

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

NOTICIAS

Buques, Navieras, Astilleros, Puertos

- 110301 Detenido en Castellón después de una inspección el RAS MOHAMED (8317588) que el día 25 de Febrero fue detectado por el avión SASEMAR 101 como presunto autor de una contaminación en viaje de Annaba a Castellón
- 110301 Para operaciones de repostaje, fondea en SC de Tenerife el gasero GOLAR VIKING (9256767) zarpando el día 2 rumbo a Bonny



GOLAR VIKING fondeado en Santa Cruz de Tenerife, 1 Marzo 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

- 110301 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014) de Southampton para Zeebrugge, carga vehículos
- 110301 Escala en Santander de L'AUDACE (9187318) de Teesport para Le Havre con vehículos
- 110302 En Burriana es bajado del carro varadero el remolcador VB GOLDEN (9357286) ocupando su lugar el ZUMAIA SEXTO (9452878)

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



VB GOLDEN en Burriana, 2 Marzo 2011 - ©Jose Miralles Pol



ZUMAIA VI en Burriana, 2 Marzo 2011 - ©Jose Miralles Pol

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 110302 Primera escala en Valencia, en su viaje inaugural, del granelero W-SKY (9476666). De Suez para New Orleans, descarga Clinker



W-SKY en Valencia, 4 Marzo 2011 - ©Jose Miralles Pol

- 110302 Escala en Valencia del CEMENMAR DOS (7110000) de Casablanca para Valencia, carga cemento
- 110303 Primera escala en Valencia del BOMAR MARS (9377030) de Málaga para Cádiz, descarga melaza
- 110303 Primera escala en Valencia del MSC LA SPEZIA (9461403) de Barcelona para Jeddah con contenedores

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



MSC LA SPEZIA en Valencia, 4 Marzo 2011 - ©Jose Miralles Pol

110303 Primera escala en Valencia del YM MERCURY (9452775) de Lavera para Venecia, carga vino



YM MERCURY en Valencia, 4 Marzo 2011 - ©Jose Miralles Pol

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 110304 Primera escala en Santander del SPRING BREEZE I (8026139) de Port Elizabeth para Rotterdam, descarga manganeso



SPRING BREEZE I fondeado en Santander, 7 Marzo 2011 - ©Capt. José Luis Díaz Campa

- 110305 Primera escala en Santander del TYPHOON (9237204) de Gijón para Falmouth, descarga petcoke



TYPHOON fondeado en Santander, 7 Marzo 2011 -©Capt. José Luis Díaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 110305 Primera escala en Santander del MORNING CELINE (9519133) de Southampton para Baltimore, embarca carga rodada
- 110305 Remolcado por el CHARUCA SILVEIRA (9240299) llega a Santander el Patrullero de Altura DESCUBIERTA para desguace. Había salido de Cartagena remolcado por el PAU DA LUZ (8023204) y se hizo cambio de remolcador en Vigo



DESCUBIERTA entrando en Santander, 5 Marzo 2011 - ©Capt. José Luis Díaz Campa

- 110305 Escala en Valencia del BEATRIZ B (9348637) de Barcelona para Las Palmas con contenedores
- 110306 Procedente de Calais atraca en SC de Tenerife el cableiro ILE DE BATZ (9247041), al que se abarboa el mercante CEC FIGHTER (9076325), que se encontraba en este puerto desde el 28 de Febrero, con un cargamento de fibra óptica, que se va a utilizar en un nuevo tendido submarino entre Canarias y la Península. Se procede al transbordo de dicha carga

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

al ILE DE BATZ, quien una vez finalizadas las operaciones, zarpa el día 19 rumbo a Cádiz. El CEC FIGHTER permanece en puerto hasta el día 30



ILE DE BATZ y CEC FIGHTER en Santa Cruz de Tenerife, 15 Marzo 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

- 110306 Primera escala en Santander del YUSUF CEPNIOGLU (9119646) de Gemlik para Sevilla, descarga fertilizante
- 110306 Primera escala en Valencia del CMA CGM RABELAIS (9406635) de Marsaxlokk para Barcelona con contenedores
- 110306 Escala en Santander del ALONSO DE CHAVES (8411164)
- 110307 Escala en Santander de LA SURPRISE (9198719) de Zeebrugge para Pasajes con vehículos
- 110307 Primera escala en Valencia del ORAROSE (9402689) de Eleusis para Vyborg, carga vino
- 110307 Primera escala en Valencia del PALLAS GLORY (9318230) de Huelva a órdenes, descarga biodiesel
- 110307 Escala en Burriana del SPABUNKER TREINTA (9296638) para entrar en varadero. En este día se encontraban en Burriana los remolcadores VB ANTARTICO (7724825), VB ARTICO (7613014), VB GOLDEN (9357286), BOLUDA ABREGO (6402717) y ZUMAIA SEXTO (9452878) así como la gabarra de combustible SPABUNKER TREINTA y el gánguil LA ISLETA

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



SPABUNKER TREINTA en Burriana, 7 Marzo 2011 - ©Jose Miralles Pol



VB ANTARTICO, VB ARTICO, VB GOLDEN y BOLUDA ABREGO en Burriana, 7 Marzo 2011 -
©Jose Miralles Pol

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 110307 Primera escala en Santander del FILIA NETTIE (9488827) de Bergen para Pasajes, descarga motores
- 110308 Escala en Santander de L'AUDACE (9187318) de Zeebrugge para Southampton con vehículos
- 110308 Primera escala en Santander del EMERALD LEADER (9361811) de Vigo para Zeebrugge con vehículos
- 110309 Procedente de Bilbao fondea por primera vez en SC de Tenerife el petrolero ATHENIAN HARMONY (9411965). Una vez repostado zarpara el mismo día para Futila Terminal



ATHENIAN HARMONY fondeado en Santa Cruz de Tenerife, 9 Marzo 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

- 110309 Queda fondeado en S.C. de Tenerife el buque semisumergible FJORD (8636740). Procede de Escravos y el día 31 permanece en la misma situación.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



FJORD fondeado en Santa Cruz de Tenerife, 23 Marzo 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

- 110309 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014) de Southampton para Zeebrugge con vehículos
- 110309 A las 0715 horas el CRISTINA MASAVEU (9443762) sale a pruebas desde el Pantalán Sur de Astander regresando al mismo atraque pasadas las 6 de la tarde
- 110312 Escala en Valencia del VERONICA B (9348625) de Barcelona para Las Palmas con contenedores
- 110312 Primera escala en Santander del FOREST WAVE (8915251) de Lisboa para San Lorenzo, descarga harina de soja
- 110313 Primera escala del NONNA ULIA (9409132) en Valencia de Myrtle Grove para Aliaga, descarga coque de petróleo
- 110313 Procedente de Constanta fondea en SC de Tenerife el CAPE RIVIERA (9327736). Finalizado el repostaje, zarpa el día 15 para Tubarao

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



CAPE RIVIERA fondeado en S. C. de Tenerife, 14 Marzo 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

110313 Para repostar, fondea en SC De Tenerife el buque semisumergible HAWK (8616556) que transporta la plataforma petrolífera ROWAN STAVANGER, recientemente construida en Singapore. Procede de Saldhana Bay y zarpa el día 15 para Stavanger vía Rotterdam



HAWK con **ROWAN STAVANGER** fondeado en Santa Cruz de Tenerife, 14 Marzo 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110314 Fondea en SC de Tenerife el portacontenedores LEXA MAERSK (9190767) que procede de Algeciras. Finalizadas las labores de repostaje zarpa al día siguiente para Santos



LEXA MAERSK fondeado en S. C. de Tenerife, 14 Marzo 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

110314 Para labores de repostaje, fondea en SC de Tenerife el gasero LNG ONDO (9311579) que zarpa el mismo día para Bonny



LNG ONDO fondeado en Santa Cruz de Tenerife, 14 Marzo 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110314 A las 2350 horas queda fondeado en SC de Tenerife el CROWNED EAGLE (9418729) que procede de Limas sol. El día 16, finalizado el repostaje, zarpa para alta mar



CROWNED EAGLE fondeado en Santa cruz de Tenerife, 15 Marzo 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

- 110314 Escala en Santander de LA SURPRISE (9198719) de Zeebrugge para Pasajes con vehículos
- 110314 Escala en Santander del MARIA DE MAEZTU (9429091)
- 110314 Primera escala en Valencia del SERSER (9474979) de Argel para Argel, con contenedores
- 110314 Primera escala en Valencia del BAKAN (9136840) de Yuzhnyy para Castellón descarga urea
- 110314 Primera escala en Valencia del HELI (9081344) de Jorf Lasfar para Fos, descarga fosfato.
- 110314 Escala del CEMENMAR DOS (7110000) en Valencia de Motril para Almería, carga cemento
- 110314 Primera escala en Castellón del KALIAKRA (8222599) que descarga arcilla y sale en lastre para Layounne

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



KALIAKRA en Castellón, 14 Marzo 2011 - ©Jose Miralles Pol

- 110314 Boluda Corporación Marítima inaugura una nueva línea entre Sevilla, Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas de Gran Canaria atendida por el recién incorporado REYES B (7716074)
- 110315 A las 1000 horas el CRISTINA MASAVEU (9443762) sale a pruebas particulares desde Astander. Luce nueva contraseña del Grupo Masaveu (Tudela Veguín). Cerca de la medianoche queda atracado en Astander



Esta contraseña, que lucía el **CRISTINA MASAVEU**, apenas duró seis días, 15 Marzo 2011 - ©Capt. José Luis Díaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



CRISTINA MASAVEU zarpando de Santander, 15 Marzo 2011 - ©Capt. José Luis Díaz Campa

- 110315 Escala de L'AUDACE (9187318) en Santander de Zeebrugge para Southampton con vehículos
- 110315 Primera escala del MARLENE (9506564) en Santander de Antwerp para Bayonne, descarga chatarra



MARLENE entrando en Santander, 18 Marzo 2011 - ©Capt. José Luis Díaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 110315 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014) de Le Havre para Zeebrugge con vehículos
- 110315 Primera escala en Santander del DUTCH RUNNER (8712075) de Bilbao para Gdansk, embarca maquinaria
- 110315 El ATLAS WIND (9126704) queda a la deriva en el DST de Finisterre desplazándose hasta el lugar el remolcador DON INDA (9338010) sin que finalmente fuera necesaria su asistencia
- 110316 Primera escala en Santander del NEGOTIATOR (9351165) de Ferrol para Stanlow, carga bioetanol



NEGOTIATOR zarpando de Santander, 17 Marzo 2011 - ©Capt. José Luis Díaz Campa

- 110316 Primera escala en Valencia del offshore GEOSUND (9232694) que procedía de Palma de Mallorca donde ha estado trabajando en un cable submarino y con destino a Denia para inspeccionar una tubería de gas

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



GEOSUND en Valencia, 17 Marzo 2011 - ©Jose Miralles Pol

110316 Primera escala en Castellón del BAKAN (9136840) desde Yuzhnyy y Valencia, descarga urea

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



BAKAN en Castellón, 16 Marzo 2011 - ©Jose Miralles Pol

- 110317 En Valencia se declaran en huelga los 8 tripulantes del HELI (9081344) que llevan cinco meses sin cobrar su sueldo
- 110317 Escala en Valencia del BEATRIZ B (9348637) de Alicante para Barcelona con contenedores
- 110318 Finalizadas las labores de dragado en Santander, zarpa para Eemshaven la draga TRUD R

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



TRUD R dragando en Santander, 7 Marzo 2011 - ©Capt. José Luis Díaz Campa



TRUD R zarpando de Santander, 18 Marzo 2011 - ©Capt. José Luis Díaz Campa

110318 Escala en Valencia del ro ro militar MARTIN POSADILLO

110318 Primera escala en Santander del CIUDAD DE CADIZ (9383560) de Pauillac para Rosslare, embarca vehículos

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



CIUDAD DE CÁDIZ zarpando de Santander, 18 Marzo 2011 - ©Capt. José Luis Díaz Campa

- 110318 Primera escala en Santander del HOANYA WISDOM (9433896) de Maputo para Nantes, descarga azúcar
- 110319 Escala en Santander del ALONSO DE CHAVES (8411164)
- 110319 Sale de Valencia para La Coruña el nuevo remolcador de Salvamento Marítimo SAR GAVIA (9525742)
- 110319 Primera escala en Castellón del MSC FINLAND (8511184) de Valencia para Barcelona con contenedores
- 110320 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014) de Zeebrugge para Zeebrugge con vehículos

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 110321 Escala en Santander de LA SURPRISE (9198719) de Southampton para Pasajes con vehículos
- 110321 Con gran afluencia de Autoridades locales y regionales se realiza en Astander la entrega del CRISTINA MASAVEU (9443762). El buque continúa atracado en el Astillero realizando ajustes y se observa que la leyenda *Tudela Veguín* ha sido retirada de su contraseña



CRISTINA MASAVEU en Santander, 21 Marzo 2011 - ©Capt. José Luis Díaz Campa

- 110322 Escala en Santander de L'AUDACE (9187318) de Teesport para Southampton con vehículos
- 110322 Primera escala en Santander del SORMOVSKIY 3064 (8702252) de Oxelosund para Rotterdam, descarga chatarra
- 110322 Primera escala en Santander del FLORENCE D (9330630) de La Coruña para New Orleans, descarga manganeso

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 110323 Para operaciones de descarga, fondea en el campo de boyas de la refinería de Cepsa en SC de Tenerife, el JAG LALIT (9297905). Procede de Huelva y al día siguiente zarpa para Luanda



JAG LALIT en Santa Cruz de Tenerife, 23 Marzo 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

- 110323 Cerrado el puerto de Castellón por mal tiempo
- 110323 Primera escala en SC de Tenerife el crucero MARINER OF THE SEAS (9227510). Efectúa un crucero de 15 días con salida de Sao Paulo y escalas en Rio de Janeiro y Salvador de Bahía. Transporta 3100 pasajeros, la gran mayoría brasileños y 1100 tripulantes y zarpa el mismo día para Civitavecchia, último puerto del viaje

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



MARINER OF THE SEAS zarpando de Santa Cruz de Tenerife, 23 Marzo 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

- 110323 Se incorpora a la flota de Salvamento Marítimo el remolcador SAR GAVIA (9525742) que tiene como puerto de referencia A Coruña y sustituye al IBAIZABAL UNO (7303750)
- 110324 Escala en Santander del BOUZAS (9249996) de Le Havre para Vigo con vehículos



BOUZAS zarpando de Santander, 24 Marzo 2011 - ©Capt. José Luis Díaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110324 A las 0700 horas queda atracado en SC de Tenerife el crucero MSC SPLENDIDA (9359806), en su primera visita a este puerto; procede de Casablanca y zarpa por la tarde para Funchal. A la misma hora atraca el crucero MEIN SHIFF 1 (9106297), procedente de Agadir y con destino a San Sebastián de la Gomera. A las 0835 horas atraca el crucero MSC LIRICA (9246102), que viene de Recife y zarpa para Casablanca



De izquierda a derecha. **MSC SPLENDIDA**, **MSC LIRICA** y **MEIN SHIFF 1** en Santa Cruz de Tenerife, 24 Marzo 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

110324 Atraca en SC de Tenerife el correo de bandera británica RMS ST. HELENA (8716306), que procede de Portland (UK), efectúa el viaje de retorno a sus puertos habituales del Atlántico Sur: Ciudad del Cabo y las islas de Santa Helena, Ascensión y Tristán da Cunha

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



ST. HELENA en Santa Cruz de Tenerife, 24 Marzo 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

110324 Llega a Castellón el remolcador abanderado en Malta VB MUSCLE (9333876)



VB MUSCLE en Castellón, 24 Marzo 2011 - ©Jose Miralles Pol

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 110324 El puerto de Castellón permanece cerrado debido al mal tiempo
- 110325 Escala en Santander del INVESTIGADOR (5283669) en labores de mantenimiento de las boyas ODAS del Cantábrico. Posteriormente se queda como apoyo a la plataforma GAVIOTA en sustitución del CIENTIFICO (7217767)



INVESTIGADOR zarpando de Santander, 26 Marzo 2011 - ©Capt. José Luis Díaz Campa

- 110325 Llega a Santander el BAC CANTABRIA para recibir la bandera de combate, le acompaña la fragata ALVARO DE BAZAN

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



BAC **CANTABRIA** entrando en Santander, 24 Marzo 2011 - ©Capt. José Luis Díaz Campa

- 110326 Primera escala del MURVET ANA (8202939) de Tuapse para Ferrol con lingote
- 110327 Primera escala en Santander del JOSCO YANGZHOU (9316189) de Durban para Caicara de Orinoco, descarga manganeso
- 110327 Escala en Santander de LA SURPRISE (9198719) de Southampton para Pasajes con vehículos
- 110328 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014) de Southampton para Le Havre con vehículos
- 110329 Primera escala en Santander del SAMPOGRACHT (9288071) de Ust-Luga para Bilbao, descarga un parcial de lingote
- 110329 Procedente de Porto Grande y con destino a Las Palmas de Gran Canaria, hace escala en SC de Tenerife el crucero SILVER WIND (8903935)

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



SILVER WIND en Santa Cruz de Tenerife, 29 Marzo 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

110329 Hace escala en SC de Tenerife el crucero PRINSENDAM (8700280), que procede de Dakar y zarpa al día siguiente para Arrecife de Lanzarote



PRINSENDAM en Santa Cruz de Tenerife, 30 Marzo 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 110329 A mediodía sale de Astander el CRISTINA MASAVEU (9443762) para realizar pruebas de mar regresando al puerto de Santander a última hora de la tarde
- 110329 Abierto expediente administrativo sancionador al mercante RAS MOHAMED (8317588) por contaminación producida en el puerto de Castellón en el día de hoy. Es el segundo episodio de contaminación que afecta a este buque en el último mes
- 110330 Hoy es un gran día de cruceros en el puerto de SC de Tenerife. Además de contar con el ya mencionado PRINSENDAM, que entró ayer, hacen escala otros cuatro cruceros. El primero en atracar, procedente de Funchal, es el MSC FANTASIA (9359791) que zarpa por la tarde para Arrecife de Lanzarote. Le sigue el INSIGNIA (9156462), procedente de Porto Grande, con destino a Valencia. A continuación queda atracado el COSTA FORTUNA (9239783) que viene de Recife y zarpa para Casablanca y por último arriba el INDEPENDENCE OF THE SEAS (9349681) que procede de Lisboa y continua hacia Las Palmas de Gran Canaria



INDEPENDENCE OF THE SEAS, MSC FANTASIA, COSTA FORTUNA e INSIGNIA en Santa Cruz de Tenerife, 30 Marzo 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 110330 A primera hora de la mañana sale de Santander el CRISTINA MASAVEU (9443762) para realizar pruebas de mar, regresando al muelle No.4 de Astander bien entrada la madrugada del día siguiente



CRISTINA MASAVEU zarpando de Santander, 30 Marzo 2011 - ©Capt. José Luis Díaz Campa

- 110330 Para operaciones de repostaje, fondea por primera vez en SC de Tenerife el buque para el transporte de coches EUPHONY ACE (9233595). Procede de Nouakchott y zarpa al día siguiente para Amberes



EUPHONY ACE fondeado en S. C. de Tenerife, 30 Marzo 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

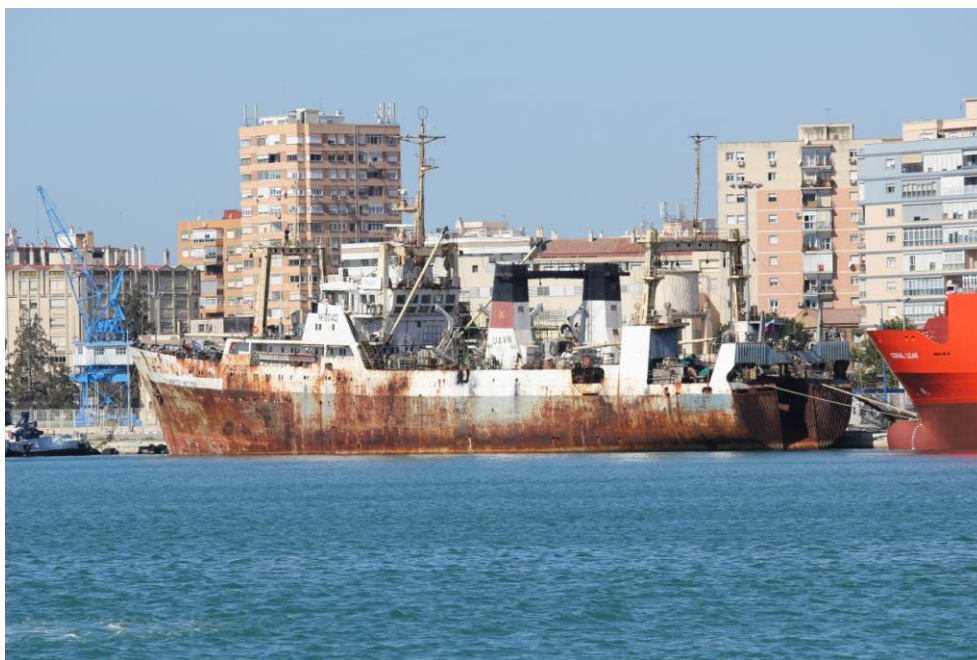
- 110330 Escala en Santander de L'AUDACE (9187318) de Vlissingen para Southampton con vehículos
- 110331 Reanuda sus escalas en Santander el CAP FINISTERE (9198927) después de la reforma en Gdansk y la inauguración de las escalas en Bilbao. De Portsmouth para Portsmouth con pasaje, vehículos y carga rodada
- 110331 Continúa detenido en el puerto de Tarragona el SCHACKENBORG como presunto autor de una contaminación detectada por el avión SASEMAR 101 el pasado día 28 a unas 25 millas de Cabo la Nao. El mercante navegaba entre los puertos de Mostaganem y Tarragona

ESCRIBEN LOS SOCIOS

CURIOSIDADES MALAGUEÑAS (III)

por Javier Agrasot García-Herrera

El pasado 12 de Febrero llegó a Málaga, remolcado desde Huelva donde se encontraba desarmado desde 2006, el pesquero factoría ruso TRALMEYSTER MOGUTOV. Por lo visto el armador quería repararlo, durante 6 meses, en Málaga (a flote y en el dique de Mario López), pero después de muchas conversaciones y debido a las pésimas condiciones de seguridad del buque parece ser que no será reparado aquí. Se cree que saldrá próximamente hacia Cartagena. Se especula con que el armador contrató independientemente a unos 60 trabajadores rusos y ucranianos pero sin contar con el astillero malagueño y de ahí los problemas surgidos.



TRALMEYSTER MOGUTOV, en Málaga el 27 Marzo 2011 - ©Javier Agrasot García-Herrera

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



TRALMEYSTER MOGUTOV, en Málaga el 27 Marzo 2011. Detalles de la habilitación, botes salvavidas y contraseña - ©Javier Agrasot García-Herrera



TRALMEYSTER MOGUTOV, en Málaga el 27 Marzo 2011 - ©Javier Agrasot García-Herrera

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

ESCRIBEN LOS
SOCIOS

Un buque cementero de nueva generación rinde homenaje a Cristina Masaveu

por Juan Carlos Díaz Lorenzo

El buque cementero español CRISTINA MASAVEU se encuentra realizando distintas pruebas técnicas previas a su entrega oficial, prevista para el próximo 21 de marzo. Su construcción comenzó en el astillero S. A. Juliana, en Gijón, y ha sido concluida en el dique seco de Astilleros de Santander (ASTANDER), después de que la factoría asturiana se declarara en concurso de acreedores.



El casco del **CRISTINA MASAVEU** llega remolcado a Santander desde Gijón, 28 Abril 2010 - ©Capt José Luis Díaz Campa

El citado buque, construido por encargo del Grupo Masaveu, llegó remolcado el 28 de abril de 2010 a Santander, tras la estela del remolcador español DIHECISIETE, para entrar en el dique seco de ASTANDER –empresa del Grupo ASTICAN- y continuar con los trabajos de armamento en dique y a flote, concertados en un plazo de once meses y unas 410.000 horas, lo que se ha cumplido sin dilaciones, contando para ello con el propio personal del astillero y las empresas auxiliares subcontratadas.

Los trabajos han consistido en el montaje del motor principal y los motores auxiliares, la instalación eléctrica, el equipamiento de carga neumático auto descargable, el equipamiento náutico, la habilitación y el tratamiento de superficies y otros de acero de armamento.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

El nuevo buque ha sido diseñado para la carga, transporte y descarga de cemento y productos afines (cenizas volantes, escoria molida, alúmina...), realizando las operaciones en circuitos cerrados con la finalidad de evitar cualquier tipo de contaminación, incluida la acústica, siendo, por tanto, especialmente respetuoso con el medio ambiente. Está dotado de tecnología puntera en propulsión, maniobra y economía de combustible, tanto en navegación como en las operaciones de carga y/o descarga, y preparado para que sea autosuficiente en la generación de potencia eléctrica en condiciones adversas.



CRISTINA MASAVEU, a flote después finalizar los trabajos principales realizados en el Dique No.1 de Astander, 4 Septiembre 2010 - ©Capt José Luis Díaz Campa

Un mes después de la llegada del barco a Santander aparecieron en la prensa los políticos regionales para presentar el proyecto de desarrollo y conclusión del citado buque, "con el que el astillero cántabro recupera la construcción de barcos, después de 21 años dedicándose a la reparación". Afirmación que no es del todo cierta, puesto que el casco y la superestructura ya estaban contruidos y se trataba de terminar los trabajos pendientes. Puesta en escena con la presencia de la vicepresidenta del Gobierno cántabro, Dolores Gorostiaga; el consejero de Industria, Juan José Sota; Germán Suárez, presidente de Astander y Juan José Ramírez, consejero-delegado, además de representantes del Grupo Masaveu.

La construcción del buque CRISTINA MASAVEU ha supuesto una inversión de 30 millones de euros. Mide 133 metros de eslora y 18 metros de manga, registra 8.416 toneladas brutas (GRT) y 10.600

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

toneladas de peso muerto. Está propulsado por un motor diesel que le permite mantener una velocidad de 18 nudos y lleva una tripulación de 20 personas. Código IMO 9443762.



CRISTINA MASAVEU navegando por la ría de Astillero, 15 Marzo 2011 - ©Capt J. L. Díaz Campa

El nuevo buque rinde homenaje a quien fue la principal propietaria del Grupo Masaveu, considerado el mayor emporio empresarial y financiero de Asturias y titular de la más importante fortuna personal del Principado, además de una de las más relevantes de España, fallecida soltera y sin descendencia a los 68 años de edad.

A su muerte, asumió el control del grupo Fernando Masaveu Herrero, actual presidente de la organización que tiene casi 170 años de historia. Esta saga empresarial, de origen catalán, fue pionera en España en la fabricación de cemento artificial [Portland] a finales del siglo XIX y hoy sigue manteniendo importantes intereses en este negocio a través de la sociedad Tudela-Veguín,

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

con participaciones en accionariales en compañías del sector cementero de Asturias, Castilla y León, Galicia, Cantabria y Canarias, así como en hormigones, prefabricados, morteros y escorias.



Contraseña del Grupo en la chimenea y nombre en el costado, 1 Abril 2011 -©Capt J. L. Díaz Campa

A su creador Pedro Masaveu Rovira le sucedió Elías Masaveu Rivell, y a éste Pedro Masaveu Masaveu. En 1968 le llegó el turno a su hijo varón, Pedro Masaveu Peterson, hasta su muerte en 1993, momento en el que su primo Elías Masaveu Alonso del Campo tomó el relevo. De esta forma preservaba la tradición familiar, la que rigió desde que su fundador se instalara en Asturias, que determinaba que un varón fuera el encargado de velar por todo el patrimonio. Cristina Masaveu no llegó a gestionar, aunque como principal accionista y vicepresidenta del grupo, aglutinaba la dinastía.

Con Elías y Cristina Masaveu al frente se reforzó la imagen corporativa del grupo dotándola de mayor proyección pública y para ello se rehabilitó la sede fundacional, la flota cementera exhibió por vez primera el logotipo de la compañía y se intensificaron las exposiciones de la importante colección de arte del Grupo, entre otras iniciativas.

Cristina Masaveu se mantuvo alejada de los negocios familiares hasta los 55 años, edad a la que asumió la responsabilidad del imperio familiar debido al fallecimiento, también soltero y sin hijos, en enero de 1993, de su hermano Pedro Masaveu Peterson. Desde entonces, y en alianza con su primo Elías Masaveu Alonso del Campo, fallecido en abril de 2005, y al que nombró presidente, Cristina Masaveu acometió una de las etapas de mayor crecimiento y diversificación del grupo.

A la muerte de su primo Elías, persona de estrecha confianza y especial admiración, Cristina Masaveu designó presidente al primogénito de éste, Fernando Masaveu (n. 1966) y que a partir de entonces pasó a ser el heredero fundamental, de acuerdo con la estrategia familiar de perpetuar la

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

integridad del grupo en una sola línea sucesoria. La sucesión quedó perfilada de tal modo que impide la segregación del patrimonio y garantiza su permanencia en el futuro. Fernando Masaveu y sus cuatro hermanos, todos ellos hijos de Elías, representan la savia nueva y la renovación generacional.



CRISTINA MASAVEU, Puente de Navegación, 24 Febrero 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

El grupo Masaveu, según datos publicados por *El País* en noviembre de 2006, es el sexto fabricante español de cementos (tiene el 5,7% del mercado) y produce a su vez escorias, hormigón y prefabricados, posee explotaciones agrarias y forestales, bodegas vitivinícolas y sidreras, participaciones bancarias (Bankinter, BSCH y Banco Espirito Santo, tras su salida de Banesto y la venta del Banco Herrero), inversiones en energía (EDP) y otros sectores, negocios culturales, complejos clínicos, proyectos científicos, múltiples inversiones financieras y bursátiles en diversos

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

países, aparcamientos, una ingente colección de arte, negocios inmobiliarios y otras inversiones varias¹.

María Cristina Masaveu Peterson (17 de abril de 1937 - 14 de noviembre de 2006) era hija del banquero y mecenas Pedro Masaveu y Masaveu y de Juj Peterson Sjonell, hija de un diplomático sueco. Nació en Santander, donde sus padres se habían establecido a comienzos de la guerra civil y en 1939, tras el nacimiento de su hermano, regresaron a Asturias.



Cristina Masaveu - ©Alonso González, El Mundo

La infancia de Cristina y Pedro Masaveu transcurrió en Oviedo en el seno de una familia de posición económica privilegiada. En 1945 falleció su madre y quedaron al cuidado de una nurse alemana. Ambos hermanos se caracterizaron por llevar una vida reservada, con un reducido círculo de amigos, alejados de cualquier afán de notoriedad.

Cristina Masaveu realizó estudios de piano en Oviedo y Madrid, relacionándose con los escritores, políticos y artistas de vanguardia, que invitados por su padre, pasaban temporadas en el Palacio de Hevia, situado en el municipio de Siero. Razón por la cual vivió con pasión sus dos grandes vocaciones: la música y el arte, que lo son también para el resto de la familia, imbuida en un sentimiento de pertenencia a un proyecto familiar entendido con espíritu institucional².

¹ *El País*, 15 de noviembre de 2006. Crónica de Javier Cuartas.

² *El Comercio*, 19 de noviembre de 2006. Crónica de S. Baquedano.



NOTICIAS MARÍTIMAS

No.18
Marzo 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

En 1967, tras el fallecimiento de su padre, Cristina Masaveu optó por establecer su residencia fuera de Asturias y mantenerse al margen de los negocios, que quedaron en manos de su hermano. Vivió a caballo entre Marbella, Londres, Madrid, Barcelona e Ibiza, atraída por el movimiento "hippie" y los valores de naturaleza, vida sana y pacifismo y a comienzos de 1993, tras el fallecimiento de su hermano regresó a Asturias y se instaló en el Palacio de Hevia, donde había transcurrido parte de su infancia.

La fortuna personal de Cristina Masaveu es difícilmente cuantificable. Heredera única de su hermano Pedro, los bienes de los que era titular superan el legado que entonces recibió y que fue evaluado por Hacienda en dicho año en 1.803 millones de euros. Siendo heredera universal del patrimonio de éste, entregó al Principado de Asturias, como donación en pago de la herencia, una colección de arte compuesta por 410 piezas de incalculable valor, propiedad de su hermano, ahora depositadas en el Museo de Bellas Artes de Asturias en Oviedo, bajo el nombre de Colección Pedro Masaveu, reservándose sí la colección privada de su padre, forjada con el asesoramiento de Enrique Lafuente Ferrari, formada por más de 200 obras de pintura antigua.

El 5 de mayo de 2006 creó la Fundación María Cristina Masaveu Peterson, cuyos pilares son la conservación y la difusión del arte, la formación de la juventud trabajadora y la investigación científica para el desarrollo tecnológico. Su promotora, como principal accionista del Grupo, aportó una gran parte de su patrimonio, el 17,18 % del capital de Tudela-Veguín, la mayor empresa industrial de la familia, y el 80 % de la propiedad del Palacio de Hevia.

Con la constitución de la Fundación, Cristina Masaveu, que renunció a figurar en el patronato, perseguía un objetivo esencial: impedir la disgregación patrimonial en el futuro y garantizar la continuidad del grupo y la labor de la dinastía. Contribuía, al mismo tiempo, al blindaje de las participaciones, de la misma forma que había realizado su padre y, con posterioridad, su hermano con la creación de otras entidades similares sin ánimo de lucro.

Los títulos de la Casa Masaveu están repartidos en distintas instituciones de aquellas características, una de ellas la que impulsó en julio la propia Cristina, y en la Fundación Masaveu, que creó su padre en 1954. Fernando Masaveu Herrero concentra en estos momentos las máximas representaciones en todos los patronatos que tutelan el patrimonio de la familia.

Parece obvio que Cristina Masaveu "pudo haber elegido la vida de la rica heredera que disfruta de los placeres mundanos" y, sin embargo, "prefirió el retiro y un grupo de escogidos amigos. Para el resto del mundo, silencio. Ni siquiera quiso que su funeral se convirtiese en una multitudinaria despedida como lo fueron los de su hermano Pedro y su primo Elías, donde lo más granado de la política, la economía y la sociedad asturiana acudieron en masa a rendirles un último homenaje. Nadie más que los familiares y amigos más íntimos, un puñado de personas, celebraron el funeral y entierro"³.

³ La Hora de Asturias, 28 de noviembre de 2006. Crónica de María Rosario López y Elena Plaza.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

ESCRIBEN LOS
SOCIOS

POLAR KING, buque de apoyo *off-shore* construido por el astillero P. Freire

por Juan Carlos Díaz Lorenzo

Hace tiempo que la industria naval española y, en especial, la que está establecida en la ría de Vigo, construye buques especializados para el sector *off-shore*, aprovechando así una época de gran demanda internacional. Entre los astilleros punteros y de referencia en este sector se encuentra Construcciones Navales Paulino Freire, que tiene entre sus últimos productos un buque llamado POLAR KING, abanderado en Chipre y construido por encargo del armador noruego Rieber Shipping, con sede en Bergen.

Es el primero de dos unidades gemelas tipo ROV, construcción número 702 de la citada factoría, de acuerdo con las especificaciones IMO SPS 2008. Le sigue un buque gemelo llamado POLAR QUEEN. Dichos buques corresponden al proyecto denominado Skipsteknisk ST-254L CD y habían sido diseñados y contratados por Sea4 Shipping Ltd. y en septiembre de 2009 fueron adquiridos por Rieber Shipping.



POLAR KING por el través de babor en Vigo. En la página siguiente, detalle de la grúa. 16 Marzo 2011 - ©Alfredo Campos Brandón

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

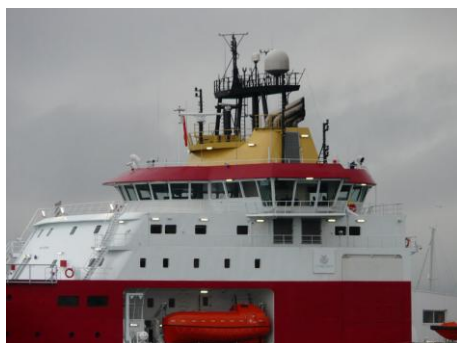
Se trata de un buque multipropósito para este tipo de actividades, con la finalidad de servir de



apoyo a las plataformas petrolíferas en cualquier parte del mundo. El citado astillero ha construido recientemente otros buques especializados, como el buque de investigación ROV VOLSTAD SURVEYOR y el buque de exploración sísmográfica GEOWAVE COMMANDER, también para compañías de Noruega.

El barco llama la atención, como podemos apreciar en las fotos que nos envía Alfredo Campos Brandón. Con un peso muerto de 5.700 toneladas,

mide 110,60 metros de eslora total -97,80 metros entre perpendiculares-, 20 metros de manga, 9,80 metros de puntal a la cubierta principal y 7,50 metros de calado máximo. El equipo propulsor está formado por dos motores Voith 36R6EC/300, de 3.800 kw cada uno acoplados a seis generadores MAN 9L21/31, de 1.710 kw de potencia, que accionan una hélice retráctil azimutal y dos hélices transversales de 1.400 kw, lo que le sitúa con gran precisión en sus operaciones. La velocidad máxima es de 17 nudos.



POLAR KING. Habilitación, vista por la aleta de estribor y detalle del bote y balsas salvavidas de la misma banda, 16 Marzo 2011 - ©Alfredo Campos Brandón

Como buque de apoyo, dispone a proa de la superestructura -el puente es ergonómico y permite una visión de 360 grados- de una plataforma para un helicóptero y a popa de una grúa de 150 toneladas con un alcance máximo de 35 metros, dotada de momento dinámico de 4.500 toneladas

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

con anti escorado y una compensación (AHC) diseñada para 3.000 metros con SWL de 150 toneladas. En cuanto a capacidad de líquidos, son 1.740 metros cúbicos de combustible, 1.200 metros cúbicos de agua dulce y 3.500 metros cúbicos de agua de lastre. Dispone de un espacio de carga de mil metros cuadrados y sobre cubierta puede cargar 1.900 toneladas. Incluida la tripulación, puede alojar a 120 personas.

Construcciones Navales P. Freire fue fundado en 1895 por Paulino Freire y cuatro generaciones después sus sucesores mantienen el accionariado y siguen al frente del astillero. En sus orígenes, Freire atendía las reparaciones de la flota pesquera que tenía base en la ría de Vigo y que en un porcentaje considerable era propiedad de su fundador.

En 1910 comienza la fabricación de máquinas de vapor con patente propia. En 1928 consigue un contrato para construir una serie de pesqueros para la flota de Portugal. En 1945, acabada la Segunda Guerra Mundial, Freire cuenta con representación comercial en los puertos más importantes de España a través de Efectos Navales P. Freire.

En 1958 inició la construcción del primer buque de acero, que entró en servicio en 1961 con el nombre de PUENTE CASTRELOS. El astillero de Bouzas entró en una nueva etapa, pese a sus limitaciones técnicas. Casi cuarenta años después, este buque, rebautizado PALOMA REEFER y PALOMA I, acabó su vida marinera en la ría de Vigo, después de haber sido apresado con un cargamento de droga.



POLAR KING, vista por la proa, 16 Marzo 2011 - ©Alfredo Campos Brandón



NOTICIAS MARÍTIMAS

No.18
Marzo 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

En 1974 Freire adquiere la factoría de Coia para incrementar la capacidad productiva y así atender a la fuerte demanda del momento, sucediéndose los contratos de buques pesqueros de diversos tipos, así como remolcadores y algunos mercantes. En 1981 y 1983 el astillero construye dos car carrier llamados IMOLA y SILVERSTONE y en 1986 la empresa forma su propia oficina técnica apostando por la ingeniería como parte de su núcleo de negocio.

Entre 1995 y 1998 entran en servicio cuatro buques frigoríficos de 250.000 metros cúbicos contratados por encargo de Marítima del Norte: SIERRA LARA, SIERRA LOBA, SIERRA LEYRE y SIERRA LAUREL. Cuatro años después, Freire entra en la historia de la industria pesquera con la entrega del mayor buque pesquero del mundo, llamado WILLEM VAN DER ZWAN.

En 2000 el astillero se convierte en referencia internacional como constructor de buques patrulleros con la entrega del buque ALBORAN para el MAPA y operado por la Armada Española. Y a partir de 2006, con el comienzo de los trabajos de transformación del buque GEOWAVE COMMANDER, Freire entra en la industria off-shore.

BARCOS DE AYER

La tragedia del mercante VALLE DE MENA

por Manuel Rodríguez Aguilar

El martes 3 de abril de 1962 llegaba desde La Haya una noticia que recogían los periódicos nacionales. Se trataba de un mensaje recibido a través de la Estación de radio francesa de Burdeos-Arcachon. La noticia decía lo siguiente: "La motonave española VALLE DE MENA se encuentra a la deriva en el Golfo de Vizcaya después de haber sufrido una avería en las máquinas." Además, aportaba la situación: "latitud 45° 35'N y longitud 04° 04'W", a unas 140 millas de Burdeos Terminaba diciendo que "algunos buques han salido en busca de la motonave, aunque hasta ese momento no habían encontrado rastro de ella." A todo esto había que añadir que en la zona señalada existía un violento temporal y que el carguero español había solicitado por radio urgente asistencia de remolque, por lo que la avería tenía que ser de consideración.

Un día después, la noticia era más preocupante: "El VALLE DE MENA se teme esta noche que se haya perdido en el Golfo de Vizcaya, según los mensajes radiados recibidos en Brest." El pesquero español MARÍA JESÚS comunicó por radio que en la zona indicada, a unas 100 millas de Burdeos, había encontrado restos de un buque y un bote salvavidas con dos cadáveres, aunque no podía asegurar que se tratase del mercante español. La tragedia empezaba a tomar forma, otra más que sufría un colectivo tan sacrificado como es el de los hombres de la mar. No obstante, había que ser prudente por la confusión y desinformación que suele envolver casi siempre los sucesos marítimos. Incluso desde los propietarios del mercante llegaba el siguiente comunicado: "Seguramente los equipos de rescate no encuentran al barco porque ha conseguido reparar las averías y al dirigirse a

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

puerto ha salido de la zona en la que se le busca. No hay que darlo por perdido". Muchos mantenían la esperanza de encontrar al buque y a sus tripulantes sanos y salvos.

En poco tiempo esas esperanzas se desvanecían cuando empezaron a confirmarse los primeros detalles del desastre. A las 18:25 horas del día 5 de abril, el patrón del pesquero ARRIZABALA-ECHEVARRÍA (SS-1614), comunicaba haber descubierto en la posición: latitud 45° 29'N y longitud 003° 15'W, un bote salvavidas con un cadáver y otro bote idéntico con la quilla al sol en el que había un hombre pidiendo socorro. También había avistado un gran tanque a la deriva en medio del temporal. Ambos botes pertenecían al VALLE DE MENA. Con gran dificultad pudieron izar a bordo al herido y le aplicaron todos los cuidados que podían proporcionarle en esas circunstancias. El hombre se encontraba en grave estado porque debía de llevar en el bote, según cálculo de sus rescatadores, unas veintitrés horas. También recuperaron el cuerpo que estaba en el otro bote. Con posterioridad se supo que el cadáver correspondía al segundo maquinista Leandro Santamaría Guerecaechearría y que el herido era el marinero Jesús Facál Canizas.



VALLE DE MENA, del libro *Marina Mercante en el País Vasco (1960-1990)*

Desde el pesquero de Ondarroa ARRIZABALA-ECHEVARRÍA habían captado la llamada de socorro del VALLE DE MENA alrededor de las ocho de la mañana del mismo martes cuando se encontraba en plenas faenas pesqueras. El mercante, en situación: latitud 45° 35'N y longitud 004° 04'W, estaba escorado por el corrimiento de la carga. En cuanto estuvo listo se dirigió hacia la situación indicada a



NOTICIAS MARÍTIMAS

No.18
Marzo 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

la máxima velocidad que le permitían las condiciones de la mar y los 600 HP de potencia de su motor. Por la zona coincidió con el destructor de la Royal Navy HMS CAMPERDOWN (D-32) a la vez que eran sobrevolados por un avión de patrulla marítima Lockheed P-2 Neptune de la *Marine Nationale* francesa. Después de recorrer el área durante varias horas no pudieron avistar nada. Mucha culpa la tuvo el fuerte temporal que les impedía navegar, por lo que decidieron poner proa a Pasajes. Así narraban sus tripulantes los primeros momentos a su llegada a Pasajes:

"Nos dio mucha pena no localizar al VALLE DE MENA después del esfuerzo realizado. Seguimos a pesar de todo, con la vista alerta para descubrir el más mínimo detalle. Al tiempo de navegar un rato divisamos una lancha a la deriva. Pusimos más máquina y en medio de un temporal terrible nos acercamos al bote. Sólo había un hombre y cadáver. Estaba tirado en el fondo y con los brazos y pies en alto. Nos impresionó, la verdad. Continuamos navegando con las esperanzas de descubrir a los supervivientes. Al poco avistamos otra lancha, quilla al sol, de la que salían angustiosas voces pidiendo auxilio. Nos acercamos cuanto pudimos, pero era imposible echar un chicote en el bote. Las olas, como grandes peñas de agua, nos barrían el barco. Nos atravesaban las olas, pero el patrón de pesca, Lázaro Larzábal, para cuando nos dimos cuenta se había amarrado un chicote y se lanzó al agua. Estar en cubierta era un peligro y nosotros, a fuerza de golpes y bien amarrados, pudimos sostenernos mientras él nadaba como un loco hacia el bote. Lo veíamos subir y bajar por las olas, hundirse, flotar, pero Lázaro reaccionó enseguida."

Ahora es el propio Lázaro el que relata los detalles del salvamento: "Rompí amarras y me até al herido. Entonces desde el pesquero tiraron del chicote y nos subieron a bordo." En este punto, los tripulantes continúan su narración:

"El herido estaba muy grave. Le dimos cuanto teníamos a bordo, le desnudamos, cambiamos de ropa. El mismo se estiraba hacia abajo la camiseta porque tenía frío. Le dimos café, coñac, le practicamos la respiración artificial durante largo rato, le pusimos calor. Nosotros veíamos aquello muy mal. Se nos iba el hombre y estábamos angustiados después de recogerle con vida."

Había que llegar a puerto lo antes posible: "Pusimos toda máquina a Pasajes. Las 130 millas de distancia que teníamos las cubrimos en nueve horas y algo más, y eso que traíamos enfermo al engrasador. Nos multiplicamos en el esfuerzo y entramos en Pasajes. Le echamos corazón a la navegación." En el muelle esperaba una ambulancia. Al herido se le trasladó inmediatamente a San Sebastián, pero ingresó ya cadáver en el Hospital de la Cruz Roja.

La compañía Vasco Madrileña de Navegación se constituyó en 1943. Sin embargo, hasta 1957 no contó con flota propia por las dificultades en las ayudas de financiación a la construcción de buques. Precisamente, el primer buque que recibió fue el VALLE DE MENA, matriculado en Bilbao. Lo construyó el astillero Tomás Ruiz de Velasco, S.A., en Erandio. Fue botado el 14 de junio de 1957 y seis meses más tarde se entregó a sus propietarios. Se trataba de un buque con casco de acero de 67,50 metros de eslora total, 59,40 metros de eslora entre perpendiculares, 9,80 metros de manga total, 5,50 metros de puntal de trazado y 4,83 metros de calado. Tenía 999 toneladas de Registro



NOTICIAS MARÍTIMAS

No.18
Marzo 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

Bruto, 571 toneladas de Registro Neto y 1.475 toneladas de Peso Muerto. Su motor diesel Atlas Naval desarrollaba 1.480 BHP a 300 r.p.m. le proporcionaba una velocidad de servicio próxima a los 12 nudos (en pruebas alcanzó 13 nudos). En la Vasco Madrileña de Navegación tenía un gemelo, el CONCAR, construido un año después del mercante del presente artículo.

El VALLE DE MENA había cargado de las empresas Altos Hornos de Vizcaya y Basconia, en Bilbao, 802 toneladas de chapa de acero laminado en frío en bobinas y su destino era el puerto alemán de Emden. Cada una de las 115 bobinas pesaba casi siete toneladas y viajaban protegidas en jaulas de madera. Partió el día 2 de abril, aunque esa misma noche tuvo que parar cuarenta minutos por avería en una bomba de combustible. Su tripulación en el fatídico viaje estaba compuesta por dieciocho hombres: Elías Fernández Regulez, capitán; Antonio María Santamaría Guerecaechearría, primer oficial; Patricio Llanos Sánchez, segundo oficial; José Escribano Beotegui, primer maquinista; Leandro Santamaría Guerecaechearría (hermano del primer oficial), segundo maquinista; Juan Bautista Fernández Perales, tercer maquinista; Antonio Pagoaga Echaburu, contramaestre; Manuel Cameán Romero, marinero; Enrique García Rivera, marinero; Jesús Facál Canizas, marinero; Vicente Piñeiro Oubiña, mozo; Celestino Jesús Piñeiro Lago, mozo; Santiago Roca Povedano, engrasador; Carlos Herrero Lorenzo, engrasador; Evaristo Lopategui Ugarte, cocinero; José Quintáns Villanustre, primer camarero; Felipe García Berlanga, segundo camarero; y Benigno Echave Zubizarreta, marmítón. Ocho vascos, seis gallegos, un cordobés, un valenciano, un zamorano y un soriano incrementaban el enorme tributo humano pagado, una vez más, a la mar.

Mi agradecimiento a Jaime Pons Pons.

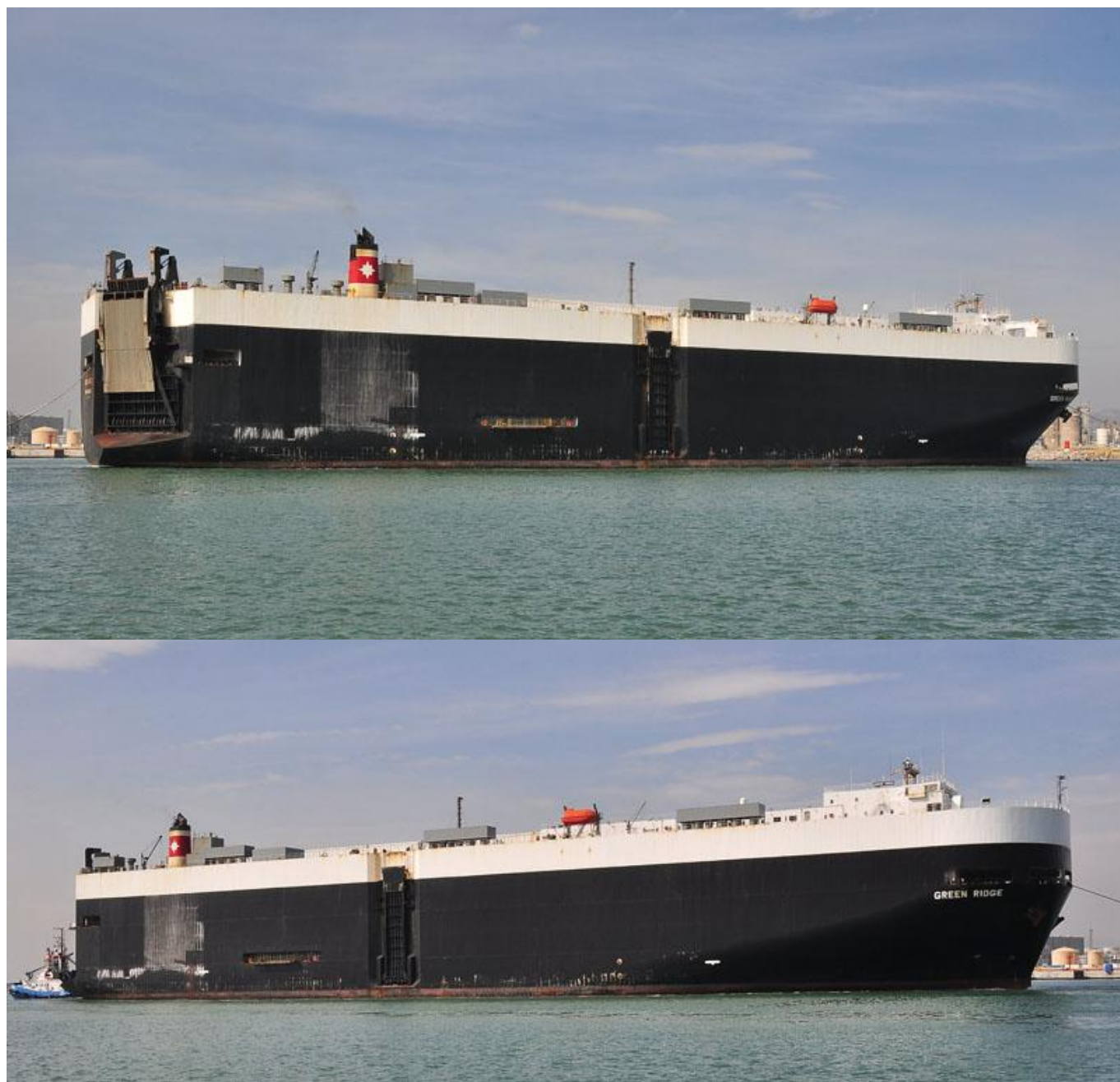
Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

GALERÍA
FOTOGRAFICA
INTERNACIONAL

Escalas en Barcelona

©Jordi Montoro Fort



El PCTC de bandera norteamericana **GREEN RIDGE** en Barcelona el 17 Marzo 2011

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



VENTURA, saliendo de Barcelona el 31 Marzo 2011. Las salidas de los cruceros suelen coincidir con la llegada de los buques que cubren las líneas con Baleares e Italia. En este caso se cruza con el **CRUISE BARCELONA**

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



MARCHEN MAERSK saliendo de Barcelona, 28 Marzo 2011



NORWEGIAN JADE en Barcelona, 27 Marzo 2011

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



UMBRA en labores de mantenimiento en Barcelona el 30 Marzo 2011. Construido por Damen Shipyards y definido como un Fast Yacht Support Vessel es capaz de navegar a gran velocidad con mal tiempo gracias a su proa Axe. Diseñado para dar apoyo a Superyates.



ABEL MATUTES en un atraque poco habitual en Barcelona, cerca del silo de Condeminas, debido a las obras en los muelles de Ponent y Costa el 27 Marzo 2011

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons
Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Jose Miralles Pol, Juan Carlos Díaz Lorenzo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jordi Montoro Fort y Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

GALERÍA
FOTOGRAFICA

SUAR VIGO



SUAR VIGO en Barcelona, 18 Marzo 2011 - ©Jordi Montoro Fort