



# SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

## LE BOREAL Por Capt. José María Casares Barroso.

El pasado martes día 22 de los corrientes hacia escala en Cádiz el buque de pasaje **LE BOREAL**

Este buque, perteneciente a la Compagnie Iles du Ponant, fue botado el 1 de octubre de 2009 por los astilleros italianos de Fincantieri en Ancona. A la ceremonia de botadura asistieron M. Juan Manuel Sauvee, director general de la Compañía; M. Beltrand Leblond, director técnico de la misma; la madrina de la nueva nave, Madame Verónica Saadé y el director de la factoría, en Ancona, Sr. Antonio Quintano.

El buque fue entregado a sus armadores a finales de abril del presente año, iniciando sus viajes el 6 de mayo de 2010.



LE BOREAL saliendo del puerto de Cádiz.

En el año 2004, la compañía francesa CMA CGM se hace con los activos de una pequeña empresa creada en 1988 de yates de cruceros de gran lujo. La Compagnie Generale Maritime (et Financiere) proviene de la fusión de dos grandes: Cie Générale Transatlantique (French Line) y Cie des Messageries Maritimes, pero empezamos por el principio a ver si conseguimos aclarar algo este embrollo.

Jacques R. Saade nace en el año 1937 en Beirut (Líbano) y en 1978 tras la guerra del Líbano se exilia a Francia, fundando en Marsella una Compañía Naviera -la CMA- (Compagnie Maritime



## SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

d´Affretement). Con fama de visionario, introduce en China en el año 1992 sus barcos, incrementando el porte de los mismos de forma considerable para la época y ya seis años después, en 1998 se hace con los activos de ANL y APS (Australian National Lines) y Mc Andrew Lines.

En el año 2004 además de adquirir la Cie de las Iles du Ponant se hace con la Agencia de Viajes Tapis Rouge que le proveerá de clientes, sobretodo del mercado norteamericano.

En 2005 adquiere Delmas & Vieljeux llegando a ser el tercer armador mundial en contenedores y el primero de Francia.



VILLE DE VELA

En años venideros, adquiere compañías varias navieras en Norteamérica, China, Marruecos (Comanav), aseguradoras, líneas aéreas...



MISTRAL EXPRESS



## SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

Pero anteriormente, en 1996 el Gobierno Francés recapitaliza CGM y meses después la vende a Jacques Saadé. Este hecho, motiva que la Fiscalía General de Francia abra una investigación y el 16 de junio de 2008 otra sobre las cuentas de resultados de los años 1999 y 2000, salpicando al Presidente de la Republica Jacques Chirac y su partido el RPR desde que fuera Alcalde de Paris, acusándose a Saadé de maquillaje financiero para hacerse con CMA CGM y adquirirla a un precio muy bajo.

Esta huida siempre hacia adelante, adquiriendo nuevos activos: pedidos a Astilleros Coreanos de cuarenta y nueve nuevos buques... motiva que los Bancos le cierren los créditos llegando la cuenta de deudas a 5,6 mil millones de dólares acusándolo de gastos superfluos – en adornos que le llaman- como el nuevo edificio de la central de la Compañía en Marsella.

Los acreedores exigen el nombramiento de un nuevo director general ejecutivo externo al Grupo así como dos directores con amplios poderes, también externos.

Se cancelan quince pedidos de los cuarenta y nueve portacontenedores a los Astilleros coreanos, comentando Saadé la dificultad de recuperar las señas hechas a cuenta de la entrega de los buques.

Se buscan fondos de capital privado, se abre una nueva recapitalización del grupo, llegando a plantearse la venta de activos propios y participaciones en otras empresas.

Las investigaciones han demostrado que la grafica del coste del grupo está muy por encima en comparación con otras navieras de contenedores.

En cuanto a este **LE BOREAL** le achacan la falta de otra cubierta de camarotes debajo de la cubierta del puente; esto originaria un aumento de camarotes para tripulación, agua dulce para servicios varios, proyectar el comedor en dos cubiertas... Aumentando los pasajeros, aumentan los ingresos, pero esto es otro barco, no esta maravilla: posicionamiento mecánico azimutal – evitaremos fondear en zona comprometidas- dos hélices, dos timones...



Su buque gemelo **L'AUSTRAL** entrará en servicio en junio del próximo año.



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

## SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

Llama poderosamente la atención que esta pareja haya sido encargada a astilleros italianos, Desde 1990 estos Astilleros italianos han entregado y garantizado mas de 50 grandes buques de cruceros, seguro que estos astilleros han mejorado las ofertas de los constructores franceses.

Sus datos son:

GT de 10.944 Tons, T. Netas 1.441.

Eslora 142,10 m.

Manga 18,00 m.

Calado de 4,70 m.

Número IMO 9502506.

Señal de llamada FLSY.

Puerto de registro Mata Utu.

Bandera francesa.

En la fotografía de la popa, puede verse el embarcadero para el pasaje; cuando el buque queda posicionado sobre el fondo, el bote salvavidas se arría y atraca en esta zona para el traslado del pasaje a tierra, poseyendo así mismo de hasta seis lanchas fueraborda para excursiones en regiones polares.



Sobre el medio día (22 de Junio de 2010), las Autoridades locales hicieron entrega a su Capitán de las placas correspondiente a esta su primera visita, zarpando a las 13:30 con rumbo a Lisboa.



WORLD SHIP SOCIETY



SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

# SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

