



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

NOTICIAS

Buques, Navieras, Astilleros y Puertos

- 071231 Los buques L'AUDACE y SUAR VIGO, de Suardiáz, coinciden en Valencia
- 080100 El programa de escalas de buques de crucero en Santander para 2008 incluye las siguientes: SEABOURN PRIDE el 1 de Mayo, HANSEATIC el 2 de Mayo, AIDA AURA y DELPHIN VOYAGER el 4 de Mayo, MAXIM GORKIY el 27 de Mayo, EUROPA el 4 de Julio, PRINSENDAM 8 de septiembre, ALEXANDER VON HUMBOLDT 28 de septiembre, SEABOURN PRIDE 14 de Octubre y ALBATROS el 15 de Octubre
- 080100 El programa de escalas de buques de crucero en Gijón para 2008 incluye las siguientes: SUMMIT el 7 de Abril, PRINSENDAM el 25 de Abril, SUMMIT el 4 de Mayo, BALMORAL el 31 de Julio y VISTAMAR el 29 de Septiembre
- 080100 Se incorpora a la flota de Remolcanosa SA la nueva unidad ROQUE S, que fija inicialmente su base en Vigo. De 23,99 mts de eslora y 3996 hp con un tiro de 53 toneladas, es gemelo del BLANCA S y será destinado a tráfico portuario



ROQUE S, en Vigo el 23 Febrero 2008 - ©Capt José Luis Díaz Campa

- 080100 Escalas en Valencia de buques españoles o fletados por navieras españolas durante el mes de Enero. Contenemar: TERESA DEL MAR, GLORIA DEL MAR, MERCEDES DEL MAR, DON FERNANDO, BORUSSIA DORTMUND, GRAMOSTI, CATALINA DEL MAR, ARON, GALA DEL MAR, CANDELARIO DEL MAR y BLANCA DEL MAR. Balearia: BORJA DOS. Acciona-Trasmediterránea: MURILLO, MILENIUM, MILENIUM TRES, SOROLLA, TOR FUTURA y ZURBARAN. Marpetrol: MAR VIRGINIA. Grupo Boluda: VERÓNICA B, CUEVASANTA B, MACARENA B y MONTSERRAT B. Grupo Odiel: FERNANDO M PEREDA y CANARIA. Suardiáz: SUAR VIGO.



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- 080101 El ferry JUAN J SISTER es el primer buque que entra en el puerto de Málaga en 2008. Procedente de Melilla quedó atracado en el muelle 3 A2 a las 0800 horas. Salió con destino a Melilla a las 1400 horas, siendo igualmente el primer buque que realizó una salida desde el puerto de Málaga en 2008
- 080101 Se hunde el IRRATIONAL EXUBERANCE en Gibraltar, donde se encontraba abandonado
- 080101 Escala del CAP NORTE en Valencia en su viaje inaugural procedente de Fos y con destino a Rio de Janeiro



CAP NORTE, en Valencia el 3 Enero 2008 - ©Jose Miralles Pol

- 080101 Escala del LUNO en Bilbao con bloques navales desde Setubal
- 080101 Escala del GRACIA DEL MAR en Bilbao desde Santa Cruz de Tenerife con contenedores
- 080102 Escala del LUNO en Bilbao para avituallarse en viaje de Bayonne a Casablanca
- 080102 El buque de cruceros CORAL atraca a las 030 horas en el pantalán de Levante del puerto de Málaga. Procedente de Almería, es el primer crucero que entra en 2008 en el puerto malagueño. Zarpó a las 1400 horas para Casablanca
- 080102 Escala del NEPTUNE DYNAMIS en Valencia de Barcelona para Malta
- 080102 Escala del MALTO BLOSSOM en Valencia con coque desde Houston
- 080102 Escala del TRINE TERESA en Valencia procedente de Sevilla, carga vino para Vyborg
- 080102 Llega a Valencia el MONTENOVO, remolcador portugués, que trae a remolque a la gabarra VAROSA desde Lisboa



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



MONTENOVO, en Valencia el 2 Enero 2008 - ©Jose Miralles Pol

- 080102 El ferry BENI SIDEL, que permanecía atracado en el muelle 3 A3, sale a media tarde con destino a Alhucemas una vez reparada provisionalmente una avería en la máquina (ver NOTICIAS MARITIMAS No.9)
- 080102 Primera escala del ro-ro MISIDA en Santander con papel y madera desde Rauma
- 080103 Con la ayuda de los remolcadores DIHECISEIS y DIHECISIETE, sale del dique flotante de Málaga la barcaza DRACAZA DOCE (ver NOTICIAS MARITIMAS No.9). Tras la maniobra, quedó atracada en el muelle No.9
- 080103 Escala en Valencia del EDEN (Ex-DURO CINCO)
- 080103 Primera escala en Valencia del portacontenedores MAERSK SANA en viaje de Zeebrugge a Suez
- 080103 Primera escala en Castellón del FLINTERFURY con madera



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



FLINTERFURY, en Castellón el 27 Febrero 2008 - ©Jose Miralles Pol

- 080104 El buque de cruceros ALBATROS pernocta en Málaga. Procedente de Cádiz, este buque pasará dos noches atracado en el Muelle de Levante. El día 6 a las 0200 horas zará para Arrecife de Lanzarote
- 080104 El buque de carga rodada ISLA DE LOS VOLCANES entra en el dique flotante de Málaga asistido en la maniobra por el remolcador DIHECISIETE. El VOLCAN DE TINACHE se hace cargo, provisionalmente, de las líneas que Marítima Pereggar mantiene con Ceuta y Melilla



ISLA DE LOS VOLCANES, en Málaga el 17 Julio 2005 - ©Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

- 080104 Primera escala en Valencia del HANJIN TAIPEI, de Barcelona para Port Kelang con contenedores vacíos



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



HANJIN TAIPEI, en Valencia el 4 Enero 2008 - ©Jose Miralles Pol

- 080104 Primera escala en Valencia del MSC KRETA en viaje de Palermo a Argel
- 080104 Primera escala en Castellón del PIRIN con arcilla
- 080104 Escala del CANDELARIA DEL MAR en Bilbao en viaje de Avilés a Vigo con contenedores
- 080105 Escala en Valencia del IBIZA (Ex-ARQUITECTO HERRERA)
- 080105 Escala en Valencia del HEBEI ARROW (AESAs Puerto Real 040) con clinker desde Zhoushan
- 080105 Escala del CAP FORMENTOR en Barcelona. Carga potasa para Ámsterdam
- 080106 Escala del SEA WAY (Astilleros y Talleres de Celaya, 180) en Castellón
- 080106 Escala del CEMENMAR UNO en Valencia
- 080106 Escala del CEMENMAR DOS en Valencia
- 080106 Escala del CERVANTES en Bilbao, en lastre desde Gijón para cargar propileno con destino a Rotterdam
- 080106 Escala del ELISA B en Bilbao con contenedores de Algeciras para Algeciras
- 080107 Primera escala en Valencia del portacontenedores MSC BANU en viaje de Charleston a Napoles
- 080107 Primera escala en Valencia del portacontenedores MSC MATILDE de Le Havre para Limassol
- 080107 Escala del MAR ISA en Bilbao con productos químicos desde Algeciras



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

080108 El buque frigorífico de bandera inglesa GREEN MALOY llega a Málaga, con avería en la máquina y procedente de Nouakchott, remolcado por el ELSBETH II quedando atracado en el muelle No2. Posteriormente el remolcador zarpó con destino a Gibraltar



GREEN MALOY y ELSEBETH II, en Málaga el 8 Enero 2008 - ©Dr. Juan carlos Cilveti Puche

080108 Primera escala en Valencia del MAERSK ALTAIR de Southampton para Suez con contenedores

080108 Primera escala del BUXSTAR en Valencia de Barcelona para Port Kelang con contenedores

080109 El granelero abanderado en Hong Kong ARISBE, que permanecía fondeado en la bahía de Málaga después de salir de puerto el 28 de Diciembre último, cambia de nombre y bandera. Pasa a llamarse TARIK 3, con bandera de Turquía, indicativo de llamada TCSZ7, armador Garanti Finansal Kiralama y manejado por Hazar Denizcilik. Este buque había llegado a Málaga el 25 de Diciembre saliendo a fondear en la bahía -donde tuvieron lugar los cambios de nombre y tripulación- el día 28



ARISBE, en Málaga el 26 Diciembre 2007 - ©Dr. Juan Carlos Cilveti Puche



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- 080109 Primera escala en Valencia del BUXSTAR de Barcelona para Port Kelang con contenedores
- 080109 Escala del CEMENMAR DOS en Valencia
- 080109 El NIXE sustituye al NURA NOVA, por varada anual, en la línea Ciudadela-Alcudia
- 080110 En lastre y procedente de Lisboa llega a Vigo el mercante EIFFEL MOON para trabajos de mantenimiento en astilleros Freire
- 080111 El NIXE entra de arribada en Mahón por cierre del puerto de Ciudadela
- 080111 Escala del LUCIA DEL MAR en Bilbao con contenedores, de Casablanca para Vigo
- 080112 La fragata norteamericana CARR FFG52 llega a Málaga en escala técnica. Queda atracada a primera hora en el muelle de Levante, zarpando el día 15 a las 0800 horas
- 080113 Procedente de Casablanca arriba a Santa Cruz de Tenerife el buque de cruceros MSC ORCHESTRA, zarpando el mismo día para Funchal
- 080113 Procedente de Jorf Lasfar y para hacer consumo desde gabarra llega a Santa Cruz de Tenerife el granelero SEAGUARDIAN
- 080113 Llega a Ciudadela el SERTOSA DIECISIETE remolcando al GANGUIL DOS. Zarpa para Mahón remolcando al GANGUIL UNO
- 080113 Escala en Valencia del FS SOLENE con fuel desde Tarragona. Zarpa con destino a Valletta
- 080114 Escala en Valencia del HAMZA EFE BEY con metanol desde Marsa el Brega. Zarpa para Tarragona
- 080114 Escala del BARIZO en Castellón ya pintado de azul, color de Atlántico Shipping



BARIZO, en Castellón el 14 Enero 2008 - ©Jose Miralles Pol

- 080114 Llega a Mahón el SERTOSA DIECISIETE remolcando al GANGUIL UNO. Zarpa para Castellón y Valencia
- 080114 Primera escala en Alicante del buque de cruceros LA BELLE DE L'ADRIATIQUE en viaje de Motril a Valencia
- 080114 Escala del GRACIA DEL MAR en Bilbao con contenedores desde Avilés
- 080115 Escala del ARKLOW FLAIR en Bilbao con carbón desde Amsterdam
- 080115 Escala del LAGA en Sevilla con potasa desde Amberes. Zarpa en lastre para Cartagena
- 080115 Escala del BULNES en Sevilla con bobinas desde Taranto



SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- 080115 El catamarán rápido MILENIUM llega al puerto de Málaga para realizar reparaciones a flote. Queda atracado en el muelle 3 A1
- 080115 El catamarán rápido MILENIUM TRES sale de Málaga con destino a Valencia
- 080116 Botadura en Valencia del remolcador MARIA PITA (UNV 463) para Salvamento Marítimo
- 080116 Primera escala en Valencia del MILENIUM TRES procedente de Málaga y con destino a Palma
- 080117 El WISTERIA llega de nuevo a Mahón. Se incorpora a las líneas Baleares-Península
- 080117 Regresa a Vigo tras ser pintado en astilleros de Viana do Castelo el quimiquero VICUNA, que había sido botado en astillero Vulcano el 31 de Julio pasado para la armadora chilena Ultragás. El VICUNA, de 161 mts de eslora, 23 de manga y doble casco cuenta con una habilitación para 26 tripulantes y navegará con bandera chipriota. Su construcción supuso una inversión de 70 millones de Euros



VICUNA, en Vigo el 2 Marzo 2008 - ©Francisco Díaz Guerrero

- 080117 Escala del NIEVES B en Bilbao con contenedores de Algeciras para Algeciras
- 080117 Escala del GONGORA en Bilbao con butano y propano desde Gijón
- 080118 El buque de carga rodada ISLA DE LOS VOLCANES sale del dique flotante de Málaga quedando atracado en el muelle No.4
- 080118 El buque de apoyo a plataformas SEA TROUT entra en el dique flotante de Málaga. Procedía de Gibraltar. El día 22 zarpa a ordenes



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Herмосilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



SEA TROUT, en Málaga el 15 Enero 2008 - ©Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

- 080118 Botadura en Construcciones Navales del Norte SL, Sestao, del ARKLOW FUTURE
- 080119 Escala del CEMENMAR DOS en Valencia
- 080119 Escala del ELISA B en Bilbao con contenedores de Algeciras para Algeciras
- 080120 Escala del GONGORA en Bilbao con butano y propano desde Gijón
- 080120 Escala del INDALO en Valencia
- 080120 Escala en Mahón del REMOLCANOSA CUARENTA en tránsito. Zarpa para Ciudadela
- 080121 Escala del CERVANTES en Bilbao, de Rotterdam para Rotterdam, embarca propileno
- 080121 Escala en Valencia del SWALLOW con fertilizante desde Huelva. Zarpa en lastre para Sagunto
- 080121 Escala en Sevilla del CELANOVA con butano desde Cartagena. Zarpa para el puerto de procedencia
- 080121 Escala en Sevilla del SICHEM ETÍLICO con sosa desde Lavera
- 080121 Escala del ANGON en Sevilla con bobinas desde Taranto
- 080121 Escala en Valencia del MINITANK FIVE con metanol en viaje de Marsa el Brega a Fos



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



MINITANK FIVE, en Valencia el 21 Enero 2008 - ©Jose Miralles Pol

- 080121 Escala en Valencia del ELLA J de Argel para El Pireo con carga rodada
- 080122 Desde Algeciras y para varada anual llega a Navantia-Cartagena el RAMON LLULL
- 080122 Sobre las 2030 horas zozobra la falúa de Prácticos AÑAZA en Santa Cruz de Tenerife instantes después de atender la maniobra de salida del SUPER-FAST GALICIA. A raíz de este accidente pierde la vida el Patrón de la misma



SUPER-FAST GALICIA, en Santa Cruz de Tenerife el 18 Febrero 2008 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



AÑAZA , atendiendo la maniobra de salida del **SUPER-FAST GALICIA** en Santa Cruz de Tenerife el 22 Noviembre 2007 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla



AÑAZA, una vez recuperada, en Santa Cruz de Tenerife el 28 Enero 2008 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

080122 Escala del JULIA DEL MAR en Bilbao con contenedores desde Avilés



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- 080123 Escala del NEPTUNE DYNAMIS en Valencia
- 080123 Escala del ANDREA AÑON en Bilbao con escoria desde Avilés
- 080123 Escala en Algeciras del VALENCIA PIDESA en viaje desde Huelva. Zarpa para Chipiona
- 080124 El GANGA sale de Santander para Gibraltar remolcado por el CHARUCA SILVEIRA



GANGA, en Santander el 13 Diciembre 2007 - ©Capt Julián González Cueli

- 080124 Zarpa de Vigo en su viaje de entrega el nuevo mercante de bandera inglesa NICOLE-C, construcción 635 del astillero local Freire
- 080124 Escala del LEA en Bilbao desde Avilés en lastre para cargar caliza
- 080124 Primera escala en Valencia del MSC LEADER en viaje de Barcelona a Casablanca
- 080125 Después de reparar, el GREEN MALOY zarpa de Málaga con destino a Gibraltar
- 080125 Llega a Vigo, en ruta de Málaga a Lisboa, el nuevo portacontenedores MAERSK BEAUMONT para dejar y embarcar contenedores. Zarpa el día 28



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



MAERSK BEAUMONT, en Vigo el 25 Enero 2008 - ©Manuel Martín Martínez Rodríguez

- 080125 Escala del LISA-C en Bilbao con clinker desde Setubal
- 080125 Escala del NIVARIA en Bilbao en lastre desde Puerto del Rosario para cargar fuel
- 080126 Escala del BECQUER en Algeciras procedente de Mohammedia. Zarpa para Huelva
- 080126 Escala en Bilbao del NIEVES B con contenedores desde Santa Cruz de Tenerife
- 080126 Escala del MARTÍN POSADILLO en Valencia
- 080127 Escala del GRACIA DEL MAR en Bilbao con contenedores desde Avilés
- 080127 Primera escala en Mahón del BLANCA DEL MAR en viaje de Valencia a Barcelona
- 080127 Primera escala en Valencia del LEONORE en viaje de Fos a Torrevieja con arena



LEONORE, en Valencia el 28 Enero 2008 - ©Jose Miarlles Pol

- 080127 Primera escala en Valencia del GEERT K con fertilizante de Gabes para Sagunto



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

080127 Procedente de Barcelona llega a Málaga el remolcador VEHINTE que sustituirá al DIHECISEÍS en este puerto. A las 1510 horas queda abarloado al anterior en el muelle No.1



VEHINTE, en Málaga el 27 Enero 2008 - ©Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

080128 El remolcador DIHECISEIS zarpa de Málaga con destino Cádiz, Vigo, Burela y Santander
080128 Primera escala en Málaga del buque oceanográfico SARMIENTO DE GAMBOA. Quedó atracado en el muelle No.1



SARMIENTO DE GAMBOA, en Málaga el 17 Enero 2008 - ©Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

080128 Primear escala del GLOBAL HELIOS (Ex-OSTEDIJK) en Valencia con fertilizante de Lisboa para Fos



GLOBAL HELIOS, en Valencia el 29 Enero 2008 - ©Jose Miralles Pol

- 080128 Primera escala en Valencia del ANGON con urea de Sevilla para Sagunto
- 080129 Primera escala en Valencia del ACCURATE con zirconio desde Saldanha Bay
- 080129 Escala del GONGORA en Bilbao procedente de Falmouth para cargar propileno
- 080129 Escala del CEMENMAR DOS en Valencia
- 080129 Escala del NIVARIA en Bilbao en lastre desde Gijón para cargar fuel
- 080129 Escala del STAR LANSHAN (AESA Puerto Real 036) en Valencia con clinker desde Zhoushan



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

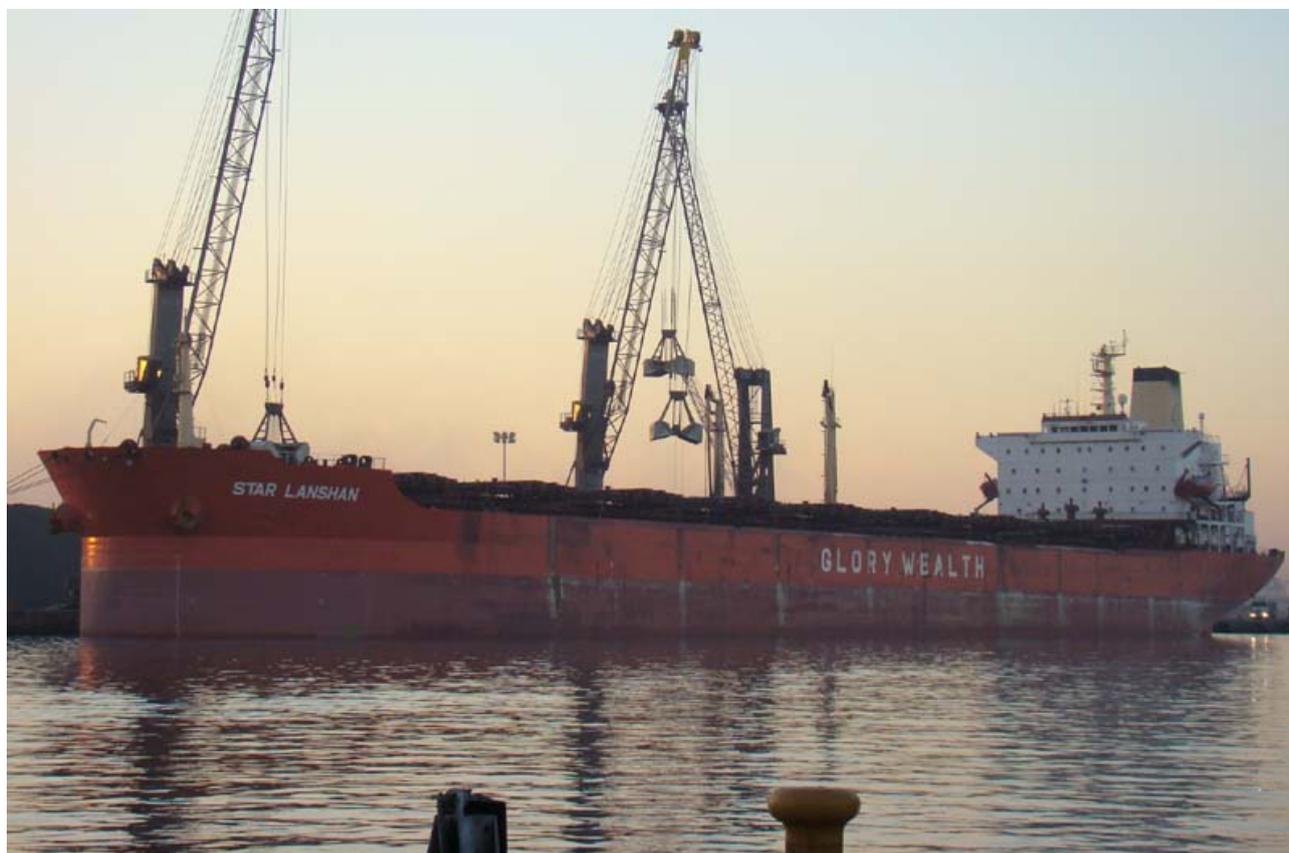
No.10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



STAR LANSHAN, en Valencia el 30 Enero 2008 - ©Jose Miralles Pol

- 080130 Escala del ANDREA AÑÓN en Bilbao con escoria desde Avilés
- 080130 Primera escala en Valencia del LAAKDIEP de Bandirma para Garrucha con borax y colemanita
- 080130 Escala del CASTILLO DE TRUJILLO en Cartagena en viaje de Motril a Palma de Mallorca
- 080130 Escala del PAU CASALS en Mahón. Continúa en la línea regular Mahón-Barcelona
- 080130 Escala del MAR VIRGINIA en Algeciras procedente de Tarragona y con destino a Huelva
- 080131 Escala del CELANOVA en Algeciras procedente de Cartagena y con destino a Sevilla
- 080131 Escala del LUCIA DEL MAR en Bilbao con contenedores desde Sevilla
- 080131 Escala del MONTSERRAT B en Bilbao con contenedores desde Algeciras
- 080200 Buques españoles o fletados por navieras españolas que han hecho escala en Valencia durante el mes de Febrero. Contenermar: DON FERNANDO, CATALINA DEL MAR, BORUSSIA DORTMUND, MERCEDES DEL MAR, CANDELARIA DEL MAR, TERESA DEL MAR, ARON, GLORIA DEL MAR, SIEFKE y GALA DEL MAR. Balearia: BORJA DOS. Acciona-Trasmediterránea: MURILLO, MILENIUM TRES, TOR FUTURA, SUPER-FAST LEVANTE y SUPER-FAST GALICIA. Grupo Boluda: CUEVASANTA DEL MAR, GEMA B y MACARENA B. Suardiaz: LA SURPRISE. Otros buques: CEMENMAR UNO, CEMENMAR DOS, MAR VIRGINIA y CANARIA



SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- 080201 Botadura de la gabarra SPABUNKER CINCUENTA Y UNO en UNV, Valencia
- 080201 Comienzas las pruebas de mar frente a Valencia del nuevo remolcador de Salvamento Marítimo MARIA DE MAEZTU
- 080202 El ZHEN HUA 10 (Astano, 257) garrea con mal tiempo y vara en las proximidades de Europoort cargado con cinco grúas
- 080202 Escala del SICHEM SPARROW en Mahón con productos para CLH
- 080203 Escala del JULIA DEL MAR en Bilbao con contenedores desde Avilés
- 080204 Nueva escala en Vigo del BORUSSIA DORTMUND, del servicio directo entre Vigo y puertos canarios



BORUSSIA DORTMUND, en Vigo el 2 Marzo 2008 - ©Francisco Díaz Guerrero

- 080204 El NIXE de arribada en Mahón por cierre del puerto de Ciudadela debido al mal tiempo
- 080204 El ZURBARABN reparando en UNB
- 080205 Escala del MAR ISA en Bilbao con productos químicos desde Algeciras
- 080205 Escala del NIVARIA en Bilbao en lastre desde Gijón, carga fuel
- 080205 Reflotado el ZHEN HUA 10 con la ayuda de cuatro remolcadores
- 080205 El NURA NOVA se incorpora a la línea Alcudia-Ciudadela
- 080205 Primera escala en Alicante del MERITO con contenedores. Línea Lisboa-Alicante-Algeciras-Melilla-Orán-Cartagena
- 080205 El catamarán rápido MILENIUM, reparando a flote en Málaga, sale a realizar pruebas
- 080206 Escala en Barcelona del MADRID SPIRIT co gas natural desde Point Fortin
- 080206 El EIFFEL MOON zarpa de Vigo después de terminar su reparación
- 080207 Escala del CELANOVA en Alcudia procedente de Cartagena y con destino al mismo puerto
- 080207 Primera escala en Vigo del ro-ro británico ROPAX 2 para reforzar la línea de carga rodada con Saint Nazaire
- 080207 El MILENIUM sale de Málaga para Gibraltar donde continuará reparando
- 080207 Primera escala en Valencia del HELGA, de Porto Vesme para Haifa, a cargar sepiolita
- 080208 Fondea en Santa Cruz de Tenerife, para hacer consumo, el petrolero ALGECIRAS SPIRIT en viaje de Huelva a Escravos
- 080208 Primera escala en Vigo del transporte de vehículos sueco FALSTAFF en viaje de Koper a Zeebrugge



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



FALSTAFF, en Vigo el 8 Febrero 2008 - ©Francisco Díaz Guerrero

- 080208 Fondea en Santa Cruz de Tenerife el petrolero TENERIFE SPIRIT que procedía de Malabo. El día 10 atracaba en el campo de boyas de la Hondura, de la refinería de Cepsa, para proceder a la descarga. Zarpa en lastre para Escravos el día 12



TENERIFE SPIRIT, en Santa Cruz de Tenerife el 10 Febrero 2008 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

- 080208 Cerrado por niebla el puerto de Santander que afecta al buque CORONEL
- 080208 Escala del PLAYA DE FINISTERRE en Vilanova i la Geltrú
- 080208 Escala en Barcelona del IBERICA KNUTSEN con gas natural desde Idku
- 080208 Escala del GONGORA en Bilbao a cargar propileno desde Terneuzen
- 080209 Escala del NIEVES B con contenedores desde Algeciras
- 080209 Procedente de Vigo atracaba en Málaga el ASIAN BREEZE que no puede comenzar la descarga de vehículos, debido al fuerte viento reinante, hasta el día 11. Ese mismo día zarpa con destino a Livorno



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



ASIAN BREEZE, en Málaga el 14 Diciembre 2007 - ©Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

- 080209 Primera escala en Sagunto del PROCYON LEADER con 340 vehículos KIA
- 080210 Escala del GRACIA DEL MAR en Bilbao con contenedores desde Avilés
- 080210 Problemas de última hora obligan a cancelar el crucero inaugural del BALMORAL, perteneciente al armador Fred Olsen, cuya escala estaba prevista hoy en Vigo. El buque queda retenido en Dover, iniciando el viaje el día 13 y haciendo escala en A Coruña el día 15
- 080210 El NEW FLAME queda prácticamente hundido provocando un nuevo vertido en la bahía de Algeciras
- 080211 MAR VICTORIA y MACARENA B reparando en UNB
- 080211 Primera escala en Valencia del SIEFKE, fletado por Contenemar, con general en contenedores de Barcelona para Oran
- 080211 Contenemar fleta el portacontenedores ARON para la línea de Argel
- 080211 El CATALUNYA SPIRIT a la deriva a 35 millas de Princetown, Mass. por avería en la máquina. Viaje Point Fortin-Boston con plena carga de gas natural y 29 tripulantes
- 080211 Debido al fuerte viento, el ro-ro ISLA DE LOS VOLCANES debe utilizar un remolcador para atracar en Málaga
- 080211 Escala del NIVARIA en Bilbao desde Gijón en lastre para cargar fuel
- 080212 Escala del LAUDIO en Bilbao con bloques navales desde Setubal



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

080212 El viento obliga al ferry JUAN J SISTER a retrasar su entrada en Málaga hasta las 0930 horas. Con la ayuda del remolcador DIHECISIETE queda atracado en el muelle 3 A2 a las 1000 horas



JUAN J SISTER, maniobrando en Málaga el 18 Diciembre 2007 - ©Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

- 080212 El buque ro-ro ISLA DE LOS VOLCANES necesita la ayuda del remolcador DIHECISIETE para realizar la entrada y atraque en el puerto de Málaga debido al fuerte viento
- 080213 En viaje de Amberes a Port Said hace escala en Málaga el STOLT CAPABILITY para avituallamiento y cambio de tripulación. Atraca con dos remolcadores en el muelle de Levante y debido al fuerte viento golpea el mismo produciéndose daños en el casco. Posteriormente faltan varios cabos y deben intervenir de nuevo los remolcadores para mantenerlo atracado mientras se daban nuevas amarras. Sale el día 14 a fondear y después de dos días procede a su destino
- 080213 El CATALUNYA SPIRIT remolcado hasta un punto situado a 7 millas de Gloucester, Mass para reparar
- 080213 Primera escala en Vigo del SUPER-FAST CANARIAS, que sustituye al SUPER-FAST ANDALUCIA en la línea con Saint Nazaire



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



SUPER-FAST CANARIAS, en Vigo el 14 Febrero 2008 ©Francisco Díaz Guerrero

- 080213 Debido al fuerte viento en Málaga, el JUAN J SISTER debe atracar con la ayuda del remolcador DIHECISIETE
- 080213 Debido al mal tiempo en el Mar de Alborán, los buques JUAN J SISTER e ISLA DE LOS VOLCANES suspenden sus salidas desde Málaga
- 080213 El nuevo ro-ro MISIDA, en línea regular desde Hamina-Rauma a Santander, descarga en este puerto 10000 toneladas de productos forestales batiendo un nuevo record portuario
- 080213 Para llevar a cabo la reparación de un motor eléctrico de 1,5 tons, fondea en Santa Cruz de Tenerife el gasero LNG LAGOS procedente de Sines. Ante la imposibilidad de proceder a la descarga de dicho motor por barcaza, el día 14 se procede a su atraque. El buque zarpa el día 22 volviendo a puerto el 28 para recoger el motor. Zarpará para Bonny el 6 de Marzo



LNG LAGOS, en Santa Cruz de Tenerife el 16 Febrero 2008 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

- 080213 Con clinker desde Cebú, hace su entrada en Santa Cruz de Tenerife el MAGIC FORTIS. Zarpa el día 17 en lastre



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



MAGIC FORTIS, en Santa Cruz de Tenerife el 16 Febrero 2008 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

- 080213 Escala en Valencia del STAR HUANGPU (AESA Puerto Real 041) con clinker desde Rizhao
- 080214 Desde la factoría de Navantia en Puerto Real, zarpa para Vigo a remolque del DIHECISEIS, el segundo casco construido por dicho astillero gaditano para Factorías Vulcano SA
- 080214 Procedente de Avilés, atraca en el Muelle de Reparaciones de Vigo el mercante MANUELA E para embarcar un cargamento de chatarra
- 080214 En escala técnica fondea en Vigo el granelero chipriota BAFFIN, de 190 mts de eslora, uniéndose a su gemelo FRANKLIN, llegado dos días antes. El primero sería renombrado ICE POWER II bajo bandera de Panamá y el segundo ICE TRADER II bajo el mismo pabellón



FRANKLIN, fondeado en la ría de Vigo el 12 Febrero 2008 - ©Francisco Díaz Guerrero



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

080215 Llega a Vigo la fragata británica HMS LANCASTER, a bordo de la cual es proclamada oficialmente nueva Cónsul Honoraria del Reino Unido en Galicia Mrs. Lucy Watson, en acto protocolario al que asiste la embajadora de dicho país en España. El buque tiene 133 mts de eslora, data de 1992 y pertenece a la Clase 23, compuesta por 13 unidades. Zarpa el día 18



HMS LANCASTER, en Vigo el 15 Febrero 2008 - ©Francisco Díaz Guerrero

- 080215 El CATALUNYA SPIRIT reanuda su navegación despues de quedar reparada la avería en su sistema de propulsión
- 080215 Escala del IVAN en Almería en viaje de Casablanca a Melilla
- 080216 Procedente de Alcanar fondea en Santa Cruz de Tenerife el granelero SERENADE, atracando el día 18 para proceder a la descarga. Zarpa el día 19 para el puerto de procedencia
- 080216 Escala del JULIA DEL MAR en Bilbao con contenedores desde Avilés
- 080216 El PRIMO M (Factorías Vulcano 475) atracado en Castellón
- 080216 Luciendo nuevo aspecto llega a Barcelona el buque de cruceros OCEANIC que comenzará la nueva temporada el 3 de Marzo



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society





SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



OCEANIC, en Barcelona el 18 Febrero 2008 - ©Jordi Montoro Fort

- 080217 Procedente de Puerto Real, llega a Vigo el remolcador DIHECISEIS tirando del casco del futuro quimiquero ruso MURMANSK, de 176 mts de eslora y 23 de mts de manga, que será completado por Factorías Vulcano SA. Se trata del segundo casco de los tres contratados por el astillero vigués a Navantia
- 080217 Escala en Bilbao del MONTSERRAT B con contenedores desde Algeciras
- 080218 Escala del LAUDIO en Bilbao con chatarra desde Montoir
- 080218 Primera escala en Gijón del portacontenedores PIRITA en línea regular desde Amberes y con destino a Bilbao
- 080218 Primera escala en Sevilla del MEDAL que llega en lastre de Santa Cruz de Tenerife y carga orujillo para Amberes
- 080218 Escala del AMRUM TRADER en Alicante procedente de Tarragona y con destino a Cádiz con contenedores
- 080218 Escala en Santa Cruz de Tenerife del buque de cruceros BALMORAL en viaje de La Coruña a St Johns



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No. 10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



BALMORAL, en Santa Cruz de Tenerife el 18 Febrero 2008 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

080218 Para operaciones de carga y descarga, entra en Santa Cruz de Tenerife el ro-ro SUPER-FAST ANDALUCIA. Procede de Cádiz y zarpa por la tarde para Las Palmas de Gran Canaria



SUPER-FAST ANDALUCIA, en Santa Cruz de Tenerife el 18 Febrero 2008 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

080218 Para operaciones de carga y descarga, entra en Santa Cruz de Tenerife el ro-ro SUPER-FAST GALICIA. Procede de Las Palmas de Gran Canaria y zarpa al día siguiente para Barcelona



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

080219 Curioso embarque en el puerto de Vigo de vehículos a bordo del mercante frigorífico NAPIER STAR, de la línea regular frutera entre Chile y Reino Unido. Entró en lastre de Sheernes y zarpó para Iquique con una partida de automóviles usados (*)



NAPIER STAR, en Vigo el 19 Febrero 2008 - ©Francisco Díaz Guerrero

- 080219 Contenermar fleta el SIEFKE en sustitución del ARON en la línea con Argelia
- 080219 La fundación ASMAR entrega una hélice y un ancla del DON FERNANDO al Ayuntamiento de Ciudadela. Ambas debieron ser sustituidas al aumentar la eslora del buque. Fueron colocadas en el paseo marítimo, junto a la estatua del Almirante David G Farragut
- 080220 El ROMULO reparando en UNB
- 080220 Escala en Bilbao del BILBAO KNUTSEN con gas natural desde Point Fortin
- 080220 Escala del GONGORA en Bilbao en lastre desde Rotterdam para cargar propileno
- 080220 El catamarán rápido MILENIUM llega a Málaga desde Gibraltar donde había estado reparando



MILENIUM, en Málaga el 17 Enero 2008 - ©Dr. Juan Carlos Cilveti Puche

(*) N. del E.: Algunos buques frigoríficos se construyen con capacidad para la carga de automóviles con el fin de aprovechar los viajes de retorno a los puertos fruteros aprovechando el diseño de cada bodega, compuesto por el plan y varios entrepuentes que actúan a modo de car-decks en los buques ro-ro, aunque en este caso la carga y descarga se efectúa habitualmente con las gruas de abordaje. Esta característica queda reflejada por medio de una anotación de la Sociedad Clasificadora que en caso de Lloyd's suele ser la palabra Vehicles



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- 080220 Escala del LEA en Alcudia, procedente de Arzew y con destino a Sevilla
- 080220 Escala del SERTOSA OCHO en Algeciras procedente de Ceuta y con destino a Almería
- 080220 Escala del ZUMAIA TERCERO en Algeciras procedente de Cádiz y con destino a Vigo
- 080220 Escala del SUPER-FAST LEVANTE en Valencia
- 080220 El PITIUSA NOVA se incorpora a la línea Dénia-Ibiza
- 080221 Escala del BECQUER en Bilbao con butano y propano desde Gijón
- 080221 Escala del BARIZO en Vilanova i la Geltrú
- 080221 Escala del GARGAL en Algeciras, de Tanger para Tanger
- 080221 Escala del MAR ISA en Algeciras procedente de Melilla y con destino a Huelva
- 080221 Primera escala del PAU CASALS en Alcudia. Destinado a la línea Mahón-Alcudia-Barcelona
- 080222 Escala del MAR VICTORIA en Alcudia procedente de Rades y con destino a Tarragona
- 080222 El CTE BEATRIZ regresa a Vigo después de entrar en dique en Viana do Castelo para pintado y trabajos previos a su entrega



CTE BEATRIZ, en Vigo el 24 Febrero 2008 - ©Francisco Díaz Guerrero

- 080223 Escala del MAR MARIA en Algeciras procedente de Huelva y con destino a Livorno



SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- 080223 Escala del GRACIA DEL MAR en Bilbao con contenedores desde Aviles
- 080223 Escala del NIVARIA en Bilbao procedente de Gijón descarga y carga fuel
- 080224 Escala del LUCIA DEL MAR en Bilbao con contenedores desde Sevilla
- 080224 El SUPER-FAST GALICIA se incorpora a las líneas Península-Baleares sustituyendo al TOR FUTURA
- 080224 Escala del LAIDA en Algeciras procedente de Caen
- 080224 En escala técnica de doce horas llega a Málaga el minador holandés URK M-861
- 080224 Fondea en Santa Cruz de Tenerife el transporte del Military Sealift Command 2ND LT JOHN P BOBO. Zarpa el día 28



2ND LT JOHN P BOBO, en Santa Cruz de Tenerife el 25 Febrero 2008 - ©Julio A. Rodriguez Hermosilla

- 080226 Escala en Algeciras del HUELVA SPIRIT con crudo desde Sidi Kerir zarpando hacia el puerto de procedencia una vez finalizada la descarga
- 080227 Primera escala en Valencia del XIN OU ZHOUD (8533 TEUs)
- 080227 El BELUGA FORMATION entra de arribada en Mahón por avería en el equipo propulsor. Viaje Quebec-Savona, maíz
- 080227 El NIEBLA fondeado en Algeciras en tránsito de Gabes para Port Arthur
- 080227 MARA A fondeado en Algeciras en tránsito de El Pireo para Port Harcourt



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

080227 El MILENIUM sale de Málaga para Palma de Mallorca

080227 El EILEEN-C descargando en Castellón



EILEEN C, en Castellón el 27 Febrero 2008 - ©Jose Miralles Pol

080228 Escala del NIEVES B en Bilbao con contenedores desde Algeciras

080229 El MILENIUM se incorpora a la línea Palma-Ibiza

080229 El FEDERICO GARCIA LORCA se incorpora a la línea Dénia-Palma-Ibiza, desde Algeciras

080229 Procedente de Funchal llega a Málaga a las 0730 horas el buque de cruceros COSTA SERENA quedando atracado en la zona Sur del muelle de Levante. Los pasajeros de este buque son los primeros que utilizan las instalaciones de la Estación Marítima. Zarpa para Savona a las 1300 horas

080229 El buque de cruceros MSC ORCHESTRA, que había atracado en el muelle de Levante del puerto de Málaga a las 0800 horas procedente de Funchal, igualmente utiliza las instalaciones de la Estación Marítima para el tránsito de sus pasajeros. A las 1800 horas zarpa para Civitavecchia



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Herмосilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



COSTA SERENA, en Málaga el 29 Febrero 2008 - ©Dr. Juan Carlos Cilveti Puche



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

ACTIVIDADES
DE LA
SUCURSAL

MUSEO MARITIMO RIA DE BILBAO
REUNIÓN REGIONAL ANUAL EN SANTANDER

El 29 de Enero varios miembros residentes en Cantabria asistimos a la presentación del libro *Un siglo con la Marina Mercante 1895-1995. Tomo I*, invitados por el Museo Marítimo Ría de Bilbao. La jornada comenzó con una visita a la zona exterior de Museo, seguida de un almuerzo con varias personas relacionadas con la publicación entre las que se encontraba el autor, Capt. Luis María del Busto, así como el Director del Museo, Capt. Patxi Garay. Posteriormente tuvo lugar la presentación del libro bajo la presidencia de la Consejera de Transportes del Gobierno Vasco, acto en el que los miembros de la SEWSS ocuparon un lugar destacado y tuvieron una mención especial.



Exteriores del Museo Marítimo Ría de Bilbao - ©Capt José Luis Díaz Campa

Además de las habituales reuniones semanales en Santander y Málaga, el pasado 22 de Febrero tuvo lugar en la bahía de Santander la reunión anual de los miembros residentes en Cantabria.



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



A bordo del OSADO, cámara en mano - ©Capt José Luis Díaz Campa

A mediodía embarcábamos en el OSADO, un viejo conocido, cinco miembros de la Sucursal con la intención de recorrer los distintos muelles con nuestras cámaras. A pesar de ser una mañana de niebla, pudimos fotografiar siete mercantes además de pesqueros y remolcadores.



En Marina Pedreña - ©Capt José Luis Díaz Campa



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

Después de cruzar toda la bahía atracamos en el Puerto Deportivo Marina Pedreña donde disfrutamos de un agradable almuerzo al que se unieron otros compañeros y amigos.



A bordo del **OSADO**, saliendo de Pedreña hacia el río Cubas - ©Capt José Luis Díaz Campa

Por la tarde, la mayor parte de los asistentes continuó navegando a bordo del OSADO para recorrer las aguas navegables del río Cubas, antes de regresar al atraque habitual.



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No. 10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



Con la niebla ya disipada, nos cruzamos -entre otros- con el REGINA PACIS SEXTO en su continuo ir y venir entre Santander, Pedreña y Somo - ©Capt José Luis Díaz Campa



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No. 10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Herмосilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

**BARCOS
DE AYER**

ILDEFONSO FIERRO

©Manuel Rodríguez Aguilar

Muy pocas personas en España desconocen el caso del PRESTIGE, ese petrolero que en el año 2002 dejó una negra *impresión* en forma de fuel en las costas gallegas. Sin embargo, es prácticamente imposible conocer a alguna persona que se acuerde del accidente del petrolero español ILDEFONSO FIERRO a primeros de 1975, un caso similar en cuanto a su inicio pero con un desenlace muy diferente.



ILDEFONSO FIERRO en construcción - ©P. Lugrís, Colección Manuel Rodríguez Aguilar

Aunque la creación de la Naviera Fierro S.A. data del año 1919, una nueva etapa se había iniciado en 1956 con la puesta en servicio del IBÉRICO, un buque de carga general de 3.807 TRB. La inauguración el 11 de septiembre de 1964 de la refinería de Petroliber en La Coruña (participada por la familia Fierro), hizo necesario contar con una flota propia de petroleros, planteamiento al que se dio solución a través de la Naviera Fierro y de la Naviera Ibérica, ambas del mismo grupo.



SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

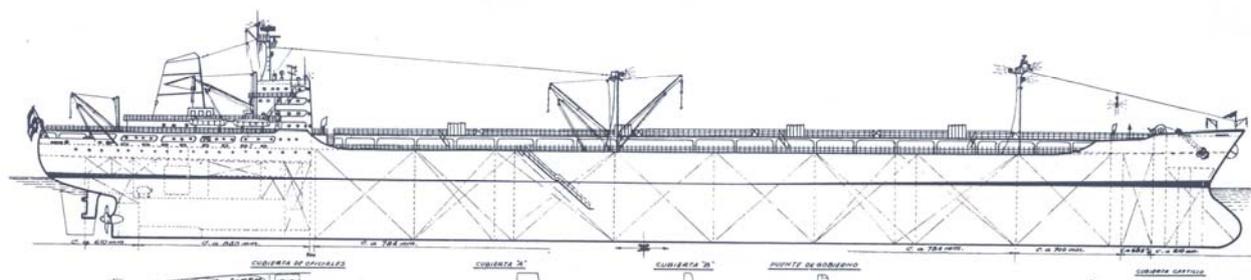
Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



Botadura del **ILDEFONSO FIERRO** - ©P. Lugrís, Colección Manuel Rodríguez Aguilar

El día 6 de junio de 1966 fue botado en los Astilleros y Talleres del Noroeste S.A. (ASTANO), en El Ferrol, el ILDEFONSO FIERRO (número de construcción 190), encargado por la Naviera Fierro. El contrato se había firmado el 6 de junio de 1964 y fue el primer petrolero de gran tonelaje construido por este astillero gallego fundado en 1941 por el ingeniero naval José María González-Llanos Caruncho.



Disposición general del **ILDEFONSO FIERRO** - ©Ingeniería Naval

El petrolero ILDEFONSO FIERRO era un buque con soluciones muy modernas para la época y con un amplio nivel de automatización. La puesta de quilla se realizó el 14 de abril de 1965 y el 12 de noviembre de 1966 entró en servicio. Era de proa lanzada, castillo, popa de crucero y, tanto la tripulación como la maquinaria propulsora, estaban situadas a popa. Se trataba de un petrolero de "lastrado integral", con la carga en los tanques centrales y el lastre en los laterales, a excepción de los tanques nº 3 y 7 laterales que podían llevar indistintamente carga o lastre. Los tanques nº 4 y 5 formaban un compartimento único. El equipo propulsor estaba compuesto por un grupo turbo-reductor de la firma Parsons, pudiendo desarrollar 15.500 SHP a 105 r.p.m., para navegación normal. El vapor necesario era suministrado por dos calderas de la marca Foster



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

Wheeler. Toda la maquinaria propulsora había sido construida por la Empresa Nacional Bazán de El Ferrol. Sus principales características técnicas eran las siguientes:

Distintivo	EFAF
Puerto de Registro	San Esteban de Pravia
Tonelaje de Registro Bruto	37.693 toneladas
Tonelaje de Registro Neto	22.260 toneladas
Peso Muerto	60.600 toneladas
Desplazamiento máximo	72.620 toneladas
Eslora total	234,75 metros
Eslora entre perpendiculares	219,00 metros
Manga de trazado	32,23 metros
Puntal de trazado	18,44 metros
Calado máximo	12,53 metros
Capacidad de tanques de carga	74.117 metros cúbicos
Propulsión	Turbinas Parsons
Potencia máxima en pruebas	17.000 SHP a 108 r.p.m.
Velocidad en pruebas	18,5 nudos
Velocidad en carga	15,6 nudos



ILDEFONSO FIERRO en pruebas de mar - ©P. Lugrís, Colección Manuel Rodríguez Aguilar

En 1969 se produjeron unos extraños hechos relacionados con la entrada de algunos buques de gran tamaño al puerto de La Coruña. Tanto el petrolero SANTIAGO, de 38.663 TRB y perteneciente a la flota de REPESA, como el propio ILDEFONSO FIERRO, sufrieron abolladuras y grietas en los fondos al tocar, aparentemente, con algún obstáculo del fondo que, sin embargo, no aparecía señalado en las cartas náuticas. Años más tarde quedaría el misterio aclarado tras la tragedia de otro petrolero: el URQUIOLA.

El día 5 de enero de 1975 partió de La Coruña en lastre para realizar otra campaña, tras descargar unas 60.000 toneladas de crudo que había recibido en la terminal libia de Ras Lanuf. Los viajes que realizaba eran habituales en los últimos años, casi como si se tratara de una línea regular: carga en alguna de las terminales petroleras



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

de Libia y descarga en la refinería de la ciudad gallega. Este era su viaje número 151 a tierras libias y su tripulación estaba compuesta por 45 hombres. En Marsa el Brega, la terminal más importante del país norteafricano, situada en el golfo de Sidra, cargó una cantidad próxima a las 60.000 toneladas de crudo, como en otras ocasiones. Con el buque camino a su puerto de descarga, el capitán comunicó que la llegada a La Coruña estaba prevista para las 9 de la noche del día 17 de enero.

En ese viaje de vuelta a España la tripulación detectó varias grietas en la parte central del tanque nº 4 centro, que contenía cerca de 9.000 toneladas de crudo. El capitán, Germán Martín González, recibió instrucciones de la naviera de dirigirse hasta Algeciras para transbordar la carga del tanque afectado a otro buque. El elegido fue el petrolero GERONA, de 7.853 TRB y perteneciente a la flota de CEPSA. Con el tanque vacío se realizó una comprobación decidiendo continuar viaje sin efectuar reparaciones hasta La Coruña, para descargar el resto del petróleo. Más tarde el buque pasaría al astillero para realizar las oportunas reparaciones.

La navegación por la costa portuguesa fue bastante movida por culpa de uno de los muchos temporales del Atlántico que azotan el Oeste de la Península Ibérica. Para las 7 de la mañana del día 21 de enero era esperado el ILDEFONSO FIERRO con su carga, lo mismo que el GERONA, con las restantes 9.000 toneladas transbordadas. A pesar del fuerte viento y oleaje, el petrolero estaba aguantando bien los embates de la mar. Sin embargo, a las 04:45 horas del 21 de enero, cuando se encontraba a unas 10 millas al Suroeste del Cabo Finisterre, la tripulación notó en el buque un comportamiento extraño acompañado de un ruido muy fuerte. Al realizar una inspección, no podían dar crédito de lo que tenían ante sus ojos. Se había abierto el casco como si se tratara de una lata de sardinas. En el costado de babor había un gran boquete de unos diez metros de largo. El forro de acero había desaparecido desde la misma cubierta del trancañil y penetraba en el agua sin saber muy bien cuantos metros (tras la inspección de los buzos se supo que tenía 5 metros de alto desde la cubierta). En algunas zonas, las chapas que formaban los bordes del enorme boquete, aparecían dobladas hacia fuera.



ILDEFONSO FIERRO fondeado en la ría de Corcubión - ©Foto Blanco, La Voz de Galicia 22.01.75

Inmediatamente el capitán intentó buscar un refugio para el petrolero herido, cayendo a estribor hacia una ensenada denominada Langosteira, uno de los parajes más abrigados con que cuenta la Ría de Corcubión. A las 6 de la madrugada, el ILDEFONSO FIERRO se encontraba ya fondeado, a una distancia de la costa de 1 milla y en una profundidad de 20 brazas, a la vez que el capitán informaba a la naviera del extraño accidente. Unas horas más tarde se ponía en marcha una comisión compuesta por un inspector de la naviera, un ingeniero de la Inspección de Buques de la Comandancia de Marina y un equipo de buzos de la compañía Extrasa, que se encargaría de valorar la situación en que se encontraba el petrolero.



SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



Detalle del impresionante boquete - ©Foto Blanco, publicada en *Costa de la Muerte. Historia y anecdotario de sus naufragios* de Jose Baña Heim

A pesar de las alarmantes noticias que reconocían una gran posibilidad de que pudiera partirse el buque en dos, los buzos comprobaron que los tanques colindantes con el afectado se encontraban en buen estado, por lo que "el petrolero no corría peligro", como informaron la autoridades a los medios de comunicación. La comisión que se había desplazado estuvo estudiando todos los informes y decidió que el ILDEFONSO FIERRO podía continuar viaje hasta La Coruña para descargar el petróleo que transportaba. Por la tarde, los buzos se encargaron de cortar varias chapas dobladas hacia fuera que impedían el avance, dejando una que se encontraba en una posición peligrosa para los propios buzos. A las cuatro de la tarde salieron desde La Coruña los remolcadores SERTOSA NUEVE y SERTOSA DIEZ, y desde El Ferrol el de su mismo tipo PUNTA TORRE. Los tres remolcadores se encargarían de escoltar al petrolero desde su fondeadero hasta la refinería.

Con respecto a la contaminación, las autoridades no explicaron si el accidente del ILDEFONSO FIERRO provocó algún vertido y, en su caso, sus consecuencias. No obstante, los vecinos de la zona recuerdan que sufrieron los efectos de la contaminación, si bien, reconociendo que no se trató de una marea negra.

El día 22 por la mañana el temporal había amainado, decidiendo la comisión, tras el informe de los buzos y las últimas reparaciones provisionales, que el ILDEFONSO FIERRO podría reemprender el viaje. A las 10:00 horas se ponía la comitiva en marcha. Una hora más tarde se desprendió completamente la chapa del casco que se encontraba medio suelta. El petrolero continuaba navegando sin novedad y a las 13:00 rebasaba el Cabo Toriñana. A las nueve de la noche llegaba a la altura del faro de la Torre de Hércules y un cuarto de hora después embarcaba en Punta Herminio el práctico Agustín Barbusano. Todo el viaje lo había hecho el buque por sus propios medios a una velocidad media de 7,5 nudos y bajo la atenta vigilancia de los remolcadores de escolta. Las maniobras de atraque duraron cerca de dos horas, quedando a medianoche el petrolero atracado en el pantalán nº 3 de la refinería.

A las ocho de la mañana del día 23 de enero empezaron las operaciones de descarga después de colocar una barrera anticontaminación rodeando al petrolero. El retraso en la descarga se debió a la necesidad de dar descanso a la tripulación después de las muchas horas de trabajo seguido. Tras completar la descarga de las 51.000 toneladas de crudo, a mediodía del 31 de enero desatraco del pantalán, con ayuda de los remolcadores, camino de El Ferrol para efectuar las reparaciones. Mientras permaneciera reparando, el petrolero GUERNICA, de 21.608 TRB y perteneciente a la naviera Vizcaína, se iba a encargar de sustituirle en los viajes a Libia.

En 1976 fue transformado en los Astilleros de Cádiz en un buque-almacén para la Shell Internacional con el nombre de DELTA. Su destino fue la plataforma Chaparral en el pozo marino de Amposta, a unas 14 millas de San Carlos de la Rápita, localidad de la provincia de Tarragona. Allí permaneció hasta su retirada del servicio y posterior desguace en 1982.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

ESCRIBEN
LOS SOCIOS

PACIFIC

Texto y fotografías ©Arturo Paniagua Mazorra

Orígenes

En septiembre de 1968, los armadores noruegos *Oivind Lorentzen* y *Fearnley&Eger* crearon un consorcio denominado *Norwegian Cruise Ships A/S*, que encargó un buque de crucero, con opción a un segundo en el astillero alemán *Rheinstahl Nordseewerke*. La opción fue confirmada cuatro meses después, en 1969, y se firmó entonces una segunda opción para un tercer buque gemelo, que fue posteriormente anulado. Todas las entregas estaban programadas para 1970.

Los dos buques se entregaron con más de un año de retraso principalmente por el cambio de criterio de sus armadores, que los habían concebido como ferries para largas distancias, y acabaron como buques de crucero, destinados al mercado americano. Con este fin, sus armadores crearon incluso un operador que gestionaría el marketing y las ventas, denominada *Flagship Cruises*. Al principio se pensó en utilizarlos basados en la costa oeste desde San Francisco. Pero después de colocada la quilla del primero de ellos, sus armadores decidieron emplearlos en cruceros semanales desde Nueva York a Bermuda, gracias a que *Norwegian Cruise Ships A/S* ganó un contrato con el gobierno de Bermuda, cuya vigencia comenzaba en 1971. El segundo buque sería utilizado para cruceros largos de quince días de duración al Caribe, y como segundo buque en la ruta de Bermuda.

El corte del acero comenzó a finales de 1969, y la quilla de primer buque se colocó el 13 de mayo de 1970. Fue botado el 9 de mayo de 1971, y su construcción finalizó aproximadamente un año más tarde. Fue entregado el 10 de mayo en Oslo, la ciudad en la que estaban domiciliados sus armadores. El catorce de mayo fue bautizado **SEA VENTURE**.

Su gemelo fue botado el 6 de marzo de 1971 pero se acumularon los retrasos en su armamento, por lo que tuvo que ser bautizado **ISLAND VENTURE** en Oslo el 14 de diciembre... sin haber sido completado.

Diseño del buque

El **SEA VENTURE** y su gemelo, **ISLAND VENTURE** son los únicos buques de crucero entregados para armador noruego en esos años que han conservado intacto su perfil exterior: eran buques cortos y altos, quizás amazacotado. La superestructura tenía seis cubiertas de altura, y parecía más alta de lo que en realidad era por la corta eslora. Estaba dispuesta en terrazas tanto a proa como a popa, lo que disimulaba su magnitud real. Por último, la popa de crucero, y la proa lanzada, que remataba un castillo que disponía del clásico arrufo, mejoraban el aspecto exterior del buque.

El **SEA VENTURE** podía transportar hasta un máximo de 767 pasajeros en 324 camarotes, distribuidos en cuatro cubiertas. Sin embargo, generalmente sólo transportaba 650 pasajeros en camas bajas. Era, por lo tanto, un buque diseñado para parejas, pero sin embargo tenía las camas separadas, pero sin posibilidad de poder convertirse en cama de matrimonio. Otra ventaja de su diseño es el elevado porcentaje de camarotes son exteriores (un 78 %). Todos los camarotes disponían de baño o ducha, hilo musical, teléfono, secador, y el más pequeño tenía 12 m² de superficie.

Los camarotes estándar estaban en el casco, y en la cubierta de botes de la superestructura se encontraban 47 camarotes de lujo, cada uno de los cuales fue decorado individualmente. Los dos camarotes más grandes estaban a proa, justo debajo del puente. Estas dos suites "townhouse" disponían de dos dormitorios y un salón.

Decoración interior

La ambientación interior del **SEA VENTURE** es obra de uno de los decoradores que más ha aportado a esta actividad en las últimas décadas: el sueco *Robert Tilberg*. El uso sutil de colores y texturas jugó un papel muy importante en la decoración del **SEA VENTURE**. Destacan por su novedad el lobby, el espacio de referencia a bordo. Es sin duda alguna el antecesor de los atrios actuales, aunque sólo tiene dos cubiertas de entrepuente.



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

Esta situado en el centro del buque, limitado por los dos bloques de escaleras y ascensores. Su cubierta inferior coincide con la de embarque del pasaje.



El comedor, de 332 plazas, estaba localizado de manera tradicional en la cubierta más baja del casco, marca la diferencia entre estos dos buques y sus contemporáneas, en los que ya esta situado en la superestructura. Además, en un alarde del astillero y de los ingenieros navales, el comedor no tenía un solo pilar. La cocina estaba situada a popa del comedor, y como detalle importante, el **SEA VENTURE** fue de los primeros buques en los que la tripulación de gambuza, unas 265 personas, todos italianos, era proporcionada por una empresa concesionaria.

Sin embargo, la disposición del comedor trajo como consecuencia

una gran variedad y extensión de los 3.155 m² de espacios públicos en la cubierta Lounge. La disposición en esta cubierta del salón lido a popa, del auditorio-sala de fiestas en el centro del buque, y de otra sala de fiestas a proa se realizó aprovechando la ubicación de los dos bloques de escalera, que dividían las tres estancias.

El auditorio/sala de fiestas estaba diseñado para servir también como cine. Unas mamparas móviles podían cerrar y oscurecer la parte central, dejando el perímetro convertido en dos cubiertas de paseo interiores, con magníficas vistas al mar. Para actuaciones tipo cabaret, o durante su uso en horario diurno, el área se podía abrir incorporando las zonas laterales. El auditorio disponía de equipo de proyección, pantalla, escenario, iluminación y equipo de sonido.

El salón de proa, denominado Bermuda Lounge, con capacidad para 282 personas, disponía de un techo decorado a base de escamas doradas. A través de los intersticios entre aquellas era impulsado el aire acondicionado, mientras que la pista, que estaba situada a una cota inferior que el resto de la dependencia, era de mármol. Su cubierta superior exterior, protegida por pantallas acristaladas, acaba en proa en un salón de observación.





WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

En el centro hay una piscina protegida por un techo corredizo. Esta zona tuvo que ser rediseñada completamente cuando los armadores decidieron utilizar el buque en los cruceros a Bermuda, haciéndola más apropiada para viajes en mares fríos. Disponía de otra piscina en toldilla, justo detrás del Sea Venture Lounge, con el que se comunicaba a través de un muro cortina de vidrio con puertas corredizas. Todas estas zonas exteriores estaban soladas en teca.



Detalles técnicos

El **SEA VENTURE** había sido diseñado con una velocidad de crucero de 20 nudos. Como casi todos los buques de crucero de segunda generación construidos en esos años, disponía de un equipo propulsor a base de cuatro motores diesel semi-rápidos acoplados a dos ejes, de 13.422 Kw de potencia total. En un principio, los motores funcionaban con gas oil, pero estaban preparados para utilizar fuel oil pesado. Cada línea de ejes impulsaba, a través de una reductora y un embrague, una hélice de paso variable Kamewa. En pruebas, el **SEA VENTURE** alcanzó 21,5 nudos. La planta generadora estaba formada por cuatro grupos electrógenos: tres Fiat C428CA de ocho cilindros y un alternador de 1.525 KVA, y un cuarto, un C426CA de seis cilindros, con un alternador de 1.145 KVA. Disponía de una hélice de maniobra a proa Kamewa, de 750 Kw, de estabilizadores Denny-Brown y de dos timones semicompensados.

Cruceros a Bermuda

Tras su entrega, el **SEA VENTURE** y su gemelo, el **ISLAND VENTURE**, comenzaron a ser explotados en cruceros de siete noches entre Nueva York y Bermuda. Los buques zarpaban de la ciudad de los rascacielos en sábado a las 16.00, y llegaban a Hamilton, Bermuda, a las nueve de la mañana del lunes, y atracaban en Front Street, justo en el centro de la ciudad. Gracias al contrato con el Gobierno de estas islas, los gemelos de *Flagship Cruises* poseían derechos preferenciales de atraque hasta el jueves a las tres de la tarde, hora en la que zarpaban de regreso a Nueva York. Tras una singladura completa de navegación, el sábado a las ocho de la mañana atracaban en Manhattan. Esta programación, que se mantenía entre junio y septiembre, significaba que dos de los buques más modernos de crucero permanecían casi cuatro días completos, atracados como hoteles flotantes. A comienzo de diciembre, ambos buques eran empleados en cruceros por el Caribe.

En septiembre de 1972, se disolvió el consorcio *Norwegian CruiseShips A/S*. Cada armador pasó a ser el dueño de uno de los buques: *Oivind Lorentzen* recibió el **SEA VENTURE**, y *Fearnley&Eger*, el **ISLAND VENTURE**. La crisis del petróleo de 1973 trajo como consecuencia graves problemas en la explotación de estos buques. El precio del combustible comenzó a subir y en los cruceros largos al Caribe desde Nueva York, ambos buques no



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

eran competitivos, sobre todo en comparación con los buques basados en el Caribe. Además, la temporada de Bermuda es estacional, por lo que debían pensar en una explotación alternativa de sus buques durante el resto del año, lo que les volvía a colocar en inferioridad otra vez frente a los operadores que ofrecían cruceros durante todo el año en el Caribe.

En abril de 1974, el **SEA VENTURE** se vió envuelto en una operación de rescate de los pasajeros del buque insignia de *Cunard*, el **QUEEN ELIZABETH 2**. Cuando el buque inglés navegaba a 280 millas al sudoeste de Bermuda el uno de abril de 1974, sufrió una grave avería en las calderas y quedó al garete. El **SEA VENTURE** estaba atracado en Hamilton, cuando recibió la llamada de socorro del buque de *Cunard*. Zarpó inmediatamente y navegó a toda máquina, y llegó el tres de abril junto al **QE2**. Ancló inmediatamente en sus proximidades y sus propios tender transbordaron a los 1.648 pasajeros que navegaban en el buque británico. Al día siguiente, el **SEA VENTURE** llegó a Hamilton, donde comenzó la repatriación de los pasajeros de *Cunard*. Sus propios pasajeros, que tuvieron que pernoctar en hoteles mientras duró el rescate, volvieron a sus camarotes y el buque llegó a Nueva York sin novedad.

Venta a P&O

El primero de los gemelos en cambiar de dueño fue el **ISLAND VENTURE**. En septiembre de 1972, sólo nueve meses después de ser entregado, era fletado a *Princess Cruises*, con una opción de compra. Fue rebautizado **ISLAND PRINCESS**, y comenzó a operar desde Los Angeles, ofreciendo cruceros a la Riviera mejicana en invierno, y a Alaska en verano desde Seattle.



El éxito de *Princess Cruises* trajo como consecuencia que otras compañías intentaran penetrar en el mercado de cruceros desde California, entre ellas la inglesa *P&O Steamship Co.* y la italiana *SITMAR*, justo en plena crisis del petróleo.



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

Pero las crisis suelen ser momentos propicios para la consolidación de los mercados: en 1974, *P&O Steamship Co.* compró *Princess Cruises*, para aprovechar su fondo de comercio, eliminando incluso su propia marca, e integrando su buque, el **SPIRIT OF LONDON**, en la flota *Princess* como **SUN PRINCESS**. También decidieron ejecutar la opción de compra del **ISLAND PRINCESS** ese mismo agosto de 1974. Además decidió comprar también en octubre de 1974 el **SEA VENTURE**, y disponer así de los dos gemelos en su propia flota. El 18 de junio de 1975, el buque, ya bautizado como **PACIFIC PRINCESS**, atracó por primera vez en Los Angeles.

El Love Boat

En 1975, el productor televisivo Douglas Kramer visitó a Stanley McDonald proponiéndole utilizar uno de los barcos de la compañía como decorado para una serie de televisión que versará sobre viajes de cruceros. McDonald puso a disposición de Douglas Kramer toda su flota, porque pensó que sería una buena manera de popularizar los cruceros, y así nació *The Love Boat*, cuyo primer episodio se rodó en mayo de 1977. Los rodajes de la serie comenzaron ese verano, y se prolongaron ininterrumpidamente hasta 1986. En esas nueve temporadas completas, *The Love Boat* sirvió para popularizar el crucero como producto de vacaciones entre la sociedad norteamericana, a través de los más de doscientos famosos que participaron en el rodaje de la serie. Los pasajeros eran invitados para servir como extras, y muchos de ellos reservaban sus camarotes con meses de anticipación para participar en los rodajes.



Los episodios fueron rodados sobre todo en el **PACIFIC PRINCESS**, y sirvieron para que el capitán Merrill Stubing (encarnado por el actor Gavin MacLeod), se convirtiera, tras el rodaje de la serie, en la persona que todos pensamos que está al mando de un buque. Otro de los actores, Fred Grady, que encarnaba el papel del sobrecargo Burt "Gopher" Smith, ganó tal popularidad tal que fue elegido diputado en la Cámara de Representantes norteamericana.



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

Durante sus diez primeros años en al flota de *Princess Cruises*, el **PACIFIC PRINCESS** se convirtió en la referencia de la costa oeste norteamericana. El buque ofrecía cruceros durante el verano a Alaska, mientras que durante el resto del año se dedicaba a navegar desde Los Angeles a la Riviera Mejicana. Todos los viajes ofrecidos eran de una semana de duración. Posteriormente fueron introducidos cruceros más largos, con destino al Canal de Panamá.

Primeros cruceros en Europa y el Caribe

En 1984, *Princess Cruises* recibió su primer buque de crucero de nuevo cuño, el **ROYAL PRINCESS**, construido por el astillero finlandés *O/Y Wartsila*, lo que le permitió ofrecer nuevos cruceros en Europa usando el **PACIFIC PRINCESS**. El 27 de abril de 1985, el **PACIFIC PRINCESS** zarpó de San Juan de Puerto Rico en su primer crucero trasatlántico, con destino Lisboa. El producto ofrecido era cruceros por el norte de Europa, los primeros de *Princess* desde un puerto base situado fuera de América del Norte. Sin embargo, el secuestro del **ACHILLE LAURO** en octubre de 1985 tuvo un grave efecto sobre el turismo norteamericano en Europa, y sobre los cruceros por el Mediterráneo en particular obligó a suspender la temporada europea del **PACIFIC PRINCESS** en 1986, ofreciendo en su lugar cruceros a Alaska.

En 1987, una vez recuperada la confianza del viajero americano en Europa, el **PACIFIC PRINCESS** volvió a ser escogido para ser operado en Europa, ofreciendo cruceros al Norte de Europa, incluyendo el primer crucero *Princess* al Báltico. Ese año se cumplía el ciento cincuenta aniversario de la fundación de *P&O Steamship Co*, que se celebró con una cena a bordo del **PACIFIC PRINCESS** el 7 de julio con la asistencia de Su Majestad la Reina Isabel II de Inglaterra. El uno de agosto, el **PACIFIC PRINCESS** zarpó de Tilbury con destino a Barcelona, desde donde realizó el primer crucero de *Princess Cruises* por el Mediterráneo.

En octubre de 1987, el **PACIFIC PRINCESS** volvió a marcar un hito en la historia de su armador al convertirse en el primer buque de *Princess Cruises* en realizar un crucero desde Miami con destino al Caribe.

Con la incorporación de nuevas y modernas unidades a la flota de *Princess Cruises*, gracias en primera instancia a la compra de SITMAR por *P&O Steamship Co*. en 1988, y al posterior programa de nuevas construcciones por parte de la naviera inglesa, el **PACIFIC PRINCESS** fue utilizado cada vez más en destinos exóticos, como el Pacífico, Sudamérica, etc.

En el otoño de 1992, el **PACIFIC PRINCESS** sufrió en el astillero *Sembawang* de Singapur una completa remodelación, que incluyó la redecoración integral del buque.

En 1995, entre mayo y noviembre, el **PACIFIC PRINCESS** comenzó a ofrecer uno de los productos estrella de *Princess*: el crucero "Grand Mediterranean" entre Barcelona y Venecia, de doce noches de duración. Sus inviernos los repartía entre África y Sudamérica. En los tres primeros meses del año 2000, el **PACIFIC PRINCESS** ofreció cruceros por África, que finalizaron en abril con un viaje entre Civitavecchia y Nueva York. Allí volvió a ofrecer cruceros a Bermuda. El **PACIFIC PRINCESS** fue puesto en venta en el año 2001, mientras ofrecía cruceros por el Índico. El 28 de abril de ese año, *P&O* anunció que el **PACIFIC PRINCESS** iba a ser retirado de su flota en el otoño de 2002, tras la temporada de Bermuda. El 25 de julio de 2001 se anunció su venta a *Liberty Maritime*, un grupo inversor griego, por entre quince y veinte millones de dólares, con charter back hasta noviembre del 2002. Tras los sucesos del once de septiembre del 2001, *Princess Cruises* suspendió su temporada de invierno en África, y el buque estuvo desarmado en Hamilton hasta abril del 2002. El 27 de octubre de 2002, tras finalizar la temporada de Bermuda, inició su último crucero para *P&O Princess* entre Manhattan y Civitavecchia, tras 19 años en la flota.

Venta a Pullmantur

El tour operador español *Pullmantur* se había convertido en armador en la primavera del 2001 con la compra del **OCEANIC**. Su éxito abrió la puerta para una expansión de la flota. *Pullmantur* apostó durante la planificación de la temporada 2003 por comercializar dos nuevos productos: un crucero redondo desde Venecia al Adriático, en el **R FIVE BLUE DREAM**; y un crucero redondo desde La Romana, en Santo Domingo, al Caribe, ambos de una semana de duración.



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



El operador español optó por comprar un segundo buque para cubrir este segundo destino, y lo planteó como un producto permanente, no estacional. El **PACIFIC PRINCESS** estaba disponible, y fue adquirido por *Pullmantur Cruises* y rebautizado **PACIFIC**. Tras una reforma en Barcelona, el primer crucero del **PACIFIC** comenzó el 17 de marzo del 2003. El hecho de que el crucero tuviera su primera escala en San Juan de Puerto Rico se reveló como problemático ante las exigencias de las autoridades norteamericanas de emigración, que generaban retrasos. Este hecho llevó a *Pullmantur Cruises* a cambiar en noviembre de 2003 el itinerario del **PACIFIC**. Sin embargo, el endurecimiento de las medidas impuestas a los turistas por el gobierno norteamericano llevó a *Pullmantur Cruises* a modificar por segunda vez en abril de 2004 el itinerario del **PACIFIC**, con una renovación casi completa en la selección de las escalas.

Pullmantur Cruises había decidido ampliar su oferta en el Caribe sustituyendo al **PACIFIC** por el **HOLIDAY DREAM**, quedando el primero disponible. Pronto se anunció su fletamento para la temporada de invierno 2004-2005, en Brasil, al mayorista carioca CVC. Su éxito en los cruceros desde Recife fue tal que en febrero de 2005, *CVC Turismo* anunció que había fletado el **PACIFIC** por dos años, hasta marzo de 2007, con una inversión de 25 millones de dólares. El mayorista brasileño creó una filial de cruceros, *CVC Cruises*, encargada de comercializar los cruceros del **PACIFIC**, que fue adaptado a los gustos brasileños gracias a una pequeña reforma en Curacao en 2005.



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No. 10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



El **PACIFIC** no fue incluido en la compra de Pullmantur por Royal Caribbean, dado que el contrato de fletamento con *CVC Turismo* incluía una opción de compra a la finalización del mismo.

Regreso al Mediterráneo

El 7 de noviembre de 2006 se hizo público que el **PACIFIC** volvía a Europa. Pullmantur había decidido incrementar la oferta de su producto estrella, los cruceros por el Mediterráneo occidental desde puerto español, introduciendo un segundo puerto base. El **PACIFIC** ofrecería veintiún cruceros de siete noches desde Valencia, comenzando el 2 de abril con el crucero de Semana Santa, y prolongándose la temporada hasta el lunes 1 de octubre. Tras un crucero trasatlántico sin pasaje, el **PACIFIC** volvió a su operación normal desde Recife, ofreciendo cruceros de tres y seis noches desde ese puerto carioca. La temporada de cruceros del noreste de Brasil siempre comenzaba varias semanas antes que la del sur del país, que siempre se inicia bien entrado noviembre.

El 16 de enero de 2008 se hizo público la formación de un nuevo grupo turístico español, *Quail Travel Group*, que pretendía comercializar las marcas *Quail Tours* (turoperador) y *Quail Cruises* (línea de cruceros). Dada la presencia de *CVC* en el accionariado, la elección del buque que iba a realizar la primera temporada de cruceros era bien sencilla: el **PACIFIC**, que volverá a Valencia por segundo año consecutivo desde el lunes 28 de abril de 2008.



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.10 - Febrero 2008

boletin@sewss.org

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

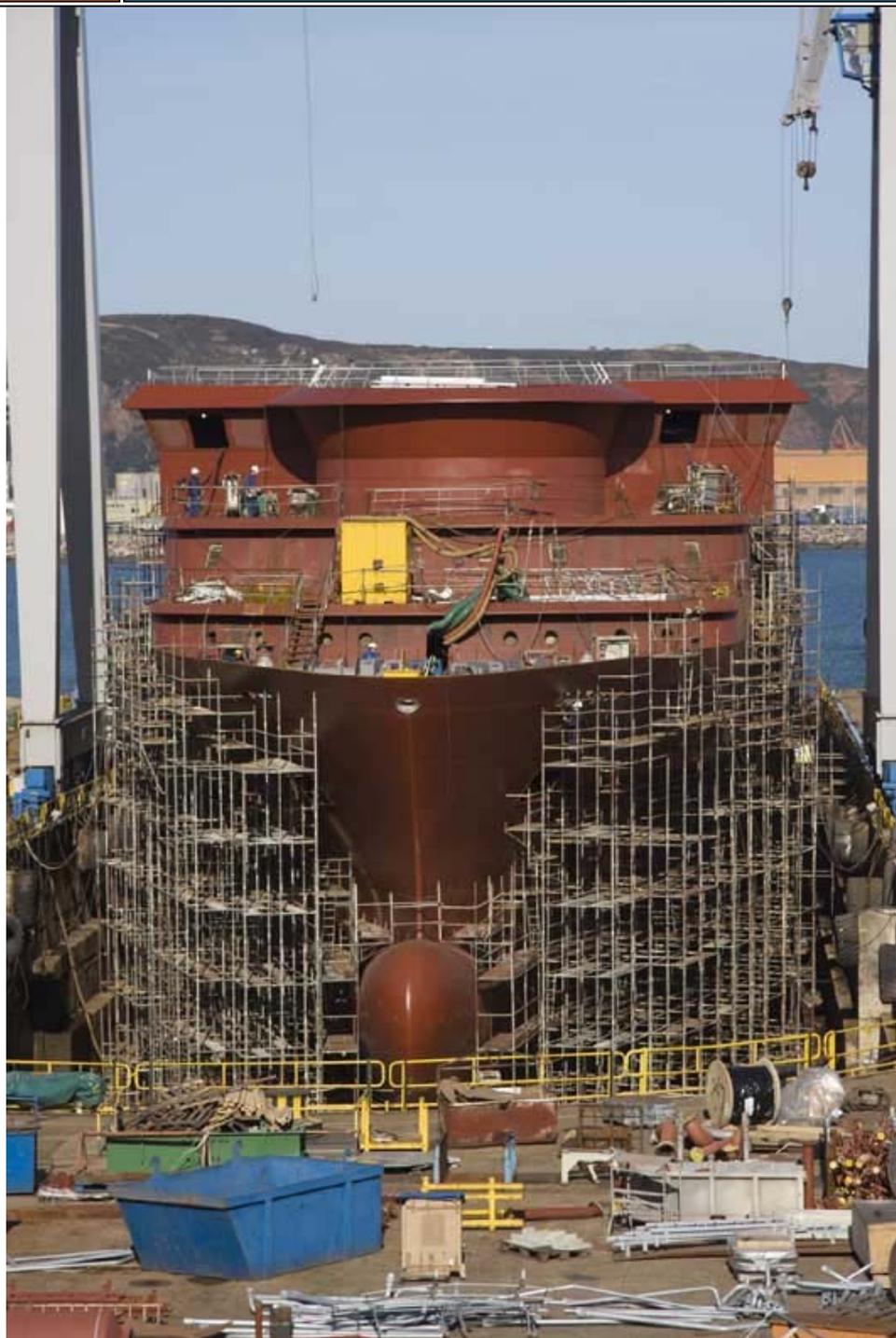
Han colaborado en este número: Dr Juan Carlos Cilveti Puche, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Herмосilla, Jordi Montoro Fort, Jose Miralles Pol, Arturo Paniagua Mazorra, Francisco Díaz Guerrero, Manuel Rodríguez Aguilar, Manuel Martín Martínez Rodríguez y Capt Julián González Cueli

Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

GALERÍA
FOTOGRAFICA

JULIANA 532

©Manuel Martín Martínez Rodríguez



Aspecto de la construcción 532 de Factorías Juliana, Gijón, el 4 de Febrero de 2008.

Se trata del primero de tres buques para trabajos sísmicos que se construyen para Rieder Shipping de Bergen