

No.24
Septiembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

NOTICIAS

Buques, Navieras, Astilleros, Puertos



EDAMGRACHT, primera escala de Agosto, en Santander el 1 Septiembre 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

110901 Procedente de Cádiz, llega a Málaga el buque de bandera maltesa SICHEM CASTEL (9007104) para una varada estándar en el dique flotante. Se le hizo un tratamiento al casco, pintándolo por completo, revisión de eje de cola y timón, limpieza de cajas de mar, renovación de ejes y reparación de acero en tanques de lastre y doble fondo. Los trabajos duraron 15 días, tras los cuales el buque salió a órdenes



SICHEM CASTEL en Málaga el 1 Septiembre 2011 - ©Santiago Mena Sáez



No.24
Septiembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 110901 Primera escala en Santander del CASTELLO DI GRADARA (9373735) de Tarragona y Ceuta para Algeciras, descarga butadieno
- 110901 Primera escala en Santander del THORCO COPENHAGEN (9535618) de Avilés para Gibraltar y Abu Dhabi, carga contenedores



THORCO COPENHAGEN en Santander el 1 Septiembre 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

- 110901 Primera escala en Santander del SHENG QIANG (9144536) de Owendo y A Coruña para Falmouth, descarga manganeso
- 110901 Procedente de la ciudad argelina de Orán, atraca en el dique de levante el buque portacontenedores con bandera alemana MARINE RICKMERS (9151917). El motivo de su estancia en este lugar del puerto se debe a una serie de reparaciones menores a bordo. Terminados estos trabajos pasa a la estación de contenedores y tras las operaciones de carga y descarga parte rumbo Algeciras



MARINE RICKMERS en Málaga el 1 Septiembre 2011 - ©Santiago Mena Sáez



No.24
Septiembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



THE WORLD saliendo de Vigo el 1 Septiembre 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

110902 Escala en Santander de L'AUDACE (9187318) de Teesport para Le Havre, descarga y carga vehículos 110902 Primera escala en Santander del HUNZEBORG (9321380) de Gavle para Pasajes, descarga madera



KIWI ARROW, primera escala en Agosto, cambiando de muelle en Santander el 2 Septiembre 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa



No.24
Septiembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 110903 Primera escala en Santander del BOW PILOT (9164732) de Bilbao para Barreiro, descarga acrilonitrilo
- 110904 Primera escala en Santander del BBC STEINWALL (9358058) de Le Havre para Bilbao y Buenos Aires, carga material ferroviario
- 110904 Por primera vez coinciden en el puerto de Bilbao tres buques de crucero. Dos de ellos, el MSC OPERA (9250464) y el OCEAN PRINCESS (9187899), atracan en la terminal de Getxo y el AZAMARA JOURNEY (9200940) lo hace en Zierbena
- 110905 Primera escala en Santander del WILSON BRUGGE (9150494) de Barking para Avilés, descarga chatarra



WILSON BRUGGE en Santander el 7 Septiembre 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

- 110905 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014) de Zeebrugge para Zeebrugge, carga vehículos
- 110906 Escala en Santander del MARIA DE MAEZTU (9429091) de Gijón para Gijón



MARIA DE MAEZTU en Santander el 19 Septiembre 2011 - @Capt José Luis Díaz Campa



No.24
Septiembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110906 Primera escala en Santander del DOGGERSBANK (9341768) con fertilizante desde Amberes

110906 El buque cisterna STOLT VINLAND (8911657) llega al puerto de Málaga procedente de Lavera para cargar aceite de uso alimenticio. Terminada la operación de carga en el muelle nº 6, este buque parte con destino a Nueva York



STOLT VINLAND en Málaga el 6 Septiembre 2011 - ©Santiago Mena Sáez

110906 El remolcador RANCO (9384382) (Ex-DIHECIOCHO) entra en el Mar Caribe por el paso de Sombrero



No.24
Septiembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



RANCO en el paso de Sombrero el 6 Septiembre 2011 - © www.marinetraffic.com

110908 Para operaciones de suministro, hace escala en Santa Cruz de Tenerife el petrolero griego ARCHANGEL (9302592). Procede de Fawley (Reino Unido) y zarpa el día 18 para Agbami (Nigeria)



ARCHANGEL fondeado en SC de Tenerife el 18 Septiembre 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

110908 Escala de L'AUDACE (9187318) de Teesport para Le Havre, descarga y carga vehículos



No.24
Septiembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110908 Escala en Málaga del buque de la Armada Española RIGEL (A-24) para continuar el estudio cartográfico del litoral malagueño que había comenzado el pasado mes de Abril



RIGEL (A24) en Málaga el 12 Septiembre 2011 - ©Javier Agrasot García-Herrera

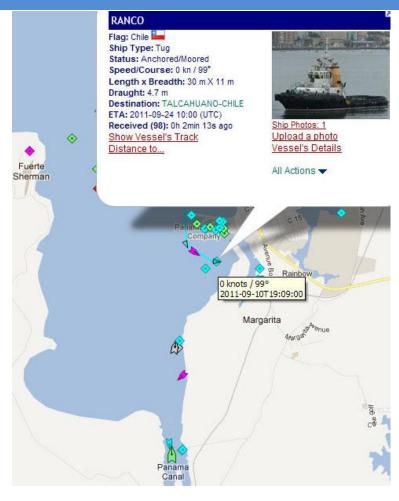
- 110910 Primera escala en Santander del BLUE SPIRIT (9113032) con semilla de algodón desde Abidjan y Sevilla
- 110910 El remolcador RANCO (9384382) (Ex-DIHECIOCHO) fondea en Cristóbal, Canal de Panamá, en su viaje hacia Talcahuano



No.24
Septiembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



RANCO en Cristóbal el 10 Septiembre 2011 - © www.marinetraffic.com

- 110910 Primera escala en Santander del granelero ORIENT TARGET (9467548) de Gibraltar para Onne, carga cemento
- 110910 Escala en Santander del buque de investigación EMMA BARDAN (9335379)
- 110911 Primera escala en Santander del WILSON AVEIRO (9375850) de Huelva para Rotterdam, descarga fertilizarte y carga alambrón
- 110911 Primera escala en Santander del DOMINICA (9232204) desde Arguineguin para reparar en Astander.
 Posteriormente sale para Aveiro



No.24
Septiembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



DOMINICA en Santander el 12 Septiembre 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa



DOMINICA en el Dique No.2 de Astander 12 Septiembre 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa



No.24
Septiembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110911 El VOLCAN DE TENEGUIA (9335161) (ex-CLARA DEL MAR) efectúa su primera escala en Santa Cruz de Tenerife después de ser rebautizado. Procede de Sevilla y zarpa para Arrecife de Lanzarote al día siguiente



VOLCAN DE TENEGUIA en SC de Tenerife el 12 Septiembre 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

110912 Procedente de Las Palmas, arriba a Santa Cruz de Tenerife el crucero OCEANA (9169550), bandera de Bermuda, que zarpa el mismo día rumbo a Funchal (Madeira)



OCEANA en SC de Tenerife el 12 Septiembre 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

110912 Arriba a Santa Cruz de Tenerife el ro-ro español SUAR VIGO (9250000), procedente de Las Palmas, que zarpa el día 13 rumbo a Barcelona. Este es uno de los tres buques similares que el Grupo Suardíaz tiene arrendados a Acciona-Trasmediterránea para atender el servicio Canarias-Península



No.24
Septiembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



SUAR VIGO en SC de Tenerife el 12 Septiembre 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

110912 El remolcador RANCO (9384382) (Ex-DIHECIOCHO) pasa el Canal de Panamá



RANCO en el Canal de Panamá el 12 Septiembre 2011 - © www.marinetraffic.com



No.24
Septiembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 110913 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014) de Le Havre para Zeebrugge, carga vehículos
- 110913 Primera escala en Santander del AZURYT (8801606) de Szczecin para Takoradi, embarca general y contenedores





AZURYT en Santander el 14 Septiembre 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

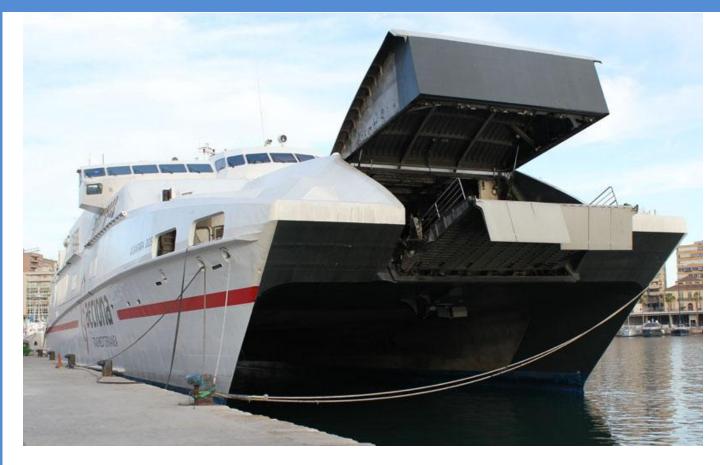
110913 Escala en Málaga del fast-ferry ALCANTARA DOS (IMO 9107203) que llegó para realizar reparaciones y mantenimiento y de paso invernar de nuevo en este puerto



No.24
Septiembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY





ALCANTARA DOS en Málaga el 25 Septiembre 2011 - ©Javier Agrasot García-Herrera



No.24
Septiembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110914 Primera escala en Málaga del buque ro-ro VIKING CHANCE (9188790) en viaje de Vigo a Sagunto



VIKING CHANCE en Málaga el 14 Septiembre 2011 - ©Santiago Mena Sáez

- 110915 Primera escala en Santander del granelero NORD SPIRIT (9405485) de Port Arthur y Gijón para Bilbao, descarga petcoke
- 110916 Escala en Santander de los buques de la Marina francesa EGLANTINE y GLYCINE
- 110916 Con el fin de dar descanso a su tripulación, hace escala en Santa Cruz de Tenerife el buque tanque auxiliar de la Royal Navy BLACK ROVER (A-273) (7329338), que zarpa el día 21, sin constar en la web de la Autoridad Portuaria especificaciones sobre sus puertos de origen y destino, por razones obvias



BLACK ROVER en SC de Tenerife el 18 Septiembre 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla



No.24
Septiembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110916 Coinciden en Vigo los mega-cruceros AZURA (9424883) y MSC POESIA (9387073). El primero entra en ruta de Southampton a Nueva York vía Lisboa y el segundo de Corfu a Southampton



MSC POESIA y AZURA en Vigo el 16 Septiembre 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

110916 Dentro de su crucero de instrucción, hace escala en Santa Cruz de Tenerife el buque escuela colombiano GLORIA (8642555). Procedente de Casablanca (Marruecos), zarpa el día 19 para Port de France (Martinica). Este velero es la construcción nº 88 de Astilleros y Talleres Celaya, de Bilbao y fue entregado en 1968



GLORIA en SC de Tenerife el 18 Septiembre 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla



No.24
Septiembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110916 Queda fondeado en Santa Cruz de Tenerife el buque multipropósito español MANUELA E (9400150) procedente de Ceuta. El día 18 atraca en el Dique del Este para operaciones, zarpando el día19 para Jorf Lasfar (Marruecos)



MANUELA E en SC de Tenerife el 18 Septiembre 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

- 110916 Primera escala en Santander del WAPPEN VON HAMBURG (9255799) de Las Palmas para Lisboa, descarga desechos MARPOL
- 110917 Escala en Santander de L'AUDACE (9187318) de Teesport para Le Havre, carga vehículos
- 110917 Escala en Santander del GALEON ANDALUCIA (9578115) de Bilbao para Coruña en viaje de promoción del II Centenario de la Constitución de Cádiz
- 110918 Procedente de Casablanca (Marruecos), efectúa su primera escala en Santa Cruz de Tenerife el crucero italiano COSTA DELIZIOSA (9398917), zarpando el mismo día para Funchal (Madeira)



No.24
Septiembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



COSTA DELIZIOSA en SC de Tenerife el 18 Septiembre 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

110918 Primera escala en Santander del FLINTER ALAND (9504140) con fertilizante desde Nea Karvali

110918 Primera escala en Santander del SAFFIER (9357511) con fertilizante desde Amberes



No.24
Septiembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



SAFFIER en Santander el 18 Septiembre 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

110918 Primera escala en Santander del CAPT. ORE (8613994) de Point Lisas para Hamburg, descarga prerreducido



CAPT. ORE en Santander el 18 Septiembre 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

110919 Primera escala en Santander del ER BARCELONA (9483217) de Santos para Avilés, descarga azúcar



No.24
Septiembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



E.R. BARCELONA en Santander el 19 Septiembre 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

110919 Escala en Santander del ALONSO DE CHAVES (8411164) de Gijón para Gijón



ALONSO DE CHAVES en Santander el 19 Septiembre 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

110920 Escala en Santander del CAPE CEE (9423853) de Celeiro para Leixoes, descarga grava



No.24
Septiembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



CAPE CEE en Santander el 20 Septiembre 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

110920 Remolcado por el VEHINTITRES llega a Santander desde San Vicente de la Barquera el pesquero PEÑIL BARCENA para ser reparado en el varadero de la Dársena Pesquera. Esta embarcación se había hundido en su puerto base el pasado mes de marzo.



PEÑIL BARCENA y VEHINTITRES en Santander el 19 Septiembre 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa



No.24
Septiembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110921 Atraca en el muelle nº 7 del puerto de Málaga el buque cisterna de bandera argelina TAMGOUT (9120425). Procedente de Felixstowe carga aceite para uso alimenticio con destino Génova



TAMGOUT en Málaga el 21 Septiembre 2011 - ©Santiago Mena Sáez

- 110921 Primera escala en Santander del TEAL ARROW (8309402) de Bilbao para Santos, carga carbonato sódico
- 110921 Arriba a Santa Cruz de Tenerife para operaciones, el portacontenedores alemán CONCORDIA (9162679) procedente de Las Palmas, que zarpa al día siguiente con rumbo a Agadir (Casablanca)



CONCORDIA en SC de Tenerife el 22 Septiembre 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

110922 Procedente de Las Palmas arriba a Santa Cruz de Tenerife el crucero VENTURA (9333175), bandera de Bermuda, que zarpa el mismo día por la tarde para Funchal (Madeira)



No.24
Septiembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



VENTURA en SC de Tenerife el 22 Septiembre 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

- 110922 Primera escala en Santander del ABIS BELFAST (9544891) de Klaipeda para Bilbao, descarga fertilizante
- 110923 Atraca en Vigo en escala inaugural el crucero español GEMINI (9000687), en viaje posicional desde Copenhague a Málaga, una vez concluida su primera temporada en el Norte de Europa



GEMINI en Vigo el 23 Septiembre 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero



No.24
Septiembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110923 Llega a Vigo la corbeta de bandera holandesa EUROPA (8951932), para embarcar un grupo de 23 personas. Esta corbeta botada en 1911 en la ciudad de Hamburgo para prestar servicio como buquefaro en el estuario del río Elba, realiza un viaje a la Antártida con escalas intermedias en Las Palmas, Salvador de Bahía, Montevideo, Port Stanley y Ushuaia



EUROPA en la ría de Vigo el 23 Septiembre 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

- 110923 Escala en Santander de L'AUDACE (9187318) de Teesport para Le Havre con vehículos
- 110923 Escala en Santander del buque de la Marina Francesa ADOUR
- 110923 Primera escala en Santander del OLZA (8919843) de Plymouth para Pasajes, descarga caolín
- 110924 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014) de Zeebrugge para Zeebrugge, carga vehículos
- 110924 En viaje de posicionamiento efectúa su primera escala en Santa Cruz de Tenerife el nuevo crucero italiano AIDAsol (9490040), que procede de Santa Cruz de la Palma, zarpando el mismo día para Funchal (Madeira). Con este viaje da comienzo a los cruceros semanales que llevará a cabo hasta el próximo mes de Abril



No.24
Septiembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



AIDAsol en SC de Tenerife el 24 Septiembre 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

110925 Fondea en aguas de la bahía de Málaga el ro-ro VIKING DRIVE (9188817) registrado en Hong Kong. Procedente de Vigo y destino Sagunto, este buque es hermano del VIKING CHANCE (9188790). Entra al puerto de Málaga por primera vez al día siguiente.



VIKING DRIVE fondeado en Málaga el 25 Septiembre 2011 - ©Santiago Mena Sáez

110925 Primera escala en Málaga del portacontenedores MOL CHARISMA (IMO 9321249) en viaje de Colombo a Southampton



No.24
Septiembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY





MOL CHARISMA en Málaga el 25 Septiembre 2011 - ©Javier Agrasot García-Herrera

110925 Escala en Santander del NARCEA (9344320), de Huelva para Bayonne, a reparar en Astander



No.24
Septiembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



NARCEA en Santander el 27 Septiembre 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

110926 A media mañana queda atracado en la Dársena de Los Llanos de Santa Cruz de Tenerife, el remolcador HERAKLES (7725805), que procede de A Coruña y trae a remolque el pontón cajonero TARIFA PRIMERO. Este va a ser utilizado en la construcción del nuevo puerto de Granadilla, en el Sur de la isla. Como anécdota mencionar que este cajonero era el que remolcaba de Cartagena a A Coruña el V.B. ANTARTICO, cuando se hundió el pasado 11 de Mayo frente a las costas portuguesas



HERAKLES y TARIFA PRIMERO en SC de Tenerife el 18 Septiembre 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla



No.24
Septiembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110926 Atraca en Vigo la goleta de la armada de Suecia GLADAN, en crucero de instrucción con 29 cadetes y 13 tripulantes que se dirigen a Canarias



GLADAN en Vigo el 28 Septiembre 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

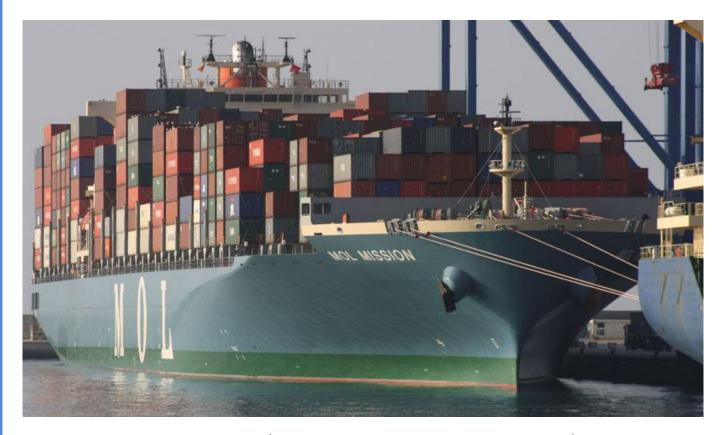


No.24
Septiembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 110926 Primera escala en Santander del STOLT TEAL (9199323) de Stade para Stanlow, carga bioetanol
- 110926 Escala en Santander del THALASSA (9070307), en campaña oceanográfica por el Cantábrico y Golfo de Vizcaya
- 110927 Escala en Santander del SEABOURN PRIDE (8707343) de Burdeos para Coruña con pasaje
- 110927 El portacontenedores MOL MISSION (9475650) con bandera de Islas Marshall atraca en Málaga por primera vez en viaje de Le Havre a Jeddah



MOL MISSION en Málaga el 27 Septiembre 2011 - ©Santiago Mena Sáez

110927 El remolcador RANCO (9384382) (Ex-DIHECIOCHO) llega a Valparaíso



No.24
Septiembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY





RANCO en Valparaíso el 27 Septiembre 2011 - © www.marinetraffic.com

110928 Primera escala en Santander del PAIMPOL (9144457) de Rostock para Guaymas, carga maquinaria

110929 Hace escala en Vigo el transporte de cargas rodadas GRANDE AMERICA (9130937), para embarcar vehículos ligeros con destino a Sudamérica



No.24
Septiembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



GRANDE AMERICA en Vigo el 29 Septiembre 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

110930 Por primera vez hace escala en Vigo el nuevo porta-aeronaves de la armada española JUAN CARLOS I, en visita de cortesía. Coincide en la estación marítima con el crucero INDEPENDENCE OF THE SEAS (9349681)



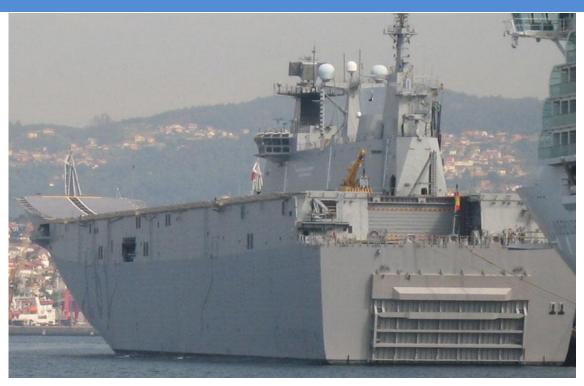
JUAN CARLOS I e INDEPENDENCE OF THE SEAS en Vigo el 30 Septiembre 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero



No.24
Septiembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



JUAN CARLOS I en Vigo el 30 Septiembre 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

110930 Procedente de Cartagena atraca en el muelle nº 6 del puerto de Málaga el buque PAULA C (9373553), construcción nº 636 de los astilleros Construcciones Navales Paulino Freire, para cargar cemento con destino a La Spezia



PAULA C en Málaga el 30 Septiembre 2011 - ©Santiago Mena Sáez



No.24
Septiembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

110930 El pesquero de arrastre con base en Santander NUEVO LOSADA es remolcado por el VEHINTITRES al muelle de RESYNA donde será desguazado



NUEVO LOSADA en Santander el 16 Enero 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

110930 Escala en Santander del buque hospital JUAN DE LA COSA (9328156) para descanso de la tripulación y aprovisionamiento



No.24
Septiembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

BARCOS DE AYER

Una tragedia terrible e inesperada: la pérdida del ABANTO

©Manuel Rodríguez Aguilar

A finales del siglo XIX, un grupo de industriales vascos compraron varias minas de hierro en la Sierra Menera, próximas a la localidad turolense de Calatayud, que iban a constituir el embrión de lo que más tarde sería la Compañía Minera de Sierra Menera, fundada en 1900. La construcción del ferrocarril hasta Sagunto, una importante obra de ingeniería ejecutada entre los años 1903 y 1907 e impulsada por Ramón de la Sota, iba a constituir el despegue definitivo para la comercialización del mineral de hierro. Precisamente, el Puerto actual tiene su origen en la autorización administrativa y posterior construcción en la playa de Sagunto de unas instalaciones portuarias para el pretratamiento y embarque del mineral de hierro transportado hasta allí por dicho ferrocarril. Las necesidades en esos años eran importantes y la explotación fue creciendo rápidamente. En 1913 se extraían más de un millón de toneladas anuales (el 10 por ciento de la producción nacional), cantidad que siguió aumentando hasta la Primera Guerra Mundial, momento en el que empezó a decaer su interés, en parte debido a su elevado coste de transporte, disminución que continuó paulatinamente hasta su cierre definitivo en 1987.

En 1908, la Compañía Minera de Sierra Menera vendió a la norteamericana Beethlehen Steel Corporation una importante cantidad de mineral de hierro. El contrato firmado no se refería exclusivamente al mineral sino, también, a su transporte hasta los Estados Unidos y a otros países. Por entonces, la Compañía Minera de Sierra Menera tenía instalados en el puerto de Sagunto unos medios de carga propios para hacer muy rápidas las operaciones de embarque y despacho de buques. La naviera Sota y Aznar, encargada de la logística marítima, había pensado dedicar cinco unidades de gran porte para el transporte del mineral hasta el puerto norteamericano de Newport News y otros puertos europeos que se indicaran. Su excelente planificación, con marcada competencia y exactitud, proporcionó una buena rentabilidad a la propia naviera y a la compañía minera.

En los primeros años no hubo que lamentar percances importantes relacionados con el gran contrato. Sin embargo, 1911 no solo no siguió el mismo patrón sino que terminó siendo para la naviera Sota y Aznar en un año fatídico. Un adelanto lo constituyó la grave varada del URKIOLA-MENDI, de 3.552 TRB, en Norderney (Alemania) con un cargamento completo de algodón en pacas. Pero lo peor estaba por llegar. El primer día del mes de febrero se encontraban en Sagunto cinco buques pertenecientes a la naviera: ABANTO, de 1.665 TRB, SOMORROSTRO, de 1.815 TRB, SOLLUBE-MENDI, de 2.756 TRB, GANEKOGORDA-MENDI, de 3.061 TRB y BERMEO, de 2.836 TRB. Los tres primeros permanecían en el fondeadero de La Bañeza: el ABANTO cargado de carbón esperando atraque para su descarga, el SOMORROSTRO cargado con mineral y preparado para partir hacia Rotterdam, y el SOLLUBE-MENDI en lastre esperando atraque libre para cargar mineral. Por lo que respecta a los dos últimos, GANEKOGORDA-MENDI y BERMEO, se encontraban atracados en el muelle cargando mineral cuyo destino común era, igualmente, el puerto de Rotterdam.

De improviso se levantó a medianoche un violento temporal de levante sorprendiendo a los cinco vapores sin estar preparados y con la guardia bajada. Ninguno de ellos pudo levantar vapor en las calderas en tan poco tiempo y se convirtieron en cinco peleles a merced de la mar. Las consecuencias para algunos de ellos fueron terribles al resultar inútiles sus esfuerzos para salir mar adentro. El SOMORROSTRO garreó hasta encallar en unos arrecifes existentes entre el puerto de Sagunto y el muelle, a media milla de la Punta de La Bañeza, con la proa hacia la mar. El SOLLUBE-MENDI resultó mejor parado y, a pesar de los inconvenientes para levantar presión por culpa de las algas que obstruían los conductos de inyección, al final pudo salir del fondeadero y

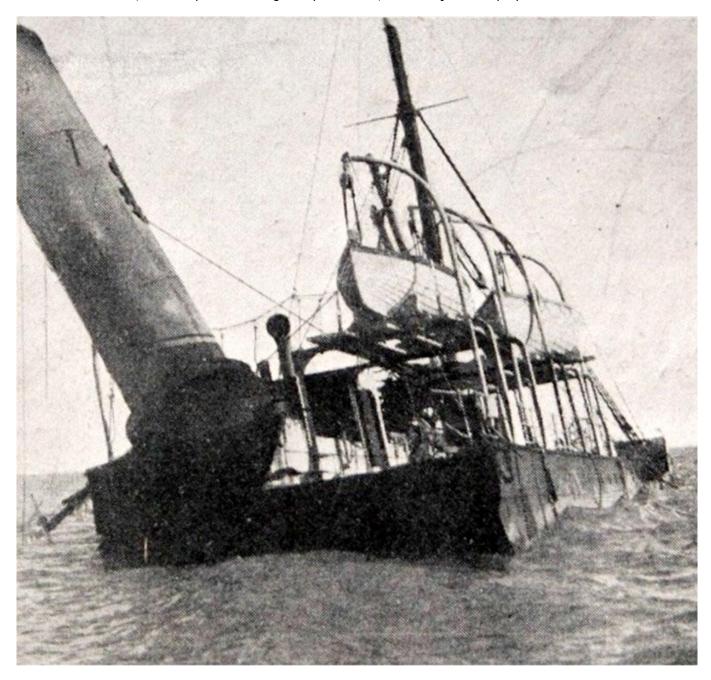


No.24
Septiembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

capear el temporal después de pasar bastante tiempo en situación comprometida. El GANEKOGORDA-MENDI rompió las amarras y fue lanzado contra la playa, teniendo mejor suerte su compañero de muelle, el BERMEO, que pudo salir y capear el temporal. En lo que respecta a nuestro protagonista, el ABANTO, a pesar de los esfuerzos de la tripulación, fue empujado por la tremenda fuerza de la mar y embarrancó a media milla de la Punta de La Bañeza, entre el puerto de Sagunto y el muelle, en los bajos de la playa de Canet.



Los restos del ABANTO tras el violento temporal (archivo Fernando García Echegoyen)



No.24
Septiembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

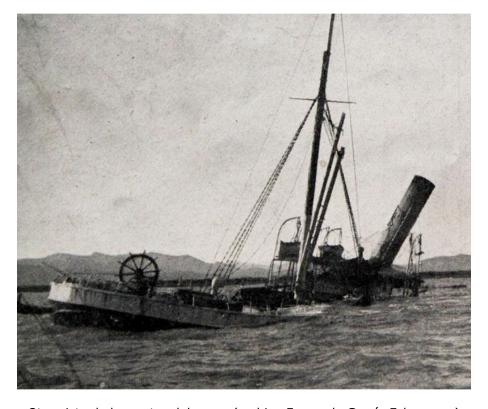
Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

Como ya se ha visto, de los cinco vapores el ABANTO fue el que tuvo peor suerte y el que se encontraba en situación más peligrosa, ya que estaba atravesado a la mar y encajado sobre los restos de un antiguo muelle del puerto de Murviedro (como se conoce históricamente a Sagunto), construido por los romanos. Al poco tiempo de encallar, la violencia del temporal lo partió en dos. Simultáneamente se produjo una tremenda explosión en las calderas que deshizo prácticamente al vapor desapareciendo bajo las aguas, lo mismo que su tripulación compuesta por 22 hombres, casi todos vascos, al mando del capitán Natalio de Larracoechea.

El ABANTO había sido construido en 1883 por el astillero británico Edward Withy and Co., en West Hatlepool, con el nombre de SARA. En 1889 fue renombrado ALCEDO al cambiar de naviera y un año más tarde sería adquirido por la Compañía Anónima del Vapor Abanto, perteneciente al Grupo Sota, que le proporcionaría su nombre. Se trataba de un mercante de 1.665 TRB, 971 TRN y 2.360 toneladas de Peso Muerto, con tres bodegas de carga y 79,9 metros de eslora, 10,7 de manga y 5,6 de puntal. Estaba propulsado por una máquina alternativa de triple expansión que desarrollaba 152 NHP (548 HP). Su señal distintiva era HBCM.

El día 2 de febrero continuaba el temporal aunque había cesado la lluvia. Las playas de la zona comenzaron a recibir el trágico testimonio del violento e inesperado temporal. Así, en la Malvarrosa aparecieron dos cuerpos, uno con el chaleco salvavidas, en Puzol otros dos y uno más en Albuixech. Al día siguiente la situación de los vapores era similar por culpa del incesante temporal y ya eran seis los cadáveres recuperados. Los médicos forenses pudieron identificarlos y correspondían al maquinista Alberto Rovenson, al palero Luis Blanco, al cocinero Juan Biloquina, al ayudante de cámara José N. (de 14 años) y a los marineros Felipe Oruece y José Mendiguchía. La autopsia revelaba en todos los casos como causa de su muerte la asfixia por sumersión con innumerables golpes en todo el cuerpo debidos a la acción mar.



Otra vista de los restos del vapor (archivo Fernando García Echegoyen)



No.24
Septiembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

Una pequeña mejoría en el estado del tiempo permitió a los equipos de salvamento comenzar con su trabajo a la vez que seguía la recuperación de cuerpos por varias playas. Entre tanto, la naviera Sota y Aznar había contratado a la empresa de salvamento danesa **EM. Z. SVITZER'S BJERGNINGS ENTERPRISE** A/S y a su remolcador VALKYRIEN, de 339 TRB, que llegó a Valencia el mismo día 3 de febrero. Como primera medida aconsejó aligerar la carga de los buques embarrancados arrojándola a la mar. El lunes cinco, el SOMORROSTRO continuaba embarrancado aunque estaba más cerca de la playa por la incesante acción del oleaje. Su tripulación combatía desde el primer momento pequeñas vías de agua en las bodegas de proa, aunque no se consideraban importantes. Gracias a una nueva mejoría del tiempo, el SOLLUBE-MENDI consiguió atracar y empezar con las operaciones de carga del mineral. Los primeros intentos del BERMEO, que estuvo muy activo, para sacar de su prisión al GANEKOGORDA-MENDI fueron inútiles y acabaron con los cables de remolque hechos trizas. Hasta ese momento se habían recuperado once cadáveres de los tripulantes del ABANTO, tres de ellos en la playa de Cullera.

Los esfuerzos del remolcador VALKYRIEN dieron sus frutos y el día 9, por la mañana, consiguió finalmente reflotar al SOMORROSTRO, que fue conducido al muelle con averías que pudieron repararse fácilmente. El remolcador se dirigió al puerto para hacer aguada y carbón, y acto seguido regresó para continuar con el salvamento del GANEKOGORDA-MENDI. La estrecha colaboración del remolcador danés con el BERMEO hizo posible el reflotamiento del vapor, que presentaba averías en el timón, en la máquina y dos vías de agua. Un nuevo cuerpo aparecido en la playa de Levante el día 15 pudo ser identificado y pertenecía al fogonero Tiburcio Goicoechea, tripulante del ABANTO. El lunes 20 de febrero aparecieron en la playa de Canet algunos cuerpos más ya en completa descomposición que se suponían pertenecientes a la tripulación del desdichado vapor pero que, debido a su estado, no pudieron ser identificados.

Mi agradecimiento a Fernando García Echegoyen y a Vicente Sanahuja.



No.24
Septiembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

GALERÍA FOTOGRÁFICA

El correíllo LA PALMA

©Julio A. Rodríguez Hermosilla



Durante los días 21 y 22 de Septiembre, se han rodado en el correíllo LA PALMA (5200899), amarrado en Santa Cruz de Tenerife, escenas de la película *El Clan*, del director Jaime Falero, cuyos actores principales son Pepe Sancho y Beatriz Rico. El día 21 se tuvo que remolcar el barco al Muelle Sur, para rodar las escenas de exteriores, dado que se necesitaban espacios en tierra para el movimiento de los vehículos de época y los personajes, que subían y bajaban del barco. Por motivos del tráfico de cruceros, el día 22 a primera hora, se tuvo que volver al amarre habitual en el Muelle Norte, junto a la antigua Estación de Jet-Foil y se siguieron rodando las escenas de interiores



No.24
Septiembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Manuel Rodríguez Aguilar, Santiago Mena Sáez, Francisco Díaz Guerrero y Josemari Casares Barroso

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



