

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

NOTICIAS

Buques, Navieras, Astilleros, Puertos

- 120629 El HAKKI CILLIOGLU (7625017), Ex-ANA PANDO, reflatado.
- 120700 Durante el presente mes han operado regularmente en los puerto de Menorca, los buques SOROLLA (9217125), FORTUNY (9216585), SICHEM SINGAPORE (9322061), TINERFE (9498107), JAUME I (9081693), NURA NOVA (7701914), MARTIN I SOLER (9390367), DANIYA (8208763), BLANCA S (9404302), CEMENMAR CUATRO (7400431), IPPOTIS (9009633) y TENACIA (9350707).
- 120700 El remolcador polaco TRYTON (9264386) renombrado EN AVANT 10 en Dordrecht. Se trata del antiguo DHOCE de Remolques Unidos SA.
- 120700 El VB TRON (9456903) permanece durante 15 días en Gibdock para realizar, entre otros trabajos, reformas en la disposición del sistema de propulsión.
- 120600 Buques de bandera extranjera que han operado en el puerto de Santander atendiendo distintos tráficoes regulares: MIRANDA (9183790), AUTOSKY (9206774), COTENTIN (9364978), PONT-AVEN (9268708), AUTOSTAR (9206786), CAP FINISTERE (9198927), MIMER (9002647), CITY OF PARIS (9174775), AFRICAN HIGHWAY (8100985), TSURU ARROW (8512968), HOEGH AFRICA (9277814), EVA MARIA MULLER (9194830), MISTRAL (9183788), EMDEN (8602828), MONIKA MULLER (9195212), PLEIADES SPIRIT (9409326), HOEGH BERLIN (9295842) y CITY OF ROME (9174763)



DANIO, en Santander el 1 Julio 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



COTENTIN, en Santander el 1 Julio 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

120701 Primera escala en Mahón de la NAO VICTORIA (9578115). Viene como exposición flotante de la primera vuelta al mundo.

120701 Escala del MARIA ZAMBRANO (9429106) en Huelva, procedente de Cádiz. Zarpa a órdenes.



ARKLOW RESOLVE, en Santander el 1 Julio 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120701 Escala en Mahón del GARCIA DEL CID (7523362), para cargar pertrechos y cambio de personal. Zarpa continuando campaña en el Mar Balear.



WILSON SKAW, en Santander el 1 Julio 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

120702 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014) de Le Havre para Le Havre, carga vehículos

120702 Escala en Santander del ALONSO DE CHAVES (8411164) procedente de Gijón

120702 El BALEAR JET (8805664), zarpa rumbo Ibiza fletado por Balearia, para la línea Ibiza-Formentera. De este modo queda interrumpida la línea Cala Ratjada-Ciutadella.

120702 Escala en Algeciras del MANUELA E (9400150) procedente de Ceuta. Zarpa para Skikda.

120702 Escala en Tarragona del DATTILO M (9333474) procedente de Porto Foxi. Zarpa a órdenes.

120703 Primera escala en Mahón del USS FARRAGUT. Viene para rendir homenaje al Almirante David G. Farragut, de raíces menorquinas, durante el Memorial Day

120704 Primera escala en Santander del NOCC ATLANTIC (9430519) de Southampton para Port Elizabeth, carga vehículos

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



NOCC ATLANTIC, en Santander el 4 Julio 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

- 120704 Primera escala en Santander del CLIPPER NEWHAVEN (9473248) de Bilbao para Bilbao y Veracruz, carga equipos eólicos
- 120704 Primera escala en Santander del JOHANNE (9143269) de Malmo para Burdeos, descarga chatarra
- 120704 Colisión en la ría de Vigo entre el SIERRA LARA (9120205) y el pesquero MARTINEZ 2º. El mercante salía de Vigo para Ijmuiden mientras que el pesquero cruzaba desde Vigo a Cangas.
- 120704 Escala en Tarragona del CERVANTES SAAVEDRA procedente de Palma de Mallorca. Zarpa para Valencia.
- 120704 Escala en Huelva del BERCEO (8818805) procedente de Amberes. Zarpa para El Aaiún.
- 120704 Primera escala en Mahón del RAMON MARGALEF (9524633), para cargar pertrechos y cambio de personal. Zarpa continuando campaña en el Mar Balear.
- 120705 Escala en Algeciras del CASTILLO DE SAN PEDRO (9071820) procedente de Trieste. Zarpa para Port Kamsar.
- 120705 Primera escala en Santander del buque de construcción española TINA C (9416331) de Ámsterdam para Alicante, carga carbonato sódico
- 120705 Escala en Santander de L'AUDACE (9187318) de Sheerness para Zeebrugge, carga vehículos

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120706 Escala en Santander del buque de construcción española ARKLOW FLAIR (9361732) de Cork para Tonnay Charente, descarga concentrado de zinc



ARKLOW FLAIR, en Santander el 9 Julio 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

120706 El HEENVLIET (9536076) sufre una escora por corrimiento de carga cuando navegaba al Norte de Cabo Prior en viaje de Bermeo a Ceuta. Acompañado por el SAR GAVIA hasta Ferrol para enmendar la estiba



ARNICA, en Santander el 6 Julio 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120706 Escala en Huelva del SICHEM SPARROW (9216054) procedente de Sète. Zarpa para Mohammedia.



MISTRAL, en Santander el 6 Julio 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

120707 Primera escala en Santander del WILSON AVONMOUTH (9313747) de Lisboa para Heroya, carga polvo de acería



WILSON AVONMOUTH, en Santander el 13 Julio 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



AUTOSKY, en Santander el 6 Julio 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa



CITY OF PARIS, en Santander el 7 Julio 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 120708 Primera escala en Santander del JOH WULFF (9498901) de Rosario, Rio Grande y Coruña, descarga harina de soja
- 120708 Escala en Algeciras del TENERIFE SPIRIT (9203784) procedente de Sidi Kerir. Zarpa a órdenes.
- 120708 Escala del LAGAN (9441219) en Huelva procedente de Dublín. Zarpa para S. C. Tenerife.
- 120708 Escala en Alcadia del LISA C (9373515) procedente de Cartagena. Zarpa a órdenes.
- 120709 Para desguace y a remolque del VEHINTICINCO (9525443) llega a Santander desde Bilbao, donde estaba amarrado desde el pasado mes de Noviembre, el PORTO LEONE (9039339).



PORTO LEONE, en Santander el 9 Julio 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

- 120709 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014) de Le Havre para Le Havre, carga vehículos



GRAN CANARIA CAR, en Santander el 9 Julio 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120709 Primera escala en Santander del LINGEDIJK (9515010) de Glasgow para Gijón y Cee, descarga chatarra y carga manganeso



LINGEDIJK, en Santander el 13 Julio 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa



AUTOSTAR, en Santander el 9 Julio 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

120710 Primera escala en Santander del CLIPPER CONCORD (9232319) de Ceuta para Ferrol y Corinto (Nicaragua), carga equipos eólicos

120711 Escala en Santander del buque de construcción española ARKLOW FORTUNE (9361744) de Dordrecht para Les Sables d'Olonne, descarga chatarra

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



EVA MARIA MULLER, en Santander el 12 Julio 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

120712 Primera escala en Santander del ARKLOW RALLY (9250414) con chatarra desde Cork



KATE C, en Santander el 12 Julio 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

120712 Escala en Santander de L'AUDACE (9187318) de Sheerness para Zeebrugge, carga vehículos

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



L'AUDACE, en Santander el 13 Julio 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

120712 Primera escala en Santander del MEDI VENEZIA (9302774) de Ventspils para Ponta da Madeira, descarga carbón

120712 En la prensa on-line especializada podemos leer que el remolcador WORLD TUG 1 (7000724) ha llegado hoy a Harlingen. Se trata del antiguo IÑIGO LOPEZ TAPIA que desde el pasado 1 de Junio está manejado por Hakvoort Sea Transport de Urk, Holanda.

120712 Escala en Huelva del MAR ISA (9260500) procedente de Tarragona. Zarpa a órdenes.

120712 Escala en Tarragona de la OMVAC CINCO (8302765) procedente Castellón. Zarpa a órdenes.



HATHOR, en Santander el 12 Julio 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

120713 Escala en Huelva del MAR DANIELA (9268423) procedente de Aveiro. Zarpa para Algeciras.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120713 Escala en Algeciras del CASTILLO DE VALVERDE (9300374) procedente de El Dekheila. Zarpa para Tubarao.



HOEGH AFRICA, en Santander el 13 Julio 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

120714 Escala en Santander del MARIA DE MAEZTU (9429091) de Bilbao para Bilbao

120714 Escala en Algeciras del ANZORAS (9397664) procedente de Almería. Marcha zarpa para Rotterdam.

120715 Escala en Algeciras del HUELVA SPIRIT (9212759) procedente de Escravos. Zarpa a órdenes.



A bordo del **SAFMARINE SAHARA**, en Santander el 21 Julio 2012 - ©Capt Jose Luis Díaz Campa

120715 Escala en Málaga del buque tanque LONDON TRADER (9321122) para reparar en el dique flotante de Mario López

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



LONDON TRADER en Málaga el 20 Julio 2012 - ©Javier Agrasot García-Herrera

120715 Primera escala en Santander del AYR (9313711) de Marín para Diliskelesi, carga alambIÓN

120715 Primera escala en Santander del KARDENIZ (9401300) de Sevilla para Leixoes, descarga hidróxido sódico

120715 Escala en Santander del ALBIZ (9397652) de Vigo para Bayonne, descarga chatarra



Bahía de Santander el 7 Julio 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



ALBIZ, en Santander el 24 Julio 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

120716 Primera escala en Santander del DYNAMOGRACHT (9420849) de Gibraltar para Bilbao y Salvador de Bahía, carga equipos eólicos



DYNAMOGRACHT, en Santander el 18 Julio 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

120716 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014) de Le Havre para Le Havre, carga vehículos

120716 Llega a Montreal el remolcador VB ARTICO (7613014) para hacerse cargo del remolque de un granelero hasta Turquía

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



AUTOSTAR, en Santander el 17 Julio 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

120718 Primera escala en Santander del RISOLUTO (9143788) de Rochefort para Grove Wharf, carga sepiolita



RISOLUTO, en Santander el 18 Julio 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



PLEIADES SPIRIT, en Santander el 18 Julio 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

120719 Escala en Santander de L'AUDACE (9187318) de Sheerness para Zeebrugge, carga vehículos



EMDEN, en Santander el 19 Julio 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



MIMER, en Santander el 19 Julio 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

120720 Primera escala en Santander del RMS BREMEN (9617301) de Bilbao para Bejaia, carga alambrón

120720 Primera escala en Santander del SAFMARINE SAHARA (9538880) de Cherbourg para Las Palmas de Gran Canaria y Luanda, carga contenedores



SAFMARINE SAHARA, en Santander el 21 Julio 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

120720 El remolcador WULF 7 (9183075) sufre una avería en el motor, al norte de la isla de Borkum, poco después de zarpar de Cuxhaven. El también remolcador ANGLIAN EARL le presta asistencia llegando ambos a Eemshaven a primera hora de la mañana del día siguiente. El WULF 7 fue construido como URAN por Astilleros Armón SA y hasta Noviembre de 2011 tenía su base en Trieste.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 120721 Primera escala en Santander del HAVVA ANA (9511442) de Burdeos para Gante, carga lignosulfito
- 120721 Escala en Santander del LAIDA (9214733) de Amberes para Pasajes, descarga chatarra
- 120721 El VB ARTICO (7613014) zarpa de Montreal remolcando al granelero GOC (6703214) (Ex-ALGOCAPE) que será desguazado en Aliaga



MONIKA MULLER, en Santander el 21 Julio 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

- 120721 Escala en Tarragona del FINITA R (9400162) procedente de Agadir. Zarpa a órdenes.
- 120721 Escala en Huelva del SICHEM COLIBRI (9216042) procedente de Orán. Zarpa para S. C. Tenerife.
- 120722 Escala en Santander del MIGUEL OLIVER (9335381) en campaña oceanográfica
- 120722 Primera escala en Santander del FEDERAL POWER (9190119) de Huelva para Amberes y Chicago, carga alambrón
- 120723 Primera escala en Santander del CCNI TOPOCALMA (9546497) de Amberes para Bilbao y Tocopilla, carga alambrón
- 120723 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014) de Le Havre para Le Havre, carga vehículos
- 120723 Primera escala en Santander del MED EXPRESS (8508553) de Novorossisk para Burdeos, descarga lignosulfito
- 120723 Primera escala en Santander del DIANA (9370082) de Tema para Nantes a reparar en Astander

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



DIANA, en Astander el 26 Julio 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

120724 Escala en Huelva del CASTILLO DE TRUJILLO (9293337) procedente de Gijón. Zarpa para Cartagena.



PELEUS, en Santander el 24 Julio 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



RMS BREMEN, en Santander el 24 Julio 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

120725 Primera escala en Mahón del VEMAOIL XXII (9081083). Llega con combustible procedente de Algeciras e Ibiza, y zarpa para Gibraltar.



TOLEDO, en Santander el 25 Julio 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

120725 Escala en Santander del MARIA DE MAEZTU (9429091) en viaje desde Bilbao

120725 Escala en Santander del BULNES (9184433) de Bilbao para Skikda, carga alambrón

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120726 Primera escala en Santander del CLIPPER NASSAU (9473224) de Saint Nazaire para Luanda, carga contenedores



CLIPPER NASSAU, en Santander el 27 Julio 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

120726 Escala en Tarragona del MONTE TOLEDO (9271573) procedente de Agbami. Zarpa a órdenes.

120727 Escala en Algeciras del MAR PAULA (9287883) procedente de Argel. Zarpa para Tarragona.

120727 Escala en Algeciras del MAR MARIA (9260495). Zarpa para Huelva.



ANNERDIEP, en Santander el 27 Julio 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120727 Escala en Santander de L'AUDACE (9187318) de Sheerness para Zeebrugge, carga vehículos

120727 Escala en Santander del MAR ROCIO (9200146) de Bilbao para Algeciras y Tekirdag, carga lignosulfito



MAR ROCIO, en Santander el 28 Julio 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa



BOUNDER, en Santander el 27 Julio 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



AUTOSKY, en Santander el 27 Julio 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

- 120727 La prensa local se hace eco del abandono, por parte del armador, del buque ISTANBUL B (8113293) en Tarragona donde lleva más de un mes atracado.
- 120728 El remolcador VEHINTISEIS (9623154) zarpa de Santander para Portsmouth
- 120728 Escala en Huelva del ALGECIRAS SPIRIT (9207027) procedente de Sidi Kerir. Zarpa para el mismo puerto.
- 120728 El *Diari de Terrassa* dedica su sección La Hemeroteca a las navieras de capital local Naviera Egara SA y Naviera Hispano Oriental SA creadas a principios del siglo XX y de muy corta existencia.
- 120729 Escala en Algeciras del TOLEDO SPIRIT (9288899) procedente de Usan. Zarpa a órdenes.
- 120729 Primera escala en Mahón del COSTA VOYAGER (9183506). Viene realizando crucero procedente de Valletta, y zarpa el mismo día para Barcelona.
- 120729 Primera escala en Santander del BLUE LOTUS (9454826) de Paldiski para Szczecin, descarga chatarra y carga sulfato sódico
- 120730 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014) de Le Havre para Le Havre, carga vehículos
- 120730 Primera escala en Santander del MIEKE (8912900) de Moerdijk para Port Kelang, carga contenedores

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



MIEKE, en Santander el 31 Julio 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

120730 Escala en Algeciras del CADIZ KNUTSEN (9246578) procedente de Damietta. Zarpa para Point Fortin.

120730 Escala del CAP FORMENTOR (9108829) en Alcudia, procede de Salerno y zarpa a órdenes.

120731 Escala en Algeciras del GUANARTEME (9280134), procede de Las Palmas y zarpa a órdenes.

120731 Escala en Santander del JUAN DE LA COSA (9328156) para aprovisionamiento y descanso



JUAN DE LA COSA, en Santander el 31 Julio 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

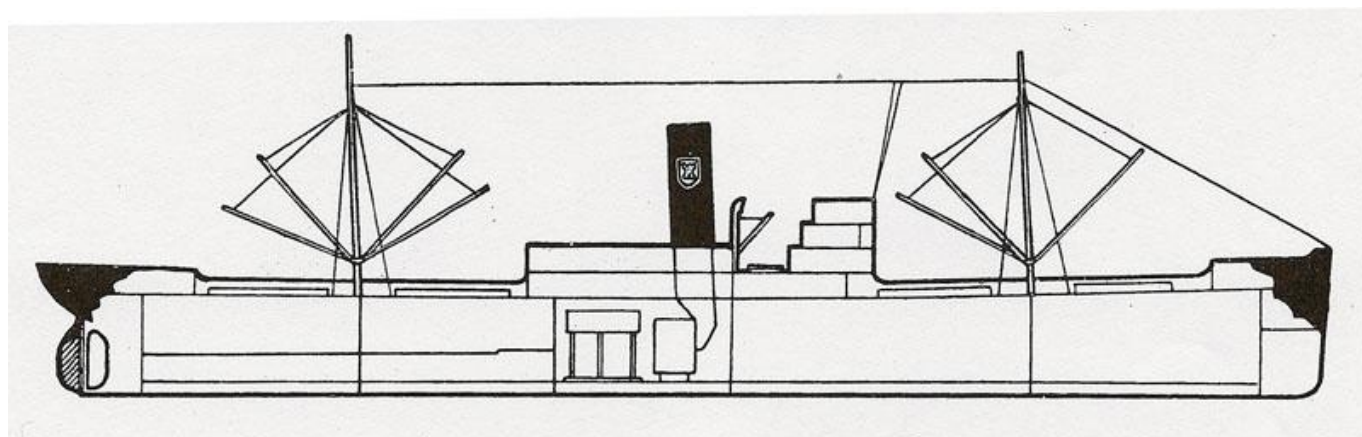
Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

ESCRIBEN LOS
SOCIOS

La pérdida del CASTILLO GUADALEST

©Manuel Rodríguez Aguilar

Cuando los miembros de la Comisión de la Armada para Salvamento de Buques llegaron en el mes de agosto de 1939 al puerto de Alicante se encontraron con cuatro buques hundidos. Uno de ellos era el británico THORPEHAVEN, cargado con 4.689.942 kilos de trigo, que se encontraba varado en una playa próxima al puerto. Presentaba en la banda de estribor un boquete de 7 metros de longitud por 6 metros de altura, que afectaba a la cámara de máquinas y a la bodega nº 3. En cuanto recibieron todo el material, los hombres se pusieron en marcha para reflotarlo. Una vez construido un panel a medida, se taponó el boquete y se procedió al achique de los compartimentos inundados. Puesto el buque a flote el 27 de septiembre, se le remolcó hasta un muelle para descargar el cargamento de trigo que, al estar completamente estropeado, solo pudo utilizarse para abono, pienso y fabricación de almidón.

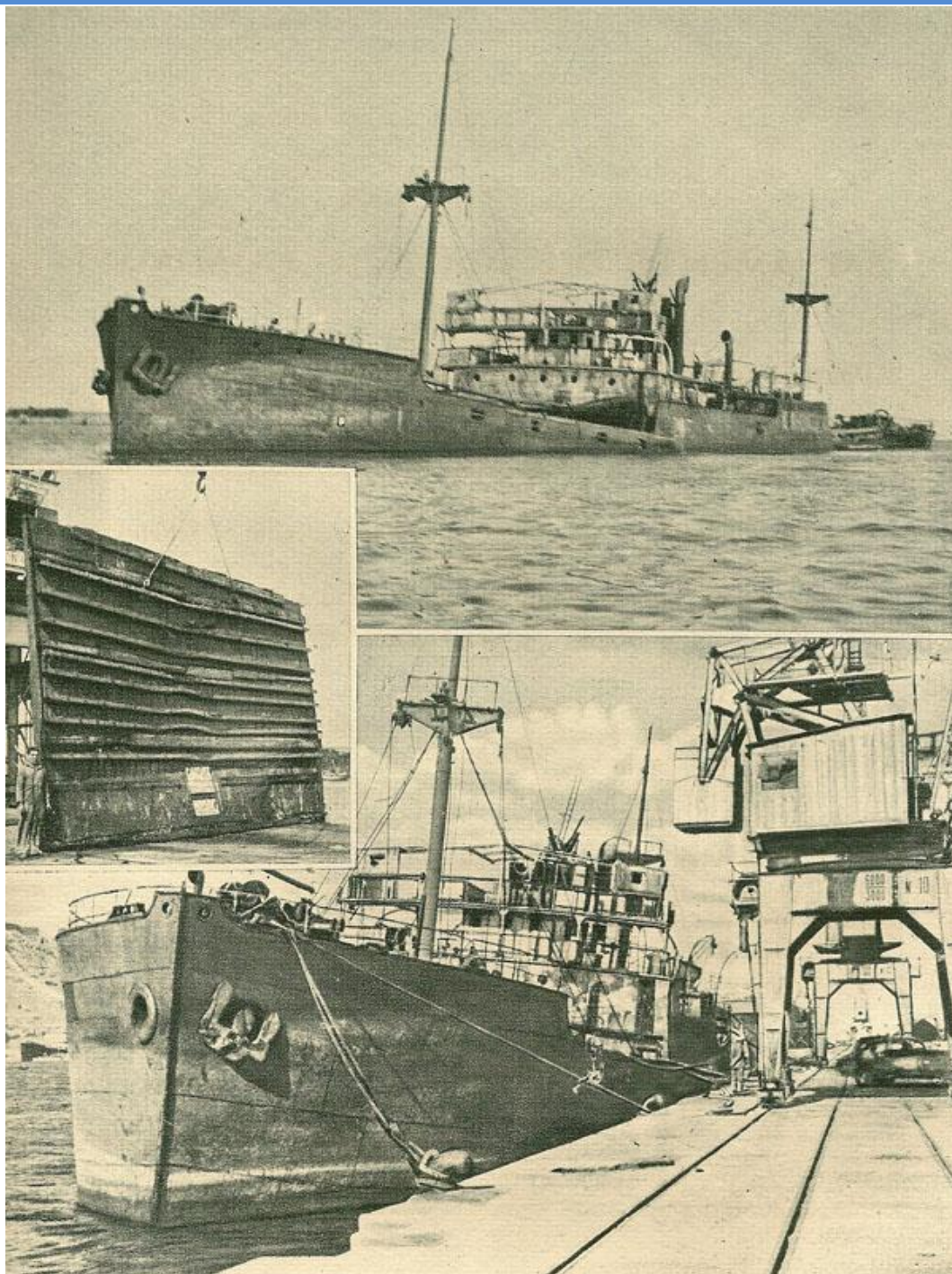


Plano simple del vapor desaparecido (Revista de Información, Empresa Nacional Elcano)

El THORPEHAVEN resultó hundido en un bombardeo de la Aviación nacional el 7 de junio de 1938. Pertenecía a la naviera Westcliff Shipping & Co. Ltd., de Londres, que había sido constituida el 23 de octubre de 1936 por los griegos Basil Pandelis, John Katepodis y el británico Gordon Hill, con la finalidad de transportar mercancías hasta la España republicana. Fueron cuatro los buques que empleó: THORPEBAY, THORPEHALL, THORPENESS y nuestro protagonista, los tres últimos perdidos durante la Guerra Civil española. El vapor fue construido en 1912 por el astillero británico Short Brothers Ltd., en Pallion, Sunderland -número de construcción 375- con el nombre de DAGHESTAN, para la naviera Hindustan Steam Ship Co. Ltd. (Common Brothers). Sus características principales eran las siguientes:

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



El **CASTILLO GUADALEST** varado, el panel para tapar el boquete y atracado al muelle tras su reflotamiento (Composición fotográfica del libro *Memoria de la Comisión de la Armada para Salvamento de Buques*).

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

TONELAJE DE REGISTRO BRUTO	3688 TONELADAS
TONELAJE DE REGISTRO NETO	2283 TONELADAS
PESO MUERTO	6380 TONELADAS
ESLORA	105,57 METROS
MANGA	15,48 METROS
PUNTAL	7,10 METROS
CALADO	5,60 METROS
PROPULSIÓN	ALTERNATIVA DE TRIPLE EXPANSIÓN
POTENCIA	316 NHP (1180 IHP)
VELOCIDAD	8,4 NUDOS (EN CARGA)
COMBUSTIBLE	CARBÓN
CAPACIDAD DE BODEGAS (GRANO)	8054,6 METROS CÚBICOS
CAPACIDAD DE BODEGAS (BALAS)	7717,1 METROS CÚBICOS

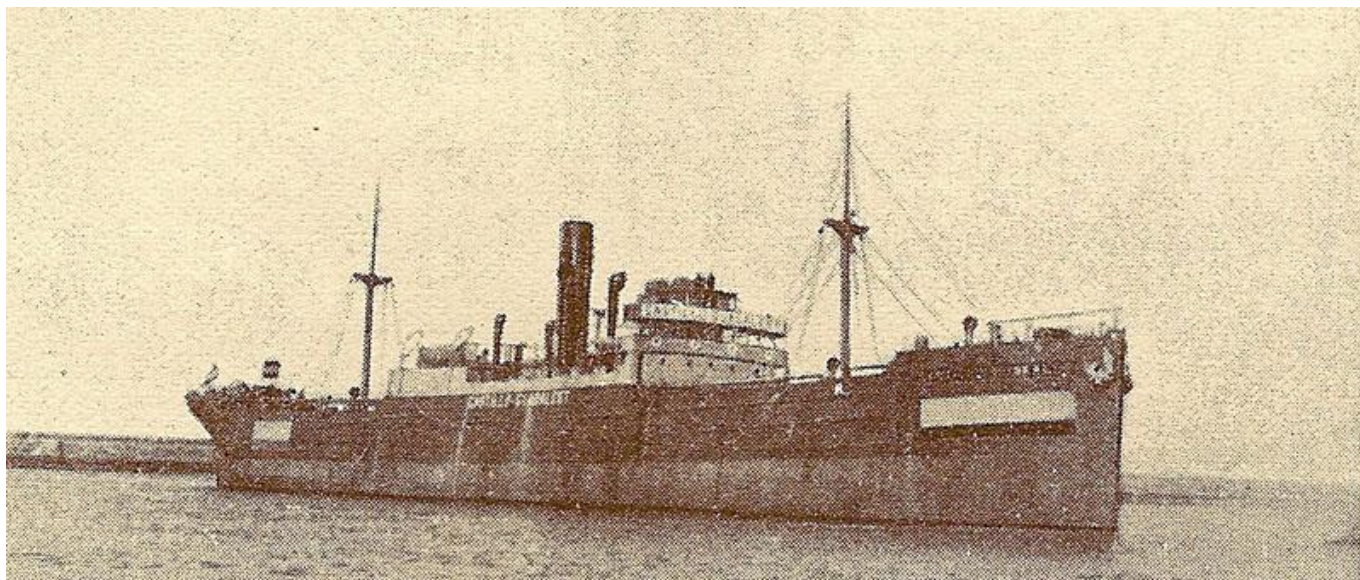
Hasta lucir en su casco el nombre de la fortaleza alicantina llevaría los siguientes: ANTIUM, ALBERTO FASSIO, BAINSIZZA, ESSEX JUDGE y el ya conocido de THORPEHAVEN. Una vez reflotado fue entregado a la Gerencia de Buques Mercantes para Servicios Oficiales el 25 de octubre de 1939. Después le tocó una larga reparación en el astillero de la Compañía Euskalduna, en Bilbao, la cual tuvo un coste de 365.087,85 pesetas. El 18 de noviembre de 1941 fue arrendado a la naviera Aznar con el fin de compensar las pérdidas sufridas durante el conflicto. Como todos los demás buques de la Gerencia, el CASTILLO GUADALEST pasó en 1943 a la recién creada Empresa Nacional Elcano de la Marina Mercante, manteniendo en sus mismos términos el contrato de arrendamiento con la naviera vasca.

A las ocho de la noche del 24 de agosto de 1951, la Empresa Nacional Elcano recibió un cable desde Nueva York transmitiendo una información del US Coast Guard en el que informaba que se había producido en el CASTILLO GUADALEST una vía de agua en situación: latitud 39° 20'N y longitud 59° 32'W, a unas 600 millas al NW de las Bermudas. El mercante español realizaba un viaje entre Bilbao y Boston. A la mañana siguiente se recibió en la sede de la naviera noticias directas del capitán, comunicadas el día 24 a las 19:15 horas, informando de la imposibilidad de contener la vía de agua con medios propios, y solicitando asistencia inmediata.

Todo había empezado el día 23 de agosto. Realizando una inspección rutinaria se detectó agua en la bodega nº 2. Eran las diez de la noche cuando comenzaron a funcionar las bombas de achique y, al ver que no tenían efecto positivo, se decidió pasar el pallete de colisión por los fondos del mercante. La bodega nº 2 se iba inundando sin remedio por lo que el capitán, a las 20:40 horas, ordenó el abandono del buque. La tripulación embarcó en los botes salvavidas, que se mantuvieron en las inmediaciones del CASTILLO GUADALEST. Cuatro horas más tarde se presentó en el lugar el EURYSTHEUS, un *Liberty* de 7176 TRB de bandera hondureña, que recogió a los 40 naufragos españoles más un polizón que había embarcado en Bilbao. Juntos permanecieron en las proximidades hasta que a las ocho y media de la mañana pudieron contemplar como el veterano mercante español desaparecía tragado por el Océano Atlántico. El 28 de agosto llegaba el EURYSTHEUS a Filadelfia y tres días más tarde embarcaban los naufragos en el *liner* HABANA, de la Trasatlántica, de vuelta a España.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



Vista del mercante (del libro *Memoria de la Gerencia de Buques Mercantes para Servicios Oficiales*).

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

GALERÍA
FOTOGRAFICA

MARCELINA LECUE

©Capt José Luis Díaz Campa



El **MARCELINA LECUE** es un pesquero de cerco de 29,85 mts de eslora, con base en el puerto de San Vicente de la Barquera, Cantabria.

La fotografía está tomada en Santander el 13 de Julio de 2012 durante una escala técnica en plena costera del bonito. Las descargas de agua en el centro del barco denotan que la pesca se realiza con cebo que se mantiene vivo en unos tanques especiales. Esta modalidad también se conoce como *tanqueo*.