga granel



CHARLIE, en Castellón el 6 Junio 2012 - ©Jose Miralles Pol

120606 Primera escala en Castellón del ORION (8321670), descarga granel



ORION, en Castellón el 6 Junio 2012 - ©Jose Miralles Pol



NOTICIAS MARÍTIMAS

No.33
Junio 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 120606 Primera escala en Santander del DAMSTERDIJK (9346665) de Horsens para Burdeos, descarga chatarra
- 120606 Escala en Santander del MEDAL (9397638) de Rochefort para Huelva, carga carbonato sódico
- 120606 Primera escala en Santander del ALYCIA (7426241) de Port Elizabeth para Brens, descarga manganeso
- 120606 Primera escala en Santander del WILSON AVILES (9313709) de Pasajes para Terneuzen, carga carbonato sódico
- 120607 Primera escala en Valencia del AL MANAMAH (9349538) de Genova para Port Said con contenedores



AL MANAMAH, en Valencia el 8 Junio 2012 - ©Jose Miralles Pol

- 120607 Primera escala en Santander del ATLANTIC CARRIER (9210323) de Berdyansk para Avilés, descarga pellets de girasol y carga maquinaria
- 120607 Escala en Santander de los buques de la Marina francesa ATHOS y ARAMIS
- 120607 Primera escala en Valencia del MSC ARIANE (9484443) de Felixstowe para Port Kelang con contenedores
- 120607 Escala en Tarragona del BRENS (9147887) procedente de Castellón. Zarpa para Setúbal.
- 120607 Escala en Huelva del OCEAN PRIMERO (9031973) procedente de La Coruña. Zarpa a órdenes.
- 120607 El RED DOLPHIN (9319208) zarpa de Tarragona para Amberes.
- 120607 Primera escala en Valencia del POHORJE (9294824) de Izmir para Felixstowe con contenedores

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



POHORJE, en Valencia el 8 Junio 2012 - ©Jose Miralles Pol

120607 Primera escala en Valencia del KRISTIN C (9523938) de Sevilla para Cartagena, descarga abono



KRISTIN C, en Valencia el 8 Junio 2012 - ©Jose Miralles Pol

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120607 Escala en Algeciras del MONTE ANAGA (9551399) procedente de Ferrol. Zarpa para Málaga.



MSC ARIANE, en Valencia el 8 Junio 2012 - ©Jose Miralles Pol

120608 Escala en Huelva del BULNES (9184433) procedente de Tánger. Zarpa para Rochefort.

120608 Escala en Algeciras del BERCEO (8818805) procedente de fondeo. Zarpa para Amberes.

120608 Escala en Huelva del CATALUNYA SPIRIT (9236420) procedente de Belen de Escobar. Zarpa para el mismo puerto.

120608 Primera escala en Valencia del MAERSK SENANG (9315240) de Zeebrugge para Suez con contenedores



MAERSK SENANG, en Valencia el 9 Junio 2012 - ©Jose Miralles Pol

120608 Primera escala en Vigo del mercante abanderado en Gibraltar SE POTENTIA (9431472). Entra procedente de su puerto de matrícula para embarcar equipos eólicos.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



SE POTENTIA, en Vigo el 10 Junio 2012 - ©Francisco Díaz Guerrero

120609 La prensa especializada se hace eco del embarque en Amberes de los remolcadores de construcción española UNION TOPAZ (9406427) y UNION ONYX (9406415) a bordo del buque CONDOCK II (8500599) para su transporte hasta Singapur donde serán convertidos en empujadores para un proyecto en Australia.

120609 Zarpa para Landskrona el TEAM OMAN (9199854) que había estado reparando en Astander desde el pasado 29 de Abril.

120609 Escala en Algeciras del LUNO (9072329) procedente de Vigo. Zarpa a órdenes.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120609 Primera escala en Valencia del CONTI BENGUELA (9391373) de Barcelona a órdenes, descarga fueloil



CONTI BENGUELA, en Valencia el 10 Junio 2012 - ©Jose Miralles Pol

120609 Escala en Santander del MARIA PITA (9429118) de Burela para Marín a reparar en Astander



MARIA PITA, en Santander el 18 Junio 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120610 Primera escala en Valencia del HANJIN NEW YORK (9461506) de Barcelona para El Pireo con contenedores



HANJIN NEW YORK, en Valencia el 10 Junio 2012 - ©Jose Miralles Pol

120610 Primera escala en Valencia del buque de investigación OGS EXPLORA (7310868) en viaje de Algeciras a Crotone



OGS EXPLORA, en Valencia el 10 Junio 2012 - ©Jose Miralles Pol

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120610 Escala en Vigo del feeder WEC GOYA (9376050) en ruta de Bilbao a Leixoes, a dejar y embarcar contenedores.



WEC GOYA, en Vigo el 10 Junio 2012 - ©Francisco Díaz Guerrero

120610 Primera escala en Santander del FAIRLANE (9153654) de Suape para Gijón y Nueva Orleans, carga un generador de vapor



FAIRLANE, en Santander el 13 Junio 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 120610 Escala en Huelva del ANZORAS (9397674) procedente de Casablanca. Zarpa para Barcelona.
- 120610 Escala de L'AUDACE (9187318) en Santander de Inmingham para Zeebrugge, carga vehículos
- 120611 Primera escala en Santander del HYDRA (9356488) de Gante para Gijón, descarga colza
- 120611 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014) de Le Havre para Le Havre, carga vehículos
- 120611 Primera escala en Valencia del CMA CGM MEDEA (9299800) de Marsaxlokk para Barcelona con contenedores



CMA CGM MEDEA, en Valencia el 11 Junio 2012 - ©Jose Miralles Pol

- 120611 Primera escala en Mahón del NEPTUNE PLOES (8208311) procedente de Barcelona, con turismos. Zarpa el mismo día para Ibiza.
- 120611 Escala en Tarragona del SICHEM SPARROW (9216054) procedente de Sete. Zarpa para Huelva.
- 120612 Primera escala en Santander del FAGELGRACHT (9428425) de Becancour para Salvador de Bahía, carga equipos eólicos
- 120612 Escala en Santander del buque de construcción española ARKLOW FAITH (9361718) de Cardiff para Blaye, descarga chatarra
- 120612 Escala en Huelva del V CENTENARIO (7812012) procedente de Dakar. Zarpa para Luanda.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



ONEGO PONZA, en Santander el 12 Junio 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

120612 Llega a Vigo procedente de Marsella el crucero abanderado en Madeira PRINCESS DANAE (5282483), para desembarcar pasajeros-peregrinos franceses en visita a Santiago. El pasaje reembarca el mismo día por la tarde en A Coruña, tras realizar un tramo del Camino de Santiago a pie.



PRINCESS DANAE, en Vigo el 12 Junio 2012 - ©Francisco Díaz Guerrero

120612 Segunda escala en Vigo del portacontenedores chipriota FESCO VLADIMIR (9354533), fletado por MSC. Llega en viaje de Leixoes a Le Havre con general en contenedores.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



FESCO VLADIMIR, en Vigo el 12 Junio 2012 - ©Francisco Díaz Guerrero

120612 Escala en Vigo para una estancia de varios días del hidrográfico español MALASPINA (A31).



MALASPINA, en Vigo el 12 Junio 2012 - ©Francisco Díaz Guerrero

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120613 Primera escala en Valencia del LAGUNA SWAN (9507972) de Huelva para Tarragona, descarga asfalto

120613 Escala del CEDEIRA (9125671) en Tarragona procedente de Livorno. Zarpa para Palma de Mallorca.



HOEGH COPENHAGEN, en Santander el 13 Junio 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

120614 Escala en Huelva del SERTOSA DIECIOCHO (7510561) procedente de Tánger. Zarpa para Ceuta.

120614 Escala en Huelva del LUNO (9072329) procedente de Algeciras. Zarpa para Castellón.

120614 Primera escala en Valencia del CDRY GREEN (9504621) de Fos a órdenes, descarga maíz

120614 El buque FEGULUS (9055709) origina un pequeño derrame de combustible en la bahía de Algeciras

120614 Primera escala en Valencia del MARINER OF THE SEAS (9227510) de Palma de Mallorca para Civitavecchia con pasaje

120614 Primera escala en Valencia del HANSA FREYBURG (9256389) de Marsella para Algeciras con contenedores

120614 Primera escala en Valencia del GIZEMDENIZ SULTAN (9327310) de Damietta para Sevilla, descarga melaza

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120614 Primera escala en Valencia del UNI WEALTH (9539743) de Constanza para Gibraltar, descarga trigo



UNI WEALTH, en Valencia el 20 Junio 2012 - ©Jose Miralles Pol

120615 Primera escala en Valencia del MSC DEILA (9461415) de Felixstowe para El Pireo con contenedores



MISTRAL, en Santander el 15 Junio 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

120615 Desde que llegó a Vigo procedente de Gijón el 8 de mayo, el buque de prospecciones petrolíferas ESVAGT STAVANGER (9431575) es amarrado en gradas de Astilleros Armón para ser completado y realizar posteriormente pruebas de navegación.

120615 Primera escala en Santander del CLIPPER GEMINI (9557800) de Rotterdam para Jacksonville, carga alambón

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120615 Escala en Santander de L'AUDACE (9187318) de Zeebrugge para Zeebrugge, carga vehículos



ESVAGT STAVANGER, en Vigo el 20 Junio 2012 - ©Francisco Díaz Guerrero

120615 Escala en Santander de los buques de la Marina Francesa LION y GLYCINE

120615 Primera escala en Mahón del SICHEM SINGAPORE (9322061). Viene procedente de Algeciras e Ibiza. Zarpa a órdenes.



SICHEM SINGAPORE, en Mahón el 16 Junio 2012 - ©Jaime Pons Pons

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120616 Escala en Tarragona del MAR MARIA (9260495) procedente de Barcelona. Zarpa para Huelva.



PELICAN ARROW, en Santander el 16 Junio 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

120616 Nueva escala en Mahón del submarino GALERNA, para descanso de la dotación.

120616 Primera escala en Valencia del COSCO INDONESIA (9448786) de Barcelona para El Pireo con contenedores

120616 Llega a Ferrol el BLUE MARLIN (9186338) que transportará hasta Melbourne el casco del buque CANBERRA, construido por Navantia para la Marina de Australia

120617 Primera escala en Castellón del BALTIC CRUISER (9505560), descarga granel



BALTIC CRUISER, en Castellón el 20 Junio 2012 - ©Jose Miralles Pol

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120618 Primera escala en Valencia del CPO SWEDEN (9353084) de Rotterdam para Gibraltar, descarga gasoil



CPO SWEDEN, en Valencia el 18 Junio 2012 - ©Jose Miralles Pol



EMDEN, en Santander el 18 Junio 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120618 Primera escala en Valencia del OCEAN CHALLENGER (9460899) de Jacksonville para Mersin con automóviles



OCEAN CHALLENGER, en Valencia el 18 Junio 2012 - ©Jose Miralles Pol



VLISTDIEP, en Santander el 18 Junio 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120618 El CMA CGM QUETZAL (9114191) renombrado DORIKOS en Valencia. Había llegado el día anterior procedente de Argel y con destino a Argel



DORIKOS, en Valencia el 18 Junio 2012 - ©Jose Miralles Pol

120618 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014) de Le Havre para Le Havre, carga vehículos

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



GRAN CANARIA CAR, en Santander el 18 Junio 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

120618 Primera escala en Santander del CLIPPER ANTJE (9570620) de Baltimore para Ferrol y Corinto (Nicaragua), carga equipos eólicos



CLIPPER ANTJE, en Santander el 18 Junio 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120618 El CASTILLO DE SAN PEDRO (9071820) a 20 millas de Mahón, en viaje de Gibraltar a Piombino.



AUTOSTAR, en Santander el 18 Junio 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

120619 Escala en Algeciras del GUANARTEME (9280134) procedente de Las Palmas. Zarpa a órdenes.



CLIPPER GEMINI, en Santander el 18 Junio 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

120619 El HAKKI CILLIOGLU (7625017), Ex-ANA PANDO, vara en las proximidades de Pitsunda, Mar Negro. Anteriormente había tenido otra varada en Samsun el 29 de Octubre de 2010.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



JAUME I, en Mahón el 19 Junio 2012 - ©Jaime Pons Pons



MONTRAS, en Santander el 18 Junio 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120620 Escala en Castellón del ANZORAS (9397664), carga general para Skikda



ANZORAS, en Castellón el 22 Junio 2012 - ©Jose Miralles Pol

120620 Primera escala en Santander del FRI PORSGRUNN (9196199) de Ferrol para Ceuta e Izmir, carga alambrón

120620 Primera escala en Santander del ALANA EVITA (9356529) de Amberes para Ribadeo, descarga harina de colza

120620 Primera escala en Santander del MOLO CARRIER (8300262) de Avilés para Rotterdam, carga ferromanganeso

120620 Escala en Algeciras del VISEU (9360491) procedente de Casablanca. Zarpa para Rotterdam.

120621 Escala en Santander de L'AUDACE (9187318) de Zeebrugge para Zeebrugge, carga vehículos

120621 Primera escala en Valencia del MSC FLAVIA (9467433) de Felixstowe para Port Kelang con contenedores



MSC FLAVIA, en Valencia el 21 Junio 2012 - ©Jose Miralles Pol

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120621 Escala en Castellón del buque de construcción española JOLLY BIANCO (7931765) en su escala regular de la Linea Messina



JOLLY BIANCO, en Castellón el 22 Junio 2012 - ©Jose Miralles Pol

120621 Escala en Castellón del CAP FORMENTOR (9108829), descarga granel



CAP FORMENTOR, en Castellón el 22 Junio 2012 - ©Jose Miralles Pol

120621 Primera escala en Castellón del RMS ROTTERDAM (9617296), descarga granel



RMS ROTTERDAM, en Castellón el 22 Junio 2012 - ©Jose Miralles Pol

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120621 Primera escala en Santander del STOLT RAZORBILL (9016870) de Leixoes para Teesport, carga bioetanol

120622 Procedente del Mediterráneo, donde estuvo realizando maniobras, llega a Vigo el cazaminas británico HMS LEDBURY (M30), para estancia. Zarpa el 25 con destino a su base en Portsmouth.



HMS LEDBURY, en Vigo el 22 Junio 2012 - ©Francisco Díaz Guerrero

120622 Breve escala en Vigo para hacer consumo del remolcador holandés WATERMAN (8318166). Llega en viaje de Brevik a Jorf Lasfar.

120622 Escala en Huelva del MANUELA E (9400150) procedente de Casablanca. Zarpa para Pasajes.

120622 Escala en Huelva del TEIDE SPIRIT (9283241) procedente de Sidi Kerir. Zarpa a órdenes.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



WATERMAN, en Vigo el 22 Junio 2012 - ©Francisco Díaz Guerrero

120622 Primera escala en Santander del R.R. AMERICA (9239733) de Valencia para Valencia a reparar en Astander

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



R.R. AMERICA, en Santander el 25 Junio 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 120622 Primera escala en Santander del SINGAPORE (9418975) de Fortaleza para Gijón y Cabo Rojo, carga equipos eólicos 120623 Escala del BOUGA (9190353) en Alcudia procedente de Génova. Zarpa para Casablanca.
- 120623 Escala en Huelva del MAR VICTORIA (9287871) procente de S. C. Tenerife. Z>arpa para Motril.
- 120623 Escala en Santander del MIGUEL OLIVER (9335381) en campaña oceanográfica
- 120623 Escala en Santander del buque de construcción española ARKLOW FIELD (9527673) de Tyne para Burdeos, descarga chatarra
- 120623 Primera escala en Santander del BBC BALTIC (9427093) de Gibraltar para Pointe Noire, carga contenedores
- 120623 Primera escala en Valencia del HANJIN LONG BEACH (9461465) de Barcelona para El Pireo con contenedores
- 120624 Después de seis años de ausencia hace escala en Santander el MEDEA (8016550) en viaje de Southampton a Halifax para embarcar maquinaria



MEDEA, en Santander el 24 Junio 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

- 120624 Escala en Algeciras del TENERIFE SPIRIT (9203784) procedente de Sidi Kerir. Zarpa para el mismo puerto.
- 120624 Escala en Algeciras del GALICIA SPIRIT (9243364) procedente de Damietta. Zarpa para Bahía Blanca.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



COTENTIN, en Santander el 24 Junio 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

120625 Escala en Algeciras del LAIDA (9214733) procedente de Rotterdam. Zarpa a órdenes.



HOEGH SEOUL, en Santander el 25 Junio 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120625 Primera escala en Valencia del BARBRO (8307686) de Constanza para Itea, descarga maíz



BARBRO, en Valencia el 28 Junio 2012 - ©Jose Miralles Pol

120625 Escala en Santander del MARIA DE MAEZTU (9429091) de Bilbao para Gijón

120626 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014) de Le Havre para Le Havre, carga vehículos

120626 Primera escala en Valencia del HANSA CLOPPENBURG (9357860) de Malabo para Tarragona con contenedores

120626 Primera escala en Santander del buque de construcción española PAULA C (9373553) de Lorient para Ceuta e Izmir, carga alambrón

120627 Primera escala en Santander del ALEXANDER GRIN (9057331) de Bermeo para Gdynia, carga sulfato sódico

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



ALEXANDER GRIN, en Santander el 27 Junio 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

120627 Escala en Algeciras del MAR DANIELA (9268423). Llega procedente de Motril y zarpa para Las Palmas.



HOEGH TRIDENT, en Santander el 27 Junio 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

120628 Escala en Tarragona del MAR VIRGINIA (9120243) procedente de Cartagena. Zarpa para Barcelona.

120628 Primera escala en Santander del ONEGO ARKHANGELSK (9532824) de Rotterdam para Aberdeen y Nueva Orleans, carga alambrón

120628 Primera escala en Santander del DANIO (9218533) de St Nazaire para Duisburg, carga alambrón

120628 Escala en Santander del buque de la Marina Francesa MUTIN

120628 Primera escala en Santander del ARNICA (9514418) de Rouen para Recife, carga sulfato sódico y carbonato sódico

120628 Escala en Santander de L'AUDACE (9187318) de Zeebrugge para Zeebrugge, carga vehículos

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120628 Primera escala en Santander del NORTH PRINCE (9171149) de San Lorenzo, Rio Grande y Marín para Santarem con harina de soja

120628 Primera escala en Valencia del FLINTER ATLANTIC (9504138) de Balchik para Sagunto, descarga maíz



FLINTER ATLANTIC, en Valencia el 28 Junio 2012 - ©Jose Miralles Pol

120629 Primera escala en Santander del NAVIOS HIOS (9254733) de Garrucha para Las Palmas de Gran Canaria y Conakry, carga cemento

120629 Escala en Huelva del CASTILLO DE TRUJILLO (9293337) procedente de La Palma. Zarpa para Cartagena.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120629 Escala en Santander del MIGUEL OLIVER (9335381) en campaña oceanográfica



MIGUEL OLIVER, en Santander el 30 Junio 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

120629 Primera escala en Santander del GRANAT (9004499) de Amberes para Takoradi, carga contenedores

120629 Primera escala en Valencia del COSCO GERMANY (9305477) de Genova para Barcelona con contenedores



COSCO GERMANY, en Valencia el 29 Junio 2012 - ©Jose Miralles Pol



NOTICIAS MARÍTIMAS

No.33
Junio 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120629 Escala en Algeciras del MAR ISA (6260500). Viene procedente de Huelva y zarpa para Ceuta.

120630 Primera escala en Mahón del queche CIUTAT DE BADALONA. Viene para celebrar las jornadas de vela tradicional, procedente de Badalona. Zarpa para el mismo puerto.



CIUTAT DE BADALONA, en Mahón el 30 Junio 2012 - ©Jaime Pons Pons

120630 Escala en Huelva del SWALLOW (9136125) procedente de Safi. Zarpa a órdenes

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120630 Escala en la bahía de Algeciras del buque HOYDAL (9596791) en viaje de entrega desde Turquía a Noruega. Se trata de un buque propulsado por gas natural y llega para tomar 40 tons de este combustible. Se dedicará al transporte de alimento para peces y cuenta con posicionamiento dinámico

120630 Escala en Santander del buque hospital JUAN DE LA COSA (9328156) para avituallamiento mensual



SOROLLA, en Mahón el 30 Junio 2012 - ©Jaime Pons Pons

120630 Primera escala en Santander del BBC ARIZONA (9501253) de Ferrol para Gibraltar y Djibouti, carga contenedores



BBC ARIZONA, en Santander el 30 Junio 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

ESCRIBEN LOS
SOCIOS

EL SIBONEY: de Santander a Nueva York

©Arturo Paniagua Mazorra

Hubo un tiempo, en el primer tercio del siglo XX, en el que Santander era uno de los puertos de embarque de emigrantes más importantes en el litoral cantábrico con destino al Nuevo Continente.

Los armadores que cubrían este tráfico al Caribe y Sudamérica eran preferentemente europeos, pero hubo un armador norteamericano que se aventuró, aunque sólo durante un breve espacio de tiempo, a cubrir esta ruta.

La naviera era la Ward Line, cuyos orígenes se remontaban a 1841, también conocida como New York & Cuba Mail Steamship Co. Y los buques empleados eran los gemelos SIBONEY y ORIZABA.

La documentación gráfica, sobre todo postales, de estos buques en sus escalas en Santander es muy amplia. Ambos gemelos sólo escalaron durante un año en la capital cántabra, pero sin embargo hay muchas referencias en los diarios de la época y varias postales editadas de ambos buques atracados en sus muelles.

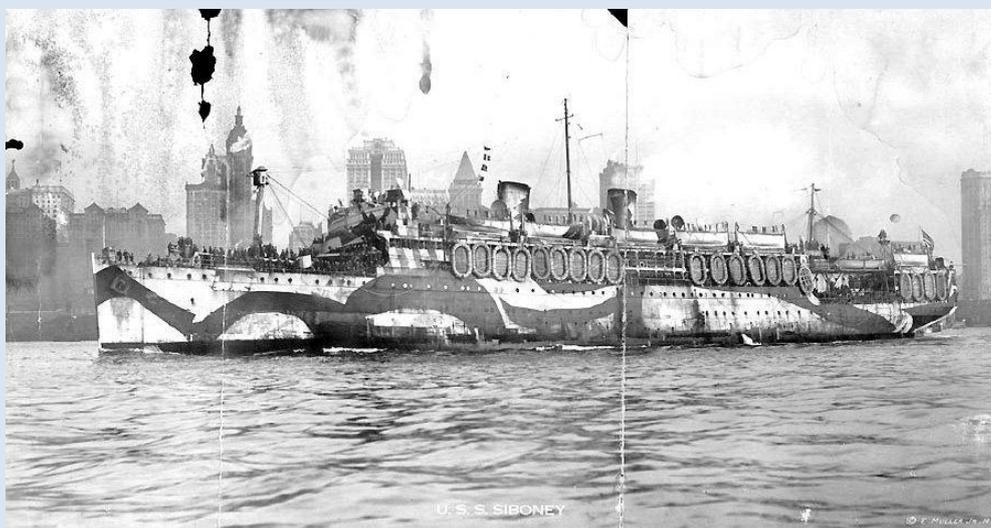


Ilustración 1. El SIBONEY con camuflaje en Nueva York, durante la Primera Guerra Mundial.

Orígenes

Estos buques gemelos eran, como todos los que atracaban de aquella en Santander, mixtos de pasaje y carga. Fueron encargados como ORIENTE y ORIZABA, respectivamente, al astillero William Cramp & Sons, de Filadelfia y entregados en 1918, a tiempo para ser utilizados como transportes de tropas durante la Primera Guerra Mundial. Su perfil era inconfundible: dos chimeneas muy cortas, con el mástil de señales entre ambas; un palo de proa también muy corto coronado por una cofa de



NOTICIAS MARÍTIMAS

No.33
Junio 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

serviola enorme, roda recta y una toldilla muy abierta a popa. El puente cerrado estaba prácticamente a la altura de las chimeneas, por lo que su aspecto era inconfundible.

La US Navy le cambió al primero el nombre el nombre, y fueron bautizados con dos alias muy cubanos, USS SIBONEY y USS ORIZABA. Entre abril de 1918 y septiembre de 1919 el SIBONEY realizó diecisiete viajes redondos a Francia, transportó 55.000 soldados y recorrió 115.000 millas.

La ruta Santander-Cuba

Tras finalizar la Primera Guerra Mundial fueron utilizados en repatriar tropas norteamericanas, hasta que fueron devueltos a su armador, el SIBONEY el 10 de septiembre de 1919, y el ORIZABA un año más tarde. La retirada de los armadores alemanes del tráfico de emigrantes España-Cuba tras la derrota de su país en la Primera Guerra Mundial había provocado un descenso de la oferta, que la Ward Line decidió aprovechar. Estos buques, acabados como transporte de tropas eran ideales para este tráfico.



Ilustración 2. Propaganda de la primera escala del SIBONEY.

Además, un consignatario de Santander, Don Francisco Salazar, entró en contacto a través de un amigo americano con la Ward Line, y se convirtió así en su representante en España. El sr. Salazar encargó un publi reportaje en El Imparcial que se publicó el 15/8/1920 para enfatizar su gestión en este ámbito, cuya lectura no tiene desperdicio.

La primera rotación desde España la realizó el SIBONEY saliendo el 26 de marzo de 1920 desde Bilbao, el 29 de marzo desde Santander y el 30 desde La Coruña, con destino a La Habana, Tampico Y Veracruz. El ORIZABA comenzó la rotación en sentido contrario: Veracruz, Tampico y La Habana, puerto este último en el que escaló el 26 de marzo, zarpando directamente a España. En la rotación de vuelta, zarpó el día 4 de marzo de Bilbao, el 8 de Santander y el 10 de La Coruña. Los pasajes costaban desde las 3.000 pesetas del camarote de lujo, a las 1.125 "en primera de la tercera clase".

En la primera escala en Santander fueron detenidos a bordo del SIBONEY dos súbditos portugueses y uno chileno, que quedaron a disposición de los cónsules de sus respectivos países, mientras que El Imparcial anunciaba que "marchan a América multitud de emigrantes de los pueblos del interior de Castilla". Así comenzó una ruta muy publicitada en los diarios de la época: ambos buques ofrecían dos servicios mensuales. El ORIZABA zarpaba de Santander a La Habana el 14 de cada mes, y el SIBONEY el 29.

Pero el séptimo viaje del SIBONEY, que llegó a Vigo el 7 de septiembre de 1920 procedente de La Habana y Sta. Cruz de Tenerife, donde desembarcó 159 pasajeros, con otros 73 en tránsito rumbo a Santander, marcó el destino de este servicio.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

Varada del SIBONEY en Vigo

En este año 2012 ha estado de actualidad la inexplicable varada del COSTA CONCORDIA en Giglio. Pues la comidilla de 1920 fue otra varada, en este caso la del SIBONEY en Vigo. Tras la escala de Santander, donde embarcó 350 pasajeros y 140 tns de carga, el SIBONEY volvió a Vigo el 9 de septiembre.

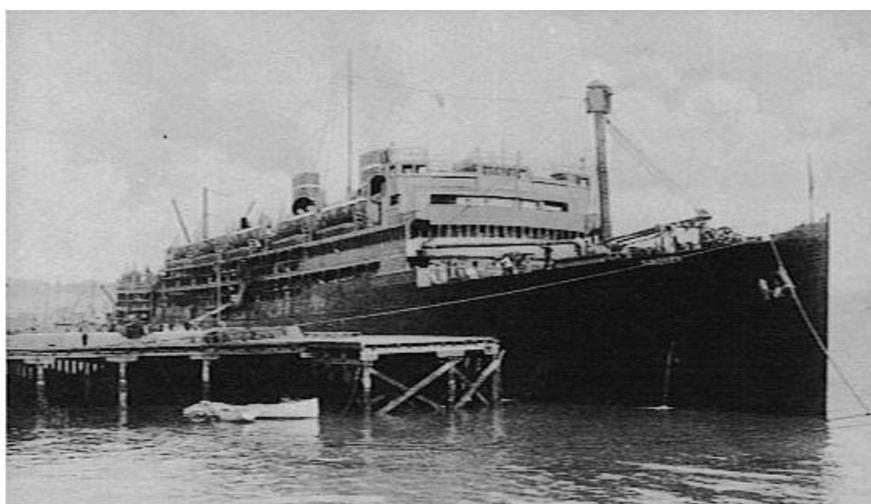


Ilustración 3. El SIBONEY atracado en Santander.

En pleno día, con la mar en calma, con pleamar, visibilidad perfecta y todas las balizas en funcionamiento, el SIBONEY varó a 150 metros de Punta Borneira. Acudieron en su auxilio todos los remolcadores del puerto, que rescataron al pasaje, e intentaron reflotar al buque. En tierra esperaban 1.125 emigrantes para embarcar. Esa noche, un pesquero se fue a pique tras ser abordado por otro en las cercanías del buque.

Durante los días siguientes, los remolcadores de la armada francesa SEMINOLE y CAMILLE, junto con los propios del puerto de Vigo, así como algunos mercantes, intentaron varias veces reflotar el buque, sin éxito. Sus armadores contrataron al remolcador de altura danés VALKYRIE, que llegó a Vigo procedente de Gibraltar el 13 de septiembre. Un día después, junto con los dos remolcadores franceses, intento reflotar al SIBONEY sin éxito. El 15 de septiembre zarpaban de Vigo los dos remolcadores franceses dado que su presencia ya no era necesaria. El 17 de septiembre llegaba a Vigo el trasatlántico HENRY R. MALLORY, que transportó a Nueva York a los pasajeros que estaban embarcados en el SIBONEY en el momento de la varada. En los días siguientes se trató de dinamitar las rocas en las que descansaba el SIBONEY, también sin resultados. Y el 27 de septiembre llegó su gemelo ORIZABA, que embarcó a todos los pasajeros restantes que debían haber viajado en su gemelo. En esos días se realizaron algunas voladuras controladas utilizando explosivos menos agresivos que la dinamita.

Y finalmente, el 30 de septiembre fue puesto a flote gracias a los esfuerzos de los remolcadores VALKYRIE, SWELZAR y MANZ, con el apoyo de la propia máquina del buque y del viento de suroeste.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



Ilustración 4. El SIBONEY atracado en Santander, junto a la antigua Estación de Costa.

El 8 de octubre el SIBONEY entró en el dique Reina Victoria de El Ferrol, puerto al que llegó escoltado por un remolcador. Los técnicos del arsenal calcularon que las reparaciones durarían seis meses y costaría seis millones de pesetas. Pero sólo fue reparado provisionalmente en El Ferrol, y el 21 de ese mes zarpó hacia Newcastle, Reino Unido, para ser reparado definitivamente. Allí estuvo reparando hasta el 29 de marzo de 1921, fecha en la que zarpó rumbo Nueva York.

Multa al SIBONEY

En diciembre de 1920 se hizo público que el Inspector de Emigración de Vigo había impuesto al consignatario de la Ward Line, sr. Loredo, una multa de más de 300.000 pesetas (300 pesetas por emigrante), por no auxiliar a los pasajeros de tercera que no habían podido embarcar en el SIBONEY en Vigo. El sr. Loredo alojó por su cuenta a los emigrantes que venían a bordo abonando seis pesetas diarias a cada uno, en lugar de las cuatro pesetas reglamentarias, pero se negó a hacerlo con los que esperaban en Vigo en expectativa de embarque. El caso llegó a la Comisión Permanente, que en su reunión del 15 de febrero de 1921 consideró que existía razón de fuerza mayor por el naufragio del buque, retirando la multa, alabando además la gestión del consignatario delante de la Ward Line para que el ORIZABA recogiera a los pasajeros del SIBONEY que debían haber embarcado en Vigo, lo que ocasionó graves perjuicios económicos a la naviera. Sin embargo, condenó al consignatario a pagar 1.000 pesetas por desatención al Inspector.

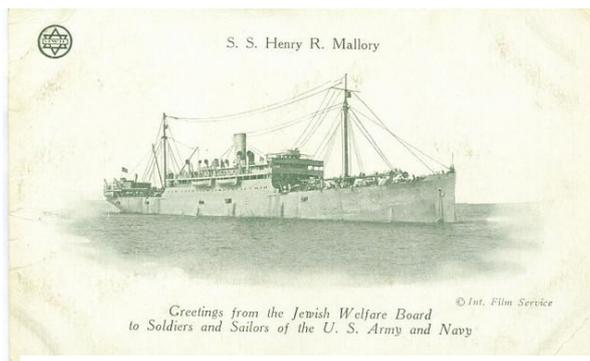


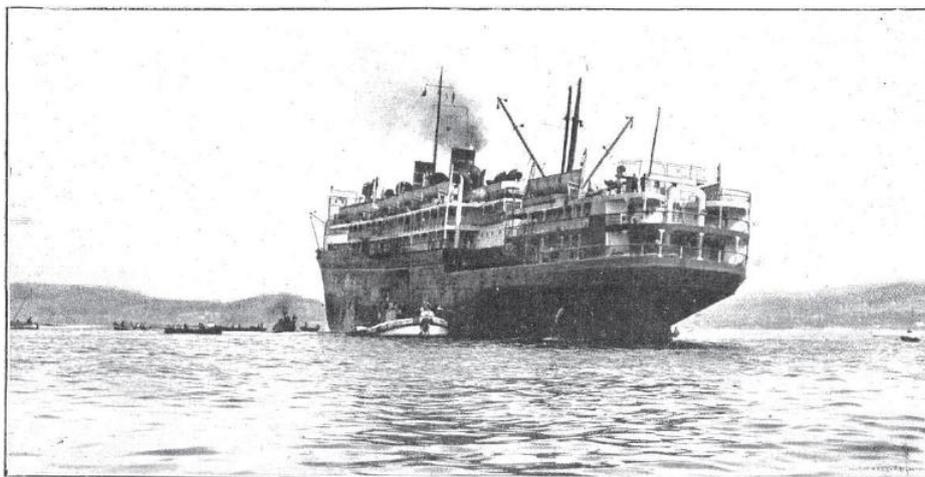
Ilustración 5. El HENRY R. MALLORY trasladó a los naufragos del SIBONEY a Estados Unidos.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

Fin de las escalas en Santander

Tras ser reparado, el SIBONEY volvió a hacer escala en la capital cántabra. El 29 de abril de 1921, el



Vigo.—El trasatlántico norteamericano "Siboney", de 14.000 toneladas, embarrancado en la restinga de Boneira, á unos cien metros de la torre del faro, sin que pueda explicarse la causa de este accidente, que pone en grave peligro el hermoso barco

POF. PACIBO

Ilustración 6. Recorte de prensa con el SIBONEY varado en Vigo.

del presidente cubano general Menocal al Rey Alfonso XIII: "una canoa automóvil" que era, según los diarios de la época "un verdadero prodigio de la mecánica".

Para seguir manteniendo la frecuencia de la línea, la Ward Line fletó al Gobierno americano para tres viajes el vapor mixto BLACK ARROW, que era el antiguo buque alemán RHAETIA, incautado como presa de guerra. El infortunio se volvió a cebar con la Ward Line, y en la singladura entre La Habana, puerto del que zarpó el 22 de julio de 1921, y Santander, este buque tuvo una varada cerca de Cabo Villano el 10 de agosto en medio de una espesa niebla. Los 48 pasajeros y 113 tripulantes fueron rescatados, pero el buque se perdió irremisiblemente. Y hubo mucha suerte porque el grueso del pasaje del BLACK ARROW había desembarcado en Las Palmas.

Esta sucesión de desgracias, junto con el descenso de la emigración a Cuba, que provocó una caída del pasaje, la vuelta de los armadores alemanes y las nuevas oportunidades que abrió la Ley Seca a los navieros norteamericanos, llevó a la Ward Line a suspender la línea regular con España.

Don Francisco Salazar se quedó sin servicio, por lo que tuvo que buscar nuevas navieras para cubrirlo. Y en julio de 1923 apareció un bombazo en la prensa. El sr. Salazar había sido nombrado consignatario de Cunard, y se rumoreó que se proponía cubrir la línea Santander Cuba con el MAURETANIA, que por aquel entonces aún portaba la Banda Azul como buque más rápido del Atlántico. Este proyecto, por desgracia, no cuajó.

puerto de Santander recibió cuatro trasatlánticos simultáneamente, en lo que ha sido uno de sus días más gloriosos: SIBONEY, ESPAGNE, VICTORIA y PUERTO RICO. La última escala en Santander del SIBONEY se produjo el 7 de septiembre de 1921, mientras que el ORIZABA escaló el 20 de agosto.

Este último buque fue el encargado de traer en mayo de 1921 un regalo



Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

Cruceros Nueva York-Cuba

Así, en noviembre de 1921, el SIBONEY y el ORIZABA volvieron a cubrir la ruta para la que habían sido diseñados, Nueva York-Cuba-Méjico, con escalas en Nassau, La Habana, Progreso, Veracruz y Tampico. Miles de norteamericanos se embarcaban en estos buques para escapar de la prohibición de la Ley Seca mientras disfrutaban de las bondades de las playas de Cuba y Méjico. Además, su tripulación fue varias veces pillada "in fraganti" mientras se dedicaba al contrabando de alcohol.

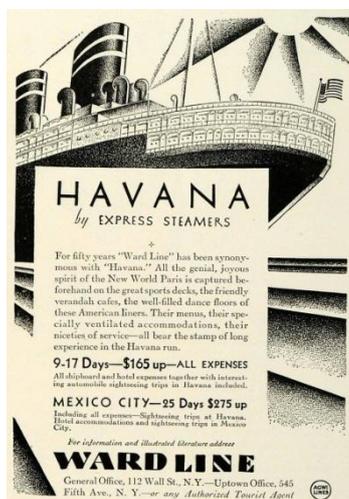


Ilustración 7. Propaganda de los viajes N.York-Habana de Ward Line.

En 1924, el SIBONEY fue reformado. El cambio más evidente fue el aumento de tamaño de sus chimeneas y palos, mientras que internamente se incrementó el lastre fijo.

El SIBONEY fue siempre un buque sin suerte: en 1928 abordó y hundió una gabarra; un año más tarde hundió un remolcador; e incluso volvió a tener otra varada el 25 de marzo de 1936 en el puerto mejicano de Veracruz, a las tres de la mañana, cuando navegaba hacia La Habana y Nueva York. Sin embargo, esta vez fue reflotado por varios remolcadores en sólo dos horas.

El SIBONEY volvió al Viejo Continente veinte años después, fletado por American Export Lines para evacuar norteamericanos presentes en Europa al estallar la Segunda Guerra Mundial. Tras la entrada de Estado Unidos en la contienda, sirvió nuevamente como transporte de tropas primero, y luego como buque hospital hasta 1948, año en el que fue desarmado.

El SIBONEY fue finalmente desguazado en 1957 en Estados Unidos.



NOTICIAS MARÍTIMAS

No.33
Junio 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero y Jose Miralles Pol

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

GALERÍA
FOTOGRAFICA

BON TEMPS

©Capt Jose Luis Díaz Campa



El clásico **BON TEMPS** en aguas de la bahía de Santander, 30 Junio 2012