

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero, Arturo Paniagua Mazorra, Jordi Montoro Fort y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

NOTICIAS

Buques, Navieras, Astilleros, Puertos

- 110801 Primera escala en Santander del ZEELAND (9411771) de Pasajes para Terneuzen, carga alambrón
- 110801 Entrega en Rota del Buque de Acción Marítima METEORO
- 110801 Primera escala en Santander del EEMS SPIRIT (9559626) de Bilbao para Duisburg, carga alambrón
- 110801 Primera escala en Santander del ORIENTAL PROTEA (9330381) de Fos-sur-Mer para Teesport, descarga hidróxido sódico
- 110801 El pasado día 30 de Julio arribó a S/C de Tenerife, en una más de sus habituales escalas entre Madeira y Canarias, el cementero NAFTOCEMENT III (7109879), con bandera de San Vicente y Granadinas. Zarpa el día 2 para Canical (Madeira).



NAFTOCEMENT III, fondeado en SC de Tenerife el 1 Agosto 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero, Arturo Paniagua Mazorra, Jordi Montoro Fort y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110801 Desde el pasado 31 de Julio, se encuentra fondeado en S/C de Tenerife el portacontenedores/roto 2ND LT. JOHN P. BOBO (8219384), transporte del Comando Marítimo Militar de los Estados Unidos. Según la web de la Autoridad Portuaria procede de Torquay y zarpa el día 7 con rumbo desconocido.



2ND LT. JOHN P. BOBO, fondeado en SC de Tenerife el 1 Agosto 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

110801 En una de sus escalas habituales, arribó ayer a S/C de Tenerife el tanque para gases licuados CORAL MAYA (9261578) con bandera de los Países Bajos. Procedía de Salinetas (Gran Canaria) y zarpa el día 2 para Arrecife de Lanzarote. Este barco está arrendado para el suministro de combustible entre las islas.



CORAL MAYA, fondeado en SC de Tenerife el 1 Agosto 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero, Arturo Paniagua Mazorra, Jordi Montoro Fort y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110801 Procedente de Hay Point (Australia) arriba a S/C de Tenerife, para suministro, el granelero panameño CAPE ORCHID (9238571), que zarpa el mismo día para Port Talbot (Reino Unido).



CAPE ORCHID, fondeado en SC de Tenerife el 1 Agosto 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

110801 Para suministro, efectúa su primera escala en S/C de Tenerife el petrolero DORRA (9386964), con bandera de Bahamas. Procede de Ras Tanura (Arabia Saudí) y zarpa el mismo día para Rotterdam (Países Bajos).



DORRA, fondeado en SC de Tenerife el 1 Agosto 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

110802 En la que será su última escala con su actual nombre, arriba a S/C de Tenerife el mercante español CLARA DEL MAR (9335161), procedente de Sevilla, zarpando al día siguiente para Las Palmas, donde se llevará a cabo el cambio de nombre por VOLCAN DE TENEGUIA, al haber sido adquirido recientemente por Naviera Armas en pública subasta.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero, Arturo Paniagua Mazorra, Jordi Montoro Fort y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



CLARA DEL MAR, en SC de Tenerife el 3 Agosto 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

110802 Escala en Santander del MARIA DE MAEZTU (9429091) de Gijón para Gijón

110802 El portacontenedores GÜLBENIZ A (9491850), que entró en servicio el 18 de Abril de este año, llega por primera vez a Málaga procedente de Algeciras para carga y descarga de contenedores. Parte de nuevo hacia dicho puerto ese mismo día.



GÜLBENIZ A, en Málaga el 2 Agosto 2011 - ©Santiago Mena Sáez

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero, Arturo Paniagua Mazorra, Jordi Montoro Fort y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 110803 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014) de Zeebrugge para Zeebrugge, carga vehículos
- 110804 Primera escala en Santander del BESS (9531715) de Charleston para Bremerhaven, descarga vehículos
- 110804 Primera escala en Mahón de la corbeta francesa BELEM (8629830) en viaje de Vigo a Port Vendres
- 110804 Escala en Santander del LAUDIO (9135858) de Jorf Lasfar para Avilés, descarga fertilizantes
- 110804 Procedente de Casablanca entra en Málaga el DERK (9201932), carga arena con destino Santa Cruz de Tenerife



DERK, en Málaga el 4 Agosto 2011 - ©Santiago Mena Sáez

- 110804 Procedente de Lavera llega a Málaga el STOLT BOBCAT (9511167) para cargar aceite de uso alimenticio, parte con destino Algeciras



STOLT BOBCAT, en Málaga el 4 Agosto 2011 - ©Santiago Mena Sáez

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero, Arturo Paniagua Mazorra, Jordi Montoro Fort y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110805 Procedente de Fos-sur-Mer (Francia) arriba a S/C de Tenerife el petrolero liberiano ARCTIC (9315173), zarpando para Escravos (Nigeria) el día 17



ARCTIC, fondeado en SC de Tenerife el 9 Agosto 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

110805 Procedente de Takoradi (Ghana) llega a Málaga el FRISIA WISMAR (9311830) para operación de carga y descarga de contenedores. Zarpa hacia Algeciras el día 6.

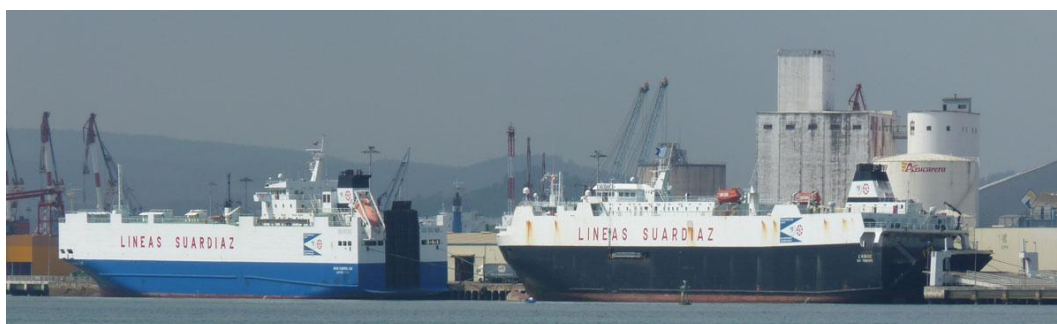


FRISIA WISMAR, en Málaga el 6 Agosto 2011 - ©Santiago Mena Sáez

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero, Arturo Paniagua Mazorra, Jordi Montoro Fort y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 110805 El granelero ANGEL 1 (8112964) -construido como BOHINJ por AESA Sevilla- sufre una avería en el motor principal al Norte de la Isla Mauricio (Océano Indico) cuando navegaba hacia Abidjan con un cargamento de arroz. Fondea próximo a una zona de arrecifes.
- 110806 Escala en Santander de L'AUDACE (9187318) de Teesport para Le Havre, carga vehículos. Permanece en puerto, en labores de mantenimiento, hasta el día 26.



GRAN CANARIA CAR y L'AUDACE, reparando en Santander el 11 Agosto 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

- 110806 Entra el buque de Salvamento Marítimo LUZ DE MAR (9320104) en el puerto de Málaga para una escala de cuatro horas



LUZ DE MAR, en Málaga el 6 Agosto 2011 - ©Santiago Mena Sáez

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero, Arturo Paniagua Mazorra, Jordi Montoro Fort y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110807 Primera escala en Santander del MARINA (9438066), de Le Verdon para Dover con pasaje

110807 Primera escala en Santander del granelero F D VITTORIO RAIOLA (9553062) de Murmansk para Norfolk, descarga carbón



F.D. VITTORIO RAIOLA , saliendo de Santander el 11 Agosto 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero, Arturo Paniagua Mazorra, Jordi Montoro Fort y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110807 Primera escala en Santander del WILSON ASTAKOS (9313759) de Barking para Amberes, descarga chatarra

110808 El granelero ANGEL 1 (8112964) queda varado en unos arrecifes próximos a Poudre-d'Or, localidad situada en la costa norte de la Isla Mauricio. Five Oceans Salvage se hará cargo de las labores para reflotarlo.



ANGEL 1, varado al norte de la Isla Mauricio - ©LeMauricien.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero, Arturo Paniagua Mazorra, Jordi Montoro Fort y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110808 Primera escala en Santander del SEADREAM I (8203438), de San Juan de Luz para Gijón con pasaje

110808 Escala en Málaga del BALTIC BREEZE (8312590), de Vigo para Sagunto descarga automóviles



BALTIC BREEZE, en Málaga el 8 Agosto 2011 - ©Javier Agrasot García-Herrera

110809 Hace escala en S/C de Tenerife, para suministro, el granelero noruego BERGE STAHL (8420804), que procede de Rotterdam (Países Bajos) y zarpa el día 11 para Ponta da Madeira (Brasil).



BERGE STAHL, fondeado en SC de Tenerife el 9 Agosto 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero, Arturo Paniagua Mazorra, Jordi Montoro Fort y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110809 Para suministro fondea en S/C de Tenerife el gasero LNG EDO (7619587), abanderado en Bahamas, que procede de Montoir de Bretagne (Francia) y zarpa al día siguiente para Bonny (Nigeria).



LNG EDO, fondeado en SC de Tenerife el 9 Agosto 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

- 110809 Escala en Santander del MEDAL (9397638) de Coruña para Génova, carga alambrón
- 110809 Primera escala en Santander del ODERTAL (9404235) de Bremen para Coruña, descarga chatarra
- 110809 Primera escala en Santander del TOKI ARROW (9434539) de Bilbao para Santos, carga carbonato sódico
- 110810 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (92180124) de Le Havre para Zeebrugge, carga vehículos. Permanece en puerto, en labores de mantenimiento, hasta el día 29
- 110811 Primera escala en Santander del LADYTRAMP (9216602) de Casablanca para Cartagena de Indias, embarca carbonato sódico

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero, Arturo Paniagua Mazorra, Jordi Montoro Fort y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 110811 Primera escala en Santander del PHILIPP (9353735) de Liverpool para Bilbao, descarga contenedores
- 110812 Primera escala en Mahón del remolcador BLANCA S (9404302), procedente de Palma de Mallorca para atender la maniobra del TENERFE (9498107)
- 110812 Primera escala en Málaga del buque de cruceros ADONIA (9210220)
- 110812 Primera escala en Santander del FLORECE (8906353) de Bilbao para Gunnes Wharf, carga sepiolita
- 110812 Primera escala en Santander del HAPPY ROVER (9139309) de Pictou para Rouen, descarga pasta de papel
- 110812 Escala en Santander del PAU DA LUZ (8023204) que llega desde Coruña remolcando al catamarán SEACAT (7705130) para su desguace en este puerto



SEACAT, sobre el muelle, en Santander el 23 Agosto 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

- 110813 Primera escala en Santander del HEROIC ACE (9522216) de Southampton para Durban, carga vehículos
- 110813 Escala en Santander del CORNIDE DE SAAVEDRA (7025231) de Vigo para Coruña en campaña oceanográfica
- 110815 Primera escala en Santander del TERSCHELLING (9313826) de Rotterdam para Rotterdam, descarga fertilizante
- 110815 Escala en Santander del MARIA DE MAEZTU (9429091) de Gijón para Gijón
- 110816 Primera escala en Santander del ARKLOW BRIDGE (9433389) de Gdansk para Aghinish Island, descarga chatarra

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero, Arturo Paniagua Mazorra, Jordi Montoro Fort y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110816 El portacontenedores de bandera de Gibraltar BOLTENTOR (9141687), procedente de Algeciras, atraca en el dique de Levante el día 16 de Agosto para unas reparaciones menores. Abandona Málaga el 30 de Agosto con destino Gibraltar.



BOLTENTOR, en Málaga el 17 Agosto 2011 - ©Javier Agrasot García-Herrera



BOLTENTOR, en Málaga el 22 Agosto 2011 - ©Javier Agrasot García-Herrera

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero, Arturo Paniagua Mazorra, Jordi Montoro Fort y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 110816 Nueva escala en Mahón del CREOULA (5081918), realizando crucero como Universidad Itinerante del Mar, en viaje de Avilés a Cartagena
- 110817 Escala en Santander del BEZA (9184421) de Coruña para Cagliari, carga alambrón
- 110817 El granelero de bandera liberiana TEMPTATION (9111931), atracado en Málaga el 17 de Agosto procedente de Singapur para descargar bobinas metálicas. Terminada la operación parte rumbo a Castellón



TEMPTATION, en Málaga el 17 Agosto 2011 - ©Santiago Mena Sáez

- 110818 Primera escala en Santander del KARINA C (9558000) de Tarragona y Ceuta para Jacksonville, carga alambrón
- 110818 Escala en Santander del CAPE CEE (9423853) de Celeiro para Setubal, descarga grava de cuarzo
- 110818 Escala en Santander del ALBIZ (9397652) de Cardiff para Portland (UK), descarga chatarra
- 110818 Primera escala en Santander del BELTDIEP (9376787) con lingotillo desde Tuapse
- 110818 Por primera vez arriba a S/C de Tenerife el petrolero RAINBOW QUEST (9186625), con bandera de Hong Kong, procedente de Lagos. Queda atracado en el Muelle Sur para llevar a cabo pequeñas reparaciones, zarpando el día 23 con rumbo a Rotterdam (Países Bajos).

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero, Arturo Paniagua Mazorra, Jordi Montoro Fort y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



RAINBOW QUEST, en SC de Tenerife el 22 Agosto 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

110818 Escala en Vigo del ferry de bandera sueca THJELVAR (8000226), en viaje de Suecia a Las Palmas, donde será renombrado como BETANCURIA por Líneas Fred Olsen para servicio interinsular de pasaje y carga



THJELVAR en Vigo, 18 Agosto 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero, Arturo Paniagua Mazorra, Jordi Montoro Fort y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110819 Escala en Santander del SERTOSA DIECIOCHO (7510561) de Algeciras para Málaga. Trae a remolque el portacontenedores DENEb (9061306), recientemente accidentado en el puerto de Algeciras, para su desguace en las instalaciones de RESYNA



DENEb, en Santander el 22 Agosto 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa



DENEb, en Santander el 23 Agosto 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero, Arturo Paniagua Mazorra, Jordi Montoro Fort y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110819 El velero con pabellón de Suecia NEXT WAVE, destinado a asuntos religiosos, llega a Málaga procedente de Ibiza. Terminada su estancia zarpa con destino Cascais (Portugal)



NEXT WAVE, en Málaga el 19 Agosto 2011 - ©Santiago Mena Sáez

110819 Primera escala en Santander del ORANESS (8416786) de Rodby para Szczecin, carga lignosulfito

110820 Primera escala en Santander del VRIESENDIEP (9277321) procedente de Bilbao para reparar en Astander

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero, Arturo Paniagua Mazorra, Jordi Montoro Fort y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



VRIESENDIEP en el dique No.2 de Astander, Santander, el 21 Agosto 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa



VRIESENDIEP saliendo de Astander, Santander, el 23 Agosto 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero, Arturo Paniagua Mazorra, Jordi Montoro Fort y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110820 El puerto de Barcelona bate su record anual de escala de cruceros y pasajeros en un día. Hacen escala 8 buques con 31000 cruceristas a bordo

110820 Primera escala en Santander del KAROLINA (8308068) de Novorossiysk para El Aaiún, descarga trigo



KAROLINA, entrando en Santander el 20 Agosto 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

110821 Primera escala en Santander del GITANA (9259056) de Amberes para Avilés, descarga fertilizante



PALLIETER, saliendo de Santander para Abu Dhabi el 22 Agosto 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero, Arturo Paniagua Mazorra, Jordi Montoro Fort y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110822 En su viaje transoceánico Cádiz-La Guaira, arriba a S/C de Tenerife el patrullero de vigilancia oceánica WARAO (PC-22) (0038185), recientemente entregado por el Astillero de Navantia-Puerto Real a la Marina venezolana, zarpando al día siguiente.



WARAO, en SC de Tenerife el 22 Agosto 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

110822 Procedente de Algeciras hace su primera escala en S/C de Tenerife el petrolero GENMAR ST. NIKOLAS (9336983), con bandera de las Islas Marshall. Queda amarrado en el campo de boyas de la Refinería de Cepsa y el día 23, al finalizar su descarga, fondea en el antepuerto, para suministro, hasta el día 27 que zarpa con rumbo desconocido.

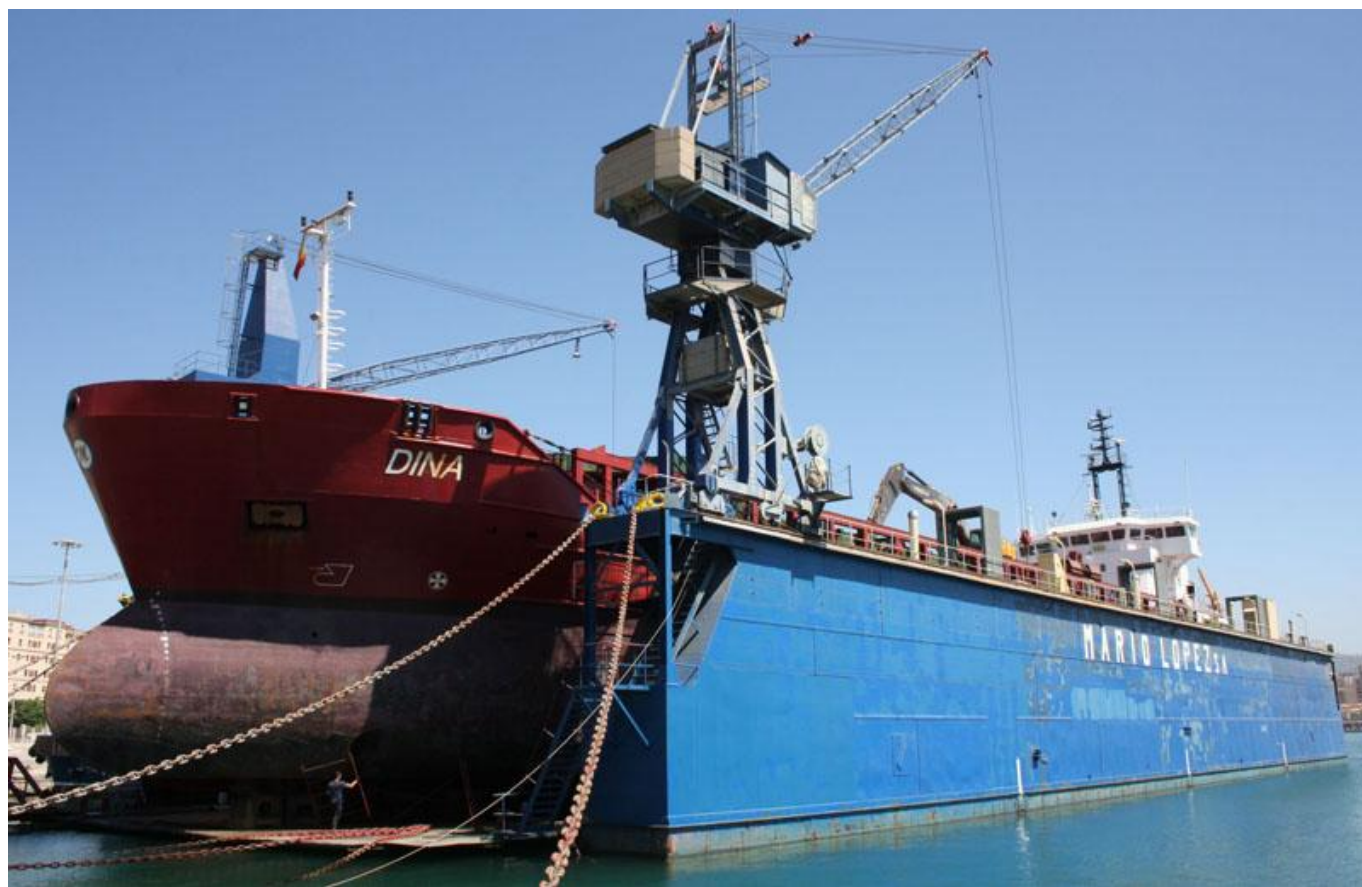


GENMAR ST. NIKOLAS, en SC de Tenerife el 3 Agosto 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero, Arturo Paniagua Mazorra, Jordi Montoro Fort y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110822 El buque de carga general DINA (9226786) llega a Málaga procedente de Carboneras para entrar en el dique flotante de Astilleros Mario López, S.A. con objeto de realizar limpieza del casco, trabajos mecánicos en el eje, una pala de la hélice y pala del timón. También se limpió la hélice de proa, cajas de mar y se procedió al mantenimiento de los grifos de fondo. Terminados los trabajos el día 30 parte hacia Sevilla.



DINA, en Málaga el 23 Agosto 2011 - ©Santiago Mena Sáez

110822 Escala en Santander del ALONSO DE CHAVES (8411164) en viaje de Gijón a Bilbao

110822 Primera escala en Santander del PAKSOY-I (9081992) de Tuapse para Amberes, descarga briquetas

110822 Recuperados 528 m3 de combustible del granelero ANGEL 1 (8112964) (Ex-BOHINJ), varado al norte de Isla Mauricio, que han sido transbordados a la gabarra de consumo MINORQUE

110823 Para asistir en las labores de reflotamiento del granelero ANGEL 1 (8112964) llega desde Sri Lanka el remolcador MAHANUWARA (7412018)

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero, Arturo Paniagua Mazorra, Jordi Montoro Fort y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



ANGEL 1, varado al norte de la Isla Mauricio - ©Le Mauricien.com

110823 Procedente de Nador entra en Málaga el ARKLOW FAME (9361720) para cargar dolomita con destino a Moerdijk

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero, Arturo Paniagua Mazorra, Jordi Montoro Fort y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



ARKLOW FAME, en Málaga el 23 Agosto 2011 - ©Santiago Mena Sáez

110824 El remolcador RANCO (9384382) (Ex-DIHECIOCHO) sale de Santander para Talcahuano, vía Canal de Panamá, después de ser vendido a la naviera chilena Remolcadores Ultratug Ltda

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero, Arturo Paniagua Mazorra, Jordi Montoro Fort y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



RANCO, en Santander el 26 Julio 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

- 110825 Escala técnica, en el puerto de Las Palmas del buque WARDEH (7708285), dedicado al transporte de ganado vivo
- 110825 Primera escala en Santander del BURHAN DIZMAN 2 (9430325) de Runcorn para Derince, carga alambrón
- 110825 Primera escala en Santander del RMS LAAR (8508400) de Bilbao para Runcorn, carga sulfato sódico

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero, Arturo Paniagua Mazorra, Jordi Montoro Fort y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



RMS LAAR, saliendo de Santander el 27 Agosto 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

- 110825 Primera escala en Santander del MIEDWIE (9393448) de Duluth para Gante, descarga trigo
- 110825 Primera escala en Santander del IVAN BOBROV (7724019) de Paldiski para Gunness Wharf, descarga chatarra y carga sepiolita
- 110825 Para asistir en las labores de reflotamiento del granelero ANGEL 1 (8112964) llega desde Mozambique el remolcador N'DONGENI (8200888)
- 110826 Escala en Barcelona de 9 buques de crucero. COSTA SERENA (9343132), CARNIVAL MAGIC (9378486), CRYSTAL SERENITY (9243667), MSC SPLENDIDA (9359806), ORIENT QUEEN /6821080), AIDAVITA (9221554), CORINTHIAN II (8802882), THOMSON DREAM (8407735) e INDEPENDENCE OF THE SEAS (9349681)



L'AUDACE, saliendo de Santander el 26 Agosto 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero, Arturo Paniagua Mazorra, Jordi Montoro Fort y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110827 Procedente de Gibraltar atraca en Málaga el buque de cruceros de bandera finlandesa KRISTINA KATARINA (7625811) permaneciendo en esta ciudad un par de días, antes de partir con destino Barcelona.



KRISTINA KATARINA, en Málaga el 27 Agosto 2011 - ©Santiago Mena Sáez

110827 Escala en Santander del LAIDA (9214733) de Barreiro para Génova, carga alambrón

110828 Primera escala en Santander del OCEAN CHALLENGER (9460899) de Southampton para Dakar, Sudáfrica y Australia, carga vehículos

110828 El portacontenedores de bandera marroquí TOUBKAL (8901640) atraca en Málaga en viaje de Huelva a Casablanca



TOUBKAL, en Málaga el 28 Agosto 2011 - ©Santiago Mena Sáez

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero, Arturo Paniagua Mazorra, Jordi Montoro Fort y Josemari Casares Barroso

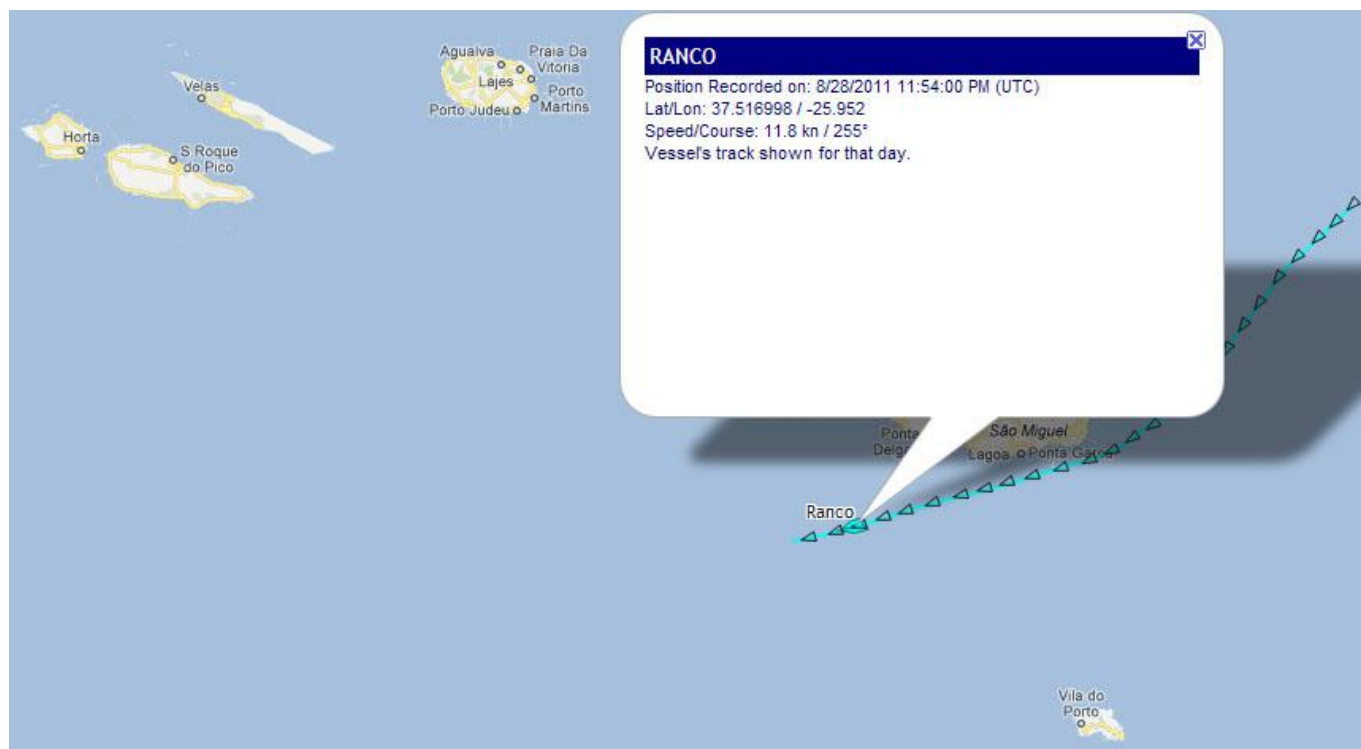
Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110828 El crucero español GRAND VOYAGER (9183506) termina su temporada 2011 saliendo de Vigo como puerto de embarque de pasajeros, desde donde realizó un total de 14 salidas



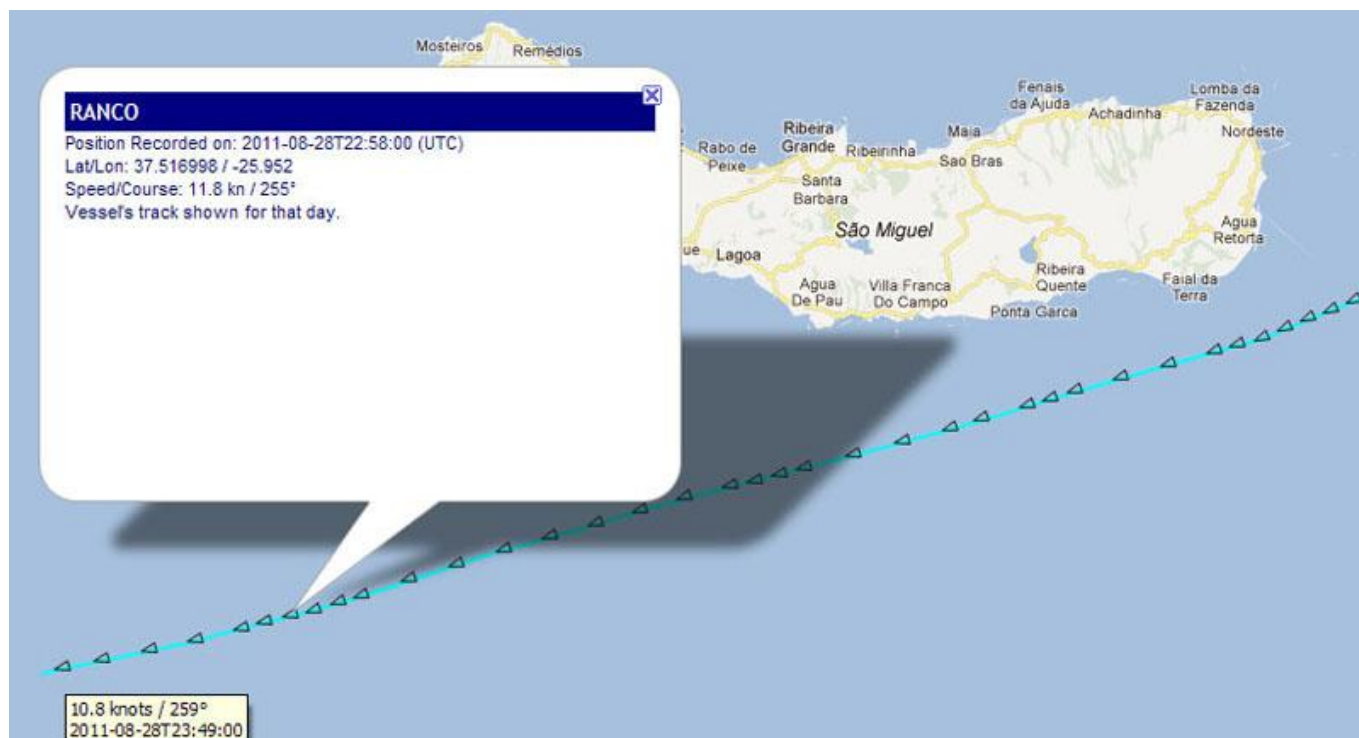
GRAND VOYAGER, saliendo de Vigo el 28 Agosto 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

110828 Escala en Santa Cruz de Tenerife del petrolero ALGECIRAS SPIRIT (9207027), con crudo desde Kole



Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero, Arturo Paniagua Mazorra, Jordi Montoro Fort y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



Imágenes AIS del remolcador **RANCO** (Ex-DIHECIOCHO) pasando Azores el 28 Agosto 2011 - ©MarimeTraffic.com

- 110829 Escala en Santander del MARIA DE MAEZTU (9429091) procedente de Gijón y con destino a dicho puerto
- 110829 Primera escala en Santander del MARIANNE K (9006382) de Brake para Bilbao, descarga colza
- 110830 Primera escala en Santander del KIWI ARROW (9434527) de Rouen para Avilés, Brasil y Argentina, carga Sulfato sódico y carbonato sódico
- 110830 Primera escala en Santander del EDAMGRACHT (9081370) de Bilbao para Amberes y Nueva Orleans, carga alambrón
- 110831 Escala en Santander del buque hospital JUAN DE LA COSA (9328156)
- 110831 Procedente de Bilbao, atraca en Vigo el crucero-residencia THE WORLD (9219331), con 144 pasajeros y 265 pasajeros. Zarpa al día siguiente hacia Lisboa.
- 110831 Se hunde el ADRIANO TERCERO en Cádiz, poco después de tocar de proa con la Punta de la Sato, en la bocana del Muelle Reina Victoria

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero, Arturo Paniagua Mazorra, Jordi Montoro Fort y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



ADRIANO TERCERO, en Cádiz el 10 Mayo 2005 - ©Capt José Luis Díaz Campa

BARCOS DE AYER

El abordaje del UROLA

©Manuel Rodríguez Aguilar

Una de las muchas navieras que han tenido su domicilio en Bilbao fue la Compañía Naviera Bidasoa. Había sido fundada en abril de 1919 y terminó su actividad en 1941. Cerca de veinte años estuvo navegando bajo sus colores el vapor UROLA, que tras muchas vicisitudes a lo largo de su vida terminó trágicamente sus días al ser abordado por otro mercante en aguas del Atlántico.

En el mes de octubre de 1898, los astilleros británicos de Russell & Co. Ltd., en Port Glasgow, entregaron su construcción número 435 a la naviera noruega D/S Storfonds A/S (Sigval Bergesen), de Stavanger, el nuevo vapor STORFOND. Su botadura había tenido lugar en el mes de mayo anterior y en su popa figuraba como puerto de matrícula la misma que la sede de la naviera. Se trataba de un buque mercante clásico con puente y máquina en el centro y cinco bodegas para la carga. Sus características principales eran las siguientes:



NOTICIAS MARÍTIMAS

No.23
Agosto 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero, Arturo Paniagua Mazorra, Jordi Montoro Fort y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

Tonelaje de Registro Bruto	3.674 toneladas
Tonelaje de Registro Neto	2.878 toneladas
Peso Muerto	5.930 toneladas
Eslora total	103,33 metros
Manga	13,95 metros
Puntal	5,40 metros
Propulsión	1 máquina alternativa de triple expansión construida por Rankin & Blackmore Ltd., de Greenock
Potencia	301 NHP (1.505 HP)

Terminada la Primera Guerra Mundial se incorporó a la Flota Mercante española al ser adquirido por la Naviera Ricardo Ortiz de Artiñano, de Bilbao, que lo rebautizó MERCEDES en el año 1919. Esta naviera dedicada al "tramp" había sido fundada en 1916 y cesó en su actividad en 1930. El 15 de julio de 1922 fue de nuevo vendido a la Compañía Naviera Bidasoa, que cambió su nombre por el de UROLA, uno de los hermosos ríos vascos. Durante muchos años estuvo transportando en exclusiva carbón asturiano que cargaba en El Musel y descargaba por diferentes puertos españoles.

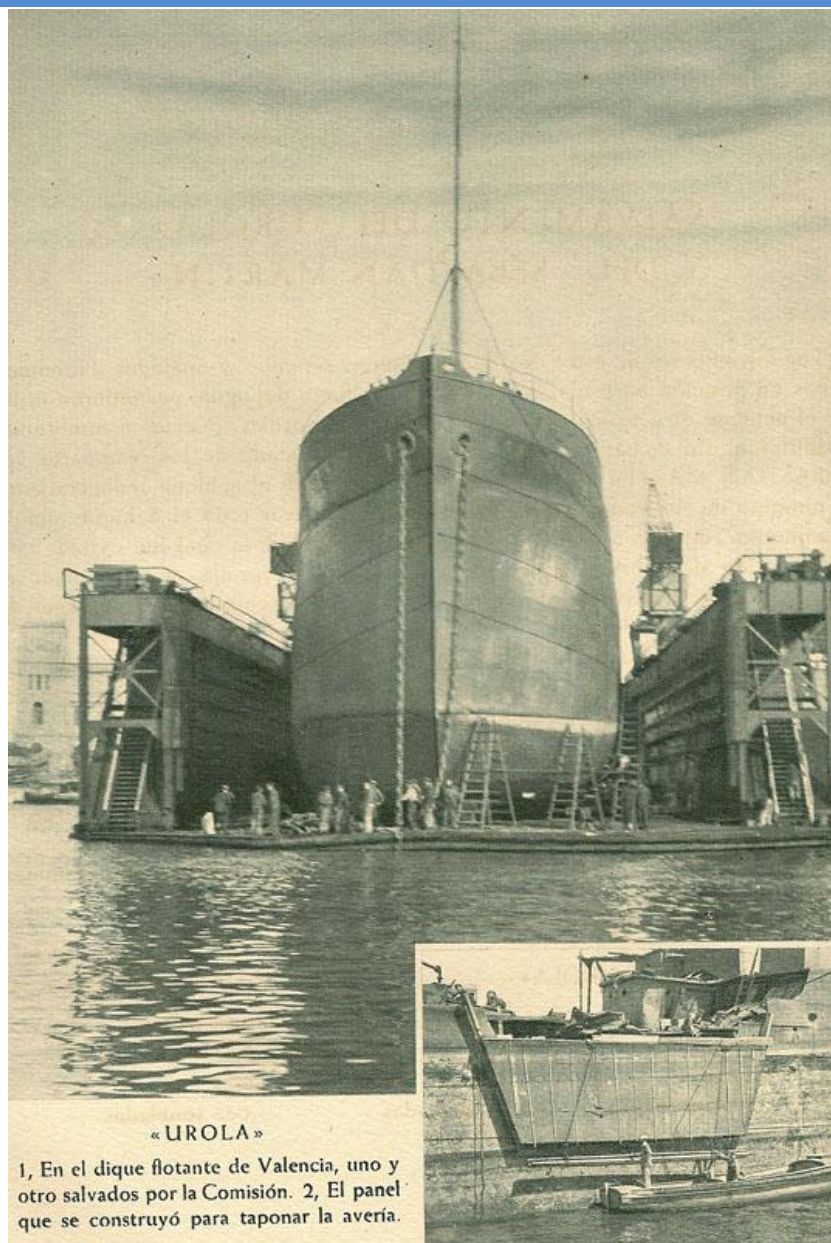
Al inicio de la Guerra Civil española la naviera vasca contaba con tres unidades: CANDINA, ULÍA y UROLA, que quedaron al servicio del Gobierno republicano. El primero realizó varios viajes a puertos del Norte de Europa transportando mineral. En uno de ellos la tripulación decidió refugiarse con el vapor en Bergen ante la presión de los cruceros auxiliares nacionales, quedando en el mes de enero de 1938 internado en el puerto noruego. Se recuperaría al final de la guerra. El segundo de ellos fue capturado el 7 de septiembre de 1936 por los bous armados nacionales CIRIZA y TRITONIA y conducido posteriormente a El Ferrol. El 10 de julio de 1938 fue entregado a la Gerencia de Buques Mercantes para Servicios Oficiales, renombrándolo CASTILLO MORELLA, y el 28 de diciembre de 1939 sería devuelto a su armador, navegando en ese periodo como transporte naval casi 18.000 millas.

Durante la Guerra Civil española, el UROLA efectuó frecuentes viajes a puertos soviéticos del Mar Negro, principalmente Odessa, Sevastopol y Novorossiysk, con el fin de cargar material bélico y otras mercancías. A finales de 1938 fue sorprendido en el puerto de Valencia y hundido a consecuencia de uno de los numerosos bombardeos de la Aviación nacional, junto a otros mercantes españoles y extranjeros.

El salvamento del UROLA, uno de los 39 artefactos encontrados por las tropas nacionales en el puerto de Valencia, fue sencillo, al encontrarse hundido en posición adrizada y con las escotillas fuera del agua, lo que permitió el achique directo sin el previo tapado de las escotillas, puertas o lumbreras. Como se recoge en la Memoria de la Comisión de la Armada para Salvamento de Buques de 1941, "... el UROLA tenía dos grandes averías, una a la altura de la bodega 5, de seis metros de longitud, que afectaba la costado y a su cubierta en una anchura de 3 y 2 metros respectivamente, y que fue necesario tapar con un panel de madera y lona, el cual se ve en una de las fotografías, y la otra en la bodega 2, interesando solamente la cubierta y que no fue necesario tapar." El mercante fue reflotado oficialmente el 23 de junio de 1939 y entregado a sus armadores para su reparación.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero, Arturo Paniagua Mazorra, Jordi Montoro Fort y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



«UROLA»

1, En el dique flotante de Valencia, uno y otro salvados por la Comisión. 2, El panel que se construyó para taponar la avería.

Salvamento del **UROLA** en el puerto de Valencia (Memoria de la Comisión de la Armada para Salvamento de Buques).

Junto a sus dos compañeros de flota fue vendido a la Compañía Naviera Española, S. A., constituida el 22 de junio de 1940 y con sede en Madrid. Concretamente el UROLA pasó a formar parte de su nueva naviera el 29 de julio de 1942 manteniendo su último nombre, con Gijón como puerto de matrícula. Durante los años de la Segunda Guerra Mundial navegó por los puertos españoles con cargas de carbón y potasa. También visitó varias veces Lisboa transportando mercancías al servicio de la Cruz Roja Internacional. Acabado el conflicto mundial viajó en numerosas ocasiones a puertos sudamericanos a por cargamentos de grano, principalmente trigo y maíz. Desde finales de los años cuarenta se convirtió en exclusiva en un “barco carbonero”, transportando el negro mineral desde puertos asturianos hacia otros puertos españoles del Mediterráneo.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero, Arturo Paniagua Mazorra, Jordi Montoro Fort y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



Imagen aérea del **UROLA** en el puerto de Santander (Archivo Manuel Rodríguez Aguilar).

A mediados de los años cincuenta pasó nueve meses en un astillero, donde recibió importantes mejoras. El 24 de marzo de 1955 navegaba frente a la costa portuguesa en medio de una espesa niebla. Efectuaba un viaje entre El Musel y el puerto de Barcelona con un cargamento completo de carbón que estaba destinado a la Compañía Catalana de Gas y Electricidad. Alrededor de las siete y media de la mañana, mientras el vapor español navegaba a velocidad moderada y emitiendo las señales reglamentarias de niebla, se produjo un abordaje con el buque VTORAYA PYATILETKA, de bandera rusa, en situación aproximada 38° 06'N de latitud y 009° 25'W de longitud. El mercante soviético, de 5.757 TRB, había sido construido en Estados Unidos en 1919 con el nombre de SILETZ. La colisión fue bastante fuerte, sufriendo el vapor español varias vías de agua en su costado de estribor. El VTORAYA PYATILETKA navegaba a toda máquina sin respetar las reglas de navegación en caso de visibilidad reducida, puesto que en ningún momento se oyeron desde el mercante español otras señales de niebla que no fueran las suyas propias.

Seis horas tardó en hundirse el vapor español. Durante las dos primeras horas el mercante ruso permaneció parado en las proximidades del UROLA sin atender las continuas llamadas de éste. En ningún momento se identificó ni ofreció ayuda al vapor español ni a su tripulación. La mayor de las vías de agua no daba tregua, subiendo peligrosamente el nivel de inundación. Por ello, el veterano capitán Arrizabalaga decidió lanzar un mensaje de socorro, ordenando arriar los botes salvavidas y embarcar a todos los hombres. El VTORAYA PYATILETKA, con serias averías, puso proa a Lisboa con el fin de proceder a su reparación. Desde el buque soviético también se emitieron varios mensajes de advertencia, en los que

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero, Arturo Paniagua Mazorra, Jordi Montoro Fort y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

comunicaban que todas las embarcaciones próximas a él debían alejarse. Con toda seguridad entre su carga se encontraba una partida de explosivos.

El primer buque en llegar al lugar de la colisión fue el noruego TARVA, un carguero de 2.193 TRB, que recogió a los tripulantes del UROLA. Con la llegada de varios pesqueros lusos, los tripulantes españoles volvieron a los botes salvavidas, que fueron remolcados por éstos hasta Setúbal, a donde llegaron todos sanos y salvos. Según las autoridades portuguesas que pudieron visitar en Lisboa al VTORAYA PYATILETKA, después de autorizarle la entrada debido a la inexistencia de relaciones diplomáticas entre la URSS y Portugal, el silencio de la tripulación era total y las instalaciones interiores tenían un aspecto lamentable. Presentaba una vía de agua y varias abolladuras por el costado de estribor.

GALERÍA FOTOGRAFICA INTERNACIONAL

Puerto de Barcelona



BLEU DE FRANCE, 8 Agosto 2011 - ©Jordi Montoro Fort

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero, Arturo Paniagua Mazorra, Jordi Montoro Fort y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



CRYSTAL SERENITY, 9 Agosto 2011 - ©Jordi Montoro Fort



QUEEN ELIZABETH, 10 Agosto 2011 - ©Jordi Montoro Fort

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero, Arturo Paniagua Mazorra, Jordi Montoro Fort y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



VERACRUZ EXPRESS, 8 Agosto 2011 - ©Jordi Montoro Fort

GALERÍA
FOTOGRAFICA
INTERNACIONAL

Portacontenedores en Barcelona 26 Agosto 2011



EURO DISCOVERY - ©Arturo Paniagua Mazorra

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero, Arturo Paniagua Mazorra, Jordi Montoro Fort y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



[MSC ALEXA](#) - ©Arturo Paniagua Mazorra

(hay que registrarse como invitado en [RINA](#) para acceder a los datos de este buque)



[MSC CAMILLE](#) - ©Arturo Paniagua Mazorra

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero, Arturo Paniagua Mazorra, Jordi Montoro Fort y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



[WEC DALI](#) - ©Arturo Paniagua Mazorra

GALERÍA FOTOGRAFICA

CAPE TALLIN

©Jordi Montoro Fort



[CAPE TALLIN](#), en Barcelona el 13 Agosto 2011 - ©Jordi Montoro Fort

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero, Arturo Paniagua Mazorra, Jordi Montoro Fort y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

Según se informa en el diario MARITIMAS, el CAPE TALLIN batió el 13 de agosto todos los records relacionados con el tráfico de hidrocarburos en el puerto de Barcelona. El buque tiene una eslora de 228,6 metros y 42010 Tn. de registro bruto. Es el mayor petrolero que ha operado hasta ahora en el puerto. Descargó 60000 Tn de gasoil para Maroil, también record. Asimismo con la llegada del CAPE TALLIN quedó inaugurado el atraque 34B del muelle de la Energía que con 15,10 metros tiene el mayor calado para buques de grandes líquidos del Mediterráneo Occidental.



CAPE TALLIN, en Barcelona el 13 Agosto 2011 - ©Jordi Montoro Fort