

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

NOTICIAS

Buques, Navieras, Astilleros y Puertos

- 071009 Escala en La Coruña del ZHEN HUA 8 de arribada para trincar las grúas que transportaba de Zeebrugge a Montevideo
- 071030 Primera escala del SAGA RUBY en Alicante con pasaje
- 071030 Primera escala en Valencia del ARAL con graneles líquidos en viaje de Alexandria a Grangemouth
- 071100 Para una estancia de varias semanas, atraca en Vigo el buque oceanográfico GARCIA DEL CID
- 071100 Botadura del buque tanque CASTILLO DE HERRERA, construcción 002 del astillero TVK de Tuzla, para Empresa Naviera Elcano
- 071102 Llega a Santander, para ser desguazado, el atunero TXORI EDER perteneciente a Inpesca. Procedía de los caladeros de Africa Occidental con escalas en Las Palmas de Gran Canaria, para dejar redes y pertrechos, y Santa Eugenia de Riveira donde descargó el atún capturado en la última campaña



TXORI EDER, en Santander el 2 Noviembre 2007 - ©Capt Julián González Cueli

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrereo, Julio Antonio Rodríguez Herмосilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



TXORI EDER, en el muelle de desguaces el 20 Noviembre 2007 - ©Capt Julián González Cueli

- 071103 Primera escala en Valencia del MANOS M en viaje de Lisboa a Ravenna con mosto
- 071104 El CLIPPER POINT realiza pruebas de mar en Huelva
- 071106 Primera escala en Algeciras del ELLY MAERSK -11000 TEUS-
- 071107 Desde el pasado 18 de Octubre ha permanecido en Unión Naval Barcelona el ferry EL DJAZAIR II, según fuentes del sector para solventar problemas en los ejes



EL DJAZAIR II, en el dique de UNB el 6 Noviembre 2007 - ©Jordi Montoro Fort

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- 071107 El CIUDAD DE SEVILLA vuelve a operar, de manera provisional, entre Barcelona y Baleares
071113 Procedente de Melilla llega a Vigo el remolcador PUNTA TORRE
071101 Primera escala en Málaga del buque de crucero CARNIVAL FREEDOM en viaje de Livorno a Funchal. Atracó en el Muelle de Levante a las 1200 horas, zarpando a las 20 horas



CARNIVAL FREEDOM, en Málaga el 1 Noviembre 2007 - ©Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

- 071104 El MILENIUM TRES sale de Málaga con destino a Gibraltar para realizar reparaciones. Este catamarán dejó de navegar en la línea Málaga-Melilla el 31 de Octubre
071106 A las 0930 horas llega a Málaga, procedente de Algeciras, el buque frigorífico SIERRA CAZORLA. Atraca en el muelle 3 A3 y a media mañana entra en el dique flotante
071106 Escala en Cádiz del NORWEGIAN GEM en viaje de Lisboa a Palma de Mallorca
071107 El RUILOBA sufre una colisión con la cara interior de la esclusa sur del Canal de Kiel en Holtenau
071107 Primera escala en Valencia del DELMAS JOLIBA con general en contenedores. Línea Mediterráneo-Africa Occidental
071109 A las 0900 horas llega a Málaga el buque de crucero ARION. Venía para sustituir al JULES VERNE, que se había anunciado oficialmente -el día 23 de Octubre- para realizar una serie de cruceros semanales, teniendo a Málaga como puerto base, a cargo de la compañía Vision Cruises. Problemas de gestión llevaron a Vision Cruises a tener que sustituir al buque JULES VERNE una vez que se había anunciado que este sería el encargado de realizar estos cruceros semanales. La primera escala en Málaga del JULES VERNE estaba prevista para el día 30 de Octubre. El ARION, que en la prensa se anunció como VISION ARION, atracó a las 09:00 horas del día 9 en el muelle 3 A3. Procedía de Marsella y su siguiente destino era Funchal. Salió el día 10 a las 15:00 horas. Los itinerarios de estos cruceros semanales en Málaga fueron los siguientes:
Perlas de África: Málaga, Casablanca, Safi, Tánger, Málaga.
Perlas del Atlántico: Málaga, Funchal, Santa Cruz de Tenerife, Arrecife, Safi, Gibraltar, Málaga.
Dos itinerarios que variaban según fechas

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



ARION, en Málaga el 9 Noviembre 2007 - ©Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

- 071112 Primera escala en Valencia del ARON, fletado por Iscomar en la línea Marseille-Barcelona-Valencia-Argel, con general en contenedores de Barcelona para Argel
- 071113 Escala del NEPTUNE DYNAMIS en Valencia
- 071114 El buque de crucero BOUDICCA, que procedente de Cádiz atracó en el Muelle de Levante del puerto de Málaga a las 0600 horas, suma el atraque número 200 de buques de crucero durante el año 2007 en este puerto. Zarpó a las 17 horas con rumbo a Casablanca
- 071114 El nuevo ro-ro MISANA, en su segunda escala en Santander, descarga 6000 tons de papel de las cuales 400 llegan en 23 contenedores
- 071115 A las 1230 horas zarpa del puerto de Málaga el velero BOUNTY, que había llegado el pasado 31 de Octubre permaneciendo atracado en el muelle No.1 (ver MARÍTIMAS No.8)
- 071115 Primera escala en Valencia del HANJIN AMSTERDAM con general en contenedores de Barcelona para Malasia
- 071115 El CAP FORMENTOR sufre un incendio en viaje de Sunderland a España
- 071115 El remolcador DIECINUEVE visto en Santander con el nombre OTWAY
- 071116 Primera escala en Palma de Mallorca del TOR FUTURA, fletado por Acciona-Trasmediterránea para las líneas Baleares-Península
- 071116 Procedente de Gibraltar, donde realizó reparaciones, regresa a Málaga el MILENIUM TRES. Queda atracado en el Muelle 3 A1
- 071116 Embarranca en las proximidades de Ceuta el buque egipcio AL ZAHRAA que en viaje de Libia al Reino Unido iba a realizar una escala en dicho puerto para aprovisionarse de combustible. Un completo informe cronológico con imágenes en la página de nuestro compañero Emilio Mesa http://www.navegando.info/al_zahraa.html

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero, Julio Antonio Rodríguez Herмосilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- 071117 Primera escala en Vigo del buque de cruceros BOUDICCA con 867 pasajeros y 385 tripulantes en viaje de Casablanca a Southampton
- 071117 El buque tanque ATLANTIC WIND en Astander para reparar
- 071119 El ferry LAS PALMAS DE GRAN CANARIA llega a Málaga para sustituir al JUAN J. SISTER en el servicio entre Málaga y Melilla. Queda atracado en el muelle 3 A3 y al día siguiente comienza sus singladuras en la mencionada línea
- 071119 El BRETAGNE sustituye al PONT AVEN en la línea Plymouth-Santander
- 071120 El ferry JUAN J SISTER zarpa de Málaga hacia Algeciras para reparar
- 071120 El MAR ROCIO sufre una caída de planta durante el cambio de atraque entre Cala Figuera y Cos Nou, en Mahón. Fondea y reparado por la tripulación
- 071120 El remolcador de bandera chilena OTWAY [CA2032] (Ex-DIHECINUEVE) sale de Santander con destino a Punta Arenas
- 071120 El buque tanque SEASHARK en Astander para reparar
- 071121 Escala técnica en el puerto de Málaga de las fragatas RHEINLAND PFALZ F-209 (Alemania) y EXETER D-89 (Reino Unido). La primera atracó en el muelle No.1 y la segunda en el muelle de Levante zarpando ambas el día 24



RHEINLAND PFALZ, en Málaga el 29 Julio 2005 - ©Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



EXETER, en Málaga el 23 Noviembre 2007 - ©Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

071121 Primera escala en Mahón del VEMAOIL XXV con fuelóleo

071121 Escala técnica en el puerto de Málaga del remolcador **ORGULLO DE IZABAL**, construcción 509624 de Damen Shipyards Galati, en viaje de Galatz a Mindelo y Santo Tomás de Castilla, su destino final



ORGULLO DE IZABAL, en Málaga el 23 Noviembre 2007 - ©Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

071123 El buque de crucero MSC MUSICA atracó, a modo de prueba, en el nuevo muelle de Levante atraque sur, adosado a la nueva estación marítima de Málaga, aún en construcción. El buque atracó a las 06 horas procedente de Arrecife de Lanzarote zarpando con destino a Civitavecchia doce horas mas tarde



MSC MUSICA, en Málaga el 23 Noviembre 2007 - ©Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

- 071123 Primera escala en Bilbao del ro-ro FRIEDRICH RUSS que junto con el ELIZABETH RUSS inauguran una nueva línea entre Zeebrugge y Bilbao puesta en marcha por Transfennica
- 071123 Escala en Santa Cruz de Tenerife del SILVIA ANA L, construcción 327 de Bazán San Fernando, en viaje de Frederikshavn a Montevideo después de finalizar su fletamento a Color Line. Pasará a cubrir la línea Montevideo-Buenos Aires

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



SILVIANA L en Santa Cruz de Tenerife el 24 Noviembre 2007 - ©Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

- 071124 El buque de carga rodada MISANA, entregado por J J Sietas el 19 de Octubre pasado y utilizado en la línea regular entre Rauma, Hamina, Ferrol y Santander, sufre un fallo en el sistema de gobierno después de salir de la esclusa en Holtenau. Colisiona con el muelle en la parte norte del puerto, sufriendo daños tanto el buque como el muelle
- 071124 Primera escala en Málaga del buque de crucero SAGA RUBY. Atraca, procedente de Cartagena, a las 7 de la mañana en el Pantalán de Levante zarpando a las 18 horas para Casablanca. Aprovechando esta escala tuvo lugar a bordo una recepción oficial



SAGA RUBY, en Málaga el 24 Noviembre 2007 - ©Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- 071124 Procedente de Olen atraca en el muelle No.4 de Málaga el buque MARY CHRISTINA que traía dos tenders destinados al buque de crucero THE WORLD. Efectuada la descarga a tierra zarpó el mismo día para Marina di Carrara
- 071124 Botado en Avilés el ALINE I, buque remolcador y de apoyo, construcción 114 de Astilleros Ría de Avilés
- 071125 El puerto de Mahón cerrado por Temporal. El DON FERNANDO y el TRAVESTERN fondeados en la costa sur. Suspenden escala el TRUMPH, MURILLO y ELENA B. El NURA NOVA permanece en Alcudia por cierre del puerto de Ciudadela
- 071125 El ferry LAS PALMAS DE GRAN CANARIA, que estaba sustituyendo al JUAN J SISTER en la línea Málaga-Melilla, zarpa hacia Ceuta después de llegar de Melilla
- 071125 A las 1830 horas llega a Málaga, procedente de Algeciras, el ferry JUAN J SISTER incorporándose de nuevo a la línea con Melilla
- 071125 El buque VASADIEP en Astander para reparar
- 071125 A las 12 horas atraca por primera vez en Málaga, Muelle de Levante, el buque de crucero VOYAGER OF THE SEAS. Procedía de Lisboa y zarpo a las 20 horas para Barcelona



VOYAGER OF THE SEAS, en Málaga el 25 Noviembre 2007 - ©Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

- 071127 Abierto el puerto de Mahón. Entran, al fin, los dos fondeados, además de los MURILLO, RR TRIUMPH y ZURBARAN

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero, Julio Antonio Rodríguez Herмосilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- 071127 El buque tanque MILLEURA en Astander para reparar
- 071129 Primera escala del TRIUMPH en Mahón con este nombre
- 071129 Ceremonia de bautismo del MAERSK KELSO en Barcelona
- 071129 Escala del SAGA ROSE en Valencia procedente de Tarragona y con destino a Alicante
- 071200 Construcciones Navales Freire entrega los buques VICTORIA-C y NICOLE-C
- 071200 Empresa Naviera Elcano recibe el buque tanque CASTILLO DE MACEDA, construcción 001 del astillero TVK de Tuzla
- 071200 Escala en Vigo del buque hospital JUAN DE LA COSA
- 071201 Arribada en Vigo por mal tiempo del remolcador polaco POSEJDON que conduce el HULL 119, futuro MAERSK TOPPER, de Lisboa a Dinamarca



POSEJDON y HULL 119, en Vigo el 2 Diciembre 2007 - ©Francisco Díaz Guerrero

- 071202 Primera escala en Santander del nuevo buque de Brittany Ferries COTENTIN, dedicado al tráfico de camiones y carga rodada. Hasta el próximo 6 de Abril hará escala en el puerto santanderino todos los domingos entre las 0000 y las 0400 horas. En este primer viaje transportó desde Poole 102 camiones embarcando otros 43 para dicho puerto. Debido al mal tiempo la salida de este primer viaje desde Santander se retrasó hasta las 1400 horas

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



COTENTIN, en Santander el 2 Diciembre 2007 - ©Capt Julián González Cueli

071203 Primera escala en Castellón del MANUELA E



MANUELA E, En Castellón el 3 Diciembre 2007 - ©Jose Miralles Pol

071203 Llega a Barcelona el remolcador ucraniano AKHTIAR, de 50 mts de eslora y 1178 trb, para remolcar hasta Pireo al CLAUDIA TRADER que ha permanecido retenido a abandonado en Barcelona desde el 22 de marzo de 2004: El remolque zarpó hacia su destino al día siguiente. Actualmente permanecen en el puerto de Barcelona esperando alguna decisión sobre ellos los siguientes buques: UNIVERSAL MK 1, SAMY e ISABEL I

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Dr. Juan Carlos Cílveti Puche

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



AKHTIAR, en Barcelona el 3 Diciembre 2007 - ©Jordi Montoro Fort



CLAUDIA TRADER, en Barcelona el 8 Octubre 2007 - ©Jordi Montoro Fort

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrereo, Julio Antonio Rodríguez Herмосilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



ISABEL I, en Barcelona el 14 Enero 2008 - ©Jordi Montoro Fort

- 071203 Sobre las 2146 horas el mercante MARINER II (Ex-CIERZO) embarranca frente a Kumkale. La embarcación de salvamento KIYI EMNIYETI 10 y el remolcador SONDUREN 4 enviados a la zona por el control de tráfico de Canakkale. Reflotado por sus propios medios a las 2310 horas. El Capitán declaró que ni la tripulación, compuesta por 16 personas, ni el buque sufrieron daños
- 071204 Primera escala en Algeciras del QUEEN VICTORIA
- 071204 El mal tiempo reinante en el Golfo de Vizcaya retrasa 19 horas la llegada del ferry BRETAGNE al puerto de Santander. La escala estaba prevista para las 1300 horas de ayer día 3 y el buque quedaba atracado en puerto sobre las 0800 horas de hoy saliendo de nuevo para Plymouth tres horas más tarde
- 071205 Primera escala del SABRINA en Castellón
- 071205 Primera escala en Málaga del buque de crucero COSTA SERENA. Procedente de Savona atracó en el muelle de Levante a las 7 horas zarpando para Gibraltar a las 1330

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrereo, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



COSTA SERENA, en Málaga el 5 Diciembre 2007 - ©Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

071205 En Málaga sale de dique el frigorífico SIERRA CAZORLA quedando atracado en el muelle No.4. Dos días mas tarde zarpa a ordenes



SIERRA CAZORLA, en Málaga el 9 Noviembre 2007 - ©Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

071205 Coinciden por primera vez en Vigo dos buques de la P&O. Se trata del AURORA y el ORIANA que con tal motivo permanecieron engalanados durante su estancia y protagonizaron una sonora despedida al zarpar juntos



ORIANA y AURORA, en Vigo el 5 Diciembre 2007 - ©Francisco Díaz Guerrero

071206 Procedente de Melilla y en viaje especial con pasaje llega a Málaga el ferry CIUDAD DE SEVILLA. A las 6 horas queda atracado en el muelle 3 A3. Finalizada la descarga zarpa para Almería a las 0930 horas

071206 Zarpa de Vigo el buque de apoyo BOURBON OCEANTEAM 101, nueva construcción del astillero Metalships



BOURBON OCEANTEAM 101, en armamento el 6 Diciembre 2007 - ©Francisco Díaz Guerrero

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

071206 Con motivo de la entrada en servicio del ro-ro MISANA hoy llega a Santander, en su última escala, el ro-ro MIRANDA. Ambos adscritos a la línea entre puertos de Finlandia, Ferrol y Santander



MIRANDA, en Santander el 8 Noviembre 2007 - ©Capt Julián González Cueli

071206 El transporte de vehículos FIGARO, en viaje de Santander a Bristol con 30 tripulantes y 2520 coches a bordo, queda a la deriva -con mal tiempo- frente a las costas de Cornwall derivando peligrosamente hacia Wolf Rock. Enviados remolcadores que no llegan a intervenir al poder restablecer la propulsión. Procede a la bahía de Falmouth

071207 Escala del VISTAMAR en Santa Cruz de Tenerife en viaje de Arrecife de Lanzarote a Mindelo



VISTAMAR en Santa cruz de Tenerife el 7 Diciembre 2007 - ©Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

071207 Escala en Málaga de la goleta de tres palos ZAWISKA CZARNY, perteneciente a la asociación de scouts y guías de Polonia, en viaje por el Mediterráneo con jóvenes de dicha asociación

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- 071207 El MAR ROCIO sufre una avería en el motor principal, quedando a la deriva 20 millas al Sur de Menorca
- 071209 El ferry COTENTIN anula su escala en Santander debido al mal tiempo
- 071209 Primera escala en Valencia del CC AZTECA con general en contenedores. Línea Mediterráneo-Africa Occidental
- 071209 Escala en Málaga del ferry CIUDAD DE SEVILLA en viaje especial desde Melilla con pasaje. Atracó en el muelle 3 A3 a las 21 horas, zarpando para el puerto de procedencia cuatro horas mas tarde
- 071210 El ferry BRETAGNE cancela su escala en Santander debido al mal tiempo
- 071210 Fondea frente a Málaga el transporte de bandera norteamericana, perteneciente al Military Sealift Command, 2ND LT JOHN P BOBO para dar descanso a la tripulación. Zarpa el 5 de Enero



2ND LT JOHN P BOBO, fondeado frente a Málaga el 10 Diciembre 2007 - ©Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

- 071212 Llega a Málaga el buque de cruceros THE WORLD. A las 0800 horas queda fondeado en la bahía a la espera de atraque. Durante el tiempo de espera en el fondeadero se procedió a la operación de cambio de tenders. El buque queda atracado en el Pantalán de Levante a las 1000 horas. Procedente de Palma de Mallorca, zarpó el día 15 a las 2350 horas con destino a Gibraltar. Se trata de la escala mas larga de un buque de cruceros en Málaga, excepción hecha de buques con avería

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



Tenders para el **THE WORLD** en el puerto de Málaga el 9 Diciembre 2007 - ©Dr. Juan Carlos Cilveti Puche



THE WORLD, en Málaga el 14 Diciembre 2007 - ©Dr. Juan Carlos Cilveti Puche



Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- 071213 El MILENIUM TRES realiza, frente a Málaga, pruebas de máquina entre las 1000 y las 1400 horas. Esta embarcación permanecía atracada en el muelle 3 A1 del puerto de Málaga desde que el pasado mes de Octubre finalizara sus viajes en la línea con Melilla
- 071214 El ferry BENI SIDEL amplía sus días de escala en Málaga. Este buque utilizado en la línea Málaga-Alhucemas y que hasta hoy solo realizaba dos escalas -lunes y jueves- en el puerto malagueño, pasa a realizar tres -lunes, jueves y viernes-
- 071214 El buque TAI PLENTY llega a Villagarcía de Arosa con 35000 tons de maíz. Se convertirá en la mayor descarga realizada en este puerto hasta la fecha
- 071214 El BOS ARCTIC llega a Astander para su conversión en buque sismográfico
- 071214 El MILENIUM DOS y el SOROLLA se incorporan a las líneas Valencia-Palma y Valencia-Palma-Mahón
- 071216 Primera escala en Mahón del SKLEDROS, con este nombre. Descarga fuelóleo
- 071217 El remolcador PHENIX (nueva construcción de Astilleros Gondán, Figueras -437-) entra en Astander procedente de Gijón
- 071218 Entre las 0930 y las 1030 horas y con la ayuda de los remolcadores DIHECISEIS y DIHECISIETE se realiza en Málaga la entrada en dique de la barcaza DRACAZA DOCE
- 071218 Primera escala en Mahón del SICHEM SPARROW con productos
- 071218 Primera escala en Valencia del EVER ELITE con contenedores. Línea USA-Asia-Med
- 071219 Debido al mal tiempo los buques de carga rodada VOLCAN DE TINACHE e ISLA DE LOS VOLCANES cancelan sus salidas desde Málaga a Ceuta y Melilla
- 071219 El catamarán MILENIUM TRES, que se encontraba atracado en el muelle 3 A3 del puerto de Málaga pasa al Muelle No.2
- 071219 Procedente de Myrtle Grove atraca en Santander el granelero YIALIA con un cargamento de 58485 Tm de trigo. Se trata del mayor cargamento de este tipo de trigo descargado en España así como el mayor movimiento de grano en el puerto de Santander.
- 071220 Última escala del BRETAGNE en Santander en la temporada 2007. La línea se reanudará en Marzo de 2008 con el PONT AVEN
- 071220 Después de permanecer varios días de arribada por mal tiempo, zarpa de Vigo el remolcador danés LUNA A conduciendo la draga holandesa AMAZONE en viaje de Leixoes a Róterdam
- 071220 Última escala en Santander del ro-ro MISTRAL ante la próxima entrada en servicio del nuevo ro-ro MISIDA en la línea entre puertos de Finlandia, Ferrol y Santander

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



MISTRAL, en Santander el 20 Diciembre 2007 - ©Capt Julián González Cueli



LUNA A y **AMAZONE**, en la ría de Vigo el 20 Diciembre 2007 - ©Francisco Díaz Guerrero

- 071221 El buque de cruceros AIDAaura, en viaje a Palma de Mallorca, debe regresar a Génova para reparar una avería en su sistema de propulsión
- 071221 El ferry WISTERIA llega a Málaga, procedente de Melilla, a las 0730 horas atracando en el Muelle 3 A1. A las 1030 horas pasa al Muelle No.2. La escala obedece al comienzo de unos viajes especiales a Melilla así como para preparar el operativo del Rally Lisboa-Dakar
El día 28 realizó una salida con pasaje a Melilla, regresando el día 29

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



WISTERIA, en Málaga el 24 Diciembre 2007 - ©Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

071221 Llega a Málaga en escala técnica la corbeta Indonesia de nueva construcción KRI HASANUDDIN 366: Procedía de Vlissingen y al día siguiente continuó viaje hacia Jakarta



KRI HASANUDDIN, en Málaga el 24 Diciembre 2007 - ©Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

071222 A las 0600 horas, procedente de Lisboa, queda atracado en el muelle 3 A3 de Málaga el buque de cruceros ATHENA. Llegaba en sustitución del ARION, que estaba realizando una serie de cruceros semanales con base en Málaga a cargo del operador Vision Cruises. Zarpa para Funchal a las 1500 horas



ATHENA, en Málaga el 22 Diciembre 2007 - ©Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

071223 Hace escala en Vigo el nuevo trasatlántico británico QUEEN VICTORIA con 1871 turistas y 1008 tripulantes. Permanece en puerto entre las 7 y las 17 horas zarpando hacia puertos canarios



Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero, Julio Antonio Rodríguez Herмосilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



QUEEN VICTORIA, en Vigo el 23 Diciembre 2007 - ©Francisco Díaz Guerrero

071223 Nueva escala en Vigo del portacontenedores abanderado en Antigua SEBAS, incorporado el pasado mes de Julio al servicio regular entre Róterdam y Lisboa



SEBAS, en Vigo el 23 Diciembre 2007 - ©Francisco Díaz Guerrero

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero, Julio Antonio Rodríguez Herмосilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

071223 Con un cargamento de sal procedente de Torrevieja, hace su primera escala comercial en Vigo del mercante español MANUELA E, recientemente entregado por un astillero local



[MANUELA E](#), En Vigo el 23 Diciembre 2007 - ©Francisco Díaz Guerrero

- 071223 El NEW FLAME, varado desde Agosto al Sur de Gibraltar, se parte comenzando a verter hidrocarburo
- 071223 Llega a Gijón el granelero GEM OF HALDIA con unas 62000 Tons de clinker destinado a una cementera de Valladolid. Se trata de un nuevo tráfico de importación que hasta la fecha se realizaba a través del puerto de Santander. El buque partió de Rizhao el pasado 20 de Noviembre.
- 071224 Primera escala en Valencia del JEAN PIERRE A con contenedores desde Izmir
- 071225 El buque de cruceros MSC ORCHESTRA atraca en el muelle de la nueva Estación Marítima del puerto de Málaga. Se trata del primer atraque tras la inauguración de la misma. El buque llegó a las 0800 horas precedente de Funchal y zarpó para Civitavecchia a las 1800 horas
- 071225 En viaje de mini crucero llega a Santander el ferry PONT AVEN, zarpa al día siguiente para Plymouth
- 071226 Primera escala en Málaga del buque de crucero QUEEN VICTORIA. El buque, que atracó a las 0700 horas en el muelle de Levante, llegó procedente de Lisboa; saliendo con destino a Funchal a las 1800 horas. Esta escala en Málaga estaba incluida en el viaje inaugural de este buque

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



QUEEN VICTORIA, en Málaga el 26 Diciembre 2007 - ©Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

- 071227 Primera escala en Barcelona del CAP NORTE, Hamburg-Sud, con contenedores desde Gdansk
- 071227 El remolcador PHENIX sale de Astander y después de avituallarse zarpa para Southampton a las 2200 horas. Prestará servicio en la refinería de Fawley
- 071229 El buque NENA A, en viaje hacia Avilés, rescata a unas setenta millas al norte de Cabo Peñas a los dos tripulantes del velero AMOSCA que había naufragado el día 19 en viaje de Gijón a La Rochelle.
- 071231 El ferry BENI SIDEL, que había llegado por la mañana a Málaga con una importante avería en la máquina, pasa la noche atracado en el muelle 3 A3
- 071231 El GRAMOSTI entra en Mahón con importantes daños en la carga debido al mal tiempo
- 071231 En viaje de mini crucero llega a Santander el ferry PONT AVEN, zarpa a primera hora del día siguiente para Plymouth

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero, Julio Antonio Rodríguez Herмосilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

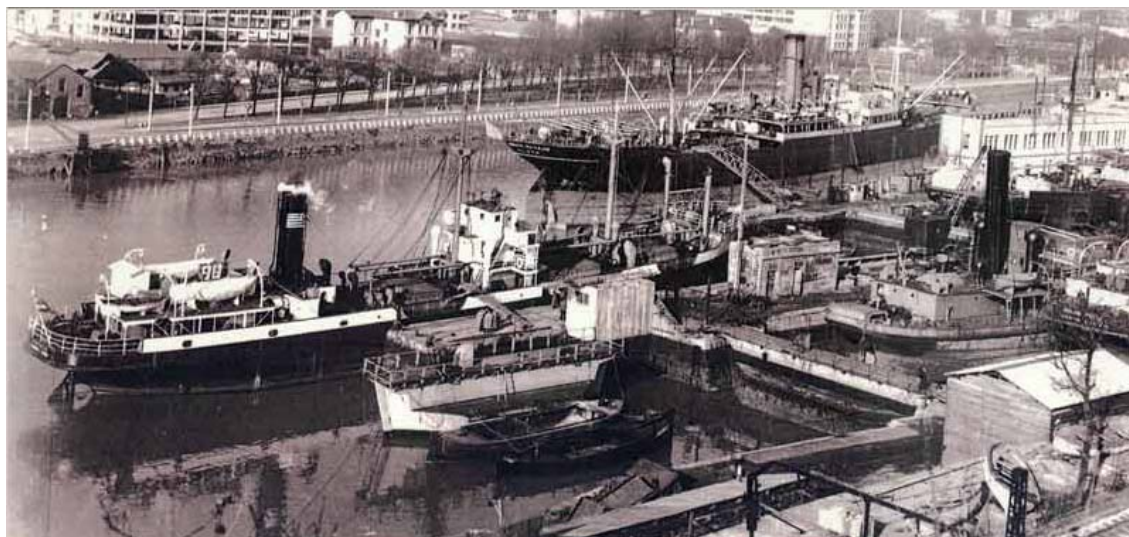
Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

BARCOS
DE AYER

MONTE PALOMARES

por Manuel Rodríguez Aguilar

El día 10 de enero de 1939, la Junta General Extraordinaria de la Compañía Naviera Sota y Aznar, S. A. acordó por unanimidad que a partir de esa fecha adoptase la denominación de Naviera Aznar, S. A., la cual mantendría hasta el día de su desaparición. Los casi ochenta años de historia de esta naviera constituyen una importante página de la Marina Mercante española, que en sus años de esplendor llegó a tener la flota más numerosa. En esa larga e intensa historia figuran algunos hechos tristes, como es el caso de la pérdida del MONTE PALOMARES.



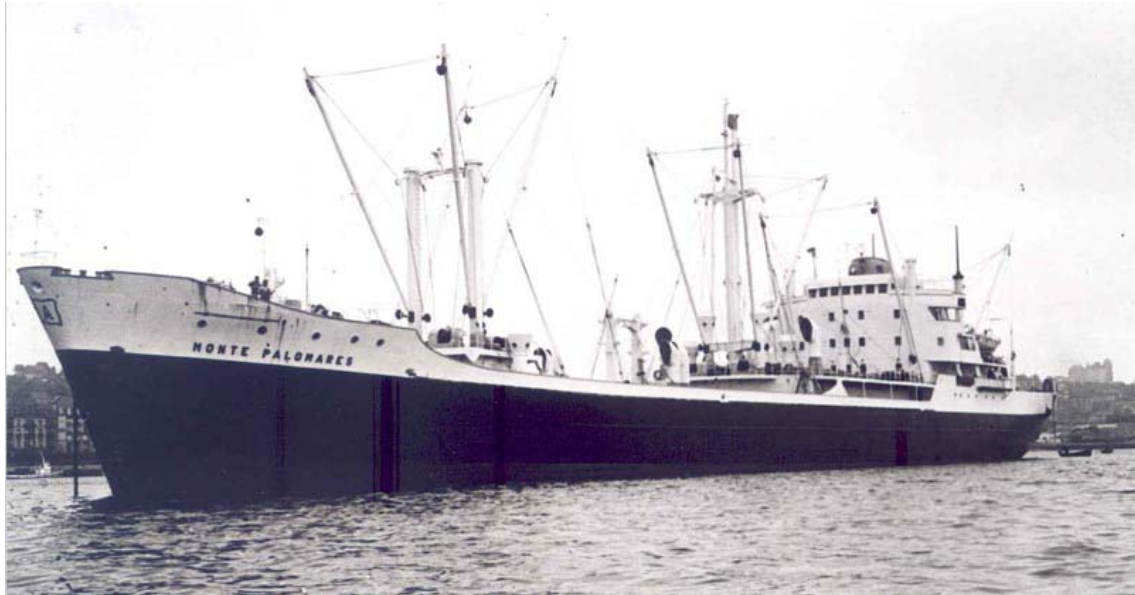
Astilleros de Euskalduna - Archivo Manuel Rodríguez Aguilar

Con el inicio de la década de los años sesenta, la Naviera Aznar necesitaba ampliar su flota. Por ese motivo encargó a la Compañía Euskalduna de Bilbao la construcción de un nuevo buque de carga general, de nombre MONTE PALOMARES, que suponía el número de construcción 142 de ese astillero. Era gemelo del MARTÍN ZUBIZARRETA, de la Naviera Vascongada, y su diseño iba a servir para otros dos nuevos buques, aunque convenientemente mejorados, que se construirían en 1965 para la misma naviera Aznar: MONTE SOLLUBE y MONTE SAJA. La puesta de quilla fue en el mes de marzo de 1961 y la ceremonia de botadura tuvo lugar el 28 de julio de ese mismo año. Nada más concluir las pruebas oficiales, realizadas durante el mes de noviembre, entró en servicio. Su viaje inaugural fue a finales de 1961 a Nueva Orleans a por un cargamento de grano destinado a España.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



El MONTE PALOMARES en Santander - ©José Manuel Blánquez

El MONTE PALOMARES era un buque de carga general con superestructura central, aunque desplazada hacia popa, y contaba con 5 bodegas: 4 situadas a proa de la superestructura y una más a popa. Para el manejo de la carga disponía de 1 pluma de 30 toneladas y 12 puntales de 5 toneladas. Sus principales características eran:

Distintivo	EDMI
Puerto de Registro	Bilbao
Tonelaje de Registro Bruto	8.336 toneladas
Tonelaje de Registro Neto	6.249 toneladas
Peso Muerto	12.425 toneladas
Eslora entre perpendiculares	144,58 metros
Eslora total	138,93 metros
Manga	18,77 metros
Puntal	7,65 metros
Calado	9,58 metros
Propulsión	1 motor Diésel B&W
Potencia	4.900 BHP
Velocidad	14 nudos

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



Otra vista del [MONTE PALOMARES](#) en Santander - ©José Manuel Bánquez

Desde que empezó a navegar, el MONTE PALOMARES estuvo realizando viajes, transportando cargas de granos. En el año 1965 efectuó cinco viajes con este tipo de cargamentos entre Estados Unidos y puertos españoles. En diciembre de 1965, el mercante partió de España en lastre para el puerto norteamericano de Norfolk, muy cerca de Norfolk, con el objeto de recibir un nuevo cargamento de maíz que estaba destinado a Barcelona. Una vez que completase la descarga en la ciudad catalana le esperaba la visita al astillero de construcción para realizar su primera visita cuatrienal. La tripulación estaba compuesta por 38 hombres, la mayoría vascos y gallegos. Al mando se encontraba el capitán José Goitiaibarreta, de Mundaca, un veterano y experto marino de 61 años, que había sustituido al anterior capitán, Leandro Arráiz. Este era su segundo viaje en este buque y con anterioridad había ostentado el mando del MONTE DE LA ESPERANZA, de 3.245 TRB, que pertenecía a la misma naviera.

El día 5 de enero de 1966 partió del puerto norteamericano rumbo a España. Conforme navegaba hacia el Este, el tiempo fue empeorando poco a poco hasta el día 8, en que las condiciones meteorológicas se hicieron realmente malas. Un frente frío recorría el Océano Atlántico de Oeste a Este, acompañado de fuertes vientos y olas enormes. A las 6 y media de la madrugada del día 10 se paró de repente el motor principal por una avería en el motor de arrastre (se había roto el regulador que movía las bombas de combustible). Aunque en un corto plazo (alrededor de 15 minutos) se solucionó el problema, el buque atravesado a la mar había cogido en ese tiempo una escora a estribor. El corrimiento de la carga inicial fue aumentando a pesar de los esfuerzos de la tripulación por equilibrar al buque, hasta alcanzar los 15 grados de escora. El agua entraba por donde podía aumentando poco a poco la escora.

A mediodía empeoraron las condiciones meteorológicas, con vientos huracanados y olas superiores a los 14 metros de altura. La tripulación lo intentaba todo achicando de forma continua el agua de los tanques de estribor, pero había entrado tanta cantidad que era imposible. Aunque todos pensaban que el buque aguantaría hasta que pasara el temporal, el tipo de carga unido al tiempo infernal no presagiaba nada bueno. A las dos de la tarde, el capitán, viendo que la situación del buque empeoraba, pidió auxilio por radio al servicio de guardacostas norteamericano. El mercante español se encontraba en esos momentos a unas 900 millas Este-nordeste de las Bermudas, en situación: latitud 37° 40'N y longitud 46° 29'W.

El mensaje transmitido dejaba claro el peligro que corrían: "Tenemos una escora de treinta grados a estribor. Los vientos son de cuarenta y ocho a cincuenta y cinco nudos. Proponemos abandonar el buque." Las esperanzas de salvar al buque se mantenían porque los motores auxiliares continuaban funcionando y ello permitía que las bombas de achique prosiguieran con su trabajo. Sin embargo, la respuesta de los guardacostas les dejó helados: no llegaría un buque de apoyo hasta las cinco de la mañana del día siguiente. A la llamada de socorro también respondió el STEEL MAKER, un mercante norteamericano de 7.999 TRB.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero, Julio Antonio Rodríguez Herмосilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



STEEL MAKER - ©Isthmian Lines

A pesar de los esfuerzos de la tripulación, la situación del MONTE PALOMARES no mejoraba. Pasadas las cuatro de la tarde se tocaron las señales de abandono. Todos los hombres, con los chalecos salvavidas puestos, se prepararon para arriar los botes salvavidas. El de babor, que era de motor, se destrozó en la maniobra al impactar sobre el casco del buque. Con el de estribor, dotado de remos, fueron mejor las cosas y pudo arriarse con 16 hombres a bordo. Los 22 hombres restantes se concentraron en la popa esperando el momento oportuno para lanzarse al agua hacia el bote salvavidas que les esperaba, o bien, utilizar las dos balsas de corcho y goma, con capacidad para diez personas cada una. Mientras, el buque permanecía escorando soportando el tremendo temporal que no dejaba de complicar las cosas. El tiempo transcurría y pasadas las cinco de la tarde las balsas se desprendieron de sus anclajes, cayendo al agua. Algunos tripulantes se lanzaron a la mar y otros fueron arrojados por las olas, consiguiendo alcanzarlas y embarcar, pero otros menos decididos optaron por permanecer a bordo.

El bote y las dos balsas luchaban entre ola y ola por no volcar. El tremendo oleaje les vapuleaba sin piedad y todos habían perdido los remos, aunque en esas condiciones tampoco servían de mucho. Cada vez que el bote o las balsas volcaban perdían algún componente, dejando al resto sumidos en la desesperación. Llegado el momento, el buque no pudo soportar más y desapareció bajo las aguas. La lucha de todos los hombres por mantenerse con vida era impresionante y muchos acabaron agotados, pereciendo en el intento.

El STEEL MAKER llegó a la zona alrededor de las cuatro de la madrugada. Los cuatro hombres de una de las balsas lo vieron y procedieron al lanzamiento de bengalas, siendo posteriormente recogidos por el mercante de la Isthmian Lines. Los cuatro tripulantes eran: Avelino Campos Labajo, marinero, Santiago Uriaguereca Lamiquiz, segundo cocinero, Miguel Echendía Gabicagogueascoa, alumno, y Manuel González Palmeiro, electricista. En la otra balsa, distante unos 500 metros de la primera, no pudieron lanzar bengalas y vieron desesperados como el buque se alejaba dejándoles abandonados. En el buque norteamericano atendieron perfectamente a los naufragos y a continuación empezó el rastreo de la zona que duró casi dos días, aunque sin resultados positivos (solo encontraron algunos bidones y otros pequeños restos), antes de continuar rumbo hacia Nueva York.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrereo, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



Uno de los rescatadores, el [USCGC ESCANABA](#) - ©US COSAT Guard

Al amanecer apareció un avión, que dio unas vueltas y se marchó. A los naufragos de la segunda balsa la presencia del avión les sirvió para recuperar las mermadas esperanzas. A las dos horas apareció el USCGC ESCANABA (WHEC-64), un buque guardacostas que rescató a Santos Camino García, camarero, e Ignacio Bravo Bereincúa, segundo maquinista, así como al cadáver de José Curro Silva, tercer maquinista, que falleció de madrugada. Mientras trataban con suero y antibióticos a los dos supervivientes y, tras un rastreo infructuoso, el guardacostas puso proa a la Base Aeronaval de Argentia en Terranova y más tarde trasladados hasta St. John's, donde fueron recibidos por el vicecónsul español. La atención fue inmejorable y ya lo único que quedaba era regresar a casa en un largo y enrevesado viaje.

No se encontró ningún cuerpo. La relación de tripulantes desaparecidos era la siguiente: José Goitiaibarreta, capitán; Francisco Díaz Sáez, primer oficial; Iván Fernández España, segundo oficial; Francisco Marimón Parisi, tercer oficial; Pío Guilgueiro Rodríguez, alumno; Juan Rotaeché Rotaeché, primer maquinista; José Gil Castro, cuarto maquinista; Jesús Rementería Altolozaga, alumno; Pedro Gorroño Lejarzaburu, primer radio; Antonio Rementería Garay, contra maestre; Anastasio Aberasturi Garmendia, carpintero; Ramón Murga, calderero; Julián Arrizubieta Urrieta, primer mayordomo; Manuel Romero Ranchío; Manuel Ríos Nogueira; José Oliveira Romero; Lizardo Barbeito García; Hilario Martínez Aberasturi; Juan Brianes Ribeiro; Ramiro Amarelles; Domingo Crespo Crespo; Antonio García Benítez; José Luis de la Riva Haya; Antonio González Hernández; Jacobo Ziuza Ribadeneyra, Modesto Lamensa Martínez; Francisco Cal Montero; Francisco Gonzáles Perea; Juan Cusere Antomozza; Juan Bautista Suanzes Arén; y Marcelino González López.

En la revista de la UOMM, número 29-30, de septiembre-octubre de 1966, aparecía un artículo titulado "El misterio del grano basculante". Se trataba de la traducción de un artículo original de Walter Hamshar, editor de la revista norteamericana "Marine", publicado en marzo de ese año. En dicho artículo se hacía mención a un estudio realizado en conjunto por el National Cargo Bureau (NCB) y el U.S. Coast Guard, analizando para ello los naufragios de cuatro buques: el español CASTILLO MONTJUICH, el británico AMBASSADOR, que se hundió en febrero de 1964, después de sufrir una fuerte escora en una tormenta en el Atlántico Norte, pereciendo catorce tripulantes al abandonar el buque; el norteamericano SMITH VOYAGER, que se hundió en diciembre de 1964, tras una peligrosa escora producida por terribles vientos en el Océano Atlántico, donde cuatro tripulantes murieron durante las operaciones de rescate; y el español MONTE PALOMARES. El artículo recogía pasajes como los que siguen a continuación:

"Cuidadas investigaciones fueron deducidas a través de lo oído en los desastres; tres circunstancias fueron comunes a todos ellos. Eso condujo a los experimentos de los cuales la solución del misterio ha

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

sido puesta en claro [...] Todos los accidentes ocurrieron desde que el Convenio para la Seguridad de las Vidas en el Mar (SOLAS) en 1960 adoptase una nueva regla para la estiba de los barcos portadores de grano. La nueva regla eliminó la instalación de una línea de crujía con muros de contención arriba y abajo del alimentador en las arcadas donde el grano era instalado [...] Las sorpresas de los investigadores de estos desastres de que la ausencia del mamparo longitudinal pudiera ser la causa básica fueron reforzadas por los informes de dos nuevos desastres [...] Puesto que la eliminación de la línea de crujía estaba basada en la presunción de que el barco era cargado tan compactamente que no había lugar para desplazamientos, los investigadores verificaron los experimentos en cuatro cargueros para determinar si esto era verdad [...] Se descubrió también que cuando navegaban con tiempo duro el grano se desplazaba a los espacios vacíos causando la escora del buque. Después de muchas observaciones se dedujo que cuando el barco navegaba con tiempo duro, la escora aumentaba progresivamente, causando una presión en el alimentador de madera, desplazando el grano de una parte a otra de la cubierta. Era inevitable que cuando la presión era demasiado fuerte, algunos de los alimentadores se rompieran. Esto, añadido a la presión de los alimentadores en otras escotillas, ocasionaba la escora rápida y, finalmente, el hundimiento.- Las nuevas reglas del Servicio de Guardacostas que se hicieron efectivas la semana pasada, abogaban por la restauración de la línea de crujía, la cual evitaba el excesivo desplazamiento y la presión en los alimentadores [...] La última prueba de si el misterio ha sido aclarado para siempre dependerá si las otras naciones marítimas también restablecerán la línea de crujía [...]"

ESCRIBEN
LOS SOCIOS

DIEZ PRIMERAS ESCALAS EN SANTA CRUZ DE TENERIFE

texto y fotografías ©Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Durante los meses de Noviembre y Diciembre, temporada alta de cruceros en las Islas Canarias, han arribado al puerto de Santa Cruz de Tenerife 49 buques de crucero, que han totalizado 82 escalas. Esta diferencia entre buques y escalas, se debe a que una parte de ellos han efectuado cruceros periódicos entre estas islas y puertos de Madeira, Cabo Verde, Sur de la Península Ibérica y Marruecos. Otro número importante ha efectuado escalas de posicionamiento en su ruta hacia puertos americanos para navegar en aquellas aguas durante la temporada de invierno.

Entre los barcos que han efectuado escala en Santa Cruz de Tenerife, diez lo han hecho por primera vez, aunque dos de ellos ya habían recalado con anterioridad bajo otros nombres. Se trata de los siguientes:



Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

071115 **PRINSEDAM** (IMO 8700280, 37.845 TRB, eslora 204,00 m., manga: 32,32 m., calado: 7,30 m. velocidad: 20,00 nds., bandera: Países Bajos). Construido en los astilleros finlandeses Wartsila Marine Ind. en 1988, con nº 1.296 de casco y con el nombre de **ROYAL VIKING SUN**. En 1999 pasó a llamarse **SEABOURN SUN**, nombre con el que ya había estado en este puerto, tomando su actual nombre en 2002. Entró en Santa Cruz de Tenerife procedente de Arrecife de Lanzarote, con 735 pasajeros, en su mayoría norteamericanos y canadienses y una tripulación de 480 miembros, zarpando para Funchal (Madeira). Efectuaba un crucero de posicionamiento con origen Italia y destino el Caribe



071121 **VOYAGER OF THE SEAS** (IMO 9161718, 137.276 TRB, eslora: 311,12 m., manga: 38,60 m., calado: 8,80 m., velocidad: 22,00 nds., bandera: Bahamas). Construido en 1999 en los astilleros Kvaerner Masa, de Finlandia, con nº de casco 1.344. Procedente de Arrecife de Lanzarote, zarpó con destino a Santa Cruz de la Palma. Efectuaba un crucero con 3.139 pasajeros y 1.182 tripulantes, con origen y destino Barcelona y a su regreso tocaba los puertos de Casablanca y Málaga

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



071130 **LA BELLE DE L'ADRIATIQUE** (IMO 9432799, 2.995 TRB, eslora 110,00 m., manga 12,00 m., calado 2,50 m. y velocidad 16 nds., bandera: Bélgica). Construido en 2007 por Chantier Navale Meuse et Sambre, de Bélgica. El casco y los dos primeros puentes se construyeron en sus instalaciones de Beez y luego fue remolcado hasta Bruselas, donde se le añadieron las dos cubiertas superiores y se finalizó su construcción, saliendo a navegar el pasado mes de Septiembre. Barco concebido para cruceros marítimos costeros, dispone de 100 cabinas dobles en cuatro puentes. En esta primera escala arribó, procedente de Las Palmas de Gran Canaria, con 162 pasajeros franceses y una tripulación de 45 personas, zarpando el día 2 con destino a Santa Cruz de la Palma. Actualmente continúa efectuando cruceros de 8 días y 7 noches por las islas del archipiélago canario



Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

071130 **MSC ORCHESTRA** (IMO 9320099, 92.409 TRB, eslora: 293,80 m., manga: 32,20 m., calado: 7,70 m., velocidad: 22,00 nds., bandera: Panamá). Entregado a MSC Cruceros el pasado mes de Mayo por los astilleros franceses Aker Yards, de St. Nazaire, con nº R32 de casco. Arribó a Santa Cruz de Tenerife con 2.455 pasajeros, en su mayoría alemanes, y 1.000 tripulantes. Procedía de Casablanca y zarpó para Funchal



071202 **COSTA SERENA** (IMO 9343132, 114.500 TRB, eslora: 290,20 m., manga: 36,00 m., calado: 8,00 m., velocidad: 21,00 nds., bandera: Italia). Entregado a Costa Cruceros el pasado mes de Mayo por los astilleros genoveses Fincantieri. Procedente de Arrecife de Lanzarote, zarpa para Funchal. A partir de este viaje, efectuará cruceros regulares entre los puertos de Savona, Barcelona, Casablanca, Arrecife de Lanzarote, Santa Cruz de Tenerife, Funchal y Málaga, volviendo a Savona para finalizar el viaje



071205 **ROYAL PRINCESS** (IMO 9210220, 30.277 TRB, eslora: 181,00 m., manga: 25,46 m., calado: 5,80 m., velocidad: 18,00 nds., bandera: Bermudas). Construido en 2001 por Chantier de l'Atlantique, de St. Nazaire (Francia), con nº de casco Z31 y con el nombre de **R EIGHT**. En 2003 fue rebautizado **MINERVA II**, nombre con el que hizo un par de escalas en Santa Cruz de Tenerife. En 2007 tomó su actual nombre. En este viaje procedía de Gibraltar, con 700 cruceristas americanos y una tripulación de 300 personas, continuando viaje al puerto de Dakar

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrereo, Julio Antonio Rodríguez Herмосilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



071206 **DELPHIN VOYAGER** (IMO 8902333, 21.884 TRB, eslora: 174,00 m., manga: 24,00 m., calado: 6,30 m., velocidad: 18,50 nds., bandera: Bahamas). Construido en 1990 en Japón, astilleros Ishikawajima-Harima Heavy Ind., con nº 2.987 y nombre **ORIENT VENUS**. En 2005 se rebautizó **CRUISE ONE** y en 2007 recibió su actual nombre. Arribó al puerto tinerfeño procedente de Funchal, zarpando con destino al puerto canario de San Sebastián de la Gomera



071211 **CENTURY** (IMO 9072446, 70.606 TRB, eslora: 248,52 m., manga: 32,20 m., calado: 7,70 m., velocidad: 21,50 nds., bandera: Bahamas). Construido en 1995 por el astillero alemán Meyer Werft, de Papenburg, con nº 637 de casco. Procedía de Arrecife de Lanzarote y zarpó para Santa Cruz de la Palma. Traía a bordo 1800 turistas americanos y una tripulación de 700 miembros

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



071211 **CORAL** (IMO 7046936, 14.151 TRB, eslora: 148,11 m., manga: 21,49 m., calado: 5,90 m., velocidad: 21,50 nds., bandera: Chipre). Construido en 1971 con el nombre de **CUNARD ADVENTURER**, en los astilleros holandeses Rotterdamsche Dry Dock, con nº 329 de casco. Rebautizado **SUNWARD II** en 1977 y **TRITON** en 1991, tomó su actual nombre en 2005. Procedía de Santa Cruz de la Palma, con 300 tripulantes y 600 pasajeros, en su mayoría británicos, y zarpó para San Sebastián de la Gomera



071231 **QUEEN VICTORIA** (IMO 9320556, 90.000 TRB, eslora: 297,00 m., manga: 32,20 m., calado: 7,80 m., velocidad: 22,00 nds., bandera: Reino Unido). Construido en 2007 por el astillero italiano Fincantieri, con nº 6.127 de casco. Es un buque de la clase Vista. Atracó procedente de Las Palmas de Gran Canaria, con 2.000 turistas a bordo, pasando la Nochevieja en el puerto tinerfeño y zarpando el primer día del año con destino a



WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.9
Diciembre 2007
boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

Gibraltar, de vuelta a Inglaterra. El 6 de Enero inicia un crucero de 107 días de duración en el que dará la vuelta al mundo

GALERÍA
FOTOGRAFICA

SWALLOW

©Capt Julián González Cueli



Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Emilio Mesa Morilla, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort, Francisco Díaz Guerrero, Julio Antonio Rodríguez Herмосilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli y Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



A pesar de no ser habitual presentar en estas páginas fotografías en las que se ofrece una visión parcial del buque fotografiado hemos seleccionado dos imágenes de nuestro compañero Julián, Práctico en el puerto de Santander, a bordo del buque español **SWALLOW** el día 2 de Diciembre de 2007. Es esta una pequeña aproximación al momento de la entrada a puerto, con mar de fondo, de un buque mercante. También al trabajo del Práctico que a veces, en estas condiciones, debe embarcar y asesorar al Capitán hasta el atraque.