



SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

Sucursal Española WORLD SHIP SOCIETY

:: CIUDAD DE SEVILLA. Un clásico de Trasmediterránea ::

Por: Juan Carlos Cilveti Puche
Fotos: Juan Carlos Cilveti Puche

Pertenciente a la clase "Canguro" (CIUDAD DE SANTA CRUZ DE LA PALMA, CIUDAD DE PALMA, CIUDAD DE BADAJOZ, CIUDAD DE SALAMANCA, CIUDAD DE SEVILLA y CIUDAD DE VALENCIA), el CIUDAD DE SEVILLA, se empezó a construir en Junio de 1978, en los astilleros valencianos de la Unión Naval de Levante.



Fue botado el día 18 de Octubre de 1979, y entregado a Trasmediterránea, el 28 de Junio de 1980.

CARACTERÍSTICAS:

Astillero: Unión Naval de Levante, Valencia. 1978.

Nº de casco: 141.

Registro Bruto: 11.531 Tm.

Eslora: 138,31 m.

Manga: 20,52 m.

Calado: 5,58 m.

Puntal: 6,61 m.

Cubiertas: 7.

Nº de pasajeros: 973.

Nº camarotes: 165.

Nº butacas: 257.

Capacidad para turismos: 280.

Capacidad para camiones: 530 metros lineales.

Máquina: 2 motores MAN, V16 V40/54 a 430 r.p.m. Empresa

Nacional Bazán, Cartagena. Potencia: 17.800 caballos.

4 grupos eléctricos y un grupo de emergencia.

Velocidad: Máxima: 20,5 nudos. De crucero: 18,5 nudos.

Matrícula: Santa Cruz de Tenerife (este buque luce en el torrotito la bandera marítima de su matrícula).

Compañía aseguradora: Mussini.

Compañía clasificadora: American Bureau.





SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

Sucursal Española WORLD SHIP SOCIETY

:: CIUDAD DE SEVILLA. Un clásico de Trasmediterranea ::

HISTORIAL:

A principios de Julio de 1980, inicia sus trabajos de mar en la línea Palma – Valencia.

Hasta Octubre de 1982, desempeñó sus trabajos en línea con toda normalidad, normalidad que fue truncada por el grave accidente que sufrió el día 19 de Octubre.

Llegando al puerto de Palma, en concreto, a dos millas de este, procedente de Barcelona, el CIUDAD DE SEVILLA, llevando a bordo 280 pasajeros, quedó a la deriva por una caída del cuadro eléctrico, lo que provocó una parada de los motores; Situación esta, que se vio agravada por la imposibilidad de fondear, debido a que se encontraba justo encima de una zona de tendido de cables submarinos.

Tras intentar ser remolcado en dos ocasiones, el barco se aproximó peligrosamente a la costa, pudiendo por fin echar el ancla de babor, con la mala fortuna de que este no encontró tenedero, abatiendo sobre la costa y tocando fondo.



El CIUDAD DE SEVILLA, quedó varado en la Punta des Grells, con una escora de 14º a babor y con la sala de máquinas totalmente inundada.

En esta situación tan peligrosa, y tras la evacuación de todo el pasaje y parte de la tripulación, se pensó muy seriamente que el barco pudiera partirse en dos.

Una vez estabilizada la situación, y con el barco varado, se comenzaron los trabajos destinados a su reflotamiento. Para estos trabajos, tres entidades españolas ofertaron sus servicios: Extranasa (La Coruña), Trasumar (El Ferrol) y

Remolcanosa Vigo y Santa Cruz (La Coruña). Finalmente, y al no llegarse a un acuerdo con estas entidades, fue la empresa holandesa Smit – Tank, la que se encargó del trabajo.

Tras desalojar la mercancía, el día 5 de Diciembre, el CIUDAD DE SEVILLA, con la ayuda de tres remolcadores, fue reflotado quedando fondeado a la espera de remolque. Dos días después, el 7 de Diciembre, se inició su remolque hacia Cartagena, donde se acometió una primera fase de las reparaciones de flotabilidad del buque, así como el desmonte de los motores.

Una vez acometidas estas reparaciones iniciales, el día 4 de Julio de 1983, el buque fue remolcado a los astilleros de la Unión Naval de Levante, donde tres días después, entró en dique seco para su total reparación.

El día 17 de Marzo de 1985, el CIUDAD DE SEVILLA, reinició sus trabajos de mar en la línea Valencia – Palma, navegando básicamente, durante los siguientes años, en las diferentes líneas, que Trasmediterránea, dispone entre la península y las Baleares.

Durante estos años, el CIUDAD DE SEVILLA, ha experimentado una serie de reformas encaminadas a aumentar su confortabilidad y seguridad. De entre estas reformas, son destacables las realizadas entre 1996 –97, encaminadas a adaptar al buque a las últimas exigencias del SOLAS de 1995.





WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

Sucursal Española WORLD SHIP SOCIETY

:: CIUDAD DE SEVILLA. Un clásico de Trasmediterranea ::

En el año 2001, en Barcelona, sufre dos graves incendios en el transcurso de muy pocos meses. El primero de estos, ocurrió en la cámara auxiliar de motores, mientras que el segundo se produjo en la cámara de motores principales. La gravedad de estos incendios y los daños producidos, llevan al buque a una reforma y modernización muy importante.

El cuadro eléctrico principal, se rehace, siendo automatizado e informatizado al 100%. Se renueva completamente uno de los motores auxiliares y los motores principales son restaurados.

En Agosto de 2002, el CIUDAD DE SEVILLA, es destinado a Málaga para cubrir la línea Málaga – Melilla. El 30 de Septiembre de 2002, sale con destino a Roma en un crucero – peregrinación organizado por la congregación del Opus Dei, con motivo de la canonización de Monseñor Escrivá de Balaguer. El día 1 de Octubre llega a Valencia, arribando a su puerto de destino (Civitavecchia), el 5 de Octubre. En este crucero, el CIUDAD DE SEVILLA llevaba 527 pasajeros y 10 autobuses, embarcando una tripulación de 77 personas. El 7 de Octubre, sale del puerto romano con destino Valencia, a donde llega el día 9, para continuar viaje a Málaga, su puerto base, donde atraca el día 10 de Octubre.

Ese mismo día, reanudó sus navegaciones en la línea Málaga – Melilla, donde actualmente trabaja.

ACOMODACIÓN y SERVICIOS:



El CIUDAD DE SEVILLA, dispone de 165 camarotes, los cuales, están clasificados según su acomodación en las siguientes categorías:

- Camarotes cuádruples: 134.
- Camarotes dobles: 16.
- Camarotes para tres pasajeros: 2.
- Camarotes para seis pasajeros: 3

Desde el verano de 1977, dispone de 10 camarotes y un salón de clase preferente, situados en la cubierta Nº 5. Igualmente, tiene dos camarotes con habilitación para personas discapacitadas.

La sala de butacas, situada a popa, en la cubierta Nº 4, dispone de 257 butacas. Esta sala dispone de pantallas colectivas de vídeo/ Tv.





WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

Sucursal Española WORLD SHIP SOCIETY

:: CIUDAD DE SEVILLA. Un clásico de Trasmediterranea ::

Entre los espacios comunes, el CIUDAD DE SEVILLA, dispone de:

- Bar- cafetería con pantallas de vídeo/Tv. Cubierta Nº 6.
- Piscina exterior. Cubierta Nº 7.
- Tienda autoservicio. Cubierta Nº 6.
- Salón. Cubierta Nº 6
- Bufete. Cubierta Nº 6.
- Discoteca. Cubierta Nº 6.
- Zona de máquinas recreativas. Cubierta Nº 6.



En el garaje, el CIUDAD DE SEVILLA dispone de unas casetas para animales domésticos.

A parte de todas estas características, es digno de destacar a bordo del CIUDAD DE SEVILLA, la amabilidad de toda su tripulación hacia el pasaje, así como el buen ambiente que se vive a bordo de este buque, un buque en el cual prima la más rancia tradición de la compañía Trasmediterránea.



:: Artículo publicado el 23 de Diciembre de 2002 ::