

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

NOTICIAS

Buques, Navieras, Astilleros, Puertos



**DANIIYA** en Ciudadelá el 1 Septiembre 2012 - ©Jaime Pons Pons



**NURA NOVA** en Ciudadelá el 1 Septiembre 2012 - ©Jaime Pons Pons

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**AZAMARA QUEST** en Mahón el 5 Septiembre 2012 - ©Jaime Pons Pons

120905 Escala en Tarragona del NARCEA (9344320) procedente de Cartagena. Zarpa a órdenes.



**SEABOURN QUEST** en Mahón el 5 Septiembre 2012 - ©Jaime Pons Pons

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120909 Escala del DATTILO M (9333474) en Tarragona procedente de Porto Foxi. Zarpa a órdenes.

120910 El JAUME I (9081693) realiza su último viaje de la temporada, en la línea Barcelona-Menorca, zarpa para Alcudia y Denia.

120911 Escala del LAGAN (9441219) en Tarragona, procedente de Mohammedia. Zarpa para Argel.



**TENACIA** en Mahón el 12 Septiembre 2012 - ©Jaime Pons Pons

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 120913 Escala en Huelva del GORGOS (8129242) procedente de Sagunto. Zarpa para el mismo puerto.
- 120914 El MARTIN I SOLER (9390367) realiza su último viaje en la línea Barcelona-Menorca, y zarpa para el Estrecho.
- 120914 Escala en Tarragona del LAIDA (9214733) procedente de Barcelona. Zarpa para Amsterdam.
- 120916 Escala en Mahón del Oceanográfico THETYS II (9066007) procedente de Propiano.
- 120917 Escala en Tarragona del MAR MARIA (9260495), procedente de Barcelona. Zarpa para Huelva.
- 120918 Escala en Tarragona del SICHEM SPARROW (9216054) procedente de Jorf Lasfar. Zarpa a órdenes.
- 120918 El RAMON LLULL (9262065) regresa a la línea Barcelona-Menorca, procedente de Cartagena.



**CEMSTAR** en Mahón el 19 Septiembre 2012 - ©Jaime Pons Pons

- 120923 Avistado el BOUGA (9190353) 12 millas al E de Mahón, en viaje de Ceuta a Livorno.
- 120924 Escala en Tarragona del DOMINICA (9232204) procedente de Casablanca. Zarpa a órdenes.
- 120925 Escala del TENACIA (9350707) en Mahón procedente de Barcelona. Zarpa para el mismo puerto.

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**HAMBURG** en Mahón el 30 Septiembre 2012 - ©Jaime Pons Pons

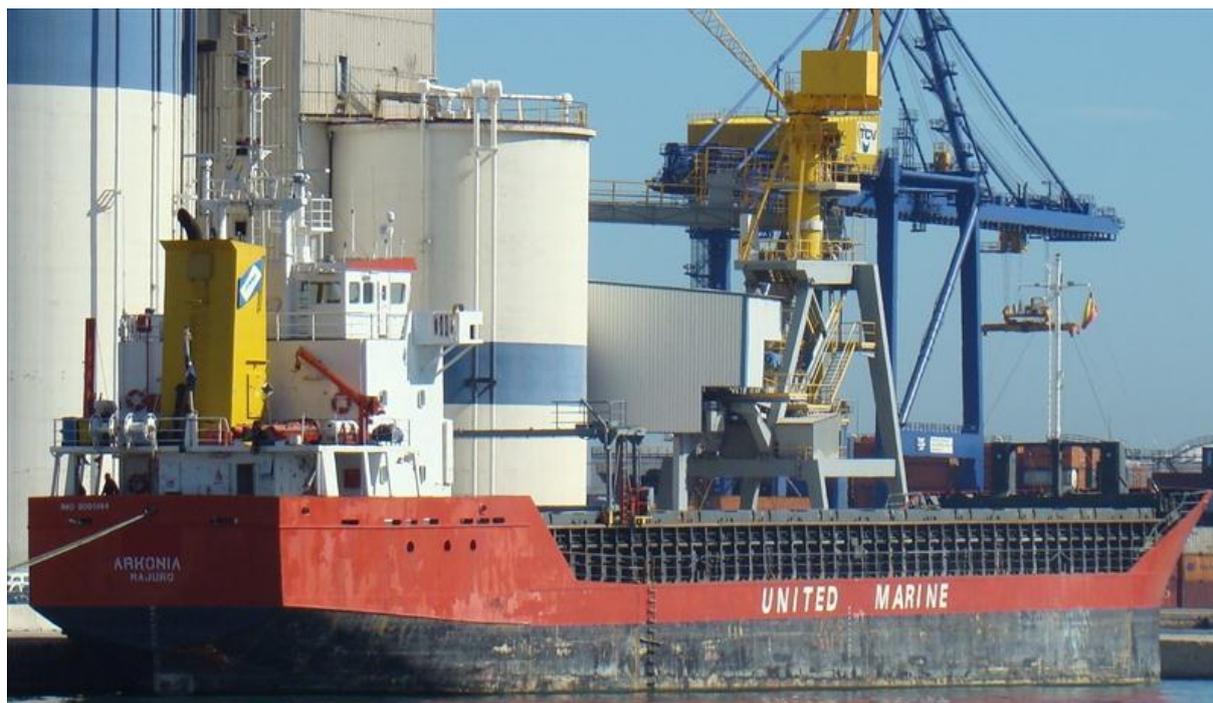
121000 Durante el presente mes han operado regularmente en los puerto de Menorca, los buques SOROLLA (9217125), FORTUNY (9216585), MURILLO (9237242), NURA NOVA (7701914), RAMON LULL (9262065) y CEMENMAR CUATRO (7400431), TENACIA (9350707), TINERFE (9498107)

121000 Durante el presente mes han atendido tráfico regulares en el puerto de Santander los buques MONIKA MULLER (9195212), AUTOSTAR (9206786), GREBE ARROW (9077070), PONT-AVEN (9268708), CAP FINISTERE (9198927), CITY OF ROME (9174763), AFRICAN HIGHWAY (8100985), MIRANDA (9183790), AUTOSKY (9206774), COTENTIN (9364978), HOEGH SEOUL (9285495), LINK STAR (8805602), CITY OF PARIS (9174775), HOEGH COPENHAGEN (9420057), MIMER (9002647), EMDEN (8602828), EVA MARIA MULLER (9194830), CRANE ARROW (8308147), MISTRAL (9183788), ENCOUNTER (9255775), TORONTO (9302205), HOEGH ST PETERSBURG (9420045) y CITY OF BARCELONA (9046368)

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

121000 El HELI (9081344), que estaba retenido en Valencia desde marzo de 2011, renombrado ARKONIA



**ARKONIA** en Valencia el 17 Octubre 2012 - ©Jose Miralles Pol

121001 Primera escala en Valencia del KORSARO (9373137) de Algeciras para Fos, carga gas oil

121001 Primera escala en Castellón del LIBERTAS H (9388388) de Algeciras para Barcelona con contenedores



**LIBERTAS H** en Castellón el 1 Octubre 2012 - ©Jose Miralles Pol

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 121001 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014) de Southampton para Zeebrugge, carga vehículos
- 121001 Primera escala en Santander del STEFAN K (9006394) de Gdansk para Szczecin, descarga colza
- 121002 GERNIKA (9067283) reparando en Burriana



**GERNIKA** en Burriana el 2 Octubre 2012 - ©Jose Miralles Pol

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

121002 Escala en Huelva del BRENS (9147887), procedente de Safi. Zarpa para Avilés.

121002 Primera escala en Castellón del RICKMERS YOKOHAMA (9480124), carga equipos eólicos



**RICKMERS YOKOHAMA** en Castellón el 2 Octubre 2012 - ©Jose Miralles Pol

121002 Primera escala en Valencia del DON PASCUALE (9318101) de Marsaxlokk para Algeciras con contenedores



**BSLE SUNRISE** varado en Valencia el 2 Octubre 2012 - ©Jose Miralles Pol

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**CELIA** varado en Valencia el 2 Octubre 2012 - ©Jose Miralles Pol



**MED FOS** en Valencia el 2 Octubre 2012 - ©Jose Miralles Pol

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 121003 Primera escala en Valencia del ISABELLE SCHULTE (9305879) de Luanda para Leixoes con contenedores
- 121003 Primera escala en Santander del PARAMAR (9190262) de Raahe para San Ciprian, descarga chatarra
- 121003 Primera escala en Santander del SOUSELAS (9394234) de Ponta Delgada para Bilbao a reparar en Astander



**SOUSELAS** en Astander el 11 Octubre 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa



**CITY OF ROME** en Santander el 4 Octubre 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

121004 Primera escala en Santander del ANTARES (9449223) de Bilbao para Amsterdam, carga lignosulfito



**CAP FINISTERE** en Santander el 4 Octubre 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

121004 Escala en Huelva del AMUESA (9320805), procedente de Alicante. Zarpa para Marín.



**CATHMA** en Santander el 4 Octubre 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

121005 Primera escala en Santander del AMAZONEBORG (9333541) de Barcelona para Altamira, carga maquinaria

121005 Primera escala en Santander del CLIPPER ANNE (9453793), carga contenedores para Dakar

121006 Primera escala en Santander del BBC CANADA (9197686) de Hamburgo para Port Sudan, carga contenedores



**BBC CANADA** en Santander el 10 Octubre 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

121006 Escala en Santander del RAMON MARGALEF (9524633) en campaña oceanográfica

121006 Primera escala en Valencia del YM MOBILITY (9457737) de Pireo para Pecem con contenedores

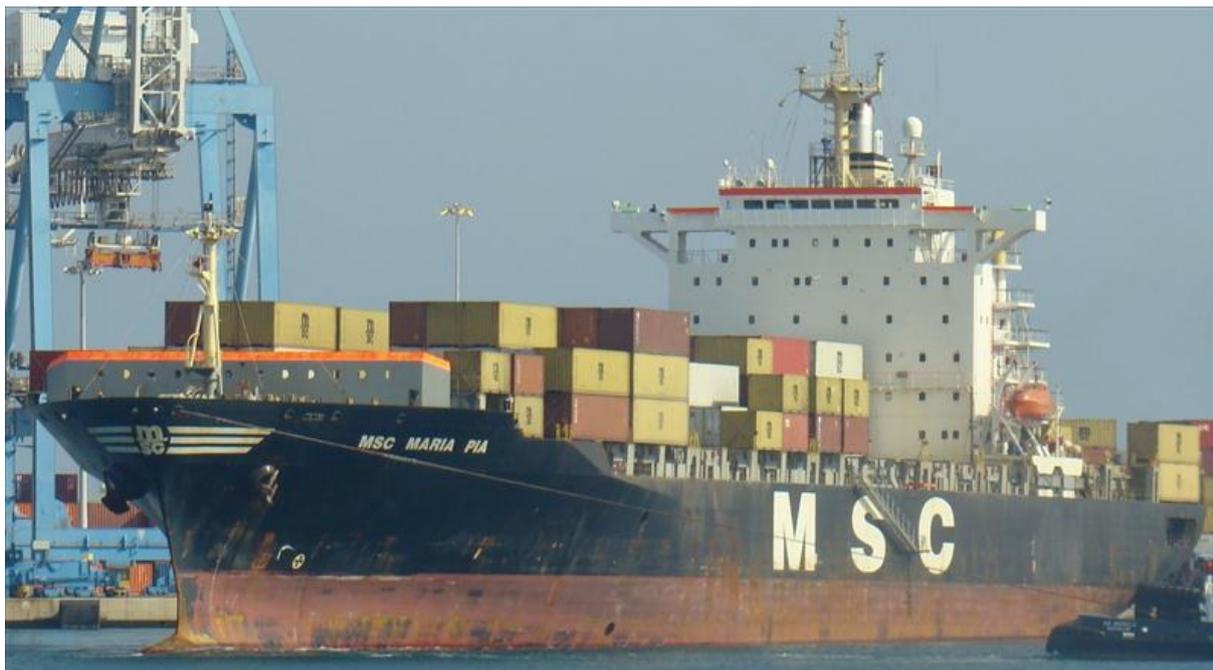


**YM MOBILITY** en Valencia el 6 Octubre 2012 - ©Jose Miralles Pol

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

121006 Primera escala en Castellón del MSC MARIA PIA (9155107) de Valencia para Valencia con contenedores



**MSC MARIA PIA** en Castellón el 6 Octubre 2012 - ©Jose Miralles Pol

121006 Primera escala del PATRIA (9159921) en Castellón, descarga una grúa



**PATRIA** en Castellón el 6 Octubre 2012 - ©Jose Miralles Pol

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 121007 Primera escala en Valencia del PORTO (9481520) de Barcelona para Cartagena con contenedores
- 121007 Primera escala en Valencia del THORCO TRIUMPH (9625437) de Nemrut Bay para Gibraltar con contenedores
- 121007 Primera escala en Mahón del ALBATROS (7334314), con este nombre. Procede de Cartagena y zarpa para Ajaccio.
- 121007 Primera escala en Santander del TENNA KOSAN (9160475) de Tarragona para Burdeos, descarga butadieno
- 121008 Escala en Santander del AIDABLU (9398888) de Le Havre para Coruña con pasaje
- 121008 Escala en Santander del ANGELES ALVAIÑO (9524645) en campaña oceanográfica
- 121008 Escala en Algeciras del GUANARTEME (9280134), procedente Lisboa. Zarpa para santa Cruz de Tenerife.
- 121008 Primera escala en Valencia del MSC FUJI (9128207) de Amberes para Barcelona con contenedores
- 121009 Primera escala en Castellón del LADY SADIKA (8307040), descarga granel



**LADY SADIKA** en Castellón el 10 Octubre 2012 - ©Jose Miralles Pol

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

121010 Primera escala en Valencia del CSAV PYRENEES (9147071) de Amberes para Barcelona con contenedores

121010 Primera escala en Castellón del OSTBENSE (9566784), carga aerogeneradores



**OSTBENSE** en Castellón el 10 Octubre 2012 - ©Jose Miralles Pol



**PONT-AVEN** en Santander el 10 Octubre 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

121010 Escala en Santander del ALONSO DE CHAVES (8411164) en viaje de Gijón a Bilbao

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**HOEGH COPENHAGEN** en Santander el 11 Octubre 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

121011 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014) de Southampton para Southampton, carga vehículos

121011 Primera escala en Santander del TRANS ARCTIC (9000235) de Tarragona para Immingham descarga hidróxido sódico



**HOLSTENTOR** en Santander el 11 Octubre 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

121011 Escala en Santander del ALDAMIZ NUEVE en viaje de Gijón a Bilbao

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

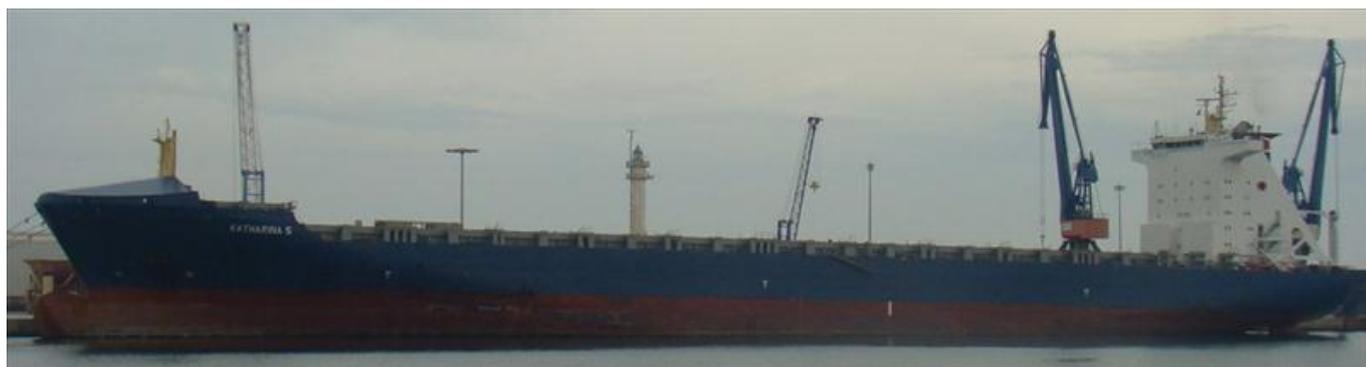
## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**MIMER** en Santander el 11 Octubre 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

121011 Primera escala en Valencia del HARJUMAA (9065699) de Livorno para Malabo con contenedores

121011 Primera escala en Castellón del KATHARINA S (9219343) para comenzar charter con Linea Messina



**KATHARINA S** en Castellón el 11 Octubre 2012 - ©Jose Miralles Pol

121012 Primera escala en Valencia del STX EAGLE (9419759) de Veracruz para Port Said con vehículos

121012 Primera escala en Málaga del buque oceanográfico ANGELES ALBARÍÑO (9524645)

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**ANGELES ALBARIÑO** en Málaga el 12 Octubre 2012 - ©Javier Agrasot Garcia-Herrera



**BERND** en Málaga el 12 Octubre 2012 - ©Javier Agrasot Garcia-Herrera



# NOTICIAS MARÍTIMAS

No.37  
Octubre 2012  
[boletin.sewss@gmail.com](mailto:boletin.sewss@gmail.com)

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 121012 Primera escala en Valencia del TOLTEN (9612870) de Zeebrugge para Xiamen con contenedores
- 121012 Escala en Algeciras del MAR DANIELA (9268423), procedente de Las Palmas. Zarpa para Lisboa.
- 121012 Escala del LAGAN (9441219) en Tarragona, procedente de Belfast. Zarpa para Ghazaouet.
- 121013 Escala en Málaga del MSC MAGNIFICA (9387085) con pasaje. La primera escala en este puerto tuvo lugar el pasado 27 de Septiembre



**STAR FLYER** en Málaga el 13 Octubre 2012 - ©Javier Agrasot Garcia-Herrera

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

121013 Coinciden en Málaga los buques de crucero STAR FLYER (8915433), ADVENTURE OF THE SEAS (9167227), COSTA DELIZIOSA (9398917) y MSC MAGNIFICA (9387085)



**ADVENTURE OF THE SEAS, COSTA DELIZIOSA y MSC MAGNIFICA** en Málaga el 13 Octubre 2012 - ©Javier Agrasot Garcia-Herrera

121013 Primera escala en Castellón del MSC CAROLE (8618308) de Valencia para Barcelona con contenedores. Se convierte, con una eslora de 294 mts, en el mayor buque entrado en este puerto

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**MSC CAROLE** en Castellón el 13 Octubre 2012 - ©Jose Miralles Pol

121013 Primera escala en Castellón del SE PANTHEA (9431434), carga aerogeneradores



**SE PANTHEA** en Castellón el 13 Octubre 2012 - ©Jose Miralles Pol

121013 Primera escala en Castellón del BALTIC MOON (8520513) para cargar naranjas. Primer buque de la presente temporada

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**BALTIC MOON** en Castellón el 13 Octubre 2012 - ©Jose Miralles Pol

121013 Escala en Santander del buque de construcción española ARKLOW FERN (9527661) con fertilizante desde Amberes. Finaliza la descarga el día 16 y dos días más tarde pasa al muelle de Equipos Nucleares donde embarca un generador que será transbordado el día 24 al BBC CITRINE (9504748) en una operación buque a buque. Posteriormente zarpa en lastre para Bayonne.



**ARKLOW FERN** en Santander el 19 Octubre 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

121014 Primera escala en Málaga del VOLCAN DE TEJEDA (9081590) en lastre desde Motril para entrar en el dique flotante de Mario López



**VOLCAN DE TEJEDA** en Málaga el 14 Octubre 2012 - ©Javier Agrasot Garcia-Herrera

121014 Escala del BARIZO (9188946) en Huelva, procedente de Skikda. Zarpa para Alcuía.

121014 El SOROLLA (9217125) sustituye al ALBAYZIN (9184237) en su varada anual.

121014 Primera escala en Santander del APOLLONAS (9571272) de Maputo para Falmouth, descarga azúcar

121014 Primera escala en Santander del SICHEM ORCHID (9393383) de Lavera para San Ciprián, descarga hidróxido sódico

121014 Escala en Santander del TINERFE (9498107) de Gijón para Bilbao a reparar en Astander

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**TINERFE** en Santander el 24 Octubre 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

121015 Primera escala en Santander del ARKLOW MOOR (9509475) de Ust Luga para San Ciprian, descarga lingotillo



**VOLCAN DE TEJEDA** en Málaga el 15 Octubre 2012 - ©Javier Agrasot Garcia-Herrera

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**VOLCAN DE TEJEDA** en Málaga 16 Octubre 2012 - ©Santiago Mena Sáez

121015 Escala en Tarragona del NARCEA (9344320) procedente de Barcelona. Zarpa para Mohammedia.

121015 Después de estar más de un mes fondeado en lastre en la bahía de Málaga, el MAERSK BROOKLYN (9313931) atraca en dicho puerto para cargar contenedores vacíos



**MAERSK BROOKLYN** en Málaga el 15 Octubre 2012 - ©Javier Agrasot Garcia-Herrera

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

121015 Primera escala en Valencia del VEERSEDIJK (9246140) de Almería para Tarragona con contenedores



**VEERSEDIJK** en Valencia el 15 Octubre 2012 - ©Jose Miralles Pol

121015 Primera escala en Valencia del STADT DUSSELDORF (9147215) de Varna para La Habana con contenedores



**STADT DUSSELDORF** en Valencia el 16 Octubre 2012 - ©Jose Miralles Pol

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**CHEMICAL DISTRIBUTOR** en Santander el 16 Octubre 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

121016 Primera escala en Valencia del CIELO DI AGADIR (9122045) de Tarragona para Tanger Med con contenedores

121016 Primera escala en Valencia del ALEXANDRA RICKMERS (9152739) de Casablanca para Marsella con contenedores



**ALEXANDRA RICKMERS** en Valencia el 16 Octubre 2012 - ©Jose Miralles Pol

121016 Escala en Algeciras del NIVARIA (9297163), procedente de Las Palmas. Zarpa para el mismo puerto.

121016 Escala en Algeciras del ANZORAS (9397664), procedente de Taranto. Zarpa para Gante.

121016 Primera escala en Valencia del GAGLIARDA (9546045) de Constanza para Gibraltar, descarga maíz

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**GAGLIARDA** en Valencia el 17 Octubre 2012 - ©Jose Miralles Pol

121016 Escala en Málaga del buque de construcción española CEMTRANS (7911571) de Djen Djen para Djen Djen, carga cemento



**CEMTRANS** en Málaga 16 Octubre 2012 - ©Santiago Mena Sáez

121016 Primera escala en Castellón del SANTA LUCIA (9194921) para cargar naranjas

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**SANTA LUCIA** en Castellón el 16 Octubre 2012 - ©Jose Miralles Pol

121016 Primera escala en Castellón del BOMAR SEDNA (9383651) operando en el pantalán de Infinita Renovables



**BOMAR SEDNA** en Castellón el 17 Octubre 2012 - ©Jose Miralles Pol

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

121016 Primera escala en Castellón del SLOMAN DISPATCHER (9620657), carga aerogeneradores



**SLOMAN DISPATCHER** en Castellón el 16 Octubre 2012 - ©Jose Miralles Pol

121016 Escala en Algeciras del VB COCO (8017372), procedente de Barbate. Zarpa para Sevilla

121016 Primera escala en Santander del KING SUGAR (9574183) de Constanza para Ventpils, descarga semilla de girasol

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**KING SUGAR** en Santander el 16 Octubre 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

121017 Primera escala en Valencia del EUROCARGO BARI (9471082) de Barcelona para Barcelona con carga rodada



**EUROCARGO BARI** en Valencia el 25 Octubre 2012 - ©Jose Miralles Pol

121017 Primera escala en Santander del DIAMANT (8411669) de Bilbao para Duisburg, carga alambón

121017 Escala en Huelva del SICHEM SPARROW (9216054) procedente de Sevilla. Zarpa para Algeciras.



# NOTICIAS MARÍTIMAS

No.37  
Octubre 2012  
[boletin.sewss@gmail.com](mailto:boletin.sewss@gmail.com)

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 121017 Escala en Huelva del SWALLOW (9136125) procedente de Sevilla. Zarpa para Casablanca.
- 121017 Primera escala en Valencia del MARE ARCTICUM (9213284) de Pireo para Fos con contenedores
- 121018 Primera escala en Valencia del MARCO POLO (6417097) de Palma de Mallorca para Gibraltar con pasaje
- 121018 Primera escala en Valencia del CARGO (9380570) de Tarragona para Algeciras descarga fuel oil
- 121018 Escala del SICHEM SPARROW (9216054) en Algeciras, procedente de Huelva. Zarpa para Livorno.
- 121018 Escala en Algeciras del MAR VICTORIA (9287871), procedente de Ghazaouet. Zarpa para Santa Cruz de Tenerife.
- 121018 Primera escala en Santander del ROMY TRADER (9150880) de Nea Karvali para Bilbao, descarga fertilizante
- 121018 Escala en Santander del AIDACARA (9112789) de Le Havre para Coruña con pasaje
- 121018 Primera escala en Santander del LS CONCORDE (9250050) de Ambes para Rotterdam con aceite de conversión. Fondea y zarpa sin descargar.
- 121018 Primera escala en Santander del LONDON 2012 (9442756) de Murmansk para Trombetas, descarga carbón



**LONDON 2012** en Santander el 22 Octubre 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 121019 Escala en Santander del buque de la marina francesa MONGE
- 121019 Escala en Santander del CORNIDE DE SAAVEDRA (7025231) en campaña oceanográfica
- 121019 Escala del BERCEO (888105) en Algeciras, procedente de Ceuta. Zarpa para Amberes.
- 121019 Escala en Algeciras del BULNES (9184433), procedente de Casablanca. Zarpa para La Spezia.
- 121019 Sale del dique flotante de Mario López en Málaga el VOLCAN DE TEJEDA (9081590) observándose que la imagen corporativa de Naviera Armas ha desaparecido del costado, la proa y la chimenea.



**VOLCAN DE TEJEDA** en Málaga el 19 Octubre 2012 - ©Javier Agrasot Garcia-Herrera

- 121019 Primera escala en Málaga en su viaje inaugural del CELEBRITY REFLECTION (9605469) de Vigo para Barcelona con pasaje

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**CELEBRITY REFLECTION** en Málaga el 19 Octubre 2012 - ©Javier Agrasot Garcia-Herrera

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 121020 Primera escala en Valencia del MEIN SCHIFF 1 (9106297) de Palma de Mallorca para Barcelona con pasaje
- 121020 Primera escala en Valencia del BELLA SCHULTE (9453365) de Amberes para Haifa con contenedores
- 121020 Escala en Santander del CAPE CEE (9423853) de Celeiro para Cariño descarga grava de cuarzo
- 121020 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014) de Southampton para Southampton, carga vehículos
- 121021 Primera escala en Valencia del ENERGY IVY (9502776) de Taranto para Sagunto, descarga arenón



**ENERGY IVY** en Castellón el 26 Octubre 2012 - ©Jose Miralles Pol

- 121021 Escala en Algeciras del CASTILLO DE VALVERDE (9300374), procedente de El Dekheila. Zarpa para Tubarao.

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 121021 Escala en Tarragona del MAR MARIA (9260495), procedente de Barcelona. Zarpa para Huelva.
- 121021 Primera escala en Santander del LADY CHRISTINA (9201815) de Kaliningrado a órdenes, descarga trigo
- 121022 Escala en Huelva del SICHEM COLIBRI (9216042) procedente de Mohammedia. Zarpa para el mismo puerto.



**TORONTO** en Santander el 22 Octubre 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

- 121022 Escala en Algeciras del TOLEDO SPIRIT (9288899), procedente de Sidi Kerir Terminal. Zarpa a órdenes.
- 121022 Escala en Huelva del TEIDE SPIRIT (9283241) procedente de Ea Terminal. Zarpa a órdenes.
- 121022 Primera escala en Valencia del LE MANS EXPRESS (9442122) de Sagunto para Barcelona con vehículos
- 121022 Primera escala en Santander del IKEBANA (9186209) de Amberes para Huelva y Rio de Janeiro, carga tubos
- 121023 Primera escala en Santander del FEHN MISTRAL (9050125) de Bayona a órdenes, descarga trigo

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**CELINE** en Santander el 23 Octubre 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

121023 Escala en Santander del CORNIDE DE SAAVEDRA (7025231) en campaña oceanográfica

121023 Primera escala en Santander del BBC CITRINE (9504748) de Haugesund para Gibraltar y Haikou, carga un generador desde el ARKLOW FERN (9527661) y contenedores



**HOEGH ST PETERSBURG** en Santander el 23 Octubre 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

121023 Primera escala en Santander del PONTONIKIS (9221877) de Constanza para La Pallice, descarga semilla de girasol

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**AUTOSTAR** en Santander el 23 Octubre 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

121024 Reflotado el buque CELIA (9184237) de su varada en El Saler con la ayuda del PUNTA MAYOR (8305066) y remolcado a Valencia para posterior inspección de la obra viva.

121024 Escala en Huelva del ALBIZ (9397652) procedente de Sevilla. Zarpa para Alcudia.

121025 Escala en Santander del LEA (8911413) de Avilés para Huelva, carga carbonato sódico

121025 Primera escala en Santander del TRAMPER (9204697) de Hook of Holland para Kalundborg, carga equipos eólicos

121025 Desde Ondarroa llega a Santander para desguace el pesquero ESKARDI

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

121025 Escala en Santander del BEZA (9184421) de Alcudia para Izmir, descarga chatarra de vidrio y carga alambIÓN

121026 Primera escala en Castellón del NORD MONTREAL (9612284), carga coke de petróleo



**NORD MONTREAL** en Castellón el 26 Octubre 2012 - ©Jose Miralles Pol

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 121026 Escala en Santander del buque de construcción española ARKLOW FAITH (9361718) de Teesport para Burdeos, descarga chatarra
- 121026 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014) de Southampton para Southampton, carga vehículos
- 121026 Primera escala en Santander del LEHMANN BAY (9179311) de Pasajes para Szczecin, carga sulfato sódico
- 121026 Primera escala en Santander del BBC OCEAN (9569530) de St Petersburg para Marín, descarga magnesita
- 121026 Primera escala en Valencia del MAERSK JEFFERSON (9399765) de Rotterdam para Port Said con contenedores
- 121026 El PLANASIA (7717286) visto en Burriana como POSIDONIA



**PLANASIA** en Burriana el 2 Octubre 2012 - ©Jose Miralles Pol



**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**POSIDONIA** en Burriana el 26 Octubre 2012 - ©Jose Miralles Pol

121026 Gánguil ACANTO (9281889) reparando en Burriana

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**ACANTO** en Burriana el 26 Octubre 2012 - ©Jose Miralles Pol

- 121027 Primera escala en Valencia del BODO SCHULTE (9461623) de Zeebrugge para Haifa con contenedores
- 121027 Escala en Algeciras del CASTILLO DE CATOIRA (9300362), procedente de Constanza. Zarpa para Ponta da Madeira.
- 121027 Escala en Huelva del CAPE CEE (9423853) procedente de Ferrol. Zarpa para Casablanca.
- 121028 Escala en Algeciras del LAUDIO (9135858), procedente de Vigo. Zarpa a órdenes.

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

121028 Escala en Algeciras del HUELVA SPIRIT (9212759), procedente de Huelva. Zarpa a órdenes.

121028 Primera escala en Valencia del MSC KERRY (9062960) de Valencia para Barcelona con contenedores



**MSC KERRY** en Valencia el 28 Octubre 2012 - ©Jose Miralles Pol

121029 Primera escala en Castellón del JORGEN REEFER (9007489), carga naranjas



**JORGEN REEFER** en Castellón el 30 Octubre 2012 - ©Jose Miralles Pol

121029 Escala en Valencia del buque de construcción española NEPTUNE AGLI (9240964), de Vigo para Barcelona con vehículos

121029 Escala en Algeciras del MAR DANIELA (9268423), procedente de Leixoes. Zarpa para Mohammedia.

121029 Escala en Algeciras del CASTILLO DE TRUJILLO (9293337), procedente de Motril. Zarpa a órdenes.

121029 Primera escala en Santander del ELANDSGRACHT (9081332) de Barranquilla para Bilbao y Nueva Orleans, carga alambrón

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**PONT-AVEN** en Santander el 29 Octubre 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

121030 Primera escala en Santander del BONAY (9033878) de Avilés para Zeebrugge, carga piezas

121030 Escala del LEA (8911413) en Huelva, procedente de Santander. Zarpa a órdenes.

121030 Escala en Tarragona del OMVAC CUATRO procedente de Málaga. Zarpa a órdenes.

121031 Primera escala en Valencia del BOX TRADER (9423035) de Barcelona para Savannah con contenedores

121031 Escala del JUAN DE LA COSA (9328156) en Santander para aprovisionamiento



# NOTICIAS MARÍTIMAS

No.37  
Octubre 2012  
[boletin.sewss@gmail.com](mailto:boletin.sewss@gmail.com)

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

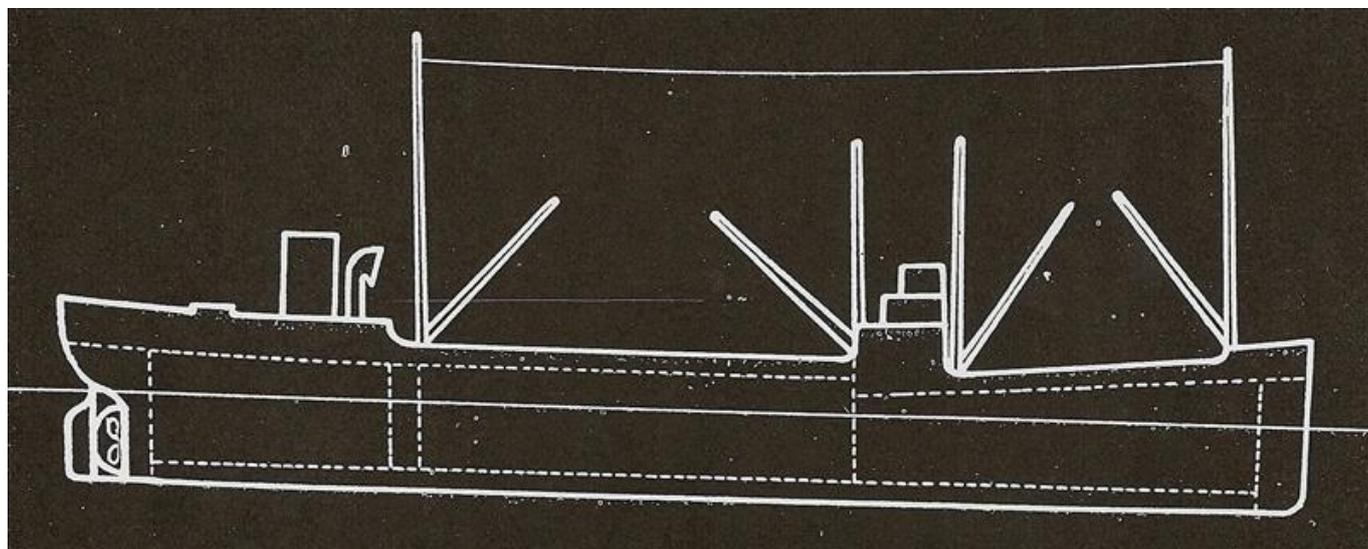
Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

ESCRIBEN LOS  
SOCIOS

## Los tres naufragios del vapor CASTILLO MONCADA

©Manuel Rodríguez Aguilar

Uno de los astilleros británicos más activos durante la Primera Guerra Mundial fue Blyth Shipbuilding & Dry Docks Co. Ltd., localizado en Blyth, Northumberland. En el año 1914, además del *seaplane carrier* HMS ARK ROYAL, para la Royal Navy, construyó, entre muchos otros mercantes, uno de nombre AYDON. Durante años, y con total normalidad, llevaría la circunstancia de cambiar de nombre: AYDON, JET, CHARITY, AYDON, WARSZAWA, BROMPTON MANOR (1936, Henley SS Co. Ltd.), DRAKELOW (1937, Drakelow SS Co. Ltd.), STANCLIFFE (1938, J. A. Bilmeir), NAVARINON (1939, P. G. Cottaropoulos) y LENA (1939, Jean A. Mylonas). Casi toda su vida lució a popa la bandera británica. Sin embargo, su compra por el armador griego P.G. Cottaropoulos, no sólo supuso el cambio de nombre, sino el de su bandera británica por la griega. A pesar de su nacionalidad griega, tanto P.G. Cottaropoulos como Jean A. Mylonas tenían su base de operaciones en Francia.



Un plano sencillo del **CASTILLO MONCADA** (Revista de Información, Empresa Nacional Elcano)

Nuestro protagonista era un vapor de dos puentes con casco de acero, máquina a popa, proa recta y popa de espejo. Tenía 1.735 TRB, 1.021 TRN y 2.600 toneladas de Peso Muerto. Sus dimensiones principales eran las siguientes: 77,72 metros de eslora entre perpendiculares; 11,67 metros de manga; 6,52 metros de puntal de construcción; y 5,54 metros de calado de verano. Dos calderas de vapor cilíndricas de llama de retorno alimentadas por carbón proporcionaban vapor a una máquina alternativa de triple expansión, que desarrollaba 1.120 IHP a 60 rpm. El equipo propulsor estaba construido por la firma británica North Eastern Marine Engineering Co. Ltd., en South Docks, Sunderland. La velocidad con carga era de 9 nudos y las 150 toneladas de combustible que cabían

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

en sus carboneras le proporcionaban una autonomía de 1.950 millas. Las dos bodegas de carga tenían una capacidad de grano conjunta de 3.770 metros cúbicos. Ambas estaban servidas por cuatro puntales con 4 toneladas de SWL.

### **PRIMER NAUFRAGIO**

Durante la Guerra Civil española fue uno de los muchos mercantes extranjeros que navegaron transportando mercancías para el Gobierno republicano. Todavía con el nombre de NAVARINON, el vapor fue torpedeado el 17 de marzo de 1938 mientras navegaba con carga desde la localidad francesa de Port-la-Nouvelle a Barcelona. El autor parece ser que fue el submarino GENERAL MOLA (antes TORRICELLI, italiano), mientras completaba un crucero que llevó a cabo durante ese mes. A duras penas el mercante pudo llegar hasta la costa por sus propios medios. Gracias a la varada en una playa de Cap Gros pudo evitar su hundimiento. Se le efectuó una reparación de fortuna y fue remolcado hasta el puerto de Barcelona, donde quedó atracado en el muelle de San Beltrán, de la Dársena de su mismo nombre, hasta el final de la guerra.

El vapor LENA resultó hundido en uno de los numerosos bombardeos que sufrió el puerto de Barcelona durante el mes de enero de 1939. La Aviación Nacional estuvo sometiendo a un duro castigo a todas las embarcaciones que se encontraban en el puerto de la capital catalana en los últimos meses de 1938 y en el inicio de 1939. Por ello, no era de extrañar que al entrar las tropas nacionales se encontraran con 38 artefactos hundidos en sus aguas. Enseguida se puso en marcha la maquinaria desplegada por la Comisión de la Armada para Salvamento de Buques, que tras los éxitos conseguidos en Gijón, contaba con un potente equipo humano y material.



El **LENA**, tal como fue encontrado en el puerto de Barcelona (Memoria de la Comisión de la Armada para Salvamento de Buques)

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

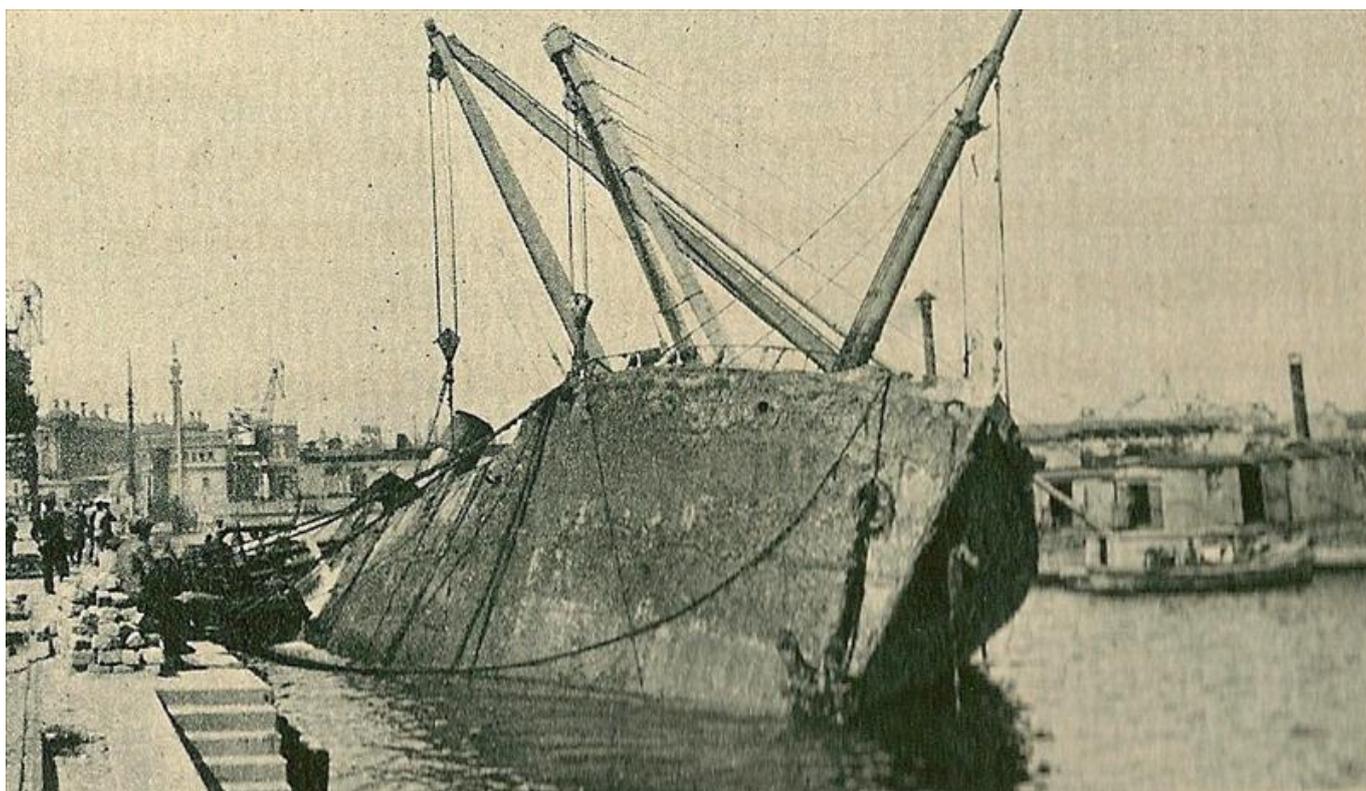
## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

Nuestro protagonista fue rebotado el 4 de julio de 1939. En el capítulo de la Memoria de la Comisión de la Armada para Salvamento de Buques dedicado al CASTILLO MONCADA, se recoge lo siguiente:

*"El salvamento de este buque ofrecía especial dificultad, por las enormes dimensiones de las escotillas, que tenían respectivamente 22,2 metros de longitud por 8,10 de anchura la una, y 19 por 7,25 metros la otra.*

*Fueron tapadas por losas de hormigón armado construidas para tal objeto. Las uniones se taparon con cemento. Una frisa que hacía junta con la brazola fue la única parte de madera que entró en la construcción, lo que era muy importante, dada la escasez de dicho material.*

*El cierre de escotillas por medio de losas de hormigón armado, aplicado por primera vez en este buque, ha sido después, en vista de la economía y buenos resultados obtenidos, utilizado en muchos otros salvamentos."*



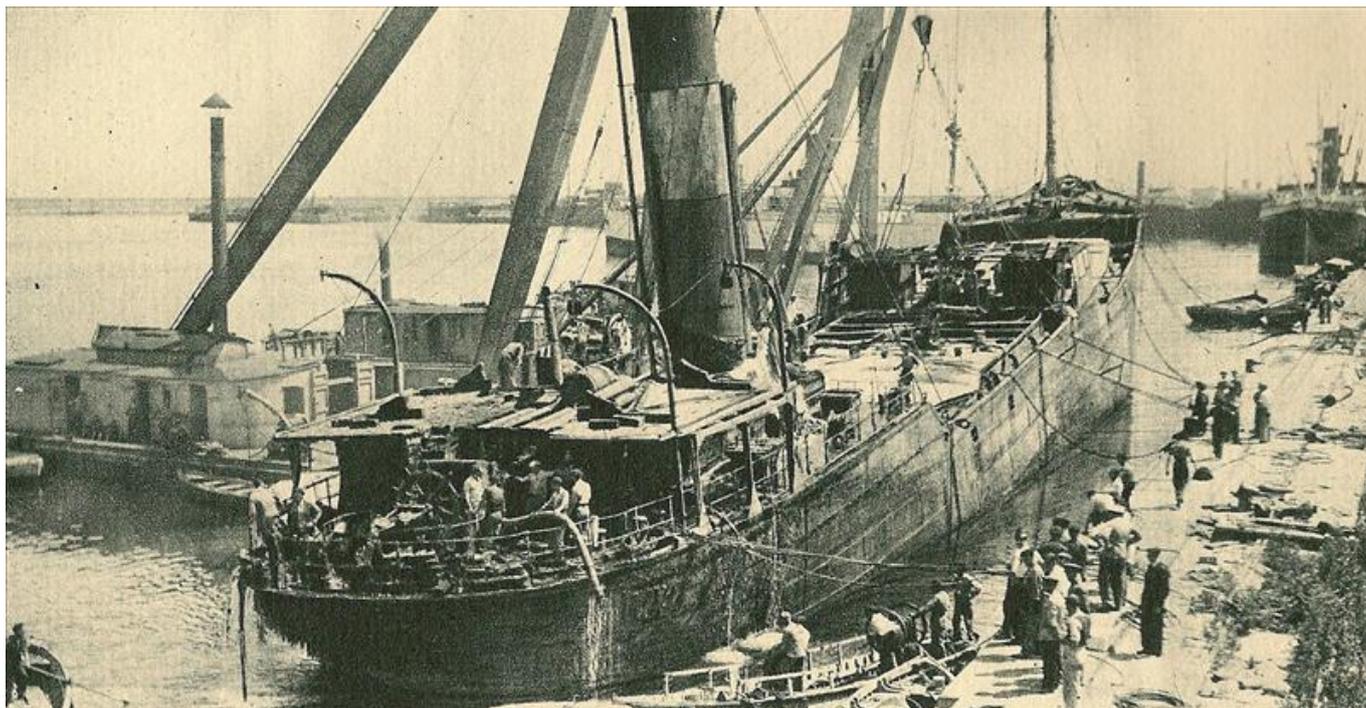
Operaciones de salvamento (Memoria de la Comisión de la Armada para Salvamento de Buques)

Por las autoridades competentes fue declarado *buena presa*, incorporado a la flota española con el nombre de CASTILLO MONCADA y matriculado en Cádiz. Las mismas autoridades lo entregaron a la Gerencia de Buques Mercantes para Servicios Oficiales el 21 de julio de 1939. Tras un largo periodo de reparaciones en Barcelona, en las que se emplearon 1.582.542,56 pesetas, salió a realizar las

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

pruebas de mar el día 29 de julio de 1941. La Gerencia, que decidió no explotarlo directamente, lo arrendó de forma oficial el 28 de julio de 1941 a la Naviera Morey, domiciliada en Barcelona.



Otro éxito más, el **LENA** a flote (Memoria de la Comisión de la Armada para Salvamento de Buques)

En el mes de octubre de 1943 se creó la Empresa Nacional Elcano. En ese mismo año se hizo efectivo el traspaso de todos los activos, pasivos y buques de la Gerencia de Buques Mercantes para Servicios Oficiales a la nueva empresa. Su flota en ese momento estaba constituida por 43 buques que totalizaban 83.357 TRB y 140.930 TRN. Uno de ellos era el CASTILLO MONCADA.

### **SEGUNDO NAUFRAGIO**

Las islas de los Farallóns son un pequeño grupo de islotes situado a una milla de la costa cantábrica de Galicia, entre las localidades de Foz y Viveiro. Su peligrosidad para la navegación era patente por los numerosos accidentes que acaecieron durante años en esa zona. El 12 de marzo de 1931 se hundió el vapor **MARÍA DEL CARMEN F**, que había sido construido ese mismo año en Zumaya, al cual trasladaban hasta Galicia con el fin de emplearlo como transporte de personas entre El Ferrol y Maniños. Unos años más tarde le tocaría el turno en el mismo lugar al **CASTILLO MONCADA**.

El día 11 de marzo de 1945 salió de Avilés con un cargamento compuesto por 2.353 toneladas de carbón y 100 toneladas de lámina de hierro en bobinas, el cual estaba destinado a la ciudad de Barcelona. La tripulación estaba compuesta por 32 hombres bajo el mando del capitán José María Dabón. Al mediodía se complicó la navegación cuando apareció en su derrota una espesa niebla. El capitán ordenó un rumbo conservador, con el fin de sobrepasar la Estaca de Bares con suficiente

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

resguardo. A las diez y cuarto de la noche se cruzó en su camino La Baixa (43° 42,8'N y 7° 26,4'W), uno de los tres islotes pertenecientes a los Farallóns. El CASTILLO MONCADA frenó en seco y quedó encajado en los bajos. En un primer reconocimiento no se encontraron vías de agua. A la vez que oficial de radio enviaba mensajes de socorro, el capitán hacía todo lo posible para sacarlo de su apresamiento. En varias ocasiones utilizó la máquina dando atrás toda, pero sin resultado alguno. A las llamadas de socorro acudieron varios pesqueros y el vapor CABO TORIÑANA, de la naviera Ybarra. Tras muchos intentos, la madrugada del día 12 pudo escapar de su varada, aunque con tanta arrancada que acabó empotrado de popa contra otro de los Farallons. Esta vez las consecuencias fueron peores porque se le abrieron varias vías de agua en esa zona. El vapor quedó hundido de popa y con una apreciable escora a babor.



Operaciones de reflotamiento en su segundo naufragio en los Farallóns, con el remolcador **PLUTON**, de 500 HP, a la izquierda (del libro *Os naufragios da Galicia Norte*, de Hixinio Puentes Novo)

Las operaciones de salvamento empezaron enseguida. La primera medida consistía en alijar parte del cargamento para aligerar el buque. En concreto, se echaron al agua unas 900 toneladas de

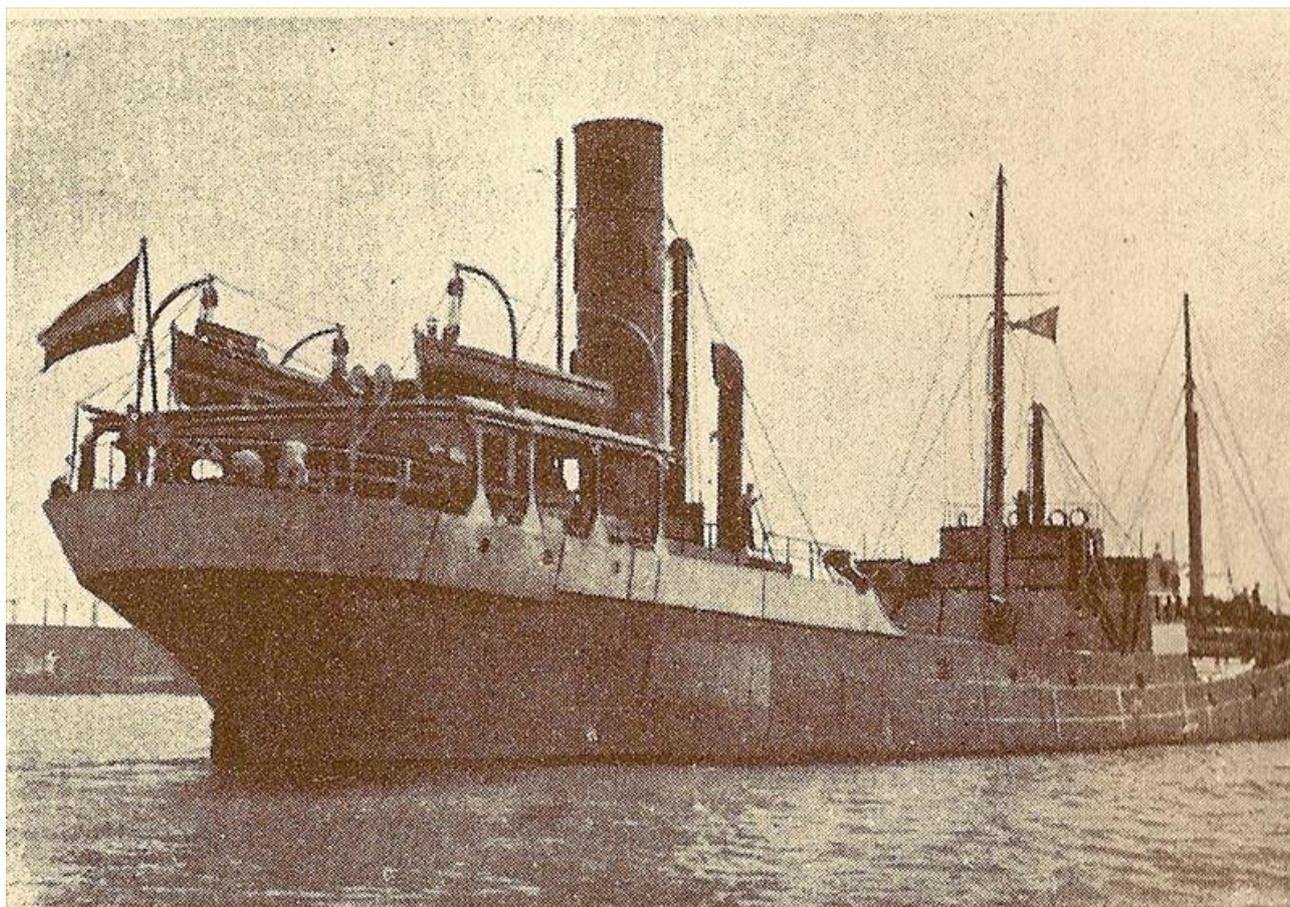
**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

carbón, sin conseguir el resultado esperado. A la vista de ello, la Empresa Nacional Elcano contrató a una empresa de La Coruña especialista en salvamentos. Después de extraer más de 1.100 toneladas de carbón, tapar las vías de aguas en el casco y bombear el agua de su interior, el 13 de abril volvía a flotar el CASTILLO MONCADA. En el salvamento colaboraron los remolcadores PLUTÓN y ATLAS, además de varias embarcaciones menores. Se remolcó al vapor hasta la playa de San Ciprián, donde quedó varado. Las reparaciones que necesitó se llevaron a cabo en Bilbao, tras las cuales volvió a navegar.

Una vez reparado, el CASTILLO MONCADA fue arrendado el 21 de diciembre de 1945 a la sociedad Cementos Fradera, S.A. (Auxiliar de la Construcción, S.A.), de Barcelona. La adjudicación la realizó la Empresa Nacional Elcano formando parte de su Tercer Contrato de Arrendamiento, mediante la modalidad de *Time Charter*.

### **TERCER NAUFRAGIO**



Vista por la aleta de estribor del **CASTILLO MONCADA** (Memoria de la Gerencia de Buques Mercantes para Servicios Oficiales)



# NOTICIAS MARÍTIMAS

No.37  
Octubre 2012  
[boletin.sewss@gmail.com](mailto:boletin.sewss@gmail.com)

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

Como reza el dicho "a la tercera va la vencida". Corría el año 1951, cuando el CASTILLO MONCADA acumulaba ya más de 35 largos años en sus cuadernas. En su último viaje le correspondía tomar una partida de espato flúor en el cargadero del Hornillo, en Águilas, que estaba destinado al puerto de Pasajes. El 14 de marzo partió de la localidad murciana en dirección al Estrecho de Gibraltar. El paso del estrecho fue complicado, porque lo hizo con niebla. A la salida el capitán ordenó rumbo directo para pasar a tres millas de Cabo San Vicente. En la madrugada de 17 de marzo, el vapor navegaba próximo a la costa portuguesa en medio de un temporal y con visibilidad reducida. Todavía le quedaban varias millas para cambiar de rumbo en su punto de recalada cuando se encontró con unas rocas escondidas a poca profundidad en Ponta dos Caminhos, a dos millas de Ponta da Sagres. Enseguida el agua empezó a inundar los tanques de la sentina. El capitán envió un mensaje de auxilio al que acudieron un buque de salvamento estacionado en el puerto de Sagres y un pesquero. Le dieron dos estachas por la popa a la vez que la máquina del vapor daba atrás toda. La inundación avanzaba y el CASTILLO MONCADA no se movía. Llegó un momento en que la tripulación no podía hacer nada por el buque y se dispuso a lanzar los botes salvavidas al agua. Todos los hombres llegaron a tierra sanos y salvos.

El vapor se partió finalmente en dos y se hundió. Ese año no fue el único buque que perdió la Empresa Nacional Elcano. El CASTILLO GUADALEST, también por naufragio, le acompañó en la lista de bajas de la flota, en ambos casos sin pérdida de vidas humanas. En la actualidad, el "*vapor das laranjas*", como se le conoce en esa zona portuguesa, es un pecio muy atractivo para los buceadores. Sus restos se encuentran en un área de 200 metros cuadrados y a una profundidad entre los 8 y los 18 metros.

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

GALERIA  
FOTOGRAFICA

## TINERFE

©Capt José Luis Díaz Campa

El pasado 15 de Octubre llegaba el TINERFE a Santander, procedente de Gijón, para reparar en Astander.

Botado como SAMHO FREEDOM por Samho Shipyard Co Ltd, Tongyeong, con número de casco 1106, para Samho Shipping Co Ltd. Se terminó como TINERFE para Distribuidora Marítima Petrogás SL.

Puesta de quilla: 16.10.2008 | Botadura: 17.09.2009 | Terminado: 04.12.2009 | Eslora: 144 mts | Manga: 22.6 mts | Puntal: 12,5 mts | Calado: 9,2 mts | Registro Neto: 5263 tons | Registro Bruto: 11290 tons | Peso Muerto: 17540 tons | Propulsión: MAN-B&W 8S35MC-MK7 | Indicativo de llamada: EAUU | IMO: 9498107



**TINERFE** en Astander el 19 Octubre 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

**Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons.** Han colaborado en este número: Jose Miralles Pol, Santiago Mena Sáez, Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

El 24 de Octubre abandonaba el Dique No.2 de Astander, exhibiendo la imagen corporativa completa de Distribuidora Marítima Petrogás, para quedar atracado en el Pantalán Norte del astillero. Al día siguiente zarpaba en lastre para Bilbao con el fin de reanudar sus singladuras comerciales.



**TINERFE** en Astander el 24 Octubre 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa