



SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

Sucursal Española WORLD SHIP SOCIETY

:: ONE WEEK BEFORE THE MAST ::

Por: Jim Stevens

Jalen los cabos, braceen las vergas, etc. Estas frases son algunas de las que escuche a menudo durante la semana en la que estuve embarcado en el bergantín "TENACIOUS".

El "TENACIOUS" y su gemelo "LORD NELSON" están armados y son operados por el Jubilee Sailing Trust (JST) una ONG británica, y ambos buques están especialmente diseñados para que los pasajeros discapacitados y una experta tripulación puedan trabajar codo con codo disfrutando del reto que supone navegar en un velero en mar abierto.

Embarqué en el "TENACIOUS" el 13 de septiembre en Alicante y, después del ejercicio de emergencia y de ser instruidos en el manejo de las velas, fuimos repartidos en cuatro guardias. Yo pertenecía a la guardia de popa estribor, y allí conocí a nuestro jefe de guardia, Sue.

Teníamos a bordo cinco personas con silla de ruedas, una persona ciega, Tanya, y otros cinco con discapacidades de una u otra naturaleza, además de los diez tripulantes permanentes.

Zarpamos el domingo 14 de septiembre, bajo un sol radiante, con una ligera brisa y un mar completamente en calma, pero este panorama iba a cambiar pronto. Nuestro destino inicial era Formentera, la más pequeña de las Islas Baleares. Tras solo 4 horas de navegación, con un rumbo desfavorable, se levanto un fuerte viento, el cielo se volvió más oscuro y comenzó a llover. Habíamos estado navegando con la vela mayor y la de trinquete, y estábamos en las gavias y juanetes preparando más velas, cuando el Capitán John Fisher decidió mantener sólo dos estays, al comenzar a soplar vientos de fuerza 7 y ordenó navegar a motor.



Durante la noche el viento alcanzó ocasionalmente fuerza 8 y algunos de los pasajeros comenzaron a sufrir mareos y la vida a bordo era bastante incómoda.

Durante las primeras horas del lunes estábamos aún navegando a motor rumbo a las Baleares, pero como parecía que la borrasca estaba concentrada alrededor de las Islas, el Capitán anunció por los altavoces que íbamos a poner rumbo de nuevo a la península, permitiéndonos navegar a vela y disfrutar de un tiempo mejor. Comenzamos a dar más recorrido a los cuadernales de las amuras y escotas, según virábamos a nuestro nuevo rumbo. Izamos la vela mayor y la gavia baja y alta.

El lunes por la tarde navegábamos en dirección a Calpe, un puerto situado al norte de Alicante y según mejoraba el tiempo izábamos más y más velas. ¡Qué señal tan estupenda!. Más pasajeros comenzaron a aparecer por cubierta, al mejorar su estado de animo con la aparición del sol y la magia de navegar en este tiempo.

Anclamos cerca del Peñón de Ifach, en Calpe, a las 18.30.

Tras una tranquila noche anclados, se botaron dos zodiacs y entonces todos ayudamos a trasladar a los discapacitados que usaban sillas de ruedas y a los otros a tierra, que era su deseo.



SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

Sucursal Española

WORLD SHIP SOCIETY

:: ONE WEEK BEFORE THE MAST ::

Tras esa operación subí a la cofa de trinquete, mientras Andy me grababa en video mientras ascendía. ¡Así tengo alguna prueba de que he subido a los mástiles de a bordo!

El día siguiente estuve de rancho, limpiando, mientras que el resto de la tripulación preparaba el buque para zarpar y navegar hacia Denia. Al principio no llevábamos el rumbo adecuado, pero pronto tuvimos casi todo el trapo desplegado, según íbamos internándonos en mar abierto. Entonces llegó el momento de dar ceñidas, y fue sin duda una de las maniobras más interesantes, en la que se necesitaron todas las manos para preparar las vergas, según llevábamos al buque buscando el mejor rumbo hacia Denia.

Ahora íbamos lanzados a 5 nudos navegando con todo el velamen desplegado, ¡magnifico!

Cuando nos estamos acercando a Denia, la tripulación subió a todas las vergas para aferrar las velas para su estancia en puerto. Todo debía estar ordenado y pulcro antes de entrar por la bocana.

Estuvimos una noche atracados en Denia, recibiendo grandes manifestaciones de interés en el buque, incluso un joven preguntó si realizábamos cruceros alrededor de la bahía, ¡y estaba hablando en serio!

A la mañana siguiente llevamos a los discapacitados que necesitaban de silla de ruedas a los palos, entre el asombro de los espectadores en el muelle. Los otros pasajeros con problemas fueron subidos a lo alto de los palos con la ayuda del segundo oficial, Simon, que demostró estar cargado de paciencia. ¡Es una maravillosa lección de humildad cuando contemplas a una muchacha de 17 años, con parálisis cerebral, subiendo a uno de los mástiles del buque!

Zarpamos de Denia a las 14.00 rumbo a Alicante. Pronto tuvimos todas las velas desplegadas y cierto número de pequeñas embarcaciones nos escoltaron durante un cierto tiempo. Navegamos toda la noche rumbo a Alicante, deslizándonos suavemente a 4 o 5 nudos y cuando entré de guardia a las 4.00 de la mañana se había reducido velamen debido a que navegábamos ...¡demasiado rápido!

Anclamos cerca de Albufureta aproximadamente a las 08.00, y entonces llegó el momento de baldear y limpiar el buque, recogiendo ordenadamente las velas y, después de comer en cubierta, comenzamos nuestro camino de vuelta a Alicante, como colofón de un viaje memorable.

Ayudar a que navegue a vela un bergantín fue una experiencia inenarrable y estar en compañía de personas discapacitadas y ver su alegría y entusiasmo al ser tratados como individuos responsables, sobreponiéndose sobre sus dificultades, fue todavía aún más inolvidable.

Si deseas más información del Jubilee Sailing Trust, puedes entrar en sus páginas web en la dirección www.jst.org

Jim Stevens

WSS J11374

:: Artículo publicado el 5 de Diciembre de 2003 ::