



SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

# Sucursal Española WORLD SHIP SOCIETY

:: BUQUE "CIUDAD DE MALAGA", UNA SILUETA INCONFUNDIBLE ::

Por Berta Zea Ginerés

Fotos: Berta Zea Ginerés, Emilio Mesa.

Hace ya aproximadamente unos seis años, tal vez algo más o menos, recuerdo haber divisado a lo lejos, en el horizonte almeriense un barco "diferente". Tenía proa, popa...pero algo extraño se atisbaba en la cubierta superior, prácticamente en el centro, como una "torre de control", se trataba del famoso puente del "CIUDAD DE MALAGA".

El "Ciudad de Málaga" es un ferry, construido en los astilleros de Huelva, número 499, al que se puso la quilla el 9 de Diciembre de 1994. Fue entregado a Trasmediterránea el 17 de Julio de 1998 tras su botadura en Huelva el 22 de Diciembre de 1995.

## MI PEQUEÑO PERIPLO

En una serena noche almeriense, me esperaba en el puerto Diego Sánchez, de los consignatarios "Ronco y Cia", a los que quiero expresar desde aquí mi agradecimiento.

En el muelle de Ribera permanecían atracados tres buques de la Trasmediterránea, pero mi intención era ver al fin aquel maravilloso puente de 360 grados.

Pusimos rumbo hacia él, y entramos por la enorme puerta del garaje, y digo enorme, porque una de las virtudes de este ferry es precisamente su garaje, con capacidad para 427 coches y 47 trailers. 16 metros de longitud, y lo más cómodo, la entrada por popa y una salida por proa, que facilita muchísimo la descarga.



Seguidamente subimos a la siguiente cubierta, y allí me presentaron a Eva, tercera oficial, simpática y amable, además de buena oradora y conocedora del barco hasta el último rincón, quien me fue mostrando un lugar tras otro.

Nos encontrábamos en la sala de butacas para el pasaje, amplia, cómoda, funcional y limpia. Esta sala cuenta, además con un sistema de seguridad contra-incendios bastante eficaz.

De aquí fuimos directamente a la cafetería-autoservicio, no muy grande, pero cómoda. Como me decía Eva, éste es un barco pensado para viajes cortos.

Allí se encontraba también la tienda y el mostrador de información.





WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

# Sucursal Española WORLD SHIP SOCIETY

:: BUQUE "CIUDAD DE MALAGA", UNA SILUETA INCONFUNDIBLE ::

Acto seguido pasamos a ver los camarotes, éstos son muy parecidos a los de un coche-cama, con su propia ducha, funcionales y estupendos para un viaje como el que realiza este buque. Destacaban, como siempre, las bonitas mantas verdes y azules de Trasmediterránea.



Tras ver los camarotes, me mostró la cocina, en la que se preparan "ricos alimentos", la sala de oficiales, no muy grande, pero acogedora y una dependencia curiosa, un salón totalmente aparte del resto del pasaje para los camioneros, con unas cómodas butacas, duchas etc.

Tras esto, al fin llegaba mi ansiado momento, la visita al puente. Subí emocionada y de pronto me encontré allí, 360 grados de vista, el sueño de todo capitán, el mar a proa, la Alcazaba a popa...todo un placer.

Este puente, aparte de su estética, cuenta con los más modernos sistemas de navegación y comunicaciones. Pero lo que más me llamó la atención fue el sistema de identificación instantánea de cualquier buque que pase cerca de él, con un completo banco de datos y las "hélices" que ayudan en la maniobra de atraque. Un "juguete" caro, útil, pero que requiere pericia e su manejo.



La verdad es que me hubiese quedado sentada en el puente horas y horas, con esa cálida luz que acompaña a estos lugares, interrumpida sólo por el verde de lo radares.



Pero la visita había de terminar, no por la tripulación, que se mostró muy amable en todo momento, sino por la lógica del tiempo. Allí me despedí de Eva, me mostró en la mesa de derrotas la carta que iban a cambiar, pues el barco hará un tiempo una ruta desde Alicante, y salí con Diego del puente. Fuimos bajando cubiertas, a la vez que me mostraba los botes de salvamento, muy preparados, por cierto. En nuestra bajada pasamos también por una pequeña cubierta con butacas que se utiliza en época estival, y es realmente agradable para el pasaje.

Nos despedimos en la entrada al garaje, y Diego, nuevamente, insistió en las bondades de éste, cosa que no me extraña, porque la amplitud y comodidad de las dos puertas salta a la vista.

Le dije un hasta luego al muy querido por los almerienses "Ciudad de Málaga", prometiendo que lo volveré a visitar pero en su medio, la mar, a lo lejos quedó el buque con su puente encendido a media luz.

Quiero expresar mi agradecimiento D. Francisco Pérez Briones (Ronco y Cia), Diego Sánchez, la Oficial Eva, y en general a Trasmediterránea. Sin su amabilidad esta visita no hubiera sido posible.



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

# Sucursal Española WORLD SHIP SOCIETY

:: BUQUE "CIUDAD DE MALAGA", UNA SILUETA INCONFUNDIBLE ::



:: Artículo publicado el 25 de Mayo de 2005 ::