



Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Joan Cámara Vila, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

### NOTICIAS

### Buques, Navieras, Astilleros y Puertos

- 070200 EI SOTA ARANZAZU renombrado ELWOOD  
070400 EI FOSFORICO renombrado DIAS  
070500 EI HILDE DEL MAR renombrado HEREX 4 con bandera de Panamá  
070501 CANARIAS EXPRESS y ANDALUCIA EXPRESS con bandera de Panamá y manejados por Sunmarine Co Ltd, Tokio  
070522 El granelero SAN VICENTE FERRER renombrado PANGOR con bandera de Panamá  
070600 OPDR CANARIAS se incorpora a la flota española  
070618 SUECIA renombrado IBRAHIM JUNIOR, con bandera de Georgia  
070619 Comienza la huelga de los remolcadores MANACOR, REMOLCANOSA CUATRO y GRAN CANARIA en Palma de Mallorca  
070620 CELTIC MIST fletado por Acciona-Trasmediterránea en las líneas Península-Baleares  
070625 El remolcador XALOC sufre una vía de agua en las proximidades de Monte Ferro (Baiona) cuando se dirigía a Playa América para comenzar los trabajos de balizamiento de playas. Remolcado a puerto y reflotado  
070626 Escala del SARA PRIMA (construcción 202 de Astilleros del Atlántico SA como SONIA S) en el puerto de Almería con general de Taranto  
070627 Primera escala en Santa Cruz de Tenerife del OPDR ANDALUCIA con carga rodada y contenedores. Línea Sevilla-Canarias  
070628 Escala del BRENS en Tarragona con granel sólido  
070630 Primera escala en Barcelona del NATASJA THERESA con aceite vegetal desde Abidjan  
070630 Primera escala en Barcelona del FAUST. Descarga 1045 vehículos y sale con destino a Santander  
070701 Primera escala en Valencia del mercante CEDEIRA para descargar fertilizante en viaje de Huelva a Sagunto  
070701 PATRICIA DEL MAR vendido a Ustica Lines y renombrado AMMARI  
070701 GRAMOSTI fletado por Iscomar en las líneas Península-Baleares  
070701 OCT CHALLENGER continua amarrado en Almería desde el 14 de Febrero  
070701 NURA NOVA y RAMON LLULL desviados a Mahón por cierre del puerto de Ciudadela  
070701 INDALO realiza viajes regulares entre Carboneras, Escobreras, Almería y Algeciras  
070701 Escala del LEA en Sevilla con chatarra de Liverpool  
070702 Primera escala en Algeciras del EBBA MAERSK en viaje de Bremerhaven a Tanjung Pelepas  
070702 El CARMEN DEL MAR retenido por la Capitanía Marítima de Denia  
070703 Escala del PLAYA DE FINISTERRE en Vilanova i la Geltrú para cargar acero  
070703 Primera escala en Barcelona del transporte de carga rodada RESOLVE  
070703 Primera escala en Valencia del EVER UNIFIC en la línea USA-MED-ASIA en viaje de Barcelona para Taranto  
070703 Escala del BOUGA en Castellón  
070703 Primera escala en Valencia del buque de cruceros JULES VERNE para presentación a los operadores turísticos, procedía de Alicante  
070703 Escala en Valencia del CEMENMAR DOS procedente de Motril para cargar cemento con destino a Cádiz  
070704 El pesquero ATHENA, construido en Vigo como KAPITAN AZARKIN, sufre un grave incendio cuando se encontraba pescando a unas 530 millas de la isla Mocha, Chile. Tripulación evacuada a Talcahuano  
070704 Primera escala en Castellón del buque de cruceros JULES VERNE en viaje de Valencia a Barcelona sin pasaje y para presentación a los operadores turísticos

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Joan Cámara Vila, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Herмосilla, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



**JULES VERNE**, en Castellón el 4 Julio 2007 - ©Jose Miralles Pol

- 070704 Fondea en Santa Cruz de Tenerife el METHANE PRINCESS en viaje de Lake Charles a San Antonio de Palé
- 070704 Hace escala en Vigo el nuevo ferry de Naviera Armas ASSAMALA (ex VOLCAN DE TENAGUA, ex CIUDAD DE LA LAGUNA, ex BOTNIA), un veterano buque construido en Finlandia hace 40 años. Procedía de astilleros de Ferrol donde fue reformado para cubrir una nueva ruta entre Canarias y Tarfaya (Marruecos). Embarcó una partida de coches fabricados en Vigo, zarpando seguidamente hacia Las Palmas
- 070705 EL ARKLOW FAME, construido por Astilleros de Murueta en 2006, choca con el puente ferroviario de Irlam -Canal de Manchester- sufriendo daños en la amura de estribor por encima de la línea de flotación
- 070705 Primera escala del buque de carga rodada FAUST en el puerto de Santander en viaje inaugural procedía de puertos asiáticos y otras escalas en Livorno, Genova-Voltri y Barcelona. Descargó 24 excavadoras y cargó 800 m3 de tubos con destino a San Francisco. Finalizadas las operaciones zarpó hacia el puerto de Bristol. El FAUST es el mayor buque ro-ro abanderado en Suecia, tiene capacidad para 8000 vehículos y ha sido entregado el 27 de Mayo por Daewoo Shipbuilding siendo la construcción número 4444 de dicho astillero
- 070705 Escala del MAR PAULA en Tarragona para carga de productos
- 070706 Escala del MAR VIRGINIA en Tarragona para descarga
- 070706 El crucero británico OCEANA hace su cuarta escala del año en Vigo con 2.043 turistas británicos y 896 tripulantes. en ruta de Lisboa a Southampton y permaneció atracado entre las 0830 y las 1730
- 070706 Coinciden en Valencia los buques de crucero ISLAND STAR -de Barcelona para Palma de Mallorca-, SEVEN SEAS NAVIGATOR -de Palma de Mallorca para Barcelona- y el THE WORLD, de Ibiza para Gibraltar

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Joan Cámara Vila, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



SEVEN SEAS NAVIGATOR, en Valencia el 6 Julio 2007 - ©Jose Miralles Pol



THE WORLD, en Valencia el 6 Julio 2007 - ©Jose Miralles Pol

- 070707 Comienza la Regata Mediterránea de Grandes Veleros Alicante-Barcelona-Toulon-Genova  
070707 Primera escala en Valencia del MAERSK KUSHIRO en viaje de Suez a Southampton  
070707 El buque TIGER es obligado a salir del puerto de Nador, donde había entrado de arribada, debido a la combustión espontánea de su carga compuesta por 3700 tons de granalla creando cierta alarma en Melilla debido al humo que salía de su bodega y la cercanía a la costa. Procedía de Nigeria con destino a Bulgaria  
070707 Escala en Valencia del CASTILLO DE AREVALO con coke de petroleo desde Aruba, saldrá en lastre para Nouadhibou

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Joan Cámara Vila, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



**CASTILLO DE AREVALO**, en Valencia el 7 Julio 2007 - ©Jose Miralles Pol

- 070707 Escala en Valencia del remolcador CHARUCA SILVEIRA procedente de Areyns de Mar para llevar a Marín el cajonero SACYR UNO
- 070708 Escala del DANADI 1 en Valencia con escoria desde Rotterdam
- 070708 Escala en Valencia del HELLAS de Genova para Temryuk a cargar vino a granel
- 070708 Última escala del DON PEDRO en Mahón, sale para Barcelona
- 070708 Comienza a operar desde Barcelona el JULES VERNE realizando cruceros por el Mediterráneo
- 070708 La prensa local de Santander se hace eco de las pésimas condiciones en las que se encuentra el mercante MEUGANG I que llegó el pasado 13 de Junio a este puerto desde Dakar con un cargamento de semilla de girasol. El buque ha sido detenido por la Capitanía Marítima y junto con su tripulación abandonado por el Armador.
- 070709 Primera escala en Barcelona del SHI DAI 3
- 070709 Procedente de Ribadeo, hace escala en Vigo el buque off-shore noruego EDDA FRAM, de 4.050 trb y 85,8 metros de eslora para pasar revisión en el dique de Metalships. Zarpó para Haugesund el día 30



**EDDA FRAM**, en Vigo - ©Francisco Díaz Guerrero



Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Joan Cámara Vila, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- 070709 Escala en Valencia del tanque SAN BENJAMINO para descargar productos petrolíferos en viaje de Tarragona a Huelva
- 070709 Escala en Valencia del granelero SAMUTRA, construido por AESA Sestao, con maíz desde Rosario
- 070710 El buque TIGER atracado en el puerto de Melilla para la descarga de su cargamento de granalla. Se han achicado los tanques de combustible y se mantiene refrigerada la bodega.
- 070710 El BOLUDA ABREGO en Sant Carles de la Rapita
- 070710 Primera escala del GAURAV PREM en Barcelona con harina de haba desde Paranagua
- 070710 Nueva escala en Vigo del crucero inglés ORIANA, que arribó en ruta de Lisboa a Southampton con 1.908 cruceristas y 894 tripulantes. El buque permaneció en puerto entre las 08 y las 1800 horas
- 070710 Escala en Valencia del AGNES ACAN para descargar maquinaria en viaje de Izmir a Emden
- 070711 Primera escala del FAYCAN en Barcelona, carga 5000 tons de gasoleo.
- 070711 Naufraga el DON PEDRO en Es Daus (Ibiza), 38-53.8N 001-27.11E. Tripulación y pasajeros rescatados
- 070711 Llega a Ibiza el CLARA CAMPOAMOR para hacerse cargo de las operaciones de lucha contra la contaminación producida por el DON PEDRO
- 070712 Primera escala en Barcelona del DIASOZOUSA con cereales desde Odessa
- 070712 Escala del VALDIVIA en Cartagena en viaje de Mahón a Vigo
- 070712 Escala del PLAYA DE FINISTERRE en Cartagena con maíz de Nador, sale para Santa Cruz de Tenerife
- 070712 Llega a Vigo el megacrucero americano NAVIGATOR OF THE SEAS, con 3.454 turistas y 1.219 tripulantes que proceden de Lisboa. Estuvo en puerto entre las 10 y las 18 horas, zarpando con rumbo a Southampton
- 070712 José Luis Rodríguez Zapatero, asiste en Vigo a la entrega del nuevo buque oceanográfico de bandera española SARMIENTO DE GAMBOA, construido en los Astilleros Freire de Vigo. Este buque, uno de los más avanzados del mundo de su especialidad, fue financiado por el Ministerio de Educación, la Xunta de Galicia y el Centro Superior de Investigaciones Científicas (CSIC). La nave cuenta con unas medidas de 70,5 metros de eslora por 15,5 de manga y desplaza 2.758 trb Cuenta con habilitación para 30 investigadores y quince. Tras un periodo de pruebas, el SARMIENTO DE GAMBOA iniciará sus primeras campañas científicas a comienzos de 2008. Además de este buque, botado el 30 de enero de 2006, la flota española cuenta también con el HESPERIDES (1991) de la Armada, y el CORNIDE DE SAAVEDRA (1972) del Instituto Español de Oceanografía
- 070712 Escala en Castellón del LISA-C, recientemente construido por P. Freire en Vigo

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Joan Cámara Vila, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



LISA-C, en Castellón el 11 Julio 2007 - ©Jose Miralles Pol

070712 Llega a Valencia procedente de Ceuta el remolcador SAINT JAMES con el fin de llevarse remolcado hasta Aliaga al mercante DAUNIA que desde 2001 permanecía amarrado en las instalaciones de Unión Naval Valencia



DAUNIA, en Valencia el 9 Enero 2007 - ©Jose Miralles Pol

070713 Primera escala en Valencia del MSC NIKITA en viaje de Barcelona a Port Said  
070713 Llega a Mahón la draga de cuchara ELMAR DOS para trabajar en la ampliación de Cos Nou  
070713 Escala del LAUDIO en Cartagena con abono desde Huelva  
070714 Primera escala en Valencia del CSCL SYDNEY en viaje de Barcelona a Halifax, línea Asia-Med-USA/Canada  
070714 Finalizan las operaciones de descarga del buque TIGER en Melilla  
070716 Escala del SWALLOW en Alcedia en viaje de Leixoes a Tarragona  
070716 Escala inaugural en Vigo del crucero de súper-lujo SILVER WIND, con 253 cruceristas que permanecieron entre las 13 y las 19 horas en ruta de Lisboa a Bayonne  
070716 Primera escala en Valencia del ITAL UNIVERSO en viaje de Barcelona a Taranto, línea USA-MED-Asia

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Joan Cámara Vila, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- 070717 Escala del GARGAL en Cartagena en viaje de Sant Carles de la Rapita a Cádiz  
070718 El SEA NOSTROMO CUARTO en Ibiza  
070718 Astilleros Vulcano entrega el buque off-shore BOA SUB C, para la compañía noruega Boa Deep C AS. Se trata de la segunda unidad de estas características que construye el astillero vigués. El nuevo buque mide 119,3 metros de eslora por 27,32 de manga y 8,8 de calado y desplaza 12.473 trb



BOA SUB C, en armamento - ©Francisco Díaz Guerrero

- 070719 Primera escala en Barcelona del MARY G con harina de haba en viaje de Río Haina a Livorno  
070719 Escala del MAR ISA en Cartagena con productos en viaje de Tarragona a Algeciras  
070719 El Grupo Bourbon anuncia la cesión de sus actividades de remolque portuario Les Abeilles al Grupo Boluda Corporación Marítima. Les Abeilles opera 66 remolcadores portuarios en Francia y puertos del Océano Índico y África Occidental  
070720 Primera escala en Valencia del MSC DAMLA en viaje de Singapur a Port Said



MSC DAMLA, en Valencia el 20 Julio 2007 - ©Jose Miralles Pol

- 070720 Primera escala en Valencia del LIGARI con clinker de Zhousan

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Joan Cámara Vila, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

070720 Primera escala en Valencia del KORNETT con contenedores en su viaje inaugural desde Hamburgo a Cagliari



**KORNETT**, en Valencia el 20 Julio 2007 - ©Jose Miralles Pol

- 070720 Escala en Alicante del SEA SHELL (ex-JARAL) con chatarra de Izmir. Detenido por Capitanía Marítima durante 20 días
- 070721 EL PLAYA DE ALCUDIA en Alicante con clinker desde Alcudia
- 070721 Escala en Santa Cruz de Tenerife el SNOWDON en lastre de Nouakchott para cargar gas con destino a Nouadhibou
- 070721 Primera escala en Valencia del NORDRIVER con contenedores. Línea España-Italia-Malta
- 070721 El GEMA B inaugura la línea Castellón-Melilla
- 070721 Primera escala del NASIP en Castellón con general. Línea Castellón-Argel-Oran
- 070721 Primera escala en Valencia del FALCON. Carga aceite de girasol para Bilbao
- 070722 Primera escala en Valencia del MAERSK SOFIA en viaje de Port Said a Southampton con contenedores
- 070722 Escala del MAERSK RHINE en Santa Cruz de Tenerife en viaje de Bilbao a Las Palmas de Gran Canaria
- 070722 Primera escala en Mahón del CEMBALO con cemento desde Málaga, sale para Barcelona
- 070722 Escala del LAGA en Almería en viaje de Carboneras a Nador
- 070722 El JACOMINA llega a Ibiza procedente de Cartagena para asistir en las tareas del DON PEDRO
- 070723 Primera escala en Mahón del ELENA B. Línea Mahón-Palma-Valencia
- 070723 Escala del NARCEA en Tarragona
- 070723 Escala del ALBATROS en Santa Cruz de Tenerife en viaje de Funchal a Las Palmas de Gran Canaria

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Joan Cámara Vila, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



**ALBATROS**, en Santa cruz de Tenerife el 23 Julio 2007 - ©Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

070723  
070723  
070723

Escala en Santa Cruz de Tenerife del IRAN SANANDAJ con crudo desde Kole Terminal  
Escala en Santa Cruz de Tenerife del tanque sueco RAMONA en viaje desde Immingham  
Primera escala en Valencia del OXL BLUE SEA en viaje de Derince a Sete con 1 transformador



**OXL BLUE SEA**, en Valencia el 23 Julio 2007 - ©Jose Miralles Pol

070723  
070723  
070723

Primera escala en Valencia del TOP WING con coque de petróleo desde Houston  
Atraca en Vigo el SEA PRINCESS, con cerca de 3.000 turistas y tripulantes que estuvieron en puerto entre las 0800 y las 1630 en ruta de Southampton a Lisboa  
Escala del MSC HEIDI en Valencia en viaje de Port Said para Le Havre. Sometido a diversas inspecciones de casco por buzos debido a una varada en el Canal de Suez

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Joan Cámara Vila, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



MSC HEIDI, en Valencia el 23 Julio 2007 - ©Jose Miralles Pol

070724

Coinciden en la terminal valenciana de MSC los buques MSC HEIDI y MSC PAMELA, este último queda con unos 20 mts de su eslora fuera del muelle



MSC PAMELA y MSC HEIDI, en Valencia el 25 Julio 2007 - ©Jose Miralles Pol

070724

Escala del TARRACO en Mahón para hacer consumo, sale hacia Cartagena

070725

El transporte de gas natural CHEIKH EL MOKRANI realiza su primera descarga en Bilbao siendo además el primer cargamento que Iberdrola recibe por este puerto. El buque, de nueva construcción, había cargado por primera vez en el puerto de Skikda entre los días 18 y 20 de Julio

070725

MAR PAULA fondeado en Tarragona

070726

Escala del PLAYA DE ALCUDIA en Valencia por avería en viaje de Alicante a Tarragona

070726

Escala del FALMOUTH BAY en Mahón para tomar consumo, sale para Barcelona

070726

El RAMON LLULL desviado a Mahón por cierre del puerto de Ciudadela

070726

Escala del LAUDIO con bentonita desde Oristano, sale para Las Palmas de Gran Canaria

070726

Escala del MAR MARIA en Tarragona

070726

Quinto atraque del año en Vigo del NAVIGATOR OF THE SEAS, que entró en viaje de regreso a Inglaterra dentro de su habitual crucero al Mediterráneo

070727

Escala del SERTOSA CATORCE en Mahón, sale para Barcelona

070727

Escala del GONGORA en Bilbao, carga propileno para Rotterdam

070727

El buque TIGER zarpa del puerto de Melilla con destino a Alejandría después de pasar las inspecciones pertinentes. La carga de granalla queda depositada en el puerto melillense

070730

Escala del SARA PRIMA en Alicante con escoria desde Piombino, sale para Otranto



Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Joan Cámara Vila, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- 070730 Escala en Cartagena del SICHEM ETILICO en viaje de Annaba a Safi
- 070731 El WISTERIA colisiona con el cable inglés durante la maniobra de atraque en Almería
- 070731 Escala en Santa Cruz de Tenerife para hacer consumo del LNG ADAMAWA en viaje de Brest a Bonny
- 070731 De nuevo visita Vigo el crucero británico OCEANA, que amarró por espacio de 10 horas en viaje de Southampton a Lisboa con 2.127 cruceristas y 910 tripulantes
- 070801 Primera escala en Valencia del portacontenedores CSCL BRISBANE en viaje de Damietta a Barcelona
- 070801 GLORIA DEL MAR continúa en la línea Marseille-Barcelona
- 070801 Escala del LIVIA en Cartagena con crudo desde Sullom Voe, sale en lastre para Zawia Terminal
- 070801 Escala del SICHEM ETILICO en Cartagena con productos químicos desde Annaba, sale en lastre para Safi
- 070802 Primera escala en Valencia del AUTOPREMIER, fletado por Suardiaz, con vehículos. Línea Mediterraneo-Canarias
- 070803 El ROYAL IRIS anula su escala en Palma de Mallorca debido a la huelga de los remolcadores de Remolcanosa
- 070804 Botadura en Astilleros de Huelva SA del buque para el transporte de productos químicos DANTE A
- 070804 Sale de Valencia el velero MIR con peregrinos, escritores y políticos hacia Villagarcía de Arosa dentro del proyecto A Traslato Literaria e Xacobeo cuyo destino final es Santiago de Compostela. Harán escalas en Cartagena, Málaga, Cádiz y Lisboa
- 070804 Primera escala en Valencia del EUROCARGO ISTANBUL
- 070806 Primera escala en Mahón del GRAMOSTI con carga rodada y fletado por Iscomar en al línea Península-Baleares
- 070808 El QUEEN ELIZABETH 2 anula su última escala en Palma de Mallorca debido a la huelga de los remolcadores de Remolcanosa
- 070808 CASTILLO DE VILLALBA en Cartagena con gas natural de Ras Laffan, sale en lastre hacia el mismo puerto de procedencia
- 070808 Escala del LEA en Bilbao con bobinas de Sagunto
- 070808 El RUILOBA llega a Valencia, en su primera escala, con contenedores desde Barcelona
- 070809 El OPDR CASABLANCA sufre caída de planta en el río Scheldt cuando salía de Amberes. Asistido por los remolcadores BRAVO, MULTRATUG 10 y HEMIKSEM
- 070809 Nueva escala en Vigo del NAVIGATOR OF THE SEAS, con 3.642 turistas y 1.306 tripulantes. Navegaba de Lisboa a Southampton y estuvo atracado entre las 10 y las 18 horas
- 080810 Primera escala en Valencia del BARIZO con urea desde Huelva, sale en lastre para Fos su Mer

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Joan Cámara Vila, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Herмосilla, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- 070810 El JULES VERNE, fletado por el operador español Vision Cruises, rescata a 27 ocupantes de una patera 80 millas a S de Malta
- 070812 El JAUME III colisiona con el muelle durante la maniobra de atraque en Ibiza con uno de sus propulsores averiado
- 070812 Se produce una colisión al S de Punta Europa entre el granelero NEW FLAME que había salido del puerto de Gibraltar, después de tomar consumo, en viaje de New York a Iskenderun con chatarra y el buque tanque TORM GERTRUD que procedía hacia la bahía de Algeciras para aprovisionarse en viaje de Augusta a Jacksonville con gasolina

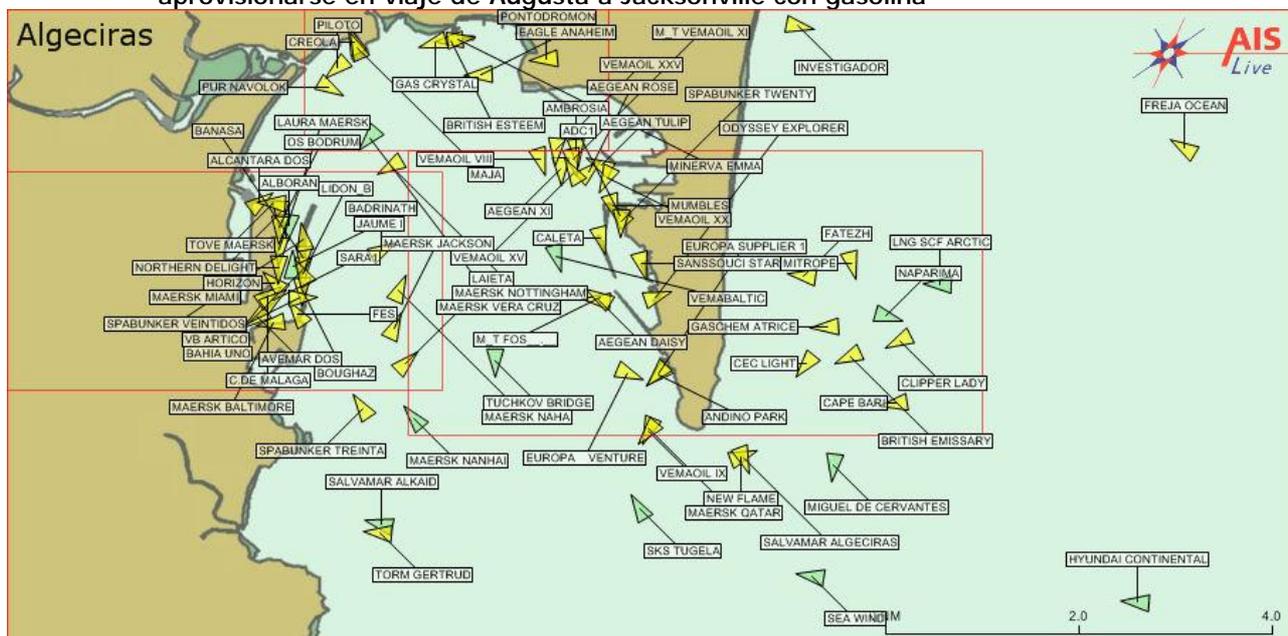


Imagen AIS el día 12 de Agosto a las 1140 horas, donde se muestra el **NEW FLAME** al SE de Punta Europa y la **SALVAMAR ALGECIRAS** abarloada. Un poco más al E el remolcador **MIGUEL DE CERVANTES**. El **TORM GERTRUD**, junto con la **SALVAMAR ALKAID**, pueden verse frente a la playa de Getares - © [www.aislive.com](http://www.aislive.com)

- 070813 Primera escala en Valencia del portacontenedores LIMARI. Línea Med-Asia
- 070813 Escala en Santa Cruz de Tenerife del TRANSEXRESS (ex-FRIGO AFRICA) procedente de Tema. Finalizadas las operaciones queda atracado teniendo prevista su salida para el 7 de Septiembre



**TRANSEXRESS**, en Santa Cruz de Tenerife el 24 Agosto 2007 - ©Julio Antonio Rodríguez Herмосilla

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Joan Cámara Vila, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- 070813 Escala del GONGORA en Bilbao en viaje de Terneuzen a Rotterdam para cargar propileno  
 070813 Primera escala en Valencia del FREDERIKSBORG con contenedores. Linea Med-Caribe.  
 070813 Primera escala en Valencia del GRAECIA UNIVERSALIS con granel sólido  
 070814 Escala del SWALLOW en Vilanova i la Geltrú para descargar acero  
 070814 Primera escala en Valencia del portacontenedores ARA FELIXSTOWE procedente de Barcelona  
 070814 EI RIA DE VIGO en Valencia  
 070814 EI OCEANA visita nuevamente Vigo con 1.948 cruceristas y 902 tripulantes que iban de Southampton a Lisboa. La visita se prolongó desde las 08 hasta las 18 horas  
 070815 Primera escala en Valencia del MEHMED DADAVLI L con fertilizantes desde Gades  
 070815 Escala en Santa Cruz de Tenerife del CANARIA en viaje de Las Palmas de Gran Canaria a Valencia  
 070815 Escala en Santa Cruz de Tenerife para tomar consumo del tanque FRONT SILLA en viaje de Malongo Terminal a Rotterdam  
 070815 Escala en Santa Cruz de Tenerife del tanque IRAN SUSANGIRD con un parcial de crudo desde Huelva  
 070815 Tercera escala del año en Vigo del crucero británico AURORA, que atraca durante nueve horas y media con 1.900 turistas británicos que regresan a su país  
 070815 Primera escala en Valencia del NAFTOCEMENT XV descarga cemento en viaje de Mersin a Pireo  
 070816 Escala del MAR PAULA en Alicante con asfalto en viaje de Tarragona a Motril  
 070816 Primera escala en Valencia del MSC CAROUGE en viaje de Singapore a Jeddah con contenedores  
 070816 Primera escala en Valencia del portacontenedores EVER UNISON. Linea USA-Med-Asia  
 070817 Escala del BILBAO KNUTSEN en Bilbao con gas natural desde Point Fortin  
 070817 EI MASTER ENDEAVOUR (ex-ALYOLEX) vara en las proximidades de Fort de France al paso del huracán Dean. Había llegado a dicho puerto el 18 de Marzo de 2006 después de haber sido detenido el 27 de Febrero del mismo año al W de Dakar por tráfico de drogas  
 070817 Primera escala en Valencia del MERCHANT BRAVERY de Marsella para Argel carga automóviles  
 070817 EI VB SUPLENTE sale de Valencia para Huelva donde prestará apoyo a los petroleros amarrados a la monoboya de este puerto. Había estado reparando en Burriana durante unos tres meses.  
 070818 EI VB ANTARTICO llega a Alicante en transito hacia Valencia  
 070818 Escala en Valencia del HEBEI ARROW con clinker de China  
 070819 Escala en Valencia del CEMENMAR DOS procedente de Burriana, donde había estado reparando, para cargar cemento con destino a Motril  
 070819 Escala en Santa Cruz de Tenerife del GOLAR WINTER en lastre desde Barcelona para hacer consumo, zarpa el día 25 para Point Fortin



**GOLAR WINTER**, en Santa Cruz de Tenerife el 24 Agosto 2007 - ©Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

- 070820 Escala del GIMI en Barcelona con gas natural de Bonny  
 070820 Escala del SICHEM FORMOL en Bilbao en viaje de Avilés a Aveiro  
 070820 Atraca en Vigo el SEA PRINCESS, con 2.172 pasajeros y 888 tripulantes que van en ruta de Southampton a Lisboa y escalas del Mediterráneo  
 070821 Primera escala en Valencia del MSC ACCRA en viaje de Takoradi a Las Palmas de Gran Canaria  
 070821 Escala en Santa Cruz de Tenerife del portacontenedores PLUTO en viaje de Cape Town a Lisboa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Joan Cámara Vila, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

070821 Escala en Santa Cruz de Tenerife del tanque DONAUSTERN en viaje de Huelva a Gibraltar



**DONAUSTERN**, en Santa Cruz de Tenerife el 24 Agosto 2007 - ©Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

- 070821 Escala en Santa Cruz de Tenerife del granelero PREDATOR con clinker desde Taiwan, sale el día 26 en lastre para Jorf Lasfar
- 070821 Escala del LAUDIO en Bilbao con fertilizantes de Sagunto
- 070821 El ALMUDAINA colisiona con el muelle en Ceuta durante la maniobra de atraque
- 070821 Primera escala del TRADER en Valencia con contenedores desde Haifa
- 070822 Escala en Santa Cruz de Tenerife del portacontenedores MARUBA ORION en viaje de Santos a Rotterdam
- 070822 Escala en Santa Cruz de Tenerife del buque tanque BRO DESIGNER en viaje de Algeciras a Gibraltar
- 070823 Regresa a Vigo el NAVIGATOR OF THE SEAS, con 3.647 turistas a bordo, estableciendo un nuevo récord de pasajeros llegados a Vigo en un solo buque
- 070823 Primera escala en Valencia del portacontenedores EVER UNICORN
- 070823 El ILHA AZUL (ex-BAHIA DE CEUTA) toca fondo en el Baixo dos Remedios cuando entraba en el puerto de Isla Graciosa, Azores, con 374 pasajeros y vehículos. La varada provocó una vía de agua y dos horas después pudo atracar por sus propios medios desembarcando el pasaje pero sin poder descargar los vehículos y carga ante la imposibilidad de usar la rampa de babor. El motor de esta banda también quedó inutilizado. Asistido por los remolcadores O BRAVO y ILHA DE S LUIS. Reflotado
- 070824 El TANGER JET II llega a Algeciras para incorporarse a la ruta Tarifa-Tanger
- 070824 Primera escala del NAUMON en Mahón, procedía de Newcastle

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Joan Cámara Vila, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

070824 Escala en Santa Cruz de Tenerife del buque de cruceros DISNEY MAGIC en viaje de regreso a USA. Procedía de Barcelona con destino a Cat Cays



**DISNEY MAGIC**, en Santa Cruz de Tenerife el 24 Agosto 2007 - ©Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

070824 Primera escala en Valencia del MSC ROSARIA de Singapore para Jeddah con contenedores



**MSC ROSARIA**, en Valencia el 28 Agosto 2007 - ©Jose Miralles Pol

070824 Escala en Santa Cruz de Tenerife del petrolero OHIO en viaje de Hamburgo a Gibraltar

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Joan Cámara Vila, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Herмосilla, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



**OHIO**, en Santa Cruz de Tenerife el 24 Agosto 2007 - ©Julio Antonio Rodríguez Herмосilla

- 070824 Escala en Santa Cruz de Tenerife del granelero PINA CAFIERO con clinker desde Cebú, zarpa el día 28 con un parcial para Arguineguin



**PINA CAFIERO**, en Santa Cruz de Tenerife el 24 Agosto 2007 - ©Julio Antonio Rodríguez Herмосilla

- 070824 Escala en Santa Cruz de Tenerife para hacer combustible del granelero BIRCH ARROW en viaje de Richards Bay a Vigo
- 070825 Escala en Santa Cruz de Tenerife del portacontenedores SAFMARINE NOMAZWE en viaje de Las Palmas de Gran Canaria a Tilbury
- 070825 Después de tres años de ausencia, atraca en Vigo el crucero ROTTERDAM, con 1.312 turistas y 636 tripulantes a bordo, que viajan en ruta de Le Havre a Lisboa dentro de un crucero de posicionamiento al Mediterráneo
- 070826 Primera escala en Valencia del ALTA MAR en viaje de Brunsbuttel a Motril para descargar aerogeneradores
- 070827 Escala en Santa Cruz de Tenerife del petrolero ARIES VOYAGER para tomar combustible en viaje de Galveston a Bonny

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Joan Cámara Vila, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- 070827 Primera escala en Valencia del LYNX en viaje de Abu Dhabi a Cherbourg con contenedores
- 070828 Primera escala en Valencia del NOR FEEDER de Barcelona para La Coruña con contenedores
- 070828 Primera escala en Valencia del K WAVE en viaje de Brindisi a Avilés, descarga 2 yates
- 070828 Escala en Santa Cruz de Tenerife del ROGUE para tomar combustible en viaje de Durban a Gibraltar



**ROGUE**, en Santa Cruz de Tenerife el 28 Agosto 2007 - ©Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

- 070828 Escala en Santa Cruz de Tenerife del ATLANTIC MOON procedente de Santa Cruz de la Palma
- 070828 Escala del CEDEIRA en Tarragona con granel sólido
- 070828 Escala del LEA en Bilbao procedente de Huelva, carga varilla para Tenes
- 070828 Escala del CHARUCA SILVEIRA en Bilbao procedente de Vigo
- 070829 Balearia cancela la línea rápida Palma de Mallorca-Barcelona cubierta por el JAUME III realojando al pasaje en el BORJA
- 070830 Botado en Astillero Barreras un nuevo ferry para Naviera Armas. Se trata del VOLCAN DE TIJARAFE, de 154,35 metros de eslora y 24,20 de manga, gemelo de los VOLCAN DE TAMASITE, VOLCAN DE TIMANFAYA, VOLCAN DE TABURIENTE y VOLCAN DE TAMADABA, que acumulan ya varios años de servicio en el tráfico interinsular canario. En el acto de botadura, el presidente del astillero, José Francisco González Viñas, anunció que todavía faltan por construirse para Armas tres unidades más, que serán entregadas entre 2008 y 2009. El VOLCAN DE TAJARAFE tiene capacidad para mil pasajeros, acomodados en salas de butacas y 56 camarotes dobles, triples y cuádruples (dos de ellos para discapacitados). Asimismo ofrece un total de 1.870 metros lineales para cargas rodadas. Desde 1993 Barreras lleva construidos un total de 9 transbordadores mixtos para el grupo Armas

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Joan Cámara Vila, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



**VOLCAN DE TIJARAFE**, instantes después de su botadura - ©Francisco Díaz Guerrero

- 070831 Hace escala en Vigo la primera fragata de la serie F100 ALVARO DE BAZAN, en visita de rutina que se prolongó hasta la tarde del día siguiente
- 070831 STOLT KITE entra en Astander para reparar

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Joan Cámara Vila, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

### BARCOS DE AYER

### EXTRAMAR ESTE

Ficha y fotografías Capt José Luis Díaz Campa,  
con la colaboración de Jaime Pons Pons y Dr Juan Carlos Cilveti Puche

INDICATIVO DE LLAMADA	TIPO	MATERIAL CASCO
EHMJ	CARGA GENERAL	ACERO
<b>ESLORA</b> 77,02 mts	<b>MANGA</b> 11,87 mts	<b>PUNTAL</b> 5,26 mts
<b>CALADO</b> 4,523	<b>TRN</b> 839	<b>TRB</b> 1386
<b>TPM</b> 1966	<b>MAQUINA</b> DEUTZ RBV8M545	<b>POTENCIA</b> 1200 HP
<b>VELOCIDAD</b> 12,5 nudos	<b>HELICES</b> 1 propulsión	<b>CAPACIDAD CARGA</b> 2964 m3 grano – 2617 m3 bala – 76 TEUS (40 en bodegas + 36 sobre escotillas)
<b>BODEGAS - ESCOTILLAS</b> 1 – 1	<b>CLASIFICACION</b> LR +100A1 LMC - GL	<b>IMO</b> 7528192
HISTORIAL		
02.11.1976	Puesta de quilla en Astilleros y Talleres de Celaya SA, Erandio, casco número 160	
05.02.1977	Botado	
07.10.1977	Entregado a Naviera Extramar SA. Matriculado en Bilbao, Lista 2ª Folio 924.	
	Cabotaje nacional e internacional. Norte de Europa, Mediterráneo, Norte y Oeste de África	
07.1991	Renombrado GUADIANA. Master Shipping SA con domicilio en Madrid	
09.1991	A Naviera del Nalón SA	
1993	Renombrado EIFFEL SUN. Eiffel Shipping Ltd. Abanderado en Chipre	
1994	A Senatrade Trading Internacional Ltda. Abanderado en Funchal. Manejado por Naviera Extramar SA	
2000	Manejado por Eiffel Shipping Ltd con domicilio en Algorta	
05.12.2000	Llega a Gijón remolcado por el ALONSO DE CHAVES con vía de agua en la sala de máquinas. Reparación de fortuna	
13.12.2000	Sale de Gijón	
17.12.2000	Sale de La Coruña para entrar en dique y realizar reparación	
2001	A Planet Shipping Ltd con domicilio en Algorta. Abanderado en Belize. V3OB5. Manejado por Eiffel Shipping Ltd	
29.01.2002	En Vigo con cierta escora por corrimiento de carga, sale de puerto el mismo día. Viaje: Santander-Casablanca	
06.02.2002	Sale de Jorf Lasfar para Guinea-Bissau, vía Las Palmas de Gran Canaria, con un cargamento de fertilizantes	
08.02.2002	Declarado incendio abordó a las 0045 utc. Viento del NE 5/6. Hundido a las 0615 utc en situación 29-30N 011-32W, unas 70 millas al W de Sidi Iofni o 110 millas al NE de Arrecife. Los ocho tripulantes (3 españoles y 5 cubanos) rescatados por el buque de investigación marroquí AL AMIR MOULAY ABDALLAH No.8 y desembarcados en Agadir	

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons  
Han colaborado en este número: Joan Cámara Vila, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



EXTRAMAR ESTE en Gijón el 28 Julio 1990 - ©Capt José Luis Díaz Campa



EXTRAMAR ESTE en Avilés en Enero de 1991 - ©Capt José Luis Díaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Joan Cámara Vila, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

ESCRIBEN  
LOS SOCIOS

## NUEVOS FAST FERRIES EN LAS RUTAS DE BALEARES

por Arturo Paniagua Mazorra

El tráfico marítimo entre la península y los puertos del archipiélago balear ha sufrido un fuerte incremento en los últimos tiempos, lo que ha desembocado en estos dos últimos años en la ampliación de la flota de todas las compañías presentes en ese tráfico. Si bien el incremento de la carga ha sido absorbido por las nuevas unidades tipo ro-pax, el de pasaje y de turismo ha sido asimilado sobre todo por la incorporación de nuevas embarcaciones rápidas (monocascos, catamaranes, etc.) capaces de competir con el avión. Esto ha provocado el que los dos últimos veranos, hayan sido los de mayor oferta de la historia en estas rutas, con unos precios muy atractivos que han llegado a suponer el transporte gratuito del coche en ciertas condiciones. Esta apuesta coincidió con una elevación de los precios del combustible, factor al que son muy sensibles estos buques rápidos por su elevado consumo, lo que hace aún más sorprendente el compromiso. Durante el verano, con elevadas ocupaciones, tiene una cierta lógica la explotación de estos buques, pero luego la actividad se reduce mucho durante el invierno, lo que obliga en muchas ocasiones a desarmar los buques de alta velocidad.



MILENIUM - Valencia, 9 Julio 2007 - ©Arturo Paniagua Mazorra

Y las cifras son muy expresivas. En los seis primeros meses de 2007 se ha producido un incremento de un 11,49 % en el número de pasajeros sobre igual periodo en el 2006, pasando de 1.940.178 a 2.163.030 personas. Sólo en junio de 2007 utilizaron el buque en Baleares 734.363 personas. En 2006 pasaron por los puertos de Baleares más de cinco millones cuatrocientas mil personas, aunque de ellos un millón fueron cruceristas, lo que supuso un crecimiento de un 7,47 % sobre 2005. Pero el incremento más espectacular fue en el apartado de vehículos de turismo en régimen de pasaje, con un incremento de casi el 14 % sobre 2005, alcanzando las 561.521 unidades. En los seis primeros meses de 2007, el crecimiento es de un 7,94 % en este apartado.

### Acciona Trasmediterránea

Acciona Trasmediterránea es la mayor empresa de transporte marítimo de España. En el año 2006 transportó 3.738.886 pasajeros, con un incremento de un 16,8 % sobre 2005. Conviene indicar que en 2005 descendió el número de pasajeros sobre 2004. Pero su aportación a los beneficios antes de impuestos del grupo Acciona descendió un 9 %, debido al impacto del encarecimiento del carburante y el efecto a corto plazo de las nuevas líneas. El resultado después de impuestos también descendió un 7 % respecto a 2005. La carga siguió su espectacular crecimiento. El número de metros lineales de carga transportado creció un 29,5 %, desde los 3.66.168 metros de 2004 a 4.617.691, y un 7,3 % en 2006, cuando los metros lineales llegaron casi a cinco millones (4.955.518). Estos datos han llevado a rumorear la venta de la naviera a comienzos del 2008, fecha en la que desaparecen las limitaciones impuestas durante su privatización.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Joan Cámara Vila, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

Una de las claves del incremento de la oferta de Acciona Trasmediterránea es la mejora de las líneas de alta velocidad desde la península a Baleares, concretamente a Ibiza. La introducción del JAUME I en 2005 por Balearia disparó todas las alarmas en la naviera de Acciona, al ver peligrar el monopolio que de facto mantenía en las rutas con embarcaciones de alta velocidad desde Barcelona a Baleares. En consecuencia, Acciona Trasmediterránea triplicó en el verano de 2006 su oferta de alta velocidad con cuatro buques rápidos que conectaban Ibiza con Denia, Alicante, Valencia y Barcelona. Esta oferta supuso pasar de ofrecer una media de 800 plazas diarias en el verano 2005 a las 2.600 plazas diarias del verano 2006 en las conexiones con Ibiza en buques de alta velocidad.

En 2006, Acciona adquirió dos fast ferries a otros armadores, y fletó un tercero para la temporada de verano, además de reactivar una de sus unidades del tipo Mestral. Los problemas económicos de Sea Containers, la empresa de James Sherwood, han degenerado en la venta a precios de saldo en los últimos meses de su flota de fast ferries, pero también de ferries convencionales e incluso buques de crucero, como el JULES VERNE.



ALMUDAINA DOS, Barcelona Agosto 2006 - ©Arturo Paniagua Mazorra

El primer fast ferry adquirido fue el catamarán TALLINK EXPRESS, comprado a una filial de Sea Containers por diez millones y medio de euros. Este catamarán, entregado en 1995, pertenece al tipo Auto Express 79, y tiene una capacidad de 536 pasajeros y 150 vehículos. Fue rebautizado ALCANTARA DOS y cubre desde su compra la ruta entre Algeciras y Tánger.

La segunda adquisición fue el SUPERSEACAT ONE, un monocasco tipo Fincantieri MDV 1200 entregado en 1997 a Sea Containers. Tiene capacidad para 782 pasajeros y 175 coches, y fue rebautizado ALMUDAINA DOS. Estos dos años ha cubierto varias rutas entre Barcelona, Valencia y

Baleares.

Por último, Acciona Trasmediterránea fletó en el verano 2006 el catamarán INCAT K 03 para cubrir la ruta rápida entre Alicante, Ibiza y Palma de Mallorca. Este buque tiene la particularidad de que no dispone de rampas, lo que obligó a disponer una en Alicante, un puerto al que volvía Acciona Trasmediterránea tras casi veinte años de ausencia. El nuevo INCAT K 03 cubrió el servicio Alicante-Ibiza-Palma de Mallorca. Este servicio se presentó el 18 de mayo en un acto en el que estuvieron presentes el presidente de Acciona Trasmediterránea, Juan Sáez, y



MILENIUM DOS - Barcelona, Agosto 2006 - ©Arturo Paniagua Mazorra

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Joan Cámara Vila, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

el presidente de la Autoridad Portuaria de Alicante, Mario Flores. Esta línea materializa una de las aspiraciones más importantes de la Autoridad Portuaria, con una salida diaria desde Alicante a las 08.00, al precio de cien euros. Este catamarán, que anteriormente navegaba por el Caribe, era el buque más rápido de la flota de Acciona Trasmediterránea, con una velocidad punta superior a los 45 nudos. El flete no fue renovado para la temporada 2007, y este buque navega actualmente como HD ONE en las rutas de las islas inglesas del Canal de la Mancha. Este verano, la ruta Alicante-Baleares la cubre el ALMUDAINA.

Otra novedad fue que Acciona Trasmediterránea comenzó a ofrecer un servicio regular desde Denia a partir del dos de mayo de 2006, utilizando el monocasco ALCANTARA, que realizó una salida diaria a las 10.00 horas desde Ibiza y a las 16,00 horas desde Denia. A partir del 16 de junio se incrementaron a dos salidas diarias; a las 11,30 horas y a las 20,00 horas desde Ibiza y a las 8,00 y las 16,00 desde Denia. Sin embargo, una varada del buque en el canal del acceso al puerto dianense provocó la interrupción de esta línea mientras el ALCANTARA era reparado en Cartagena. La entrada de Acciona Trasmediterránea en Denia volvió a levantar dudas sobre su posible saturación y sobre el estado de su canal de acceso. En 2007, Acciona Trasmediterránea no ha repetido desde Denia.

Desde Valencia Acciona Trasmediterránea operó el catamarán MILENIUM, que ofreció desde el 16 de junio de 2006 conexiones directas entre Valencia e Ibiza con salidas desde Valencia a las 12:15 horas y de Ibiza a las 16:00 horas, con dos horas y media de navegación. Este año también ha repetido ofreciendo esta singladura.

La ruta entre Barcelona y Palma de Mallorca estuvo cubierta por el catamarán MILENIUM DOS, que realizaba una rotación diaria entre ambas capitales, sin conexión a Ibiza como en años anteriores. La conexión directa Ibiza-Barcelona ofreció salidas desde Ibiza a las 9.00 horas el lunes, martes, jueves y sábado; y desde Barcelona a las 15.00 horas los lunes, martes, miércoles, viernes y domingo. En el servicio directo entre Mahón y Barcelona, las salidas desde Mahón son a las 9:00 horas en miércoles, viernes y domingo y desde Barcelona a las 15:00 horas en martes, jueves y sábado. Estos servicios los cubrió el monocasco ALMUDAINA DOS en alrededor de cuatro horas.

### Balearia

Tras superar por primera vez los cien millones de euros de facturación en 2005, transportando más de la mitad de los pasajeros de líneas regulares en los puertos de Baleares en 2005, Balearia obtuvo en 2006 un beneficio neto de 8,79 millones de euros, más del doble de los 3,59 millones de año anterior. Su facturación ascendió a 147 millones de euros (108 en 2005), y la actividad aumentó en cerca de un 50% en relación con el 2005, y el transporte de viajeros fue superior a los dos millones. Uno de los pilares de estos resultados en una política comercial muy agresiva, que ha incluido este año, por ejemplo, pasaje entre Denia e Ibiza a diez euros, y hasta cuarenta y cinco salidas semanales en temporada alta a Baleares.



Una de las novedades introducidas en 2006, coincidiendo con la celebración del vigésimo quinto aniversario de la ruta entre Denia e Ibiza, celebrado el 15 de junio de 2006, fue la introducción por parte de Balearia de un

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Joan Cámara Vila, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

servicio rápido entre Denia y Formentera, que sitúa a esta isla a sólo dos horas de travesía del puerto de la Marina Alta, utilizando el catamarán NIXE 2. La naviera ofreció en el 2006 dos servicios diarios de alta velocidad, de ida y vuelta, con La Savina y además mantuvo cinco servicios diarios con Ibiza y dos con Mallorca desde el puerto de Dénia. Este servicio directo no se mantuvo en 2007.

La reacción de la naviera de Denia a las adquisiciones de Acciona Trasmediterránea a comienzos de 2006 se produjo finalmente a primeros de junio de ese año con la compra de los catamaranes SEACAT DIAMANT y SEACAT RAPIDE al operador Hoverspeed, otra filial del grupo británico Sea Containers, por trece millones de dólares cada uno. La quiebra de este armador ha provocado que cuatro de sus buques (Balearia ha comprado dos y Acciona Trasmediterránea otros dos) se incorporaran al registro español en 2006.

Estos gemelos pertenecen al tipo 81 del prolífico astillero australiano Incat (el JAUME II tiene el número de casco 38, y el JAUME III es el 041), del que se construyeron tres buques. El tercero es el STENA LYNX III (casco 040), que opera entre Fishguard y Rosslare en el Mar de Irlanda. Ambos fueron desarmados tras el cierre del servicio que Hoverspeed mantenía entre Dover y Calais atravesando el Canal de la Mancha en otoño de 2005. Estos dos catamaranes tienen una capacidad de 654 pasajeros y 155 vehículos, y dispone de rampas, lo que le proporciona mucha flexibilidad.



El primero que entró en servicio para Balearia fue el SEACAT RAPIDE, que fue rebautizado JAUME II y abanderado en España a comienzos del mes de julio de 2006, cubriendo un

servicio entre Barcelona y Mahón, tras ser cerrado el puerto de Ciudadela el 15 de junio como consecuencia de una fuerte rissaga, una oscilación brusca del nivel del mar que provocó olas de hasta tres metros e inundó el puerto. Posteriormente pasó a cubrir la ruta entre Ceuta y la península, aunque su aparición en el Estrecho fue efímera antes de ser desarmado el pasado invierno. Este año cubre las rutas del Estrecho junto con el JAUME I. Su gemelo SEACAT DIAMANT navegó bajo pabellón italiano entre Barcelona y Palma durante el verano 2006, aunque se rumoreó durante cierto tiempo que iba a ser rebautizado JAUME



III y registrado en España, lo que finalmente ocurrió el invierno pasado. Este año ha vuelto a cubrir las rutas entre Barcelona e Palma diariamente, y entre la Ciudad Condal e Ibiza los viernes y domingos.

Por otro lado, Balearia mantiene sus rutas históricas Palma-Ibiza-Denia con el FEDERICO GARCÍA LORCA, y Barcelona-Alcudia-Ciudadela con el RAMON LLULL.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Joan Cámara Vila, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

En el tráfico interinsular, la asociación de navieras Trasmapi-Balearia incorporó el pasado 10 de junio el catamarán ESPALMADOR JET en la línea Ibiza-Formentera durante todo el año. Este buque fue entregado 1999 en Australia como DRAUPNER, para armadores noruegos. A comienzos de este año fue vendido a una compañía italiana, que a su vez se lo vendió a Balearia. El ESPALMADOR JET tiene 42 metros de eslora, 12 de manga y una capacidad para transportar 360 pasajeros, con una tripulación de siete profesionales. Tiene una velocidad de 31 nudos, por lo que cubrirá la travesía entre las islas en menos de media hora. Tiene una zona Vip para unos 25 pasajeros.



ESPALMADOR JET - ©Carlos Moreno

### Otras navieras

En el verano de 2005, Iscomar amplió su red de líneas marítimas entrando en el mercado de Formentera, para lo que adquirió el catamarán PITIUSA NOVA a un armador francés. Se trata de una embarcación que tiene una eslora de 50 metros, alcanza una velocidad de 30 nudos y su capacidad es de 352 pasajeros y 36 turistas. Tras permanecer todo el invierno desarmado en San Carlos de la Rapita, este buque reanudó el 15 de junio de 2006 sus conexiones entre Denia, Ibiza

y La Savina, ofreciendo una rotación diaria. Iscomar, que se define como una empresa marítima de bajo coste, ofrece pasajes en la línea Denia-Formentera (con escala de 30 minutos en Ibiza), con el catamarán PITIUSA NOVA a una oferta especial de 32,90 euros por trayecto en butaca, (15,95 euros en el caso de residentes Baleares).

Otra naviera de Formentera, Mediterránea Pitiusa también incorporó un nuevo catamarán, el BLAU DE FORMENTERA, entre La Savina e Ibiza la pasada primavera. EL BLAU DE FORMENTERA es un catamarán de más de 30 metros de eslora construido con carácter especulativo por el astillero italiano Rodriquez, capaz de transportar 320 personas. El BLAU DE FORMENTERA fue el primer barco rápido totalmente nuevo, que entra en funcionamiento en la línea entre Ibiza y Formentera. Tiene dos motores MTU de 2.000 KW de potencia cada uno, que le impulsan a 28 nudos, lo que le permite realizar la ruta Formentera Ibiza en media hora. Su adquisición quizás provocó la compra del ESPALMADOR JET por parte de Balearia, del que será competencia directa.



MENORCA EXPRESS, Ibiza 3 Marzo 2006 - ©Arturo Paniagua Mazorra

El único operador de la ruta interinsular entre Cala Ratjada y Ciudadela, Cape Balear, cambió tras los problemas económicos del pasado verano, su denominación a Interillos Express, y fletó en febrero el buque de efecto de superficie SEA JET 1 a un armador maltés. El 30 de abril realizó su primer viaje como SEA JET 1 entre Ciudadela y Alcudia con 45 pasajeros en 55 minutos. Pero los problemas mecánicos que han perseguido a todos los buques fletados por este operador llegaron a finales de junio, cuando el SEA JET 1 tuvo una rotura del

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Joan Cámara Vila, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



colchón, lo que provocó que fuera desarmado en Ciudadela. Allí sufrió una reparación de fortuna para llevarlo a Barcelona, donde reparó definitivamente. La cortina doble de neopreno, de nueve metros, instalada en la parte posterior de la nave, evita que se fugue el aire que inyecta al barco y que permite, en última instancia, que éste coja velocidad. La rotura de este elemento, en algún punto del Canal de Menorca y a causa, al parecer, de un tronco o de una boya, provocó que el catamarán viera drásticamente reducida su velocidad de navegación, resultaron afectadas 430 personas que fueron embarcados en buques de otras navieras.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Joan Cámara Vila, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

**GALERÍA  
FOTOGRAFICA**

**BENI SIDEL**

©Arturo Paniagua Mazorra



El pasado 19 de Julio comenzó a operar en la línea Málaga-Alhucemas, establecida por la naviera marroquí Reduan Ferry Sarl, el ferry **BENI SIDEL** (ex-**CIUDAD DE SALAMANCA**)  
En la fotografía podemos observar al buque saliendo del puerto malagueño el 24 de Agosto 2007