

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

NOTICIAS

Buques, Navieras, Astilleros y Puertos

- 061210 El [BLACK PRINCE](#) recibe el homenaje de la Autoridad Portuaria de Las Palmas al cumplirse cuarenta años de escalas en dicho puerto
- 061222 El MARIA DOLORES DEL MAR amarra en el puerto de Sagunto y no en San Carlos de la Rápita como por error se publicó en el No.3 de MARÍTIMAS
- 061223 El buque de bandera jordana [FARAH-3](#), casco 186 de E.N. Bazán Ferrol como ARAO para Marítima Astur SA, vara en la costa nororiental de Sri Lanka después de ser abordado por personas armadas pertenecientes al LTTE (Tigres Tamiles). El buque se encontraba fondeado realizando reparaciones en la máquina durante un viaje entre Kakinada, India, y Sudáfrica con un cargamento de arroz. Con posterioridad al asalto y robo de equipos y efectos personales, la tripulación fue obligada a virar la cadena quedando el buque a la deriva y varando en la costa de Mulativu. Los tripulantes fueron conducidos a tierra y liberados al día siguiente con la mediación de Cruz Roja
- 070101 Buques en línea regular entre Península y Baleares así como entre islas durante los meses de Enero y Febrero de 2007

AIGUES DE FORMENTERA	IBIZA-LA SAVINA	
ALMUDAINA DOS	PENINSULA-BALEARES	
ARLEQUIN ROJO	IBIZA-LA SAVINA	
BLANCA DEL MAR	BARCELONA-PALMA	
BREANT	DENIA-IBIZA	Fletado por BALEARIA
CALA CASTELL	IBIZA-LA SAVINA	
CALA SAONA	IBIZA-LA SAVINA	
CIUDAD DE BURGOS	PENINSULA-BALEARES	
DON FERNANDO	BARCELONA-MAHON	
DON PEDRO	VALENCIA-MAHON	
DON PEDRO	VALENCIA-MAHON	
EIVISSA JET	IBIZA-LA SAVINA	
EL GRECO	BARCELONA-MAHON	
FEDERICO GARCIA LORCA	DENIA-IBIZA	
FORMENTERA JET	IBIZA-LA SAVINA	
HOBURNGEN	PENINSULA-BALEARES	
ILLA PITIUSA	IBIZA-LA SAVINA	
ISLA DE BOTAFOC	BARCELONA-MAHON	
LUCIA B	ALICANTE-PALMA-MAHON	
MANUEL AZAÑA	DENIA-IBIZA	
MELODIA	BARCELONA-MAHON	
MENORCA EXPRESS	IBIZA-LA SAVINA	
MERCEDES DEL MAR	VALENCIA-PALMA	
MILENIUM	VALENCIA-PALMA	
MILENIUM DOS	PENINSULA-BALEARES	
MURILLO	PENINSULA-BALEARES	
NIXE	IBIZA-LA SAVINA	
NIXE II	CIUTADELLA-ALCUDIA	Sustituyendo al NURA NOVA
NURA NOVA	CIUTADELLA-ALCUDIA	
PAU CASALS	BARCELONA-PALMA	
PLAYA DE ALCUDIA	TARRAGONA-ALCUDIA	Con carbón
RAPIDO DE FORMENTERA	IBIZA-LA SAVINA	

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

STENA FORWARDER	PENINSULA-BALEARES	
WISTERIA	BARCELONA-MAHON	Sustituyendo a EL GRECO
ZURBARAN	PENINSULA-BALEARES	

- 070101 Para 2007 ya hay confirmadas 97 escalas de crucero en el puerto de Vigo, cifra idéntica con la que se cerró el balance de 2006. Por primera vez atracarán los buques AIDA AURA, AIDA DIVA, AIDA VITA, MSC OPERA, MSC LIRICA, STAR PRINCESS, NAVIGATOR OF THE SEAS, THOMSON SPIRIT, VEENDAM, SILVER WIND, SILVER WHISPER, SILVER SHADOW, AMADEA, NORWEGIAN GEM, OCEAN VILLAGE, BOUDICCA y QUEEN VICTORIA. Alguno de estos buques vendrán todavía oliendo a pintura, ya que arribarán dentro de su viaje inaugural. El más asiduo será el NAVIGATOR OF THE SEAS, con 12 escalas y el más grande volverá a ser el QUEEN MARY 2
- 070101 El ferry SANTA CRUZ DE TENERIFE (Acciona Trasmediterránea) es el primer buque que entra en el puerto de Málaga en 2007. Realizando el relevo al buque titular JUAN J. SISTER, de todos los Lunes en la Línea regular Málaga - Melilla, el SANTA CRUZ DE TENERIFE queda atracado en el muelle 3 A-2 a las 17:00 horas
- 070101 El bulkcarrier de bandera Tailandesa WANA NAREE (Precious Forests) (Ver MARITIMAS No.3) sale del puerto de Málaga para realizar unas pruebas de mar. Al día siguiente, tras regresar de estas pruebas, queda atracado en el Atraque del Dique de Levante. Horas después sale para quedar fondeado en la bahía; y de ahí, salir a órdenes
- 070103 Con la escala del crucero portugués ATHENA, el puerto de Vigo estrenó su temporada de cruceros de 2007. En la primera escala, el remozado buque procedía de Funchal (Madeira), donde había asistido a la espectacular tirada de fuegos con la que los madeirenses dan la bienvenida al nuevo año. Realizaba un crucero de dos semanas iniciado en Falmouth el 22 de diciembre con 528 turistas británicos a bordo y 252 tripulantes, que visitaron los puertos de Casablanca, Gibraltar, Arrecife, Las Palmas, Tenerife, Funchal y Vigo, por el que pagaron precios entre 1.350 y 3.590 euros. El ATHENA, permaneció en puerto entre las 8 y las 17 horas, siendo consignado por Pérez y Cía.
- 070104 Escala del RIA DE VIGO en Mahón procedente de Palma e Ibiza
- 070104 Primera escala en Mahón del POGORIA en viaje desde Barcelona
- 070104 Primera escala en Valencia del CC COLIBRI en viaje de Marsella a Barcelona. Línea Mediterráneo-Afrecha Occidental
- 070105 Primera escala en Valencia del HS DISCOVERER en viaje de Fos a Río
- 070105 Escala del MAR ROCIO en Mahón en viaje de Ibiza a Castellón
- 070105 Como es tradición en el puerto de Málaga, en la tarde del día 5 de Diciembre un remolcador embarca y desembarca a los Reyes Magos que participarán en el desfile que recorre todo el centro de la ciudad. En esta ocasión el encargado de cumplir con esta tradición es el remolcador DIHECISEIS (Remolques Unidos)
- 070106 Escala del PLAYA DE FINISTERRE en Alcudia en viaje de Castellón a Barcelona
- 070106 Procedente de Alicante llega al puerto de Málaga el buque CIUDAD DE SALAMANCA (Acciona Trasmediterránea). A las 10:00 horas queda atracado en el muelle Nº 2. Este buque viene para embarcar una parte de los vehículos y participantes del rally Lisboa-Dakar. Como curiosidad hay que reseñar que el buque llegó enarbolando el gallardete de Trasmediterránea, gallardete que al día siguiente fue cambiado por el de Acciona Trasmediterránea

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



CIUDAD DE SALAMANCA, en Málaga el 6 Enero 2007 - ©Juan Carlos Cilveti Puche



CIUDAD DE SALAMANCA, en Málaga el 7 Enero 2007 - ©Juan Carlos Cilveti Puche

070106 El buque JUAN J. SISTER (Acciona Trasmediterránea) embarca en Málaga a parte de los equipos técnicos del rally Lisboa-Dakar (asistencias, equipo de comunicaciones, sanitarios, etc.)

070106 El PRIDE OF BILBAO sale de Bilbao para Portsmouth y seguidamente realizará su varada anual en dique

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- 070106 Primera escala en Vigo del ro-ro de Acciona Trasmediterránea SUPER-FAST ANDALUCIA que procedía de Cádiz. Este buque vino a reforzar el servicio del transporte de coches fabricados en Vigo con destino a Francia junto con el SUPERFAST LEVANTE. Ambas unidades realizan una doble conexión semanal con el puerto bretón de Montoir de Bretagne



SUPER-FAST ANDALUCIA, en Vigo el 14 Enero 2007 - ©Francisco Díaz Guerrero

- 070106 El helicóptero PESCA 1, del Servicio de Guardacostas de Galicia, evacuó hoy a una pasajera enferma que viajaba en el BLACK PRINCE cuando éste navegaba a 120 millas al oeste del Cabo de Fisterra. La mujer, de 47 años de edad y nacionalidad británica, presentaba infección urinaria y un fuerte dolor abdominal por lo que fue trasladada a un centro médico vigués donde se le diagnosticó una peritonitis. El BLACK PRINCE, que iba en ruta de Liverpool a Madeira, prosiguió su ruta tras la evacuación



SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

MARÍTIMAS

No.4 – Febrero 2007

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



BLACK PRINCE, preparando la evacuación el 6 Enero 2007 - ©Xunta de Galicia

070107 A las 12:00 horas llega a Málaga procedente de Almería, en ferry WISTERIA (Acciona Trasmediterránea). Queda atracado en el muelle Nº 4; y una hora más tarde pasa al muelle Nº 6. Este buque viene para el embarque de parte de los vehículos y participantes del rally Lisboa-Dakar. Al respecto de este buque, hay que reseñar que se trata de su primera visita a Málaga



WISTERIA, en Málaga el 7 Enero 2007 - ©Juan Carlos Cilveti Puche

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- 070107 A las 14:45 horas, procedente de Nador, atraca en el muelle Nº 4 de Málaga el buque MISTRAL EXPRESS (Comanav). Al igual que el CIUDAD DE SALAMANCA y el WISTERIA, viene para el embarque de los participantes del rally Lisboa-Dakar
- 070107 Durante toda la tarde de este día se realizó en el puerto de Málaga el embarque de todo el personal técnico, participantes y vehículos del rally Lisboa-Dakar. Una vez realizado, los tres buques encargados de esta misión salieron con destino al puerto de Nador. El CIUDAD DE SALAMANCA salió a las 21:00 horas, mientras que el WISTERIA lo hizo a las 23:00 horas y el MISTRAL EXPRESS a las 24:00 horas



MISTRAL EXPRESS y WISTERIA, en Málaga el 7 Enero 2007 -©Juan Carlos Cilveti Puche

- 070108 El buque tanque TOUR POMEROL llega a Astander para reparar
- 070108 El buque de carga general y bandera de San Vicente KOTKAS (Sierra Maritime - Kotkas Shipping Line Corp.) entra en dique seco, procedía del puerto de Kenitra

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



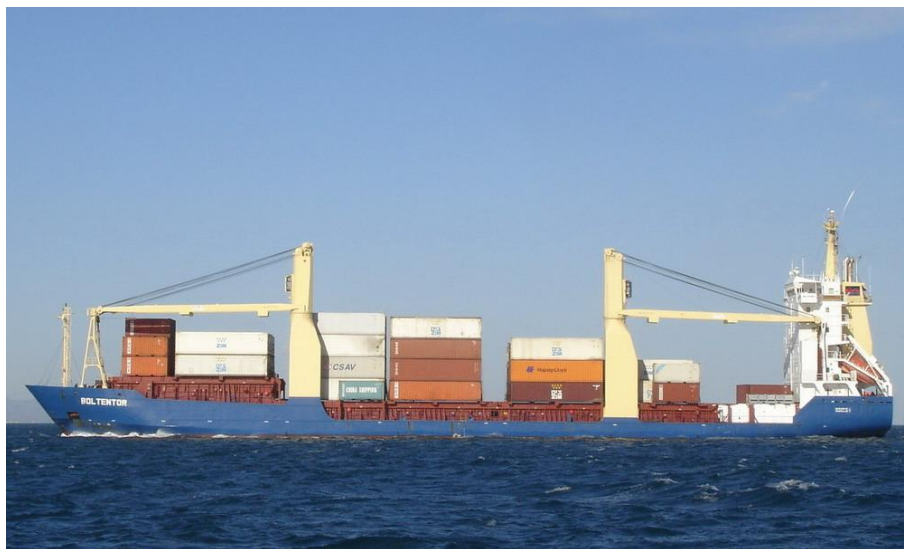
KOTKAS, en Málaga el 12 Enero 2007 - ©Juan Carlos Cilveti Puche

- 070108 El fast ferry MILENIUM TRES (Acciona Trasmediterránea) finaliza la campaña navideña de viajes en línea regular entre Málaga y Melilla (Ver MARITIMAS No.3). El buque queda atracado en el muelle 3 A-3
- 070109 El fast ferry MILENIUM TRES (Acciona Trasmediterránea) sale con destino a Almería para sustituir al buque SANTA CRUZ DE TENERIFE en la línea regular Almería-Melilla
- 070110 Escala del CADIZ KNUITSEN en Valencia
- 070110 Escala del MAR PAULA en Tarragona
- 070110 Escala de L'AUDACE en Tarragona
- 070111 El buque TABUK, antes WASHINGTON SENATOR, hace su primera escala con este nombre en el puerto de Valencia
- 070111 El buque de carga general KOTKAS (Sierra Maritime - Kotkas Shipping Line Corp) sale de dique seco en Málaga
- 070111 El ferry LAS PALMAS DE GRAN CANARIA llega a Astander para reparar y recibir los nuevos colores de Acciona-Trasmediterránea
- 070111 El buque BOLTENTOR hace su primera escala en Valencia como feeder entre Barcelona y Bilbao

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

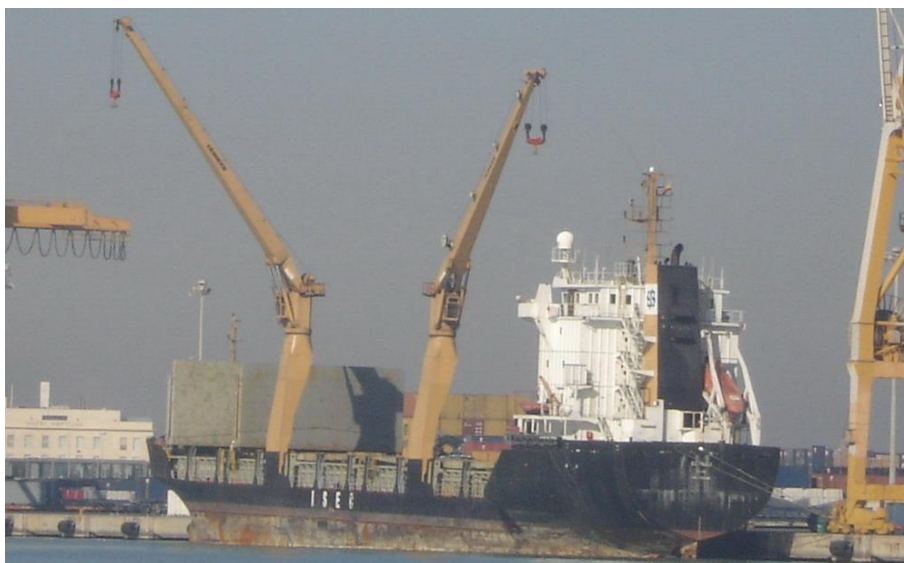
Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



BOLTENTOR, frente a Valencia el 23 Enero 2007 - ©Jose Miralles Pol

- 070111 Escala del CELANOVA en Alcodia con gas de Tarragona
- 070111 Escala del MAJESTIC en Barcelona de Génova para Génova
- 070111 Escala de LEA en Barcelona, carga potasa para Amsterdam
- 070111 El EUROSTAR BARCELONA carga tres vagones de ferrocarril de 53 toneladas cada uno en el puerto de Barcelona con destino a Civitavecchia
- 070112 Escala en Mahon del SVEVA fletado por Repsol, procedente de Barcelona y con destino a Tarragona
- 070112 El buque portacontenedores ST PAULI hace su primera escala en Valencia



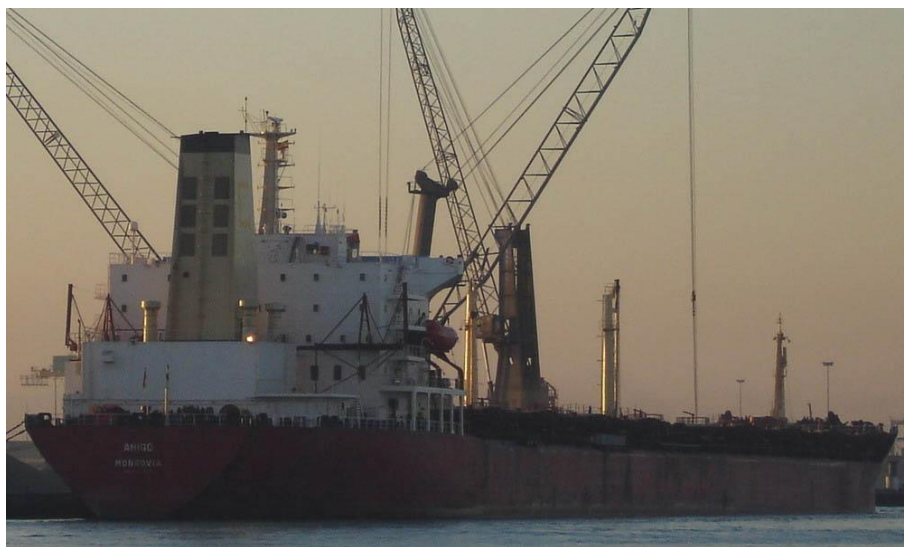
ST. PAULI, en Valencia el 12 Enero 2007 - ©Jose Miralles Pol

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

070112 El buque tipo obo AMIGO (construcción 038 de AESA Puerto Real como DODSLAND) hace su primera escala en el puerto de Valencia, procedía de China con un cargamento de clinker



AMIGO, en Valencia el 13 Enero 2007 - ©Jose Miralles Pol

070112 Llega a Málaga el buque HANSE EXPLORER (Harren & Partner Trainingship GMBH & Co.) Queda atracado a las 12:00 horas en el muelle 3 A-3. Este buque viene en escala técnica (agua, combustible alimentos y desembarco de dos tripulantes). A las 08:00 horas del Lunes 15 sale con destino a Gibraltar. El buque procedía de Spetsai Island (Grecia) y consta en los registros como "Training Ship" (buque escuela), en realidad navega como yate privado con posibilidad de ser charteado para viajes privados de recreo



HANSE EXPLORER, en Málaga el 12 Enero 2007 - ©Juan Carlos Cilveti Puche

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- 070112 Escala del GRACIA DEL MAR en Barcelona, línea Península-Canarias
- 070112 El CELTIC MARINER carga en Barcelona dos intercambiadores de calor de 73 tons y 26 mts de largo cada uno
- 070112 Escala en Barcelona del CASTILLO DE TRUJILLO con productos
- 070112 Escala del CANARIA en Barcelona, línea Península-Canarias
- 070112 Escala del CUEVASANTA B en Barcelona, línea Península-Canarias
- 070112 Escala del MAR VIRGINIA en Tarragona
- 070113 El buque GEOMASTER llega a Astander para reparar
- 070113 Construcciones Navales P. Freire SA -astillero radicado en la ría de Vigo- bota el LAUREN C, tercer buque de un total de ocho contratados por la empresa anglo-holandesa Carisbrooke Shipping Ltd. Se trata de seis portacontenedores gemelos de 89 metros de eslora y de dos algo mayores, de 100 metros. Las tres primeras unidades bautizadas como LISA C, EILEEN C y LAUREN C, serán entregadas a lo largo de 2007 y las cinco restantes durante los dos próximos años. Aprovechando la botadura del LAUREN C, el astillero entregó el LISA C y se amadrinó al EILEEN C, en fase de armamento. Este contrato (que en un principio estaba previsto para tan solo tres barcos), supone una facturación para Freire de cerca de 200 millones de euros



LAUREN C, el 13 Enero 2007 - ©Francisco Díaz Guerrero

- 070113 El BITUMEN GLORY, construcción 151 de UNL SA para Proas SA como PROAS DOS, sufre un incendio en la sala de máquinas que se extiende a la habitación a unas 60 millas de Phuket en viaje de Malasia a India con asfalto. Abandonado por la tripulación que es rescatada por el mercante rumano VALERIA. El SMIT LANGKAWI se hace cargo del salvamento y es entregado a sus armadores en Penang.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- 070113 El buque portacontenedores ITAL OCEANO hace su primera escala en Valencia
- 070113 MURILLO abandona la línea de Baleares para sustituir al SOROLLA
- 070113 NURA NOVA en Barcelona para varada en Unión Naval
- 070114 Coinciden en Vigo dos de los mayores buques transportes de vehículos del mundo: MORNING CHAMPION, de 199 metros de eslora y 57.692 toneladas brutas, que vino en ruta de Livorno a Rochester y LEO LEADER, de 199,99 metros y 57.566 toneladas, que lo hizo desde Giogia Tauro a Zeebrugge. Ambos buques desembarcaron automóviles de importación y embarcaron sendas partidas de vehículos de fabricación española. En conjunto, suman una capacidad de carga de 11.000 vehículos ligeros



LEO LEADER y MORNING GLORY en Vigo el 14 Enero 2007, ©Francisco Díaz Guerrero

- 070114 Escala del MAR VICTORIA en Alcudia con asfalto de Tarragona
- 070115 El fast ferry MILLENIUM TRES (Acciona Trasmediterránea) llega a Málaga en sustitución al SANTA CRUZ DE TENERIFE
- 070115 Escala del GALICIA en Tarragona
- 070115 Escala del SUPERFAST CANARIAS en Barcelona, línea Península-Baleares
- 070115 Escala del VELAZQUEZ en Barcelona
- 070115 Escala del GALA DEL MAR en Barcelona, línea Marsella-Península-Marruecos
- 070115 Escala del INDALO en Barcelona con cemento de Carboneras
- 070115 Primera escala del KIRAN en Sagunto
- 070116 Se cumplen 50 años de la fundación de Marítima del Norte SA

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- 070116 Primera escala e el puerto de Valencia del buque portacontenedores CMA CGM MAKASSAR en viaje de Fos a Lisboa
- 070116 Escala en Valencia del ro-ro militar MARTÍN POSADILLO para embarcar material humanitario
- 070116 Escala en Barcelona del GEMA B, línea Península-Canarias.
- 070116 La gabarra GAVEA LIFTER (reconstruida a partir del casco del petrolero ALMIRANTE ROTAEACHE) llega a Dubai remolcada por el FAIRMOUNT SHERPA y FAIRMOUNT SUMMIT después de un viaje de 13000 millas desde Pascagoula (ver MARITIMAS No.2) transportando las plataformas GILBERT ROWE y ROWAN PARIS. Después de la descarga entrará en los astilleros Dubai Drydocks para varada especial



GAVEA LIFTER, próxima a Dubai - ©Fairmount Marine BV

- 070116 Escala del CASTILLO DE VALVERDE en Tarragona con carbón
- 070116 El buque tipo obo AMIGO (construcción 038 de AESA Puerto Real como DODSLAND) atraca en el puerto de Palamós para descargar un parcial de granel y se convierte en el mayor buque entrado en la historia de dicho puerto



AMIGO, en Palamós - ©Ports de la Generalitat

- 070117 Primera escala en Mahon del MELOODIA procedente de Barcelona
- 070117 Escala del BERCEO en Alcutia con gas de Cartagena

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- 070117 Escala en Valencia del FERNANDO M PEREDA, línea Península-Canarias
- 070117 Escala en Valencia del JULIA DEL MAR, línea Península-Canarias
- 070117 Escala del VERONICA B en Barcelona, línea Península-Canarias
- 070117 Escala del ARROYOFRIO UNO en Tarragona
- 070118 El buque portacontenedores CSAV MARESIAS hace su primera escala en Valencia en viaje de Cartagena, Colombia a Salerno
- 070118 El CAROL, nuevo buque tanque de Globalgas SA bajo bandera de Malta, pasa el Canal de Suez en su viaje de entrega desde China a España
- 070118 Escala del ELISA B en Barcelona, línea Península-Canarias
- 070119 Primera escala en Valencia del ALGIERS STAR
- 070120 CIUDAD DE SALAMANCA en línea regular Alicante-Oran
- 070121 Primera escala en Castellón del frigorífico GREEN OCEAN, antes OCEAN KLIPPER, para cargar naranjas



GREEN OCEAN, en Castellón el 21 Enero 2007 - ©Jose Miralles Pol

- 070121 Primera escala en Barcelona del OOCL MELBOURNE en viaje de Mundra a New York inaugurando nueva línea semanal entre los puertos de Colombo, Tuticorin, Kochi, Nhav Sheva, Mundra, Barcelona, New York, Norfolk y Charleston
- 070122 El granelero OCEAN GLOBE vara a las 2315 horas en el bajo del Diamante cuando entraba en la bahía de Cádiz procedente de Houston con un cargamento de coque de petróleo

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- 070122 El fast ferry MILLENIUM TRES (Acciona Trasmediterránea) que tenía que venir en sustitución del SANTA CRUZ DE TENERIFE suspende su escala de este día por mal tiempo
- 070122 El NURA NOVA finaliza la varada en UN Barcelona
- 070122 El GOLFO DE BENGALA reparando en UN Barcelona
- 070122 Escala en Barcelona del CATALINA DEL MAR, línea Península-Canarias
- 070123 A las 1800 horas ha sido refluotado el OCEAN GLOBE con la ayuda de los remolcadores VB SARGAZOS, VB ADRIATICO, VB ROTA, SERTOSA DIEZ, PUNTA TARIFA y SERTOSA DIECIOCHO y trasladado al Muelle de la Cabezuela para su descarga. No se ha producido contaminación ni graves daños en el buque
- 070123 Escala del TENERIFE CAR en Barcelona
- 070123 Escala del SICHEM SPARROW en Tarragona
- 070123 Escala del ANNABELLA en Cartagena con gas
- 070123 El BOLUDA BREGO en San Carlos de la Rápita
- 070123 Primera escala del KILCOE en Mahon procedente de Barcelona
- 070123 Escala del FURE SUN en Mahon con refinado
- 070123 Escala del SWALLOW en Alcudia
- 070123 El FORTUNY realiza su última salida de Bilbao hacia Portsmouth. Según Acciona-Trasmediterránea reanudará los viajes en Abril
- 070123 La plataforma FLEXIFLOAT (Robishaw Engineering) realiza diversas mediciones batimétricas en el puerto de Málaga. Las mediciones se realizan desde el día 22 hasta el día 5 de Febrero
- 070124 El buque tipo obo HEBEI TREASURE (construcción 036 de AESA Puerto Real como BADAK) hace su primera escala en Valencia procedente de China con un cargamento de clinker
- 070124 Primera escala en Valencia del IONIAN SEA, construcción 291 de SA Juliana Constructora Gijonesa como ASTURIES

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



IONIAN SEA, en Valencia el 25 Enero 2007 - ©Jose Miralles Pol

- 070125 El fast ferry MILLENIUM TRES (Acciona Trasmediterránea) regresa a Málaga tras cubrir la baja del SANTA CRUZ DE TENERIFE en la línea regular Almería-Melilla. El buque queda atracado en el muelle 3 A-3
- 070125 Escala en Sagunto del LAGA, de Castellón para Santander
- 070125 Escala del NEPTUNE DYNAMIS (construcción 1595 de Astillero Barreras) en Tarragona
- 070126 Coinciden fondeados en Bilbao dos buques gemelos, se trata de los tanques finlandeses NESTE que traía gasoil de Goteborg y el JURMO con un parcial de gas oil en viaje de Gijón a St Petersburg
- 070126 Escala del MAR MARIA en Barcelona
- 070126 Escala del ANGON en Cartagena con acero de Turquía
- 070126 El cierre del puerto de Valencia a mediodía, debido al mal tiempo, afecta a diez buques entre los que se encontraban los ferries ZURBARAN y MERCEDES DEL MAR –procedentes de Palma de Mallorca- y el CARMEN DEL MAR desviado desde Denia. Los tres pasaron la noche a la capa hasta que pudieron entrar en la mañana del día 27. Los puertos de Sagunto y Gandia también estuvieron cerrados debido al temporal
- 070126 Primera visita a Málaga del buque cochero abanderado en Regiones Polares LE CASTELLET (UECC). Procedente de Zeebrugge, este buque realizó su descarga de coches en el muelle Nº 9. Finalizada la descarga salió a órdenes
- 070126 Primera escala del tanque CAROL en Cartagena
- 070127 Primera escala en Barcelona del WESTVOORNE
- 070127 Escala del MONICA SOFIA en Cartagena

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- 070127 Última escala en Palma de Mallorca del STENA FORWARDER que había estado fletado por Acciona-Trasmediterránea desde principios de pasado año en las líneas de Barcelona y Valencia a Baleares
- 070127 El buque portacontenedores EL TORO llega a Bilbao a las 0405 horas para descargar contenedores en viaje de Felixstowe a Halifax. Posteriormente queda en puerto para realizar reparaciones a flote, al parecer, relacionadas con el sistema de propulsión
- 070127 Llega a Málaga el buque cementero de bandera italiana TURBOCEM (Shipping Technical Management – MEDCEM SRL-). Tras adelantar un día su entrada, el buque quedó atracado en el muelle Nº 6. Este buque, que realizaba su primera visita a Málaga, procedía de Bizerta y tras realizar su descarga quedó a órdenes. Como curiosidad hay que destacar que la descarga constituye, hasta la fecha, la más larga (en tiempo) de cemento que se ha realizado en el puerto de Málaga. Las labores de descarga se iniciaron el Lunes día 29; finalizando estas el Miércoles 31 de Enero. El TURBOCEMENT salió, a órdenes, a las 04:00 horas de la madrugada del Jueves 1 de Febrero



TURBOCEM, en Málaga el 1 Febrero 2007 - ©Juan Carlos Cilveti Puche

- 070128 Primera escala en Algeciras del ELEONORA MAERSK en viaje de Rotterdam a Singapore
- 070128 El frigorífico SIERRA NAVA embarranca en la bahía de Algeciras, donde se encontraba fondeado, produciéndose contaminación en la costa. Tripulación rescatada vía helicóptero
- 070128 Debido al fuerte temporal de Levante el buque JUAN J. SISTER (Acciona Trasmediterránea) atraca en Málaga a las 17:35 horas, cuando su entrada habitual se realiza a las 08:00 horas. Este buque que había salido de Melilla a las 01:00 horas, al llegar a la bahía de Málaga y debido a las muy fuertes

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

rachas de viento no puede entrar en puerto. El buque quedó varias horas a la capa, hasta que finalmente a las 17:00 horas pudo iniciar la maniobra de entrada. A las 23:00 horas; siguiendo su horario habitual, el JUAN J. SISTER, salió con destino a Melilla

- 070128 Debido a las fuertes rachas de viento que se produjeron durante toda la mañana de este día, el buque de carga rodada ISLA DE LOS VOLCANES (Marítima Peregar) que se encontraba atracado en el muelle número 4 del puerto de Málaga tuvo que reforzar sus estachas. En esta operación colaboraron la tripulación del buque y los amarradores de guardia en el puerto
- 070128 Debido al fuerte temporal de Levante, el puerto de Málaga permaneció durante toda la mañana de hoy cerrado al tráfico marítimo
- 070128 Escala del LUCIA DEL MAR en Barcelona, línea Península-Canarias
- 070128 El OOCL MELBOURNE, en viaje de Barcelona a New York, rescata a los 14 tripulantes de la embarcación L'ONDE MARINE a unas 800 millas al este de Cape Cod. Dicha embarcación, tripulada con ciudadanos de Senegal, pretendía llegar a Estados Unidos.
- 070129 Se reincorpora a la rotación que todos los Lunes lo trae a Málaga en viaje de línea regular el ferry SANTA CRUZ DE TENERIFE (Acciona Trasmediterránea)
- 070130 Primera visita a Málaga del buque portacontenedores SKAGEN MAERSK (Maersk Line). Este buque de bandera danesa quedaba atracado a las 14:00 horas en el muelle Nº 9; en la terminal de contenedores. Procedente de Algeciras, tras finalizar sus operaciones de carga y descarga salió con destino a Rotterdam
- 070130 El MURILLO en Palma, de nuevo incorporado a la línea Península-Baleares
- 070130 El portacoches AUTOPROGRESS llega a Brest remolcado por el ABEILLE BOURBON al haberse declarado un incendio en la sala de maquinas cuando navegaba por el Golfo de Vizcaya. Había salido de Santander con 895 vehículos y destino Zeebrugge
- 070131 El nuevo remolcador VB ALMERIA sale de Valencia para Carboneras
- 070131 Primera escala en Valencia del buque LIBRA CHILE en viaje de Barcelona a San Juan, Puerto Rico
- 070131 Primera escala del RHONE en Valencia
- 070131 Primera escala en Valencia del HUAL DURBAN procedente de New York
- 070201 El ATHENA vuelve a Vigo tras un crucero por el Caribe entrando a las 10 de la noche, con 7 horas de retraso. El hecho de tener contratada la adquisición de víveres para embarcar en Vigo motivó que el buque no cancelara la escala. En esa ocasión llegó con 522 cruceristas y 240 tripulantes que apuraban las últimas singladuras de un viaje de 30 días con atraques en A Coruña, Azores y ocho islas del Caribe, además de Madeira y Vigo, en el regreso. Zarpó con destino a Falmouth a las 3 de la madrugada del 2 de febrero

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



ATHENA, en Vigo el 1 Febrero 2007 - ©Francisco Díaz Guerrero

- 070201 El ISLA DE BOTAFOC entra en dique en Barcelona
- 070201 El MARIA DOLORES DEL MAR pasa a llamarse GHINWA-K
- 070201 El Ro Ro ACACIA, ver MARÍTIMAS No.3, abandona el puerto de Barcelona
- 070201 Primera escala en Valencia del ERISSA procedente de Southampton
- 070201 Primera escala en Valencia del JAC, carga 2200 tons de vino para Sete
- 070202 El GHINWA-K sale de Sagunto con destino a Tartous
- 070202 Primera escala en Valencia del CSCL EUROPE, de 334 mts de eslora, en viaje de Port Kelang a Felixstowe

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



CSCL EUROPE, en Valencia el 2 Febrero 2007 - ©Jose Miralles Pol

- 070202 Última escala en Barcelona del STENA FORWARDER
- 070202 Primera escala en Valencia del NMT SILVIA procedente de Argel y con destino al mismo puerto
- 070202 Primera escala en Valencia del MSC ROMA en viaje hacia Le Havre
- 070202 El buque de carga rodada VOLCAN DE TINACHE (Marítima Pregar) inicia los viajes en línea regular en el triángulo Málaga–Ceuta–Melilla. Este buque sustituye al ISLA DE LOS VOLCANES, que queda atracado en el muelle Nº 4 del puerto de Málaga. El ISLA DE LOS VOLCANES permanece atracado hasta el día 18. Durante estos días, se le realizan una serie de reparaciones. Tras estas reparaciones se reincorpora a la línea regular de la cual es titular, quedando atracado en los Duques de Alba del Morro de Poniente del puerto de Málaga el VOLCAN DE TINACHE
- 070203 El PAU CASALS llega a Valencia para cargar coches, procede de Palma y sale de nuevo con destino a dicho puerto

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



PAU CASALS, en Valencia el 3 Febrero 2007 - ©Jose Miralles Pol

- 070203 Primera escala en Valencia del WESTERDIEK en viaje de Le Havre a Fos
- 070204 Primera escala en Valencia del CANADA SENATOR
- 070204 Primera escala en Valencia del ALLEGRETTO en viaje de Nador a Rotterdam para cargar maquinaria
- 070204 Comienzan las labores de recuperación del combustible a bordo del SIERRA NAVA. A las 1815 horas comienza a bombearse hacia los tanques instalados en el JACOMINA
- 070205 Primera escala en Valencia del CSCL AFRICA en viaje de Felixstowe a Port Kelang
- 070205 Primera escala en Castellón del ARKLOW FAITH, reciente construcción de Astilleros de Murueta SA
- 070205 Escala en Castellón del buque EIDE TRANSPORTER para descargar una draga. Este buque es el portagabarras JOSEFA TORRES, construcción 253 de Astilleros Españoles SA factoría de Sestao

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



EIDE TRANSPORTER, en Castellón el 6 Febrero 2007 - ©Jose Miralles Pol

- 070205 La plataforma FLEXIFLOAT (Robishaw Engineering) que realizó diversas mediciones batimétricas en el puerto de Málaga, queda atracada en el muelle Nº 1. En ese atraque es desmontada por unas grúas situadas en tierra y cargada en diversos camiones
- 070205 Escala del SICEM FORMOL en Tarragona
- 070205 Escala de L'AUDACE en Tarragona
- 070206 El BAHIA DE MALAGA regresa a Denia desde Vigo, donde había entrado en dique después del fletamento en Azores
- 070206 El PRIDE OF BILBAO se reincorpora a la línea Bilbao-Portsmouth
- 070206 El portacontenedores de bandera panameña MSC OLGA llega al puerto de Vigo en ruta de Le Havre a Las Palmas para dejar y embarcar carga general en contenedores. Con una eslora de 294,1 metros y 32,2 de manga por 13,5 de calado, este buque de 6.000 TEUS de capacidad y 55.150 TRB se convirtió en el mayor de su clase que habían recibido los muelles vigueses hasta la fecha. Se trata de una escala extraordinaria dentro de la línea regular de la naviera MSC entre el Norte de Europa y Sudáfrica, la misma a la que estaba adscrito el MSC NAPOLI, que fue noticia de portada en enero al ser deliberadamente varado en la costa sur inglesa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



MSC OLGA, en Vigo el 6 Febrero 2007 - ©Francisco Díaz Guerrero

- 070206 Llega a Valencia el SUPERFAST GALICIA para iniciar una línea semanal Valencia-Canarias
- 070206 Llega a Castellón el RASA, construcción número 578 de Astilleros de Huelva SA, para iniciar una línea regular de carga entre Castellón y Alejandría



RASA, en Valencia el 6 ebrero 2007 - ©Jose Miralles Pol

- 070206 El tanque CAROL fondeado en Tarragona

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- 070207 Escala del MAR VIRGINIA en Cartagena
- 070207 Escala del LUNO en Cartagena
- 070207 Escala del LIVIA en Cartagena con crudo de Ras Lanuf, sale en lastre para Sidi Kerir
- 070207 Escala del SICHEM MARBELLA en Cartagena
- 070207 Escala del MONTE TOLEDO en Cartagena
- 070208 Escala del GUAJIRA en Sagunto
- 070208 Escala del CERVANTES en Cartagena con propano
- 070208 Escala del CASTILLO DE VILLALBA en Barcelona con gas natural de Ras Laffan
- 070208 Escala del BILBAO KNUITSEN en Cartagena con gas natural de Point Fortin
- 070209 El remolcador FAIRPLAY 23, C.N. Santodomingo (614), sale de Brest remolcando al AUTOPROGRESS hacia Emden donde será reparado
- 070209 Primera escala en Málaga del portacontenedores MAERSK VICTORIA (Maersk Line). Procedente de Algeciras, el buque quedó atracado en la terminal de contenedores (muelle Nº 9) a las 20:00 horas. Tras realizar sus operaciones de carga y descarga, salió al día siguiente, con destino a Balboa
- 070211 Primera escala en Valencia del LT UNICA en viaje de Barcelona a Taranto
- 070211 MANUEL AZAÑA y RAMON LLUL reparando en Navantia Cartagena
- 070211 PATRICIA DEL MAR reparando en Barcelona
- 070212 Presentada nueva línea de contenedores a cargo del EIFFEL MOON entre Barcelona, Valencia, Las Palmas y Cabo Verde
- 070212 El ALBIREO reparando en Navantia Cartagena
- 070212 Escala del GALICIA en Tarragona con vehículos
- 070212 Escala del CASTILLO DE TRUJILLO en Tarragona
- 070212 Escala del MAR B en Valencia, línea Península-Canarias
- 070212 Primera escala del PELANDER en Valencia
- 070212 Primera escala en Málaga del portacontenedores MAERSK VIGO (Maersk Line). A las 02:00 horas quedaba atracado en la terminal de contenedores (muelle Nº 9). Procedía de Constanza y tras realizar sus operaciones de carga y descarga partió, este mismo día, hacia el puerto de Bremerhaven
- 070214 Escala en Castellón del TEGUCIGALPA (Ex-MILANOS)
- 070215 El ferry MISTRAL EXPRESS queda varado en Nador cuando entraba procedente de Almeria

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



MISTRAL EXPRESS, primeros intentos para reflotarlo - ©InfoMelilla.com

- 070215 El CIUDAD DE SALAMANCA finaliza los viajes entre Alicante y Oran
- 070216 SvitzerWijsmuller Salvage BV contratada para las operaciones de salvamento del MISTRAL EXPRESS
- 070216 El buque HORIZON reanuda la escala semanal de Maersk en Cartagena con destino a Algeciras
- 070216 El remolcador PUNTA TARIFA sale de Valencia remolcando la la gabarra de consumo SPABUNKER NUEVE con destino a Santa Cruz de Tenerife



PUNTA TARIFA, en Valencia el 14 ebrero 2007 - ©Jose Miralles Pol

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- 070216 Escala en Cartagena del SICHEM CAMARON en viaje de Ceuta a Ravenna
- 070217 El petrolero OCEAN SAPPHIRE, construcción 56 de Astilleros Españoles SA (Puerto Real) como SEA EMPEROR, colisiona con el portacontenedores SA HELDERBERG en las proximidades del puerto de Tanjung Pelepas. Es el segundo incidente en el que se ve envuelto este buque en los tres últimos meses (ver MARITIMAS No.3)
- 070217 El buque TIMBERSTONE fondea en la ría de Viveiro con una escora superior a 15° a babor después de perder parte de su cubertada de madera a unas 60 millas al Norte de la costa lucense. Viaje: Finlandia-Skikda y Bejaia, paquetes de madera. Posteriormente y durante la maniobra de entrada al puerto de Celeiro queda varado en las proximidades de Os Castelos



TIMBERSTONE, en Celeiro - ©C3náutica

- 070217 El OSTEDIJK realiza la primera llamada de auxilio al detectarse una combustión espontánea de parte de la carga de fertilizantes que transporta de Porsgrunn a Valencia. En este momento el buque se encontraba a unas 35 millas al NW de Cabo Villano
- 070218 Escala del OPDR CADIZ en Cartagena, sigue viaje a Arrecife
- 070218 A las 0540 horas el TIMBERSTONE queda amarrado en el puerto de Celeiro
- 070218 Evacuados por helicóptero cuatro tripulantes del OSTEDIJK. El buque está siendo remolcado por el DON INDA hacia la costa de Lugo
- 070219 El astillero Hijos de J. Barreras SA, ubicado en Vigo, realiza la botadura del RUILOBA. Es el primer buque de su tipo construido por Barreras desde que a finales de los años noventa entregara a la Cía. Trasatlántica al MARQUES DE COMILLAS y al FERNANDO M. PEREDA. Un gemelo del ahora botado, será construido en las mismas gradas y se espera que sea entregado a finales de 2007. El RUILOBA es un portacontenedores de 1.267 TEUS. Su botadura, en medio de un fuerte aguacero, se celebró a las 17 horas, siendo amadrinado por Isabel Merello, esposa del presidente de Trasatlántica, Javier Pereda, quien asistió al acto en compañía del presidente del astillero, Francisco González Viñas y de diversas autoridades de la vida política y económica de la ciudad. Las principales características del nuevo buque son:
- Eslora total: 159,8 metros
 - Manga de trazado: 24,80 metros
 - Calado máximo: 9,50 metros
 - Puntal a la cubierta principal: 14 metros
 - Peso muerto al calado máximo: 16.500 toneladas
 - Potencia propulsora: 10.395 kW a 500 r.p.m. Un motor diesel de 4 tiempos.
 - Número de hélices propulsoras: 1
 - Revoluciones por minuto: 113

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- Velocidad de servicio: 18 nudos
- Autonomía: 7.000 millas.
- Capacidad de carga máxima: 1.267 contenedores TEUS, de ellos 170 refrigerados. 517 en bodegas y 750 sobre cubierta y tapas escotilla.
- Tripulación: 21 personas.
- Habilitación: servicio de ascensor; 10 camarotes dobles para la tripulación y 10 individuales para armador, capitán, jefe de máquinas y oficiales



RUILOBA, en armamento en Vigo el 28 Febrero 2007 - ©Francisco Díaz Guerrero

- 070219 Comienzan en el puerto de Celeiro las labores de descarga del buque **TIMBERSTONE**
- 070219 Astilleros de Murueta SA realiza la botadura del **ARKLOW FLAIR** en su factoría de Murueta trasladándolo a continuación a su factoría de Erandio para terminación
- 070219 El Buque de Salvamento **CLARA CAMPOAMOR**, botado por Astilleros Zamakona SA como **MARIA ZAMBRANO**, realiza pruebas frente a Bilbao
- 070219 Rebotado el ferry **MISTRAL EXPRESS** con la ayuda de los remolcadores españoles **MIGUEL DE CERVANTES** y **REMOLCANOSA CINCO**

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



MISTRAL EXPRESS reflatado por **MIGUEL DE CERVANTES** (popa) y **REMOLCANOSA CINCO** (proa) - ©Meliya.com

- 070219 El ferry CIUDAD DE SALAMANCA, que parece haber sido vendido por Acciona-Trasmediterránea, comienza a realizar viajes, solo con carga, entre Valencia y Palma de Mallorca
- 070219 Llega a Mahon el SEA JET, en su primera escala, para sustituir al RAPIDO DEL PUERTO en la línea Ciudadela-Cala Ratjada
- 070220 Primera escala en Barcelona del buque tanque CAROL
- 070220 Se hunde el SERTOSA DIECISEIS en posición 30-53.3N 012-09W cuando era remolcado hacia Canarias
- 070220 Primera escala en Mahon del RR TRIUMPH, fletado por Balearia
- 070221 El MISTRAL EXPRESS es entregado por SitzerWijismuller Salvage BV a sus armadores en el puerto de Nador. El equipo de salvamento quedará a bordo para el viaje hacia el astillero donde será reparado.
- 070222 Primera escala en Valencia del buque tanque CAROL en viaje de Barcelona a Palma de Mallorca

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



CAROL, en Valencia el 23 Febrero 2007 - ©Jose Miralles Pol

- 070222 SvitzerWijsmuller Salvage BV y Sea Salvage finalizan las labores de recuperación de combustible del SIERRA NAVA
- 070222 SvitzerWijsmuller Salvage BV recibe el encargo por parte de los armadores del OSTEDIJK para hacerse cargo de las operaciones
- 070222 Llegada a Málaga del submarino de la Armada Alemana U17 S-196. En escala técnica, el buque que realiza los ejercicios "Operation Active Endeavour 2007" permaneció atracado en el muelle Nº 1 hasta el día 28 de Febrero

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



U17 S-196, en Málaga el 24 Febrero 2007 - ©Juan Carlos Cilveti Puche

- 070222 Escala del BRO SINCERO en Mahón para descarga de fuel
- 070222 Escala del TENERIFE CAR en Tarragona con vehículos
- 070222 Escala del GÓNGORA en Tarragona
- 070223 Primera escala en Valencia del COLUMBIAN EXPRESS en viaje de Abidjan a Tarragona
- 070224 El MELODIA llega Valencia fletado por Balearia SA

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

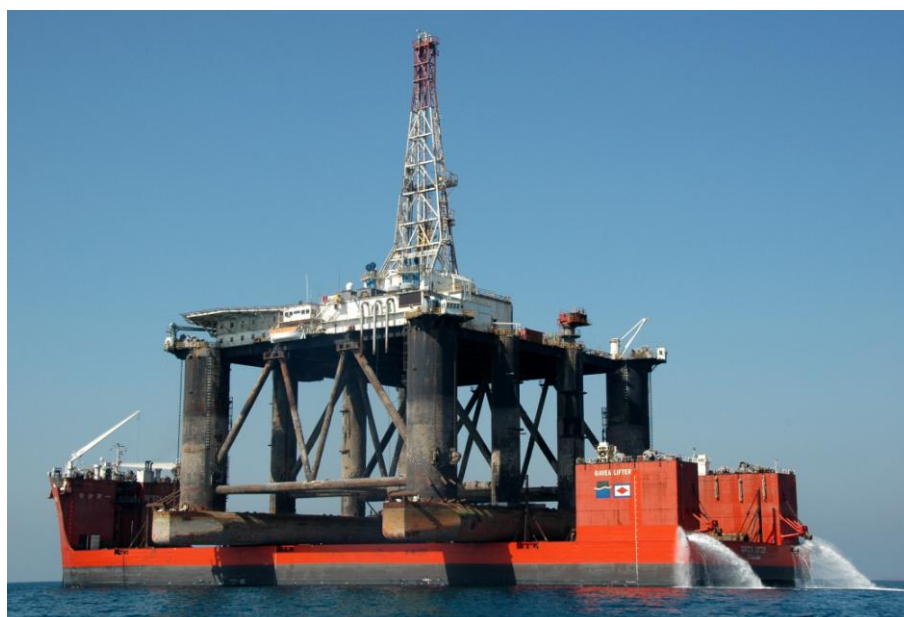
Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



MELOODIA, en Valencia el 26 Febrero 2007 - ©Jose Miralles Pol

- 070224 Primera escala en Barcelona del HOEGH SHANGHAI con vehículos
- 070224 Primera escala en Valencia del COLUMBIA EXPRESS
- 070224 La gabarra GAVEA LIFTER (reconstruida a partir del casco del petrolero ALMIRANTE ROTAECHÉ) carga en aguas de Dubai la plataforma ATLANTIC VENTURE para su traslado a Cape Town. El remolque lo realizará el FAIRMOUNT SUMMIT





WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

MARÍTIMAS

No.4 – Febrero 2007

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



GAVEA LIFTER en Dubai el 24 Febrero 2007 - ©Reinier Meuleman

070225 EL VIKING DISCOVERY, construcción 642 de Astilleros Zamakona SA, sale de Bilbao para Aberdeen



VIKING DISCOVERY, llegando a Aberdeen el 2 Marzo 2007 - ©Dave Dodds

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

070225 El TIMBERSTONE sale de Celeiro para Ferrol a reparar

070225 Primera escala en Valencia del CALA PANTERA en viaje de Vado Ligure a Lisboa



[CALA PANTERA](#), en Valencia el 26 Febrero 2007 - ©Jose Miralles Pol

070225 Primera escala en Valencia del VIVALDI en viaje de Pireo a Barcelona

070225 El SVITZER LEIXOES llega al lugar donde se encuentra fondeado el OSTEDIJK movilizado por SvitzerWijsmuller Salvage BV

070226 Un nuevo cargamento de vehículos con destino a Cuba fue embarcado hoy en Vigo por el mercante ALFONSO, que zarpó para La Habana conduciendo 85 coches nuevos marca "Peugeot", 7 autobuses usados, seis de ellos articulados, y un camión, también usado. Los autobuses, marca "Mercedes", procedían del transporte público de Kiel (Alemania), desde donde fueron traídos a Vigo. Se trata de un embarque comercial, a excepción del camión y uno de los autocares que figuran como ayuda humanitaria para el pueblo cubano. Está previsto que durante los próximos meses se realicen varios cargamentos más de este tipo con igual destino. El ALFONSO, que realizó en julio de 2006 un embarque similar, es un veterano mercante que comenzó a navegar en 1978. Tiene un TRB de 10.338 toneladas y mide 163 metros de eslora

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



ALFONSO, en Vigo el 26 Febrero 2007 - ©Francisco Díaz Guerrero

- 070226 El MELODIA comienza su línea regular entre Valencia y Palma de Mallorca
- 070226 Primera escala en Málaga del portacontenedores MAERSK SEOUL (Maersk Line). Procedía de Port Kelang; y tras realizar sus operaciones de carga y descarga salió, al día siguiente, con destino a Rotterdam
- 070227 El mal tiempo en ruta ha llevado a buscar refugio en Vigo hoy al viejo remolcador griego HELLAS (1975, 606 TRB) que tiraba del casco de un nuevo carguero de nombre VALENTINA, recientemente construido en las factorías que la multinacional nórdica "Aker" tiene en Rumania. El HELLAS, que arribó tripulado por once filipinos, tenía previsto reanudar su singladura con destino a Alemania en cuanto mejorara el estado de la mar. Se da la curiosa circunstancia que este mismo remolcador había entrado de arribada meses atrás conduciendo el casco del VIOLETTA, otro futuro mercante fabricado en los mismo astilleros que el anterior

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



VALENTINA y HELLAS, en Vigo el 3 Marzo 2007 - ©Francisco Díaz Guerrero

- 070227 El MANUEL AZAÑA finaliza la reparación en Navantia Cartagena y sale para Denia
- 070228 Llegada a Málaga de una flotilla de buques de guerra. Los buques que componen este grupo (flotilla SNMG-2, de la OTAN), son los siguientes: ELLI F-450 (Grecia), MAESTRALE F-570 (Italia), RHÖN A-1443 (Alemania) y GOKCEADA F-494 (Turquía). Todos estos buques quedaban atracados en el muelle de Levante a primera hora de la mañana y llegaban en escala técnica
- 070228 Primera escala en Valencia del CONNEMARA en viaje de Alicante a Barcelona
- 070228 El OSTEDIJK abandona su posición de fondeo sobre las 1500 horas con rumbo a Bilbao. A bordo lleva un equipo de expertos de SvitzerWijsmuller y realiza el viaje escoltado por el SVITZER LEIXOES
- 070228 EL TORO continua reparando a flote en Bilbao, atracado en el Muelle de Cruceros Norte de Getxo

Actividades de la Sucursal

La reunión prevista en Santander para el 23 de Enero tuvo que ser suspendida debido al mal tiempo en la bahía que impidió realizar la navegación fotográfica por los muelles. Como quiera que pocos días después nuestro Coordinador Regional debía pasar por el quirofano, hoy se encuentra gratamente recuperado, decidimos aplazar la reunión hasta encontrar un fecha más propicia para todos

BARCOS DE AYER

SIERRA MADRE

por Manuel Rodríguez Aguilar

Después de algunos embarques fallidos necesitaba acabar lo más pronto posible las prácticas de alumno y no encontré mejor solución que pasarme cerca de trece meses seguidos embarcado en el petrolero MARIA SOFIA, que por entonces llevaba pintados los colores de CEPSA. Generalmente hacía la guardia con el tercer oficial. Uno de los varios que pasaron en todo ese tiempo fue Antonio, capitán veterano aunque novato en la naviera. De entrada me resultó un poco mayor para ser tercer oficial, pero como la mayoría de las veces desconocemos los motivos que empujan a una persona a empezar de nuevo, ya que era su primer embarque en un petrolero,

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

no le di mayor importancia. Poco a poco me fui enterando de su historia. Había sido el capitán de un barco que se hundió, el SIERRA MADRE.



SIERRA MADRE, en Santander - ©Teodoro Diedrich González

El SIERRA MADRE, el primer buque diseñado por la empresa Sener, era la construcción nº 73 del astillero santanderino Corcho Hijos (de San Martín), S.A. por encargo de Marítima del Norte y fue entregado en noviembre de 1958. Era gemelo del SIERRA MARIA, que tuvo un trágico final tras venderlo a otra naviera y cambiar su nombre por el de ORE. Desde su entrega a la naviera realizó un tráfico entre puertos del norte de Europa (alemanes y holandeses) y de la península (principalmente Bilbao), con extensión hasta Marruecos, transportando carga general. Por conveniencias del mercado y otras consideraciones,

en el año 1973 fue convertido en la factoría de El Astillero en Santander en un minigranelero para realizar tráfico de cabotaje por las costas españolas. Se le despojó de toda la arboladura y se le incorporó un mamparo estanco entre la cubierta shelter y las cubiertas primera y segunda, además de otras adaptaciones necesarias para su nueva función.

En la tarde del día 22 de abril de 1976 completó en el cargadero de Metalquímica, en Bilbao, un nuevo cargamento de casi 2.400 toneladas de hierro sintetizado. Su destino era Avilés. A la mañana siguiente comenzó el viaje con buen tiempo.

A bordo trece tripulantes más la esposa del cocinero. Todo transcurría con normalidad hasta que se detectó una ligera escora a babor causada por un corrimiento de la carga. No dio tiempo a hacer prácticamente nada porque en pocos minutos el barco terminó dando la vuelta. Solo se pudo lanzar un mensaje por el canal 16 de VHF: "Soy SIERRA MADRE, estamos muy escorados y abandonamos el barco". En ese momento, las cuatro y media de la tarde, su situación estimada era a unas 7 millas al norte de la isla de Mouro.

El mensaje fue captado por la estación de prácticos de Santander y por la costera de Cabo Mayor. A la posición del SIERRA MADRE zarparon inmediatamente de Santander el remolcador ESGUIN y las motoras PITITA y ESTURION y un poco más tarde los remolcadores AZACAN y VULCANO. También acudieron a toda máquina los costeros LEO y DUQUE DEL INFANTADO, así como el AURORA que procedía de Bilbao. Todo había sido tan rápido que en el SIERRA MADRE no pudieron echar los



SIERRA MADRE - Archivo Manuel Rodríguez Aguilar

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

botes salvavidas al agua. Mientras aguardaban la esperada ayuda hubo quien llegó a sentarse en el pantoque, que ya le quedaba muy poco para desaparecer bajo el agua. La tragedia humana estaba por llegar porque había varias personas que no sabían nadar y flotaban con muchas dificultades.

En Santander se habían enterado del accidente y la gente se arremolinaba en Puertochico esperando noticias. Tras los rastreos en la zona del naufragio hasta bien entrada la noche, el resultado era poco esperanzador: tres cadáveres recuperados, dos desaparecidos y nueve supervivientes.

La tripulación estaba compuesta por:

- Capitán: Antonio Muñoz Guillén, superviviente
- Primer oficial: Ramón Ortega Vaqueriza, desaparecido
- Segundo oficial: Manuel Mayo Pama, muerto
- Contramestre: Hilario Valle Rilla, superviviente
- Marinero: Manuel Grañas Ferradas, superviviente
- Marinero: José Figueroa Pineiro, superviviente
- Marinero: Manuel Fernández González, superviviente
- Jefe de máquinas: Miguel Angel Arozamena Yarza, superviviente
- Primer oficial de máquinas: Mario Gil Álvarez, superviviente
- Segundo oficial de máquinas: Severino Méndez Fernández, superviviente
- Calderero: Amadeo Díaz Fernández, muerto
- Cocinero: Marcelo Mendiola Loroño, desaparecido
- Camarero: Luis Pérez Sanpedro, superviviente
- Familiar acompañante: Brígida Fajardo Rojo, muerta

Las principales características técnicas del SIERRA MADRE, actualizadas a su nuevo papel de minigranelero, eran las siguientes:

DISTINTIVO	EBXF	MATRICULA	BILBAO
ESLORA TOTAL	78,47	MANGA	11,30
PUNTAL	7	CALADO (INVIERNO)	5,86
MOTOR	WERKSPoor TMABS-398	POTENCIA	1700
VELOCIDAD	12	TRN	1026,45
TRB	1540,37	TPM (INVIERNO)	2499
BODEGAS/ESCOTILLAS	2/2	CAPACIDAD GRANO	3362 M3
LASTRE	348,35 M3	COMBUSTIBLE	145,28 M3
AGUA DULCE	42,6 M3	ACEITE	1,4 M3

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

ESCRIBEN
LOS SOCIOS

FLAMENCO

©Arturo Paniagua Mazorra

Orígenes

El buque fue construido como el casco número 290 del astillero italiano *Cantieri Navali del Tirreno e Riuniti S.p.A.* de Génova, el segundo de una orden de dos buques de cruceros realizada por *Klostors Rederi A/S*, con destino a *Norwegian Caribbean Lines*. Sin embargo, a finales de 1970, el astillero quebró, y fue comprado por el Estado Italiano. Esta orden había sido el origen de las graves pérdidas del astillero, por lo que se canceló el contrato. Como consecuencia de las protestas del Gobierno noruego, los italianos flexibilizaron su postura y construyeron uno de los buques



contratados (que navega actualmente como **CORAL** para Louis Cruise Line). Pero sorprendentemente, en 1970, el astillero decidió construir especulativamente el segundo buque también. El comprador fue la famosa *P&O Steamship Co.* Fue adquirido el 30 de marzo de 1971, botado el 11 de mayo de 1972 y entregado como **SPIRIT OF LONDON** el 11 de noviembre.

Durante los dos años siguientes, el **SPIRIT OF LONDON** estuvo realizando cruceros a Canadá y Alaska en el verano, y a Méjico en el invierno desde la costa oeste USA. En agosto 1974, *P&O* compró *Princess Cruises* y el **SPIRIT OF LONDON** se integró en la flota *Princesa* como **SUN PRINCESS**. Ese año *P&O* también compró dos buques de crucero a un armador noruego, el **SEA VENTURE** y el **ISLAND VENTURE**, que fueron rebautizados **PACIFIC PRINCESS** (actualmente el **PACIFIC**, de Pullmantur) e **ISLAND PRINCESS** y formaron, junto al **SUN PRINCESS**, la flota "Love Boat".

Diseño original

El **SPIRIT OF LONDON** era un típico buque de crucero de primera generación, diseñado por el danés [Knud E. Hansen](#), capaz de transportar 874 pasajeros en clase única, aunque normalmente sólo llevaba 750 en 381 cabinas, y 323 tripulantes. La habilitación estaba formada por camarotes individuales, dobles y algunos cuádruples, dotados de todas las comodidades.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

Exteriormente, el **SPIRIT OF LONDON** era un buque estéticamente proporcionado, con proa lanzada, popa de crucero y una esbelta chimenea recta. Para *P&O* era un buque novedoso:



©Cruceros10.com

La habilitación del FLAMENCO

El **SPIRIT OF LONDON** tenía siete cubiertas para el pasaje. Los espacios públicos están en las cubiertas más altas, por encima de la cubierta de botes, y los camarotes por debajo de la misma. En la cubierta más alta, la Sun, se encuentra la discoteca Starlight Lounge. El **SPIRIT OF LONDON** tiene una superficie razonable de cubiertas exteriores para su tamaño, que hoy muestran ya señales de la edad del buque: oxidaciones, mal estado de la teca, etc. La siguiente cubierta es la de la piscina. El Satellite Café está situado detrás del puente, y se utiliza como buffet. La piscina, situada a proa de la chimenea, permanece inalterable desde los tiempos de Princess. Existen más cubiertas exteriores a popa en las dos cubiertas inmediatamente inferiores. La siguiente cubierta es la denominada Lounge, que acoge entre otros al Universe Lounge, la sala de fiestas de a bordo, que ocupa la



Copyright © Sucursal Española World Ship Society

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

manga completa del buque y puede albergar hasta 400 pasajeros. Este espacio tiene tres niveles, con dos terrazas en ambos costados. Sólo hay seis pilares en todo el salón, y la visibilidad es excelente. Hacia popa se encuentran una serie de pequeños salones públicos, que fueron completamente reconstruidos en 1997, para convertirse en los espacios mejor decorados de a bordo: el casino y el piano bar. También en esta zona están situados el Junior Mariners Club, el gimnasio y el salón de belleza. Una cubierta más abajo está situado el restaurante Galaxy, que funciona con dos turnos y puede acomodar a 404 personas. La cocina está situada a popa del restaurante. En la cubierta Premier está situado el lobby central, que aloja el mostrador de información, oficina del sobrecargo y las tiendas. El teatro, situado en el centro del buque en las cubiertas Alpha y Beta, no se utiliza para el uso de pasajeros, y sólo acoge reuniones de la tripulación. Es la consecuencia lógica de disponer de televisión en todos los camarotes. El buque tiene buenos criterios de circulación, con cuatro ascensores para pasajeros y tres escaleras. Los 381 camarotes son pequeños, y de ellos un 68 % son exteriores, con amplio espacio para repartir el equipaje, y están bien equipados con espejo, TV y radio. Los baños son también pequeños. El aislamiento sonoro es bueno: no se pueden escuchar conversaciones en un tono normal de voz desde una cabina a la vecina. Las cuatro suites son espaciosas, pero no ofrecen balcones.

Venta a Premier Cruise

Durante más de catorce años, el **SUN PRINCESS** navegó por el Caribe, la Riviera mejicana y



Alaska. Pero en julio de 1988, P&O compró *SITMAR* por 210 millones de dólares. La entrada en servicio en la flota *Princess* de los grandes buques panamax encargados por SITMAR significó la venta en septiembre de 1988 del **SUN PRINCESS** a *Premier Cruise Line*, ya que sus pequeños camarotes no encajaban en la flota. Primero fue rebautizado **MAJESTIC**, pero después de una reforma por valor de seis millones de dólares en *Lloyd Werft*, fue definitivamente bautizado **STARSHIP MAJESTIC**: el buque fue dotado de dos literas adicionales en muchas cabinas, ya que Premier era un operador orientado al mercado

cortos entre Port Canaveral y Bahamas, con el reclamo de Disney.

En manos ucranianas

En los primeros meses de 1994, el operador británico *CTC Cruise Lines* buscaba un buque de crucero adicional para cubrir la creciente demanda de sus cruceros de bajo coste en el Reino Unido. El **STARSHIP MAJESTIC** cumplía todos sus requerimientos y en julio un flete a casco desnudo fue

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

firmado con *Premier Cruise Lines*. Tras una pequeña reforma, en marzo de 1994 fue rebautizado **SOUTHERN CROSS** y durante toda la temporada de 1995 estuvo basado en Tilbury, Greenock, Liverpool y Bristol. Al final del otoño navegó hasta Australia para ser comercializado en ese mercado. Y el 10 de mayo de 1996, el **SOUTHERN CROSS** volvió a Gran Bretaña vía Suez. CTC desapareció al final de 1996, afectado por la aparición de nuevos operadores en el mercado británico de cruceros, tales como Airtours, Thomson, etc.

El tercer buque Festival

En enero de 1997, el **SOUTHERN CROSS** fue vendido a *Festival Cruises* por 25 millones de dólares, con entrega a final de ese año. Poco después, Festival hizo pública su intención de rebautizarlo **FLAMENCO**.

El mantenimiento del buque seguía deteriorándose. Así, el **SOUTHERN CROSS** fue arrestado en Bergen el 6 de junio de 1996 debido a unas grietas en los tanques de combustible. Tras su tercera temporada europea para CTC, fue entregado en Génova el 16 de octubre de 1997 e inmediatamente zarpó hacia El Pireo. Allí comenzó una reforma de 45 días por valor de 9 millones de dólares, con objeto de mejorar el nivel de sus instalaciones y habilitación.

Festival Cruises, es una compañía griega fundada en 1993 por George Poulides. El

FLAMENCO era completamente compatible con los otros dos buques de la flota *Festival* en esos años, el **AZUR** y el **BOLERO**. Los tres arqueaban 15.000 TRB, y transportaban 700 pasajeros en 350 cabinas. La responsabilidad completa de la reforma realizada por *Festival* fue encargada a la firma griega de decoradores *A&M Katzourakis*.

Primeras temporadas con Festival

Tras la reforma, *Festival* comenzó a operar el **FLAMENCO** el 3 de diciembre de 1997, con un crucero trasatlántico de 17 días desde Savona a Santo Domingo. Desde ese puerto ofreció cruceros fletado por el tour operador canadiense *Regent Holidays*, que también fletó el **FLAMENCO** y el **BOLERO** en la temporada de invierno 1998-99 en el Caribe. En la primavera de 1998, el **FLAMENCO** volvió al Mediterráneo operado directamente por *Festival*. Y durante el verano, abrió un nuevo destino para sus armadores: los cruceros por el norte de Europa desde Kiel, que cosecharon un amplio éxito. En 1999 repitió su temporada en el norte de Europa.



Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

Entrada en el mercado español y crisis de Festival

En enero de 2003 se hizo público que Globalia fletaba el **FLAMENCO** para operar cruceros desde Barcelona. El primer crucero comenzó el 29 de abril desde Barcelona, y la temporada mediterránea se prolongó hasta diciembre, mes en el que fue posicionado en Canarias para ofrecer cruceros alternativos. En las Islas Afortunadas, el **FLAMENCO** fue sorprendido por la crisis de *Festival*. El crucero del 2 de febrero fue anulado en teoría "por motivos técnicos", pero en realidad el **FLAMENCO** llegó a Gibraltar el 27 de enero, procedente de Santa Cruz de Tenerife, en principio para permanecer desarmado en la colonia británica mientras durara la crisis de *Festival*. Pero un día después fue embargado por *JP Morgan*, para ser vendido el 9 de febrero en subasta por doce millones y medio de dólares. El comprador del **FLAMENCO** era un desconocido en la industria de los cruceros: *Elysian Cruise Lines*. Su primera actuación fue confirmar el flete con *Travelplan*, que reanudó sus cruceros el 16 de febrero. Sólo dos días después, el **FLAMENCO** fue embargado en Arrecife por dos antiguos acreedores de *Festival*. Esa misma semana el buque fue liberado y el domingo 22 de febrero se finalizaron las formalidades encaminadas a cambiar el nombre del buque a **ELYSIAN FLAMENCO**. Posteriormente fue rebautizado **NEW FLAMENCO**. Ese año el **NEW FLAMENCO** comenzó su temporada mediterránea en Valencia, para después estar basado hasta finales de diciembre en Barcelona. En abril realizó un crucero temático para nudistas. En marzo de 2005, el **NEW FLAMENCO** fue comprado por la naviera chilena *Ultrapetrol*, que mantuvo el flete con *Globalia*, aunque la temporada desde Barcelona fue acortada hasta octubre. En otoño de ese año, tras finalizar su temporada en Barcelona, el **NEW FLAMENCO** fue sometido a una reforma valorada en más de 6 millones de dólares en Argentina. Todos los camarotes fueron renovados, con nuevos aseos, televisores planos, etc.

Tras finalizar la reforma volvió a ofrecer cruceros de siete días desde Barcelona. Durante la visita de Benedicto XVI a Valencia, fue fletado como hotel flotante en combinación con un crucero a las Baleares. En la escala de Ibiza de ese crucero abordó al yate **LADY MOURA**, al que provocó graves daños.

En el otoño de 2006, el **NEW FLAMENCO** sirvió como hotel flotante en Doha (Qatar), en los XV Juegos Asiáticos. Posteriormente, en enero y febrero de 2007, fue utilizado nuevamente como hotel flotante en Abu Dhabi.

En el verano 2007, treinta y cinco años después de su entrega, el **NEW FLAMENCO** volverá a ofrecer cruceros desde Barcelona, compitiendo con buques mucho más grandes y modernos, como el **SKY WONDER**, o el **GRAND MISTRAL**. Pero el antiguo buque de P&O ha conseguido su nicho de mercado y probablemente todavía seguirá compitiendo contra esos rivales durante algunos años.



WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

MARÍTIMAS

No.4 – Febrero 2007

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

**GALERÍA
FOTOGRAFICA**

CIUDAD DE BURGOS

©Capt José Luis Díaz Campa



CIUDAD DE BURGOS, saliendo de Las Palmas de Gran Canaria el 14 Octubre 1997