

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

NOTICIAS

Buques, Navieras, Astilleros, Puertos

111001 Escala en Málaga del VOSSDIEP (9277307), procedente de Hereke, atraca en el muelle 6 para descargar cemento. Realizada la descarga sale a órdenes



VOSSDIEP, en Málaga el 1 Octubre 2011 - ©Santiago Mena Sáez

111001 Escala en Santander de L'AUDACE (9187318) de Vlissingen para Le Havre, carga vehículos

111001 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014) de Southampton para Zeebrugge, carga vehículos



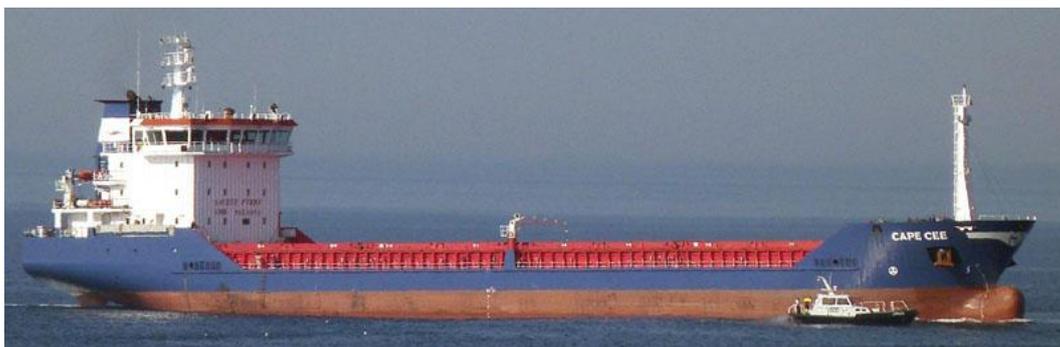
GRAN CANARIA CAR, en Santander el 1 Octubre 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

111002 Primera escala en Santander del HITRA (9413652) de Fos y Aveiro para Huelva, descarga hidróxido sódico

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111002 Arriba al puerto de Avilés el buque de bandera española CAPE CEE (9423853)



CAPE CEE, en Avilés el 2 Octubre 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

111002 Primera escala en Málaga del buque de cruceros MEIN SCHIFF 2 (9106302). Procedente de Cádiz queda atracado en el dique de levante. Se le realizan unas reparaciones en seis balcones, al golpear una grúa del muelle del puerto de Cádiz el día anterior en su intento de atracar con fuerte viento de levante. Parte con destino a Palma de Mallorca



MEIN SCHIFF 2, en Málaga el 2 Octubre 2011 - ©Santiago Mena Sáez

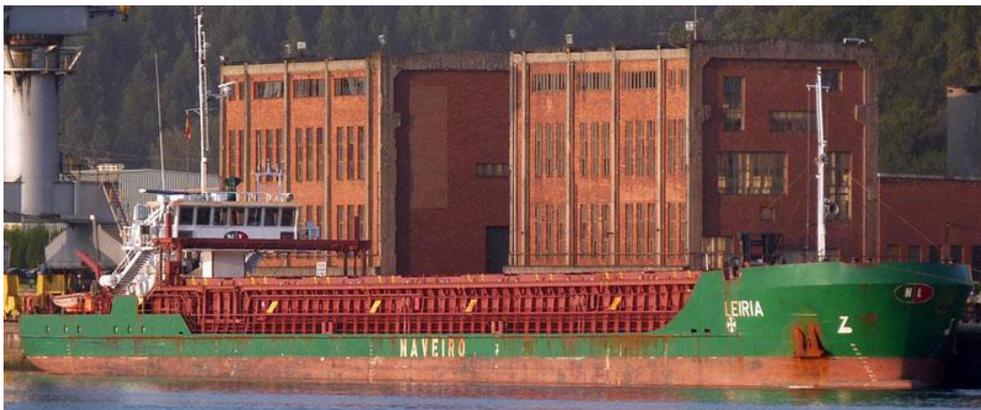
111002 Primera escala en Valencia del RC BEHAR (9413664) de Tarragona para Sevilla con productos químicos

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111002 Primera escala en Valencia del NIKE (9431032) de Cartagena para Huelva, descarga gasolina

111002 Escala en Avilés del buque LEIRIA (9248370), abanderado en Madeira (Portugal)



LEIRIA, en Avilés el 2 Octubre 2011 - ©Julio A. Rodríguez Herмосilla

111002 Atracado en Avilés el remolcador SELLA (9036167) de bandera española para operaciones de apoyo en escalas de buques de gran porte



SELLA, en Avilés el 2 Octubre 2011 - ©Julio A. Rodríguez Herмосilla

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111003 Procedente de Robertson fondea frente a Gijón el granelero chino SHOU GUANG HAI (8412053) a la espera de atracar para operaciones. Finalizadas estas zarpa para Fos Sur Mer



SHOU GUANG HAI, fondeado en Gijón el 3 Octubre 2011 - ©Julio A. Rodríguez Herмосilla

111003 Escala en Santander del ALONSO DE CHAVES (8411164) de Gijón para Gijón

111003 Escala del LAUDIO (9135858) en Valencia de Bilbao para Sagunto, descarga maquinaria

111003 Primera escala en Castellón del CDRY BLACK (9504633) de Oristano para Fos, descarga feldespato



CDRY BLACK, en Castellón el 3 Octubre 2011 - ©Jose Miralles Pol

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111003 Primera escala en Castellón del LADY DORIS (9459955) de Argel para Chalmette, carga petcoke



LADY DORIS, en Castellón el 7 Octubre 2011 - ©Jose Miralles Pol

111003 Segunda escala en Málaga del MURILLO (9237242) sustituyendo al SANTA CRUZ DE TENERIFE en la línea Almería-Melilla que los lunes le trae a Málaga. La primera escala se produjo el 28 de Septiembre

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



MURILLO, en Málaga el 3 Octubre 2011 - ©Javier Agrasot García-Herrera

111004 Se encuentra atracado en el muelle de Figueras, en fase de armamento, el remolcador LNG GUARDIAN (9615585) botado el 16-7-2011. Es la construcción 453 de Astilleros Gondán y su armador es la empresa italiana Fratelli Neri



LNG GUARDIAN, en armamento en Figueras el 4 Octubre 2011 - ©Julio A. Rodríguez Herмосilla

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111004 En el muelle de Figueras se encuentra atracado el buque JASIRI, construido por Astilleros Gondán para el gobierno keniano. Está catalogado como barco de investigaciones oceanográficas, pero tiene toda la apariencia de una corbeta, aunque sin armamento. Alrededor de él existe una rocambolesca historia. Fue botado en el 2005, pero con posterioridad se destapó en Kenia una posible trama de corrupción, bautizada por los medios extranjeros como el *Anglo Leasing Scandal*, lo que dio lugar a que el barco no fuera entregado. En Abril del 2007 se trasladó al puerto de Sada, por cuestión de abaratamiento de tasas y estancia y en Julio de este año ha vuelto nuevamente a Figueras, a la espera de alguna decisión sobre su futuro



JASIRI, en Figueras el 4 Octubre 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

111004 Primera escala en Valencia del CEMSTAR (8903090) de Plymouth para Alcanar a pasar inspección de Cemex

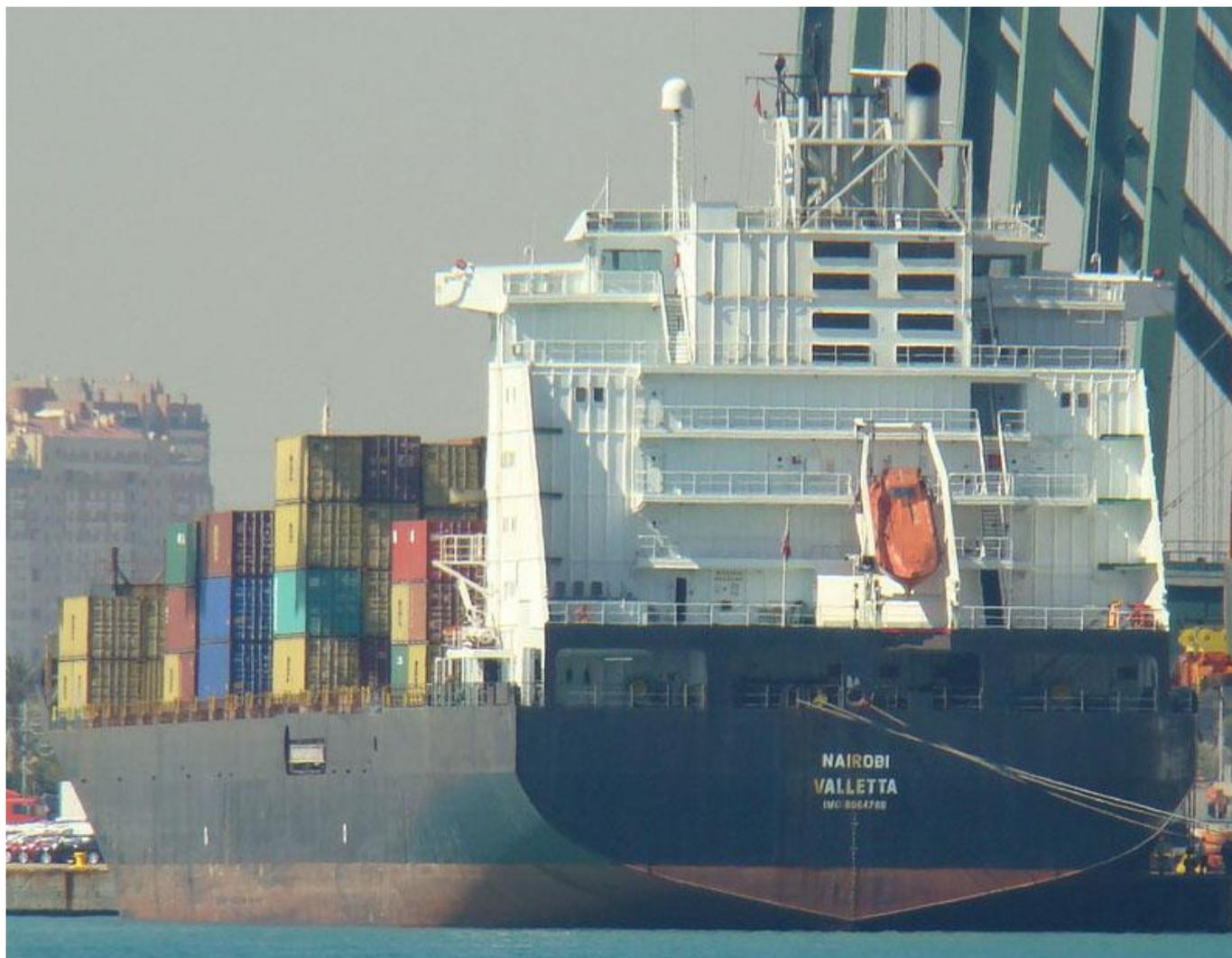


CEMSTAR, en Valencia el 5 Octubre 2011 - ©Jose Miralles Pol

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111004 Primera escala en Valencia del NAIROBI (9064786) de Las Palmas para Las Palmas con contenedores



NAIROBI, en Valencia el 5 Octubre 2011 - ©Jose Miralles Pol

111004 Primera escala en Valencia del PRIMA (9410507) de Marsella para Italia, carga vino

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



PRIMA, en Valencia el 12 Octubre 2011 - ©Jose Miralles Pol

111005 Escala en Málaga del GLORY OCEAN (9116448) procedente de Tampa carga cemento en muelle nº 6. Parte con destino Gibraltar para abastecerse de combustible continuando después a Pointe Noire



GLORY OCEAN, en Málaga el 5 Octubre 2011 - ©Santiago Mena Sáez

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111005 Primera escala en Ciutadella del IPPOTIS (9009633), fletado por Balearia, para la línea Barcelona-Ciutadella



IPPOTIS, en Ciutadella el 19 Octubre 2011 - ©Jaime Pons Pons

111005 Primera escala en Santander del ABIS BILBAO (9545027) de Rotterdam para Bilbao, descarga colza

111005 Primera escala en Santander del MARMED (9504645) de Imbituba y Las Palmas para Burdeos, descarga semilla de algodón

111005 Primera escala en Santander del CASTOR (9123506) de Novorossiysk para Montoir, descarga lingotillo

111006 Primera escala en Santander del SHETLAND TRADER (9030486) de Nantes para Amberes, carga malta

111006 Primera escala en Santander del ACER (9048641) de Jorf Lasfar para Plymouth, descarga fertilizante



ACER, en Santander el 13 Octubre 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

111007 Primera escala en Santander del BBC ZARATE (9337236) de Vyborg para Port Kelang, carga contenedores

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111007 Primera escala en Castellón del AYR (9313711) de Poole para Porto Torres, descarga arcilla



AYR, en Castellón el 7 Octubre 2011 - ©Jose Miralles Pol

111007 Primera escala en Valencia del MSC MARA (9302578) de La Spezia para Barcelona con contenedores

111007 Procedente de Castellón de la Plana atracada en el muelle nº 6 del puerto de Málaga el granelero SEA FATE (8222020) para descarga de trigo. Terminada esta operación sale a órdenes



SEA FATE, en Málaga el 7 Octubre 2011 - ©Santiago Mena Sáez

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 111008 Escala en Santander de L'AUDACE (9187318) de Teesport para Le Havre con vehículos
- 111008 Tiene lugar en el puerto de Genova el acto de bautismo de los remolcadores NORVEGIA (9584255) y SPAGNA (9584267), construcciones 698 y 699 de Astilleros Armón Burela
- 111008 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014) de Le Havre para Zeebrugge, carga vehículos
- 111008 Primera escala en Santander del MEDALDAN (9436276) de Liepaja para el Mar del Norte a órdenes, descarga trigo
- 111008 Primera escala en Valencia del LIBERTAS-H (9388388) de Arrecife para Tarragona con contenedores
- 111008 Primera escala en Valencia del FREEDOM ACE (9293662) de Wilmington para Beirut con vehículos
- 111009 Primera escala en Valencia del OSAKA EXPRESS (9320697) de Southampton para Suez con contenedores
- 111010 Atraca en Málaga procedente de Orán el buque NIDA (8902931) que carga 14000 toneladas de trigo con destino a dicho puerto



NIDA, en Málaga el 10 Octubre 2011 - ©Santiago Mena Sáez

- 111010 Primera escala en Castellón del CAPE CEE (9423853) con granel

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



CAPE CEE, en Castellón el 10 Octubre 2011 - ©Jose Miralles Pol

111010 Llega a Málaga el remolcador SERTOSA DIECIOCHO (7510561) para trasladar el dique flotante ANDALUCIA, de los astilleros Mario López S.A., a las instalaciones de Cernalval S.A situadas en Campamento (San Roque, Cádiz). Durante dos meses se realizarán trabajos en dicho dique flotante para poder acoger buques de hasta 150 metros de eslora

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



SERTOSA DIECIOCHO, en Málaga el 10 Octubre 2011 - ©Santiago Mena Sáez

- 111011 Primera escala en Valencia del buque de construcción española NICOLE C (9373541) de Fos para Fos, descarga maíz
- 111012 Primera escala en Valencia del SEA BREEZE (9151888) de Marsella para Dakar con contenedores
- 111012 Primera escala en Santander del BOREAS (9345350) de Hamburgo para Gijón, descarga chatarra
- 111012 Primera escala en Santander del ALORA (9534066) de Rouen para Brunsbuttel, carga lignosulfito
- 111012 Escala en Santander del buque de cruceros AIDAbu (9398888) de Le Havre para Coruña con pasaje

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



AIDAbli, en Santander con la bruma de la madrugada el 12 Octubre 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

111012 Primera escala en Santander del ARWAD ISLAND (9138446) de Maputo para La Pallice, descarga azúcar

111012 Escala en Santander del ILE DE BATZ (9247041) de Brest para Calais a reparar en Astander



ILE DE BATZ, en Santander el 13 Octubre 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



ILE DE BATZ, en Astander el 14 Octubre 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

- 111012 Primera escala en Santander del KENTO (9066069) de Amberes para Amberes, descarga cebada
- 111012 Primera escala en Castellón del SEA PHOENIX (9045156) de Mersin para Filadelfia, carga naranjas. Este buque inaugura la presente campaña exportadora de naranjas a EEUU. N. del E. Un viejo conocido, en otros colores, de la exportación agrícola canaria

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



SEA PHOENIX, en Castellón el 14 Octubre 2011 - ©Jose Miralles Pol

111012 Primera escala en Valencia del HS BEETHOVEN (9252266) de Amberes para Barcelona con contenedores



HS BEETHOVEN, en Valencia el 12 Octubre 2011 - ©Jose Miralles Pol

111012 Primera escala en Valencia del HANSA NARVIK (9151864) de Tanger Med para Barcelona con contenedores

111012 Llega a Vigo la goleta de bandera sueca **ÁLVA**, con 30 jóvenes alumnos a bordo que realizan un viaje de instrucción entre Suecia y el Mediterráneo. Este buque escuela fue construido en 1939 como barco de carga y transformado por dos veces en buque de pasaje, la última en 1997. Zarpó para Lisboa tres días más tarde



ALVA, en Vigo el 12 Octubre 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 111013 Escala en Santander del LAUDIO (9135858) de Bilbao para Huelva, carga carbonato sódico
- 111013 Primera escala en Valencia del buque de cruceros MEIN SCHIFF 2 (9106302) de Villefranche para Palma con pasaje
- 111013 Primera escala en Castellón del NOBLES (7823308), carga general para puertos del Norte de África



NOBLES, en Castellón el 13 Octubre 2011 - ©Jose Miralles Pol

- 111013 Primera escala en Valencia del ACAMAR (9587817) con gasoil desde Lavera
- 111014 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014) de Southampton para Zeebrugge, carga vehículos



GRAN CANARIA CAR, en Santander el 14 Octubre 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111014 Primera escala en Santander del DANICA FOUR (8222812) de Frederikshavn para Gabes, carga contenedores



DANICA FOUR, en Santander el 14 Octubre 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

111014 Primera escala en Santander del LINK STAR (8805602) de Ferrol para Mariehamn, descarga papel



LINK STAR, en Santander el 14 Octubre 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111014 Primera escala en Santander del DOLFIJNGRACHT (9420825) de Nador para Bilbao y Nueva Orleans, carga alambIÓN

111014 Primera escala en Castellón del KELLY C (9558024) de Plymouth para Mohammedia, descarga arcilla



KELLY C, en Castellón el 14 Octubre 2011 - ©Jose Miralles Pol

111015 Primera escala en Santander del HOEGH TROTTER (8116910) de Southampton para Durban, carga vehículos

111015 Escala en Santander de L'AUDACE (9187318) de Vlissingen para Le Havre, carga vehículos

111015 Primera escala en Santander del AGATH (8820298) de Ventspils para Amberes, descarga acrilonitrilo

111015 Primera escala en Valencia del MAERSK DABOU (9295402) de Algeciras para Suez con contenedores

111015 Procedente de Zeebrugge hace escala en S C de Tenerife el velero ruso KRUZENSHTERN (6822979), que zarpa el día 19 para Vigo. Durante su estancia en puerto se permitieron las visitas a bordo



NOTICIAS MARÍTIMAS

No.25
Octubre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



KRUZENSHTERN, en S C de Tenerife el 18 Octubre 2011 - ©Julio A. Rodríguez Herмосilla

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



KRUZENSHTERN, detalle interior, en S C de Tenerife el 18 Octubre 2011 - ©Julio A. Rodríguez Herмосilla

111016 Primera escala en Santander del BRO JUNO (9163776) de Fawley para Dunkerque, descarga carbon black

111016 Primera escala en Málaga del portacontenedores MOL COSMOS (9388340)

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



MOL COSMOS, en Málaga el 16 Octubre 2011 - ©Javier Agrasot García-Herrera

111016 Primera escala en Castellón del MSC BASEL (9008615) de Valencia para Valencia con contenedores



MSC BASEL, en Castellón el 16 Octubre 2011 - ©Jose Miralles Pol

111016 Atraca en el muelle nº 7 del puerto de Málaga el granelero con bandera de Singapur STELLA FOMALHAUT (9169330). Procedente de Singapur descarga bobinas de acero. Terminada la descarga parte con destino a Sagunto



STELLA FOMALHAUT, en Málaga el 16 Octubre 2011 - ©Santiago Mena Sáez

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111016 Procedente de Mindelo atraca en el muelle nº 6 del puerto de Málaga el buque NORD (9033878) carga grava con destino a Cork (Irlanda)



NORD, en Málaga el 16 Octubre 2011 - ©Santiago Mena Sáez

111016 Escala en Málaga del portacontenedores ISOLDE (9187875)



ISOLDE, saliendo de Málaga el 16 Octubre 2011 - ©Javier Agrasot García-Herrera

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 111017 Primera escala en Santander del MARSCHENLAND (8415184) de Shoreham para Casablanca, carga carbonato sódico
- 111017 Escala en Santander del MARIA DE MAEZTU (9429091) de Bilbao para Bilbao
- 111017 Primera escala en Santander del VEDETTE (9195729) de Gante para Saint Nazaire, descarga fertilizante
- 111017 Primera escala en Valencia del CAP GRAHAM (9348455) de Hamburgo para Cagliari con contenedores



CAP GRAHAM, en Valencia el 17 Octubre 2011 - ©Jose Miralles Pol

- 111017 Primera escala en Valencia del SANTA GIORGINA (9141792) de Amberes para Alejandria con contenedores
- 111017 Primera escala en Valencia del RHL FIDUCIA (9426817) de La Spezia para Sines con contenedores



RHL FIDUCIA, en Valencia el 18 Octubre 2011 - ©Jose Miralles Pol

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

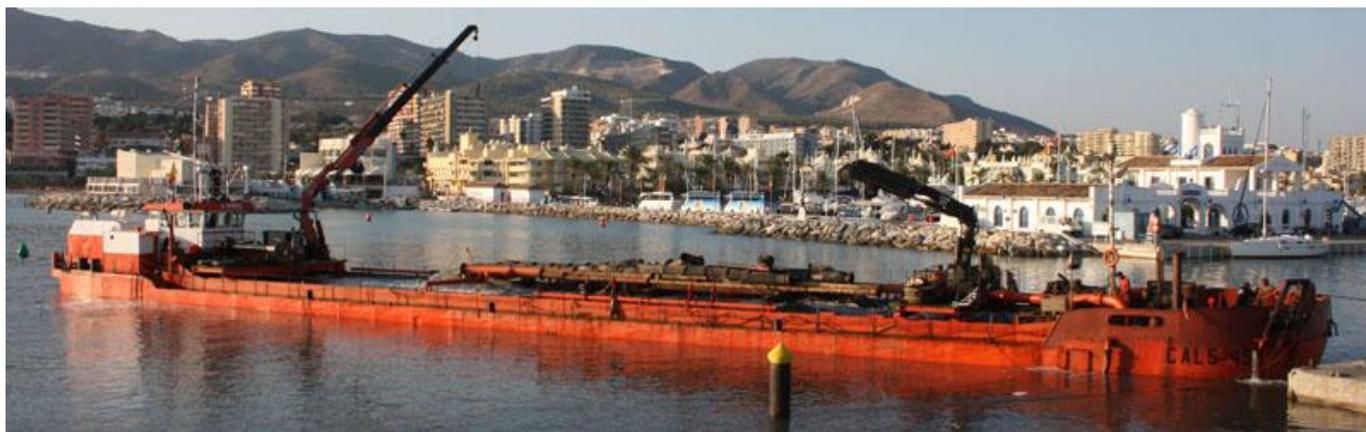
Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111018 Hace escala en Vigo el portacontenedores abanderado en Islas Marshall RED CEDAR (9231092). Llega en ruta de Walvis Bay a Rotterdam, para descargar pescado congelado



RED CEDAR, en Vigo el 18 Octubre 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

111018 Llega al Puerto Deportivo de Benalmádena (Puerto Marina) la draga de bandera española JOSEFA PÉREZ. Se encargará durante varias semanas del dragado de la bocana de este puerto malagueño, retirando la gran cantidad de arena que se ha acumulado a causa de los temporales de levante



JOSEFA PEREZ, en Benalmádena el 18 Octubre 2011 - ©Santiago Mena Sáez

111018 Llega a Vigo el feeder con bandera alemana ANTJE RUSS (9186405), dentro de su línea regular entre Casablanca y Leixoes, para dejar y cargar contenedores

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



ANTJE RUSS, en Vigo el 18 Octubre 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

111018 Procedente de Funchal (Madeira), arriba a S C de Tenerife el crucero ADVENTURE OF THE SEAS (9167227) que zarpa por la tarde para Las Palmas



ADVENTURE OF THE SEAS, en S C de Tenerife el 18 Octubre 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 111018 Durante los días 18 al 20 se desplaza a S C de Tenerife, desde el puerto de Las Palmas, el petrolero SANTORINI (9371311), matriculado en Gibraltar, para suministrar combustible a varios barcos, como el ADVENTURE OF THE SEAS



SANTORINI, en S C de Tenerife el 18 Octubre 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

- 111018 Hace escala en S C de Tenerife el crucero GRAND MISTRAL (9172777). Procedía de Funchal y zarpó el mismo día para Salvador (Brasil)



GRAND MISTRAL, en S C de Tenerife el 18 Octubre 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111019 Procedente de Portland (Reino Unido) arriba a S C de Tenerife el buque RMS ST. HELENA (8716306) con bandera del mismo país, zarpando por la tarde para la Isla Ascensión. Al parecer esta va a ser su última escala en Tenerife, ya que según las previsiones se quedará por aguas del Hemisferio Sur, atendiendo los puertos de Isla Ascensión, Santa Elena y Ciudad del Cabo, hasta el 25 de Septiembre del próximo año, fecha partir de la cual es posible que cause baja. La decisión de retirarlo del servicio fue tomada en el 2005, ya que el gobierno británico planeó construir un aeropuerto en Santa Elena, que debería estar operativo en el 2010, pero al estar parado este proyecto, se desconoce el destino que se le dará a este barco, cuando finalice los viajes previstos



ST. HELENA, saliendo de S C de Tenerife el 19 Octubre 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

111019 Escala en Santander de L'AUDACE (9187318) de Vlissingen para Le Havre, carga vehículos



L'AUDACE, en Santander el 19 Octubre 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

111019 Coinciden en Vigo los cruceros VENTURA (9333175) y OCEANA (9169550) de la naviera británica P&O, con 5000 pasajeros a bordo. El primero llega en ruta de Arrecife de Lanzarote a Southampton y el segundo lo hace desde Southampton a Lisboa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



VENTURA y **OCEANA**, en Vigo el 19 Octubre 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

111019 Primera escala en Castellón del OS ISTANBUL (9127887) de Barcelona para Valencia con contenedores



OS ISTANBUL, en Castellón el 19 Octubre 2011 - ©Jose Miralles Pol

111019 Tras desembarcar piedra de granito, zarpa de Vigo el mercante abanderado en las Islas Marshall ISIS (9165853)

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



ISIS, en Vigo el 19 Octubre 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

111020 Llega a Vigo para trabajos de reparación y embarcar provisiones el pesquero arrastrero de bandera rusa LEADER, de 125 metros de eslora por 16 de manga



LEADER, en Vigo el 20 Octubre 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

111020 Primera escala en Castellón del FAR SAMSON (9400497) en viaje al proyecto Castor frente a Vinaróz

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



FAR SAMSON, en Castellón el 20 Octubre 2011 - ©Jose Miralles Pol

111020 Desde Sevilla llega a Málaga el buque GORKY (8937352) en operación de carga de arena. Finalizada esta, parte con destino a Gunnes Wharf



GORKY, en Málaga el 20 Octubre 2011 - ©Santiago Mena Sáez

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 111020 Escala en Valencia del INDALO (7813561) de Carboneras para Sagunto, descarga cemento
- 111020 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014) de Southampton para Zeebrugge, carga vehículos
- 111021 Escala en Valencia del MG STAR (9513373) de Kherson para Catania, descarga maíz
- 111021 Hace escala en Vigo el transporte de cargas rodadas con bandera de Singapur, VIKING ODESSA (9398876), en ruta de San Petersburgo a Zeebrugge, para donde embarca coches



VIKING ODESSA, en Vigo el 21 Octubre 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

- 111021 Primera escala en Valencia del MAERSK DUNCAN (9297852) de Algeciras para Suez con contenedores
- 111022 Se realiza en Astilleros Freire de Vigo la ceremonia de entrega del nuevo buque off-shore POLAR QUEEN (9523378) para la naviera noruega Rieber Shipping AS. El nuevo buque, segundo de una serie de dos construidos por el astillero vigués, mide 110,60 metros de eslora por 20 de manga y su misión será la de servir de apoyo a las plataformas petrolíferas



POLAR QUEEN, en Vigo el 22 Octubre 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111022 Primera escala en Málaga del buque INTERMARES (9482615) perteneciente a la Secretaría General del Mar (España)



INTERMARES, en Málaga el 23 Octubre 2011 - ©Javier Agrasot García-Herrera



INTERMARES, en Málaga el 22 Octubre 2011 - ©Santiago Mena Sáez

111022 Primera escala en Santander del TEMARA (9333929) de Port Elizabeth y Coruña para Lisboa, descarga manganeso

111022 Escala en Santander del MEDAL (9397638) de Barreiro para Annaba, carga alambrón

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 111022 Escala en Santander del BEAUMARE (9401245) de Pasajes para Gijón. Freeport (BH) y Nueva Orleans, carga alambazón. Llama la atención el largo viaje de este buque de apenas 90 mts de eslora y 2500 GT que no está equipado con medios para la carga y descarga
- 111022 El remolcador GRAN CANARIA (7312402) es renombrado FEROX en Mahón, con matrícula de Port Vila, para H. Visser



FEROX, en Mahón el 23 Octubre 2011 - ©Jaime Pons Pons

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

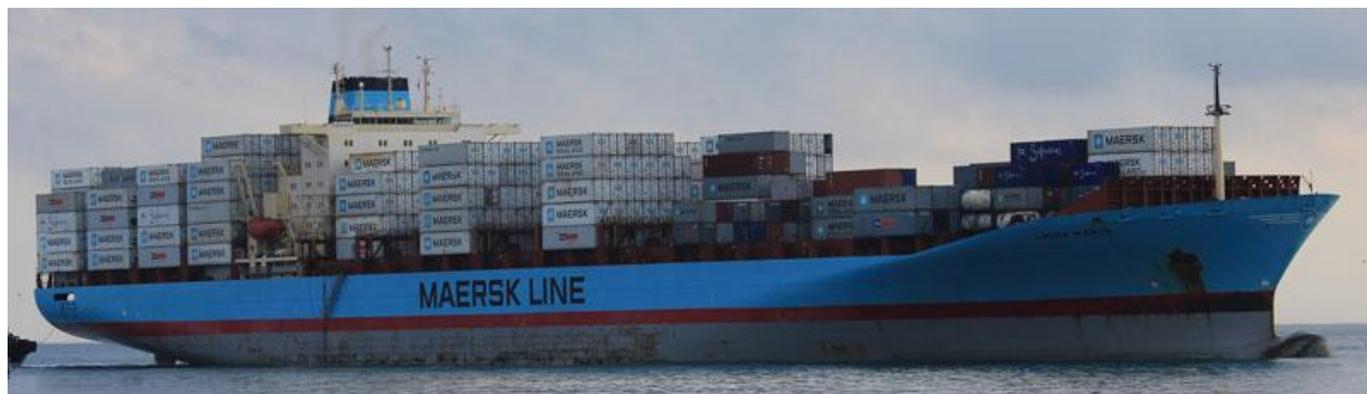
Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111023 En su segunda visita del año a Vigo, atraca en ruta de Casablanca a Dublín el crucero de pabellón portugués OCEAN COUNTESS (7358561), en el que viajan 700 pasajeros británicos e irlandeses



OCEAN COUNTESS, en Vigo el 23 Octubre 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

111023 Escala en Málaga del portacontenedores LAURA MAERSK (9190731), de Barcelona para Algeciras



LAURA MAERSK, entrando en Málaga el 23 Octubre 2011 - ©Javier Agrasot García-Herrera

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



LAURA MAERSK, en Málaga el 23 Octubre 2011 - ©Javier Agrasot García-Herrera

111023 Primera escala en Valencia del E.R. BRISTOL (9507790) de Taranto para Carboneras, descarga arenón



E.R. BRISTOL, en Valencia el 23 Octubre 2011 - ©Jose Miralles Pol

111023 Primera escala en Valencia del CELIA (9344394) de Fos para Fos, descarga maíz

111023 Primera escala en Valencia del HARTURA (9546447) de Varna para Varna, descarga maíz

111024 Primera escala en Valencia del NENA K (9479668) de Novorossiysk para Málaga, descarga melaza

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111024 Primera escala en Castellón del IBLA (8416748) con carga general



IBLA, en Castellón el 24 Octubre 2011 - ©Jose Miralles Pol

111024 Escala en Castellón del ro-ro de construcción española JOLLY ROSSO (7931777) de Barcelona para Dakar con carga rodada y contenedores



JOLLY ROSSO, en Castellón el 24 Octubre 2011 - ©Jose Miralles Pol

111024 Atraca en el muelle nº 7 del puerto de Málaga el buque cisterna AL MAHBOOB AH (9555084). Procedente de Lisboa carga aceite de uso alimenticio con destino Génova

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



AL MAHBOOBAN, en Málaga el 14 Febrero 2011 - ©Santiago Mena Sáez

- 111024 Primera escala en Santander del HEATHER C (9384174) de Honfleur para La Pallice a reparar en Astander
- 111024 Primera escala en Santander del ULLA SCAN (9173343) de Kingston para Papenburg, carga contenedores
- 111025 Primera escala en Santander del REECON EMRE (9356684) de Bilbao para Puerto Cabello, carga carbonato sódico
- 111025 Escala en Santander de L'AUDACE (9187318) de Southampton para Le Havre con vehículos

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



L'AUDACE, entrando en Santander el 25 Octubre 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa



L'AUDACE, saliendo de Santander el 26 Octubre 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

111025 Escala en Málaga del MAERSK NASHVILLE (9304760) de Amberes para Alejandría con contenedores



MAERSK NASHVILLE, en Málaga el 25 Octubre 2011 - ©Javier Agrasot García-Herrera

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111025 Escala en Málaga del MAREN MAERSK (9359026) de Algeciras para Suez con contenedores



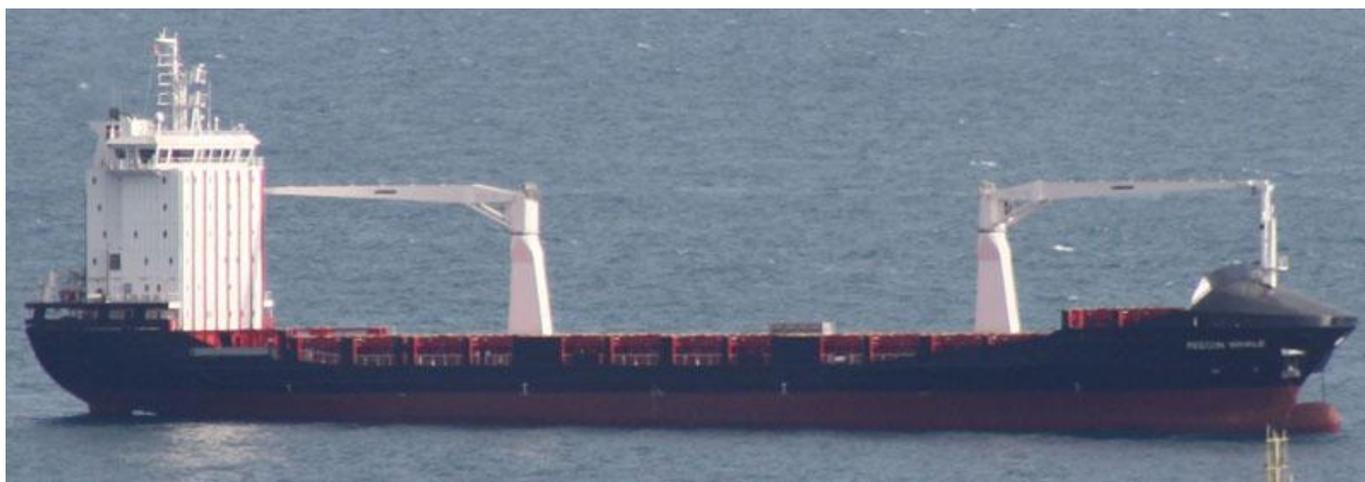
MAREN MAERSK, en Málaga el 25 Octubre 2011 - ©Javier Agrasot García-Herrera

111026 En el día de hoy 11 buques permanecían fondeados en Málaga, todos portacontenedores a excepción del ARKLOW FAME (9361720), una escena poco habitual

111026 Primera escala en Santander del EEMS CRYSTAL (9350460) de Bermeo para Moerdijk, carga sepiolita

111026 Primera escala en Santander del WAALDIJK (9514937) de Horsens para Burdeos, descarga chatarra

111026 Primera escala en Málaga del portacontenedores REECON WHALE (9372585). Procedente de Izmir carga contenedores con destino Las Palmas



REECON WHALE, en Málaga el 26 Octubre 2011 - ©Santiago Mena Sáez

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



REECON WHALE, en Málaga el 26 Octubre 2011 - ©Santiago Mena Sáez

- 111026 El SPLENDOUR OF THE SEAS (9070632) entra en el Dique de Cádiz, con previsión de permanecer hasta el 24 de Noviembre
- 111026 Escala técnica en Málaga de las fragatas F-245 TCG ORUÇREIS (Turquía) y F-216 SCHLESWIG-HOLSTEIN (Alemania). Pertenecientes a la SNMG2 de la OTAN, llegan procedentes de Somalia para cargar combustible, agua y provisiones. Parten a la mañana siguiente para patrullar por el mediterráneo



TCG ORUÇREIS y **SCHLESWIG-HOLSTEIN**, en Málaga el 27 Octubre 2011 - ©Santiago Mena Sáez

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



TCG ORUÇREIS y **SCHLESWIG-HOLSTEIN**, en Málaga el 27 Octubre 2011 - ©Santiago Mena Sáez

111027 Llega a Málaga procedente de Sada la draga española GIGANTE (9599250). Realizará trabajos de dragado en el puerto malagueño tras la demolición del antiguo dique de poniente



GIGANTE, en Málaga el 27 Octubre 2011 - ©Santiago Mena Sáez

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111027 Navantia entrega en Cádiz el BAM RAYO, segundo patrullero oceánico de la serie.

111028 El fuerte temporal encontrado en su ruta entre Cartagena y A Coruña, obliga a atracar en Vigo al mega-crucero CELEBRITY ECLIPSE (9404314), cancelando su visita al puerto coruñés. El buque llega con 2813 pasajeros británicos a bordo dentro del último crucero de la temporada europea de 2011 del crucero



CELEBRITY ECLIPSE, en Vigo el 28 Octubre 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

111028 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014) de Southampton para Zeebrugge, carga vehículos

111028 Escala en Mahón del Buque Escuela GUNILLA (5239515)



NOTICIAS MARÍTIMAS

No.25
Octubre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



GUNILLA, en Mahón el 28 Octubre 2011 - ©Jaime Pons Pons



NOTICIAS MARÍTIMAS

No.25
Octubre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111029 Escala en Santander del velero SEDOV (7946356) de Cuxhaven para Cádiz



SEDOV, en Santander el 29 Octubre 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

111031 Primera escala en Málaga del CARNIVAL MAGIC (9378486) de Palma de Mallorca para Las Palmas de Gran Canaria con pasaje

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



CARNIVAL MAGIC, en Málaga el 31 Octubre 2011 - ©Javier Agrasot García-Herrera

111031 Primera escala en Málaga del FAIRPLAYER (9371579) de Newcastle para Porto Marghera

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



FAIRPLAYER, en Málaga el 31 Octubre 2011 - ©Javier Agrasot García-Herrera

111031 Procedente de Sines fondea en S C de Tenerife el petrolero griego ASTRO POLARIS (9281152). Zarpa el mismo día para Bonny (Nigeria)

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



ASTRO POLARIS, fondeado en S C de Tenerife el 31 Octubre 2011 - ©Julio A. Rodríguez Herмосilla

111031 Para suministro, fondea en S C de Tenerife el gasero español VALENCIA KNUTSEN (9434266). Procedente de Bilbao, zarpa el mismo día para Pampa Melchorita



VALENCIA KNUTSEN, fondeado en S C de Tenerife el 31 Octubre 2011 - ©Julio A. Rodríguez Herмосilla



NOTICIAS MARÍTIMAS

No.25
Octubre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

BARCOS DE
AYER

El naufragio del vapor JOVELLANOS y los Prácticos de Pasajes

©Manuel Rodríguez Aguilar, Oficial de la Marina Mercante

En el año 1858 recaló por primera vez en Gijón un mercante a vapor, con bandera española, circunstancia que constituiría el comienzo de la era del vapor en Asturias. El nombre de ese vapor era JOVELLANOS, una figura de la Ilustración española, que promovió, entre otras cosas, la instrucción náutica y la Marina Mercante. Se trataba de un moderno buque, construido en 1857 por el astillero británico de Scotts & Co., en Greenock (construcción número 50), con casco de hierro, tres palos, aparejo de goleta, 499 toneladas de Registro Bruto, 420 toneladas de Registro Neto, 47,88 metros de eslora, 7,70 metros de manga y 5,18 metros de puntal. Estaba propulsado por una máquina alternativa de dos cilindros (80 NHP), que movía una hélice. El buque lo encargó la firma J & W Peebles, de Glasgow, aunque el astillero lo entregaría finalmente a la sociedad asturiana J. Alvargonzález y Compañía, que pagó por él 300.000 pesetas. Bajo sus colores navegaría hasta 1862, año en que lo compró la también sociedad asturiana Serapio Acebal y Compañía (que en realidad era propiedad de Robert MacAndrew & Co.). El vapor, que continuó con su nombre original, estuvo compaginando el cabotaje peninsular con viajes a La Habana, en los que transportaba carga y pasaje. El 8 de septiembre de 1869 sufrió un incendio mientras navegaba frente a la costa de Almería. Sus restos quedaron embarrancados en las proximidades de la Torre de Cerrillos, en el municipio de Roquetas.

Pasaron los años y en 1872, la misma sociedad asturiana Serapio Acebal y Compañía adquirió, prácticamente nuevo, el vapor JOVELLANOS (el segundo), por el que pagó 325.000 pesetas. Este vapor de casco de hierro y aparejo de goleta fue construido por Bowdler, Chaffer & Co., en Seacombe, un astillero ubicado al Sur de Gran Bretaña. Tenía 509 toneladas de Registro Bruto, 424 toneladas de Registro Neto, 742 toneladas de Peso Muerto, 57,91 metros de eslora, 8,59 metros de manga, 5,18 metros de puntal y estaba propulsado por una máquina alternativa de doble expansión (90 NHP). Dos años después, con la disolución de la compañía propietaria, el vapor sería vendido a J. Roca y Compañía, una sociedad en comandita constituida el 22 de abril de 1874 en Barcelona, y también bajo el control de la familia MacAndrew. Los numerosos vapores que formaron parte de la flota de esta naviera hacían viajes a puertos europeos, principalmente británicos, franceses y alemanes, con productos agrícolas, transportando en su vuelta a España carga general.

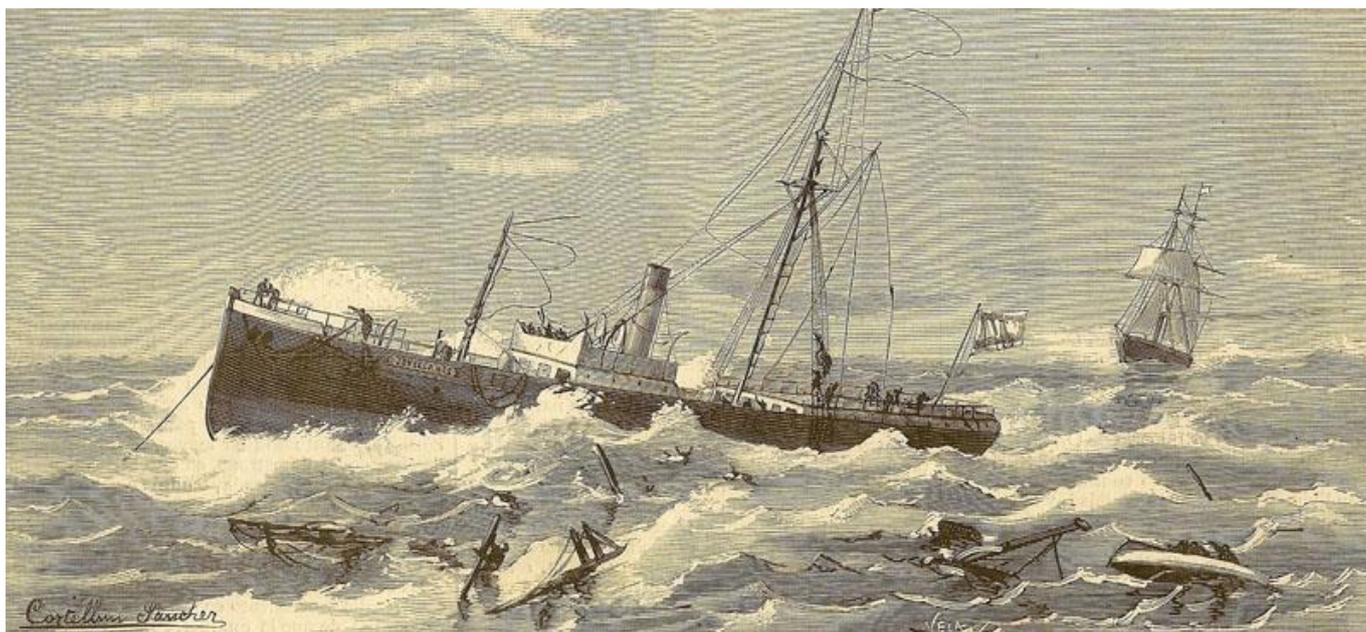
A mediados del mes de noviembre de 1881, las condiciones meteorológicas en el Mar Cantábrico empeoraron de tal forma, que en pocos días se convirtieron en infernales. Así se recogía la noticia meteorológica en la prensa española de la época: "Había anunciado el telégrafo trasatlántico el paso de un ciclón por el océano, dirigiéndose a las costas occidentales de Europa, hacia los días 22 a 23 del pasado noviembre; iniciase gran marejada en todo el Cantábrico, desde el Canal de la Mancha al Cabo de Finisterre, el día 24; estallaron tormentas deshechas en varios puertos de las costas francesa y española, especialmente en El Havre, Cherburgo, San Sebastián, Santander, Portugaleta y Gijón, que ocasionaron naufragios, averías y pérdidas muy dolorosas." Y, por lo que se verá a continuación, también en el puerto de Pasajes.

La llegada a España del JOVELLANOS, en lo que iba a ser su último viaje, fue un tanto rocambolesca. Al mando del capitán bermeano Hermenegildo Azqueta, el vapor transportaba desde Liverpool carga general para San Sebastián, Pasajes, Gijón, Carril y Barcelona. Primero se dirigió a San Sebastián, donde fondeó en su bahía el martes 22 de noviembre, en medio de un violento oleaje y de un fuerte viento. Ante la imposibilidad de iniciar las operaciones de descarga a las gabarras, el capitán decidió dirigirse a Pasajes para buscar refugio. Entretanto, podría aprovechar su estancia para descargar la partida de 134 toneladas destinada a ese puerto, en un año que su tráfico de mercancías se aproximaba a las 100.000 toneladas. A su llegada, el capitán solicitó

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

al Administrador de la Aduana descargar las 134 toneladas y, también, la partida destinada a San Sebastián, a lo cual éste se opuso. Sus razones obedecían a que toda la documentación relativa a la carga se había quedado en San Sebastián, donde ya se habían iniciado los trámites administrativos de entrada y era allí donde tenían que continuar. Para todos no quedaba más remedio que esperar.



Grabado de La Ilustración Española y Americana en el aparece el vapor **JOVELLANOS** entrando en el puerto de Pasajes en pleno temporal (archivo Manuel Rodríguez Aguilar).

Después de tres días de tensa espera, y siguiendo el criterio de los prácticos, los cuales opinaban que la mejoría notada en el tiempo permitiría por fin la descarga en La Concha, el JOVELLANOS partió en la madrugada del 25 de noviembre en dirección a San Sebastián. Su tripulación estaba compuesta por veintidós hombres, además del práctico primero Teodoro Laboa y dos carabineros. Estos últimos, con la misión de vigilancia de las mercancías, habían embarcado el primer día de estancia del vapor en la capital guipuzcoana. Sin embargo, el tiempo no había mejorado como esperaban y a la llegada a San Sebastián tampoco fue posible iniciar las labores de descarga. El capitán, enormemente contrariado por tanta demora, decidió regresar a Pasajes.

Alrededor de las once de la mañana el vapor se presentaba en la entrada al puerto de Pasajes, iniciando acto seguido la maniobra. A pesar de que había marea baja, el vapor cruzó bien la entrada y la maniobra por el canal progresaba de forma correcta. No obstante, antes de llegar a la punta de Cruces, en la parte derecha del canal, una tras otra, le sorprendieron por la popa tres enormes olas, que hicieron perder el rumbo al vapor. El timón dejó de obedecer convirtiendo al vapor ingobernable. En breves segundos y sin poder hacer nada los hombres de a bordo, la enorme marejada fue llevando al JOVELLANOS sobre las rocas, con las que chocó violentamente, hundiéndose de forma casi inmediata. Sus restos quedaron bajo el agua entre la ensenada de Alabortza y el Castillo de Santa Isabel.

Un testigo presencial, y corresponsal de La Ilustración Española y Americana, escribía lo siguiente:



NOTICIAS MARÍTIMAS

No.25
Octubre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

"El vapor JOVELLANOS entraba en el puerto el 25 de noviembre, procedente de Liverpool, con carga general; más a causa de la gran marejada que reinaba, se fue a fondo, a pesar de los esfuerzos de la tripulación. De los 22 hombres que tenía a bordo pudieron salvarse 16, tomando a nado las orillas, los restantes perecieron ahogados, y eran: el práctico del puerto, el piloto del buque, un marinero, un cocinero y dos maquinistas ingleses."

Nada más ocurrir el siniestro, varias embarcaciones partieron en auxilio del JOVELLANOS. Sus ocupantes -entre ellos se encontraban casi todas las autoridades del puerto- pudieron rescatar a varios tripulantes con enorme esfuerzo. A pesar de todo, el estado de la mar no permitió acercarse a las rompientes para ayudar a otros tripulantes, que acabaron sucumbiendo a una mar implacable, al pánico aterrador y a la verdadera mala suerte. En las labores de salvamento destacó el práctico segundo Custodio Otazu, al mando de una lancha, que salvó al capitán, a cuatro marineros y, además, recuperó dos cuerpos.

De acuerdo con las informaciones oficiales, finalmente se produjeron ocho víctimas: Teodoro Callejas, primer piloto (de Bermeo); Pastor Recalde, contraamaestre (de Bermeo); James Darley, maquinista (inglés); Lawrence Arcus, maquinista (inglés); Agustín Abriga, cocinero (de La Coruña); Benito Puerta, camarero (de Pontevedra); y Félix Martiñán, marinero (de Villajuán); así como el citado práctico del puerto de Pasajes de Sanjuán, que estaba casado y tenía cuatro hijos. Poco a poco, la mar fue devolviendo sus cuerpos en los días siguientes y enterrados en el cementerio de Pasajes. Por el contrario, los supervivientes eran: el capitán, el tercer piloto, el mayordomo, el carpintero, cinco fogoneros, seis marineros y los dos carabineros, que llegaron a tierra con sus respectivos fusiles.

Dos días después del desastre, el capitán del vapor JOVELLANOS publicaba en el periódico "El Urumea" una emotiva y expresiva carta de agradecimiento:

"Faltaría a mi deber si en medio de mi desgracia no diera un testimonio de gratitud a todas las autoridades y personas que espontáneamente acudieron a prestarnos auxilio en los momentos de la catástrofe del vapor JOVELLANOS, y seame permitido acudir a la prensa, no pudiendo cumplir personal y particularmente con cada una de ellas.

Debo hacer mención en primer término del Sr. Capitán del puerto de Pasajes por sus oportunas disposiciones que tomó para el salvamento, eficazmente auxiliado del cabo de mar a sus órdenes, de los Sres. Administrador, contador y vista de la aduana de Pasajes, de los dos señores facultativos y del farmacéutico, que evitaron con sus prontos socorros, consecuencias graves que pudieran haber sobrevenido; de los capitanes de los vapores REOCIN y PROGRESO, goleta francesa FEDERIS ARCA, D. José Tutón, Sr. Vicario de Pasajes de San Pedro, mi amigo D. Juan Arana y demás personas que, impulsadas por sus nobles corazones, acudieron a prestarnos cuantos auxilios necesitábamos en aquellos tristes momentos.

Reciba también la expresión de mis más sinceras gracias el Excmo. Sr. Gobernador de esta provincia por el interés y generosidad que nos ha manifestado.

No puedo dejar pasar en silencio la conducta humanitaria y heroica del práctico Custodio Otazu, quien a riesgo de su propia vida nos salvó de una inevitable muerte.

Por último citaré a los dueños de la fonda en donde tantos cuidados se nos prodigaron y a los Sres. Presidente y Secretario de la Sociedad de Fomento de este puerto por el espontáneo ofrecimiento de toda la gente y material que pudiéramos necesitar.



NOTICIAS MARÍTIMAS

No.25
Octubre 2011
boletin.sewss@gmail.com

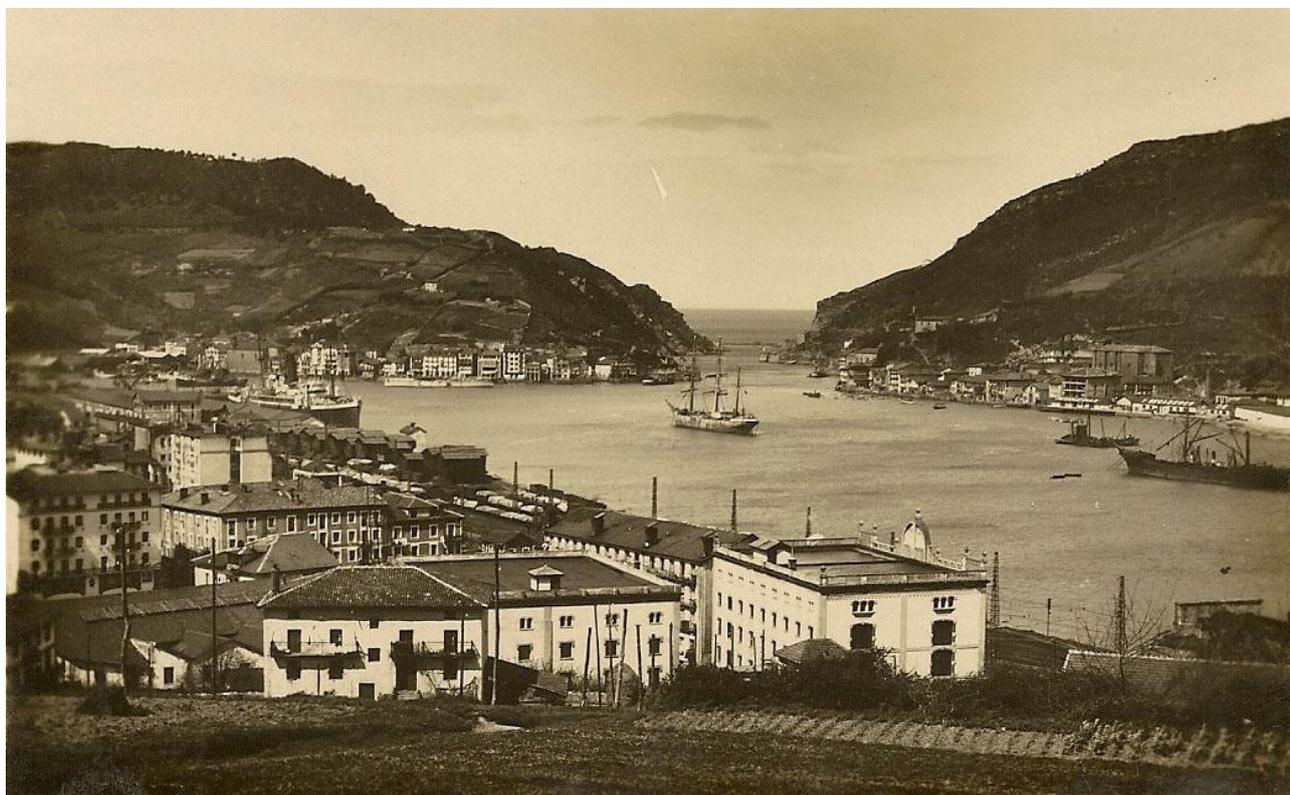
Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

Tantos y desinteresados han sido las atenciones y cuidados de que hemos sido objeto, que en nosotros quedará grabado de un modo indeleble los nombres de nuestros salvadores y la generosidad de todos aquellos que nos han prestado sus desinteresados auxilios.

Soy de Vd. Affmo S.S. q, s, m,- Hermenegildo Azqueta.”

Terminando el mes de noviembre se hundió, al poco de salir del puerto de Pasajes (sin permiso de las autoridades y sin práctico a bordo), la pequeña goleta FEDERIS ARCA, de nacionalidad francesa y con un cargamento de hueso, cuando era remolcada a Nantes por el vapor de pesca, también francés, LE VENDEEN. Por culpa del mal tiempo faltó el cable de remolque, aunque afortunadamente todos los tripulantes pudieron ponerse a salvo antes de que se fuera a pique la goleta. Un día después se encontraban en San Sebastián descargando a gabarras los vapores españoles MARÍA y PIZARRO. En un abrir y cerrar de ojos empeoró el tiempo y ambos capitanes decidieron dirigirse a Pasajes con el fin de buscar refugio. El primero en llegar fue el vapor MARÍA, cuyo casco fue a chocar con alguna roca del fondo mientras entraba por el canal, abriéndosele una vía de agua. El vapor terminó embarrancado en el centro de la bahía (aunque posteriormente sería reflotado y reparado). A continuación, el turno era del vapor PIZARRO, que estaba al mando del capitán Sebastián Ezcurra. En plena maniobra de entrada, una enorme ola le embistió por la popa y le produjo averías en el aparato propulsor, arrastrando al vapor contra las rocas. Todos los ocupantes se pusieron a salvo y el único herido, aunque de consideración, fue el práctico José Ángel Urquía. Sin embargo, el casco del PIZARRO se partió y una gran parte de la carga, consistente en barricas de espíritu, fue arrastrada por el reflujo de la mar. Sin duda, unos días para olvidar.



Vista del puerto de Pasajes, fecha desconocida (archivo Manuel Rodríguez Aguilar)



NOTICIAS MARÍTIMAS

No.25
Octubre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

El día 3 de diciembre, los buzos de la Sociedad de Fomento del Puerto de Pasajes reconocieron ambos vapores. En ese sentido, la prensa recogía la siguiente noticia: "El vapor JOVELLANOS continúa sumergido a 30 pies de profundidad, sobre un fondo de rocas, a la entrada del puerto de Pasajes, temiéndose que el casco se haya partido." Dos días más tarde llegaron de Gran Bretaña varios buzos y material diverso con el objeto de salvar la carga que quedaba en el interior de los vapores JOVELLANOS y PIZARRO. Poco pudieron hacer ante el mal estado de la mar, el destrozo que presentaban los cascos y la poca carga que quedaba en las bodegas.

La pérdida del vapor JOVELLANOS, además, había ocasionado unas pérdidas materiales, que se cuantificaron en diez millones de reales. De la carga sólo se pudo recuperar una mínima parte, siendo la gran mayoría arrastrada por la mar. A finales del mes de diciembre de 1881 se procedió a la voladura de los cascos de los desgraciados vapores, después de solventar algunos problemas con el tiempo, los detonadores y los explosivos. Sus restos permanecían entre las rocas separados unos 200 metros y podían constituir un peligro para la navegación. Curiosamente, ambos vapores pertenecían a los mismos propietarios: la sociedad J. Roca y Compañía.

Las estadísticas recogían que, "hacia 43 años que en Pasajes no había ocurrido siniestro alguno hasta el del JOVELLANOS." Tras el accidente del vapor surgieron duras críticas en la prensa de la época:

"La pérdida del JOVELLANOS es un accidente fortuito que la marejada hizo inevitable. No negaremos nosotros, pero si indicaremos la necesidad de que aquel puerto se vea dotado de marcas o enfilaciones que de día o de noche faciliten la entrada a los buques. No se comprende como este puerto de Pasajes, de mayor importancia cada día y como refugio en el Cantábrico, el único que carece de barra que cierre su boca en los malos tiempos, se ve privado de estas enfilaciones, cuando apenas hay en Europa un puerto de mediana importancia que no las tenga.

Y es lo más notable que ya las tuvo durante la última guerra civil, merced a lo cual tanto la escuadrilla del Cantábrico como los muchos buques mercantes que llevaban al ejército víveres y municiones, tomaban bien el puerto hasta sin práctico, no ocurriendo siniestro alguno ni en noches de temporal. ¿Por qué se habrán quitado aquellas luces y enfilaciones después de la guerra? Las vidas, los buques y el comercio, ¿no merecen dos pesetas que costaba encender aquéllas?"

Mi agradecimiento a Richard Beunza Díaz de Isla y a Jaime Pons Pons.



NOTICIAS MARÍTIMAS

No.25
Octubre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

GALERÍA
FOTOGRAFICA

LA POLAR

©Joan Cámara Vila

El pasado 7 de Octubre embarrancaba en la costa de Frexulfe, Concejo de Navia, Asturias, el buque de pesca LA POLAR que tenía su base en la localidad asturiana de Puerto de Vega. La tripulación fue rescatada por un helicóptero de Salvamento Marítimo pero el buque no ha podido ser recuperado. Curiosamente y con motivo de su viaje a Asturias para participar en la RGA 2011, nuestro compañero Joan Cámara Vila pudo fotografiarlo la víspera del accidente -sobre las cinco de la tarde- cuando entraba por última vez en su puerto base.



LA POLAR, entrando en Puerto de Vega el 6 Octubre 2011 - ©Joan Cámara Vila

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Joan Cámara Vila, Santiago Mena Sáez, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol, Aquiles Garea Molnedo, Jose María Casares Barroso y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



LA POLAR, atracando en Puerto de Vega el 6 Octubre 2011 - ©Joan Cámara Vila