



# NOTICIAS MARÍTIMAS

No.26  
Noviembre 2011  
[boletin.sewss@gmail.com](mailto:boletin.sewss@gmail.com)

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

NOTICIAS

## Buques, Navieras, Astilleros, Puertos

- 111025 Primera escala en Valencia del NORTHERN HAPPINESS (9070759) de Cádiz para Abidjan con contenedores
- 111026 Primera escala en Valencia del AS CARIA (9309411) de Izmir para Felixstowe con contenedores
- 111027 Primera escala en Valencia del GRANDE ANGOLA (9343156) de Marsella para Casablanca con general y carga rodada
- 111029 Primera escala en Valencia del SAFMARINE TARABA (9445019) de San Pedro para Algeciras con contenedores
- 111031 Primera escala en Valencia del CAP GEORGE (9348431) de Amberes para Cagliari con contenedores
- 111031 Primera escala en Castellón del LADY CHRISTINA (9201815) de Rotterdam para Hull, descarga granel



**LADY CHRISTINA** en Castellón el 31 Octubre 2011 - ©Jose Miralles Pol

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**GIGANTE** en Málaga el 1 Noviembre 2011 - ©Javier Agrasot García-Herrera

111101 Para reabastecimiento, arriba al puerto de Santa Cruz de Tenerife el buque COTINGA ARROW (8512982), con bandera de Bahamas. Procede de Santos y zarpa el día 3 para Flushing East



**COTINGA ARROW** en S C de Tenerife el 2 Noviembre 2011 - ©Julio A. Rodríguez Herмосilla

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 111101 Primera escala en Santander del FILIA ARIEA (9488815) de La Rochelle para Genova, carga palanquilla
- 111101 Primera escala en Santander del NEFRYT (9004475) de Uddevalla para Dakar, carga contenedores
- 111101 Escala en Santander de L'AUDACE (9187318) de Southampton para Le Havre, carga automóviles
- 111101 Escala en Santander del STOLT PELICAN (9016882) de Bilbao para Runcorn a reparar en Astander hasta el día 24



**STOLT PELICAN** en Santander el 24 Noviembre 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

- 111101 Primera escala en Málaga del bulkcarrier AKTEA R (9554171). Atracado en el muelle nº 7 y procedente de Poughkeepsie (Nueva York) descarga petcoke. Parte con destino Huelva terminada esta operación



**AKTEA R** en Málaga el 1 Noviembre 2011 - ©Javier Agrasot García-Herrera

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**AKTEA R** en Málaga el 1 Noviembre 2011 - ©Santiago Mena Sáez

111101 Procedente de Le Havre, atraca por primera vez en el puerto de Málaga el portacontenedores MOL MAESTRO (9415727). Terminadas las operaciones de carga y descarga de contenedores, parte con destino Jeddah



**MOL MAESTRO** en Málaga el 1 Noviembre 2011 - ©Santiago Mena Sáez

111102 Primera escala en Valencia del JULIANA (9477294) de Tanger Med para Barcelona con contenedores

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111102 Primera escala en Valencia del AMAPOLA (9588342) de Algeciras para Savona, descarga zirconio



**AMAPOLA** en Valencia el 3 Noviembre 2011 - ©Jose Miralles Pol

111102 El remolcador FEROX (7312402) (Ex-GRAN CANARIA) zarpa de Mahón, rumbo Harlingen

111102 Procedente de Suape, hace su primera escala en Santa Cruz de Tenerife el petrolero bahameño GULF ESPRIT (9335094), zarpando el mismo día para Setúbal



**GULF ESPRIT** en S C de Tenerife el 2 Noviembre 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111102 El buque tanque MAR ADRIANA (9182796) pasa Cabo Dezhnev entrando en el Pacífico con destino a Vladivostok después de navegar por la Ruta del Norte con la escolta del rompehielos atómico RUSSIA. Este buque distribuirá productos para Lia Oil desde dicho puerto. Había salido de Rotterdam el 19 de Octubre y se convierte en el primer buque de bandera española en utilizar dicha ruta

111103 Procedente de Arrecife de Lanzarote arriba a Santa Cruz de Tenerife el crucero BALMORAL (8506294), con bandera de Bahamas, que zarpa el mismo día para Las Palmas



**BALMORAL** en S C de Tenerife el 3 Noviembre 2011 - ©Julio A. Rodríguez Herмосilla

111103 Arriba a Santa Cruz de Tenerife el crucero bahameño LIBERTY OF THE SEAS (9330032), que procedía de Cádiz y zarpa para Santa Cruz de la Palma

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**LIBERTY OF THE SEAS** en S C de Tenerife el 3 Noviembre 2011 - ©Julio A. Rodríguez Herмосilla

111103 Escala en Santander del CORNIDE DE SAAVEDRA (7025231) de Gijón para alta mar en campaña oceanográfica

111103 Regresa a Mahón el remolcador FEROX (7312402) (Ex-GRAN CANARIA)

111103 Procedente de Funchal arriba a Santa Cruz de Tenerife el trasatlántico inglés QUEEN MARY 2 (9241061), zarpando a las 1800 hrs. para Las Palmas. Efectúa un crucero redondo de 11 días, con origen y destino en su puerto de matrícula, Southampton y durante el mismo visitará los puertos de Funchal, Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas de Gran Canaria, Arrecife de Lanzarote, Lisboa y Vigo. Esta es la segunda vez que hace escala este buque en Tenerife, habiendo efectuado la primera el 16 de Enero del 2004, en su viaje inaugural

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**QUEEN MARY 2** en S C de Tenerife el 3 Noviembre 2011 - ©Julio A. Rodríguez Herмосilla

111103 Primera escala en Málaga del INDIGO OCEAN (9445045) de Constanza a órdenes, descarga granel



**INDIGO OCEAN** en Málaga el 7 Noviembre 2011 - ©Javier Agrasot García-Herrera

111104 Primera escala en Valencia del MSC BARCELONA (9480186) de Gioia Tauro para Rotterdam con contenedores



# NOTICIAS MARÍTIMAS

No.26  
Noviembre 2011  
[boletin.sewss@gmail.com](mailto:boletin.sewss@gmail.com)

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 111104 Primera escala en Santander del SCHOKLAND (9431599) de Nea Peramos para Coruña, descarga semilla de algodón
- 111104 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014) de Le Havre para Zeebrugge, carga vehículos
- 111104 El remolcador FEROX (7312402) (Ex-GRAN CANARIA) zarpa de nuevo de Mahón con destino a Harlingen
- 111105 Primera escala en Valencia del MSC MADRID (9480198) de Constanza para Sines con contenedores
- 111106 Escala en Santander de L'AUDACE (9187318) de Le Havre para Le Havre, carga vehículos
- 111107 Atraca en Vigo en su viaje inaugural el nuevo buque-escuela civil de bandera alemana ALEXANDER VON HUMBOLDT II, en ruta de Saint Malo a Santa Cruz de Tenerife, hacia donde zarpa el día 12





# NOTICIAS MARÍTIMAS

No.26  
Noviembre 2011  
[boletin.sewss@gmail.com](mailto:boletin.sewss@gmail.com)

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**ALEXANDER VON HUMBOLDT II**, en Vigo el 12 Noviembre 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

111107 Primera escala en Valencia del CAP GABRIEL (9344708) de Amberes para Cagliari con contenedores

111107 Coinciden en Málaga cuatro buques de crucero. ADVENTURE OF THE SEAS (9167227) de Arrecife para Funchal. DEUTSCHLAND (9141807) de Alicante para Cádiz. GRAND HOLIDAY (8217881), primera escala, de Barcelona para Santa Cruz de Tenerife y ZENITH (8918136) de Tunez para Gibraltar

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**ZENITH** en Málaga el 7 Noviembre 2011 - ©Javier Agrasot García-Herrera



**DEUTSCHLAND** en Málaga el 7 Noviembre 2011 - ©Javier Agrasot García-Herrera



**GRAND HOLIDAY** en Málaga el 7 Noviembre 2011 - ©Javier Agrasot García-Herrera

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111107 En viaje de posicionamiento arriba a Santa Cruz de Tenerife el crucero maltés MEIN SCHIFF 2 (9106302), que procede de Cádiz y zarpa el mismo día para Bridgetown



**MEIN SCHIFF 2** en S C de Tenerife el 7 Noviembre 2011 - ©Julio A. Rodríguez Herмосilla

111107 El ferry de Naviera Armas VOLCAN DE TAMADABA (9360506) arriba a Santa Cruz de Tenerife, procedente de Las Palmas, para donde vuelve a zarpar el mismo día.



**VOLCAN DE TAMADABA** en S C de Tenerife el 7 Noviembre 2011 - ©Julio A. Rodríguez Herмосilla

111107 Primera escala en Castellón del ADMIRAL BULKER (9470820) de Las Palmas de Gran Canaria para Livorno, descarga granel

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**ADMIRAL BULKER** en Castellón el 8 Noviembre 2011 - ©Jose Miralles Pol

111107 Primera escala en Castellón del TAURUS (9344978), llegó de la zona del Proyecto Castor y zarpó de nuevo hacia allí. Días antes había llegado remolcando la SSCV (Semi Submersible Crane Vessel) THIALF



**TAURUS** en Castellón el 8 Noviembre 2011 - ©Jose Miralles Pol

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111108 Coinciden en Vigo el buque de cruceros GRAND PRINCESS (9104005) y el trasatlántico británico QUEEN MARY 2 (9241061). El primero llega en ruta de Le Havre a Lisboa y el segundo de Lisboa a Southampton



**QUEEN MARY 2** y **GRAND PRINCESS**, en Vigo el 8 Noviembre 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

111108 Primera escala en Málaga del buque de cruceros SEABOURN QUEST (9483126). Procedente de Palma de Mallorca, termina viaje de 8 días que comenzó en Atenas. Parte hacia Cádiz en una travesía que le llevará durante 13 días hasta Port Everglades



**SEABOURN QUEST** en Málaga el 8 Noviembre 2011 - ©Santiago Mena Sáez

111108 El portacontenedores MOL MODERN (9475636) atraca por primera vez en Málaga. Procedente de Le Havre realiza operaciones de carga y descarga. Zarpa posteriormente con destino Port Said



# NOTICIAS MARÍTIMAS

No.26  
Noviembre 2011  
[boletin.sewss@gmail.com](mailto:boletin.sewss@gmail.com)

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**MOL MODERN** en Málaga el 8 Noviembre 2011 - ©Santiago Mena Sáez

111109 Primera escala en Santander del ORADANA (7117424) de Szczecin para Szczecin, carga lignosulfito

111109 El ferry NORMAN VOYAGER realiza su primer viaje en la línea St Nazaire-Gijón sustituyendo al NORMAN ASTURIAS procediendo éste a Ferrol donde queda amarrado



**NORMAN ASTURIAS** en Gijón el 8 Octubre 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111109 Primera escala en Valencia del CAP BIANCO (9341110) de Amberes para Alejandría con contenedores



**CAP BIANCO** en Valencia el 9 Noviembre 2011 - ©Jose Miralles Pol

111109 Procedente de Funchal, arriba a Santa Cruz de Tenerife el crucero RYNDAM (8919269), abanderado en los Países Bajos. Zarpa a primeras horas de la tarde rumbo a Arrecife de Lanzarote



**RYNDAM** en S C de Tenerife el 9 Noviembre 2011 - ©Julio A. Rodríguez Herмосilla

111109 El crucero MAASDAM (8919257) con bandera de los Países Bajos, arriba a Santa Cruz de Tenerife procedente de St Maarten, zarpando para Las Palmas a últimas horas del día

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

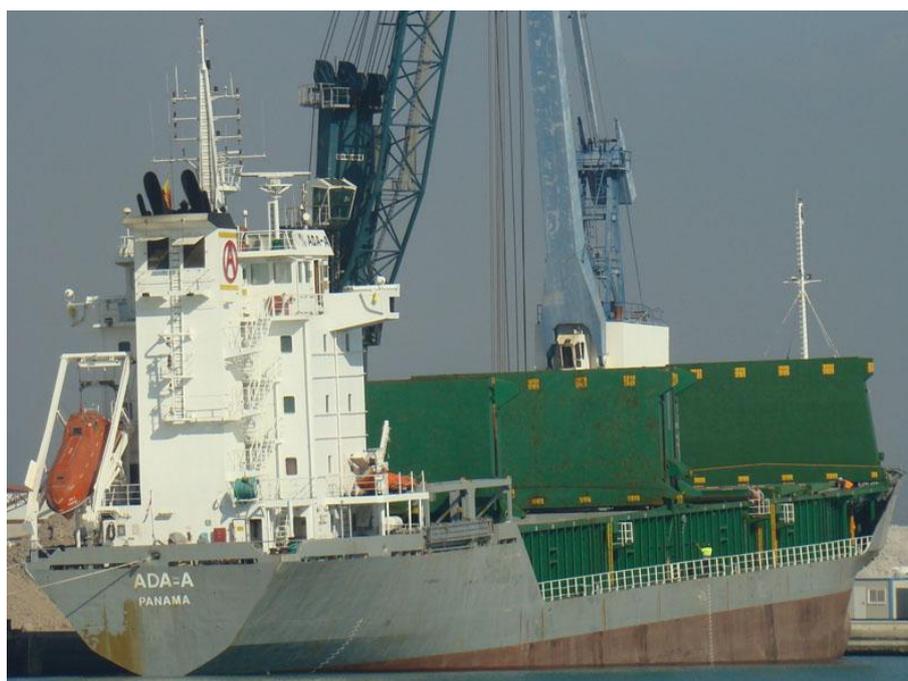
Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**MAASDAM** en S C de Tenerife el 9 Noviembre 2011 - ©Julio A. Rodríguez Herмосilla

111109 Primera escala en Valencia del TREFIN UNITY (9479711) de Huelva para Huelva, descarga productos químicos

111110 Primera escala en Castellón del ADA-A (9045699) con granel



**ADA-D** en Castellón el 10 Noviembre 2011 - ©Jose Miralles Pol

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111110 Tras descargar una partida de pescado congelado, zarpa de Vigo a la espera de órdenes, el mercante frigorífico de bandera liberiana FRIO IONIAN (9014793)



**FRIO IONIAN**, en Vigo el 10 Noviembre 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

111110 Atraca en el muelle nº 7 del puerto de Málaga la draga española OMVAC CUATRO. Procedente de Vigo realiza tareas de demolición del antiguo dique de poniente

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**OMVAC CUATRO** en Málaga el 10 Noviembre 2011 - ©Santiago Mena Sáez

111110 Queda atracada, en el muelle del dique de levante del puerto de Málaga, la fragata alemana F-219 SACHSEN. Realiza escala técnica de tres días



**SACHSEN** en Málaga el 10 Noviembre 2011 - ©Santiago Mena Sáez

111111 Procedente de Arrecife de Lanzarote y con destino Gibraltar, hace escala en Santa Cruz de Tenerife el crucero chipriota THOMSON DESTINY (7927984)

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**THOMSON DESTINY** en S C de Tenerife el 11 Noviembre 2011 - ©Julio A. Rodríguez Herмосilla

- 111111 Primera escala en Santander del PORT ANGELES (9367621) de Recife y Cádiz para La Pallice, descarga azúcar
- 111111 Primera escala en Santander del ANNE (9118006) de Vigo para Hoyanger, carga polvo de acería
- 111112 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014) de Zeebrugge para Zeebrugge, carga vehículos
- 111112 Primera escala en Santander del AQUILA VOYAGER (9238313) de Point Lisas para Bilbao, descarga prerreducido
- 111113 Primera escala en Castellón del ARDENT (9169809) de Genova para Le Havre

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**ARDENT** en Castellón el 13 Noviembre 2011 - ©Jose Miralles Pol

111113 Primera escala en Santander del SPIRIT OF BRAZIL (8515740) de Ventspils para Las Palmas de Gran Canaria, descarga carbón.

111113 Procedente del puerto griego de El Pireo, atraca en Málaga por primera vez el buque de cruceros QUEEN ELIZABETH (9477438). Queda amarrado en el atraque norte del dique de levante a las 1130 horas. Coincide con los buques MSC FANTASIA (9359791), MEIN SCHIFF 1 (9106297) y AIDAbella (9362542). A las 1900 horas larga amarras y prosigue su viaje con destino Southampton

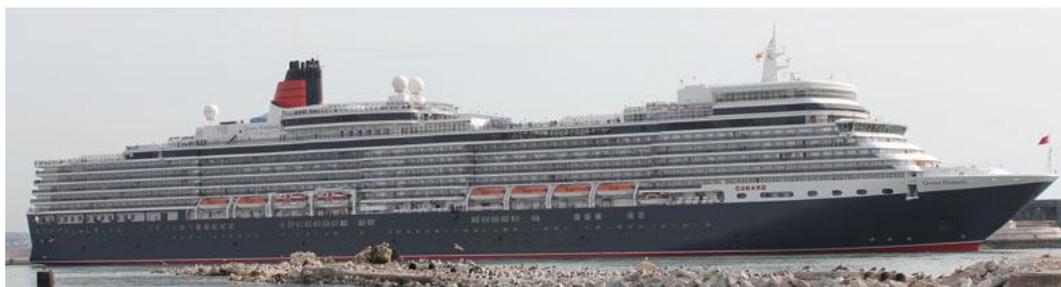


# NOTICIAS MARÍTIMAS

No.26  
Noviembre 2011  
[boletin.sewss@gmail.com](mailto:boletin.sewss@gmail.com)

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**QUEEN ELIZABETH** en Málaga el 13 Noviembre 2011 - ©Javier Agrasot García-Herrera



**QUEEN ELIZABETH** en Málaga el 13 Noviembre 2011 - ©Santiago Mena Sáez



# NOTICIAS MARÍTIMAS

No.26  
Noviembre 2011  
[boletin.sewss@gmail.com](mailto:boletin.sewss@gmail.com)

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 111114 Escala en Santander del NARCEA (9344320) de Fos para Leixoes, descarga hidróxido sódico
- 111114 Escala en Santander del buque del Servicio de Vigilancia Aduanera PETREL I (7385007)
- 111114 Primera escala en Santander del CLIPPER MERIDIAN (9129445) de Sibenik para Jacksonville, carga alambrón
- 111114 Escala en Santander del ALONSO DE CHAVES (8411164) de Gijón para Gijón
- 111114 Escala en Santander de L'AUDACE (9187318) de Newcastle para Le Havre con vehículos
- 111114 Escala en Valencia del MAR ISA (9260500) de Algeciras para Barcelona, descarga productos químicos
- 111114 Primera escala en Valencia del MANILA EXPRESS (9301859), de Amberes para Cagliari con contenedores



**MANILA EXPRESS** en Valencia el 14 Noviembre 2011 - ©Jose Miralles Pol

- 111114 Procedente de Gijón, hace escala en Santa Cruz de Tenerife el granelero panameño BERGE FJORD (8314471). Finalizadas las operaciones de reabastecimiento, zarpa el día 16 para Tubarao

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**BERGE FJORD** en S C de Tenerife el 15 Noviembre 2011 - ©Julio A. Rodríguez Herмосilla

111114 Escala en Valencia del buque de construcción española AMADORE (8520824) de Split para Taranto, descarga maíz



**AMADORE** en Valencia el 14 Noviembre 2011 - ©Jose Miralles Pol

111115 Primera escala en Valencia del ALAHAN (8712154) de Lavera para Ravenna, carga vino

111116 Primera escala en Castellón del EMSTIDE (9552068), descarga granel

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**EMSTIDE** en Castellón el 16 Noviembre 2011 - ©Jose Miralles Pol

- 111116 Escala en Santander del buque de la Marina Francesa COMANDANT BLAISON (F793)
- 111117 Primera escala en Valencia del SP DUBLIN (9418406) procedente de Gibraltar, quedará en puerto como gabarra de consumo
- 111117 Procedente de Cádiz, atraca en Vigo el oceanográfico español GARCIA DEL CID (7523362)
- 111117 Para operaciones arriba a Santa Cruz de Tenerife el frigorífico panameño MOGAMI REEFER (9184548). Procede de San Petersburgo y zarpa el día 18 para Las Palmas



**MOGAMI REEFER** en S C de Tenerife el 18 Noviembre 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

- 111118 Hace escala en Santa Cruz de Tenerife el crucero italiano AIDABELLA (9362542). Procedente de Las Palmas, zarpa el mismo día para Funchal

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**AIDAbella** en S C de Tenerife el 18 Noviembre 2011 - ©Julio A. Rodríguez Herмосilla

111118 En viaje de posicionamiento hace escala en Santa Cruz de Tenerife el crucero GRAND CELEBRATION (8314134), matriculado en Madeira. Procede de Casablanca y zarpa el mismo día para Maceió



**GRAND CELEBRATION** en S C de Tenerife el 18 Noviembre 2011 - ©Julio A. Rodríguez Herмосilla

111118 Primera escala en Castellón del MSC LUGANO (8714217) de Valencia para Valencia con contenedores

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**MSC LUGANO** en Castellón el 18 Noviembre 2011 - ©Jose Miralles Pol

111118 En viaje de posicionamiento arriba a Santa Cruz de Tenerife el crucero panameño MSC OPERA (9250464). Procede de Casablanca y zarpa el mismo día para Recife



**MSC OPERA** en S C de Tenerife el 18 Noviembre 2011 - ©Julio A. Rodríguez Herмосilla

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111118 Procedente de Arrecife de Lanzarote, hace escala en Santa Cruz de Tenerife el crucero maltés THOMSON DREAM (8407735), que zarpa el mismo día para Las Palmas



**THOMSON DREAM** en S C de Tenerife el 18 Noviembre 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

111118 Procedente de Las Palmas arriba a Santa Cruz de Tenerife el ferry de Naviera Armas VOLCAN DE TIJARAFE (9398890). Zarpa el mismo día para su puerto de origen



El Práctico desembarca del **VOLCAN DE TIJARAFE** en S C de Tenerife el 18 Noviembre 2011 -  
©Julio A. Rodríguez Hermosilla

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111118 Por mal tiempo en su ruta hacia Amberes, entra de arribada en Vigo el remolcador británico AILEEN M (9570888), conduciendo la gabarra BAYARD II. Al día siguiente lo hace por el mismo motivo la draga de bandera belga POMPEI, que lleva el mismo destino. Las tres unidades reanudan su ruta el día 20



**POMPEI**, en Vigo el 19 Noviembre 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

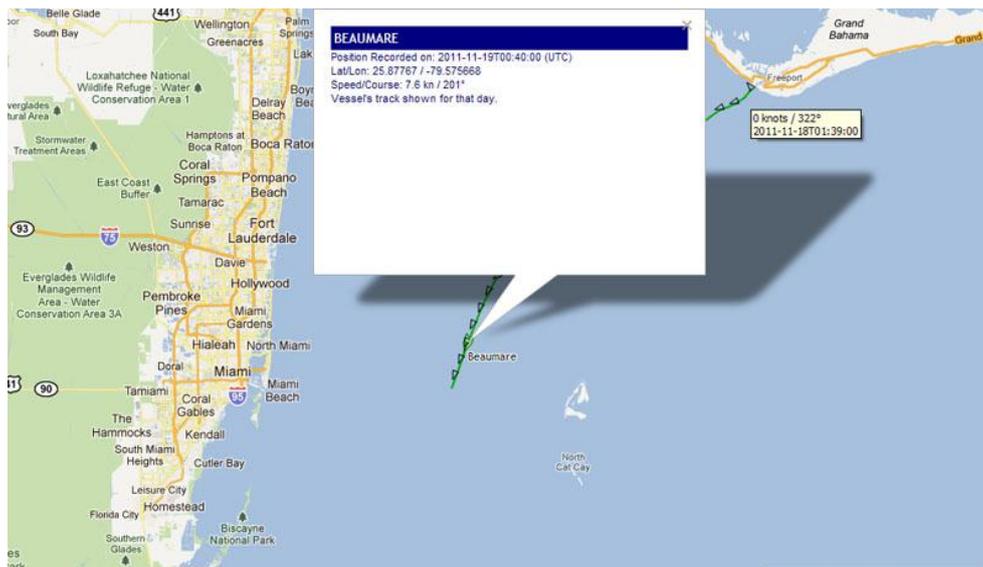


**POMPEI**, **AILEEN M** y **BAYARD II**, en Vigo el 19 Noviembre 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111118 Continuamos siguiendo el viaje del BEAUMARE (9401245), ver el número anterior de NOTICIAS MARITIMAS. Hoy ha hecho escala en Freeport, Bahamas, para hacer consumo.



**BEAUMARE** frente a Miami el 19 Noviembre 2011 - © [www.marinetraffic.com](http://www.marinetraffic.com)

111119 Primera escala en Santander del TOPEKA (9310109) de Baltimore para Bremerhaven, carga maquinaria



**TOPEKA** en Santander el 19 Noviembre 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 111119 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014) de Southampton para Zeebrugge, carga vehículos
- 111120 Primera escala en Santander del NIKLAS G (9534303) de Ferrol para Bejaia vía Ceuta, carga alambrón
- 111120 Para reabastecimiento hace escala en Santa Cruz de Tenerife el granelero CASTILLO DE SAN PEDRO (9071820) de la Empresa Naviera Elcano, abanderado en Bahamas, en viaje de Port Kamsar a San Ciprián



**CASTILLO DE SAN PEDRO** en S C de Tenerife el 20 Noviembre 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

- 111120 Procedente de Las Palmas y en viaje de posicionamiento, hace escala en Santa Cruz de Tenerife el crucero WIND SPIRIT (8603509) abanderado en Bahamas. Zarpa el mismo día para St Maarten



**WIND SPIRIT** en S C de Tenerife el 20 Noviembre 2011 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111120 Coinciden en Vigo los transportes de vehículos gemelos VIKING DRIVE (9188817) y VIKING CHANCE (9188790), para dejar y embarcar vehículos. El primero atraca en ruta de Marsella a Bremerhaven y el segundo de Portbury a Málaga



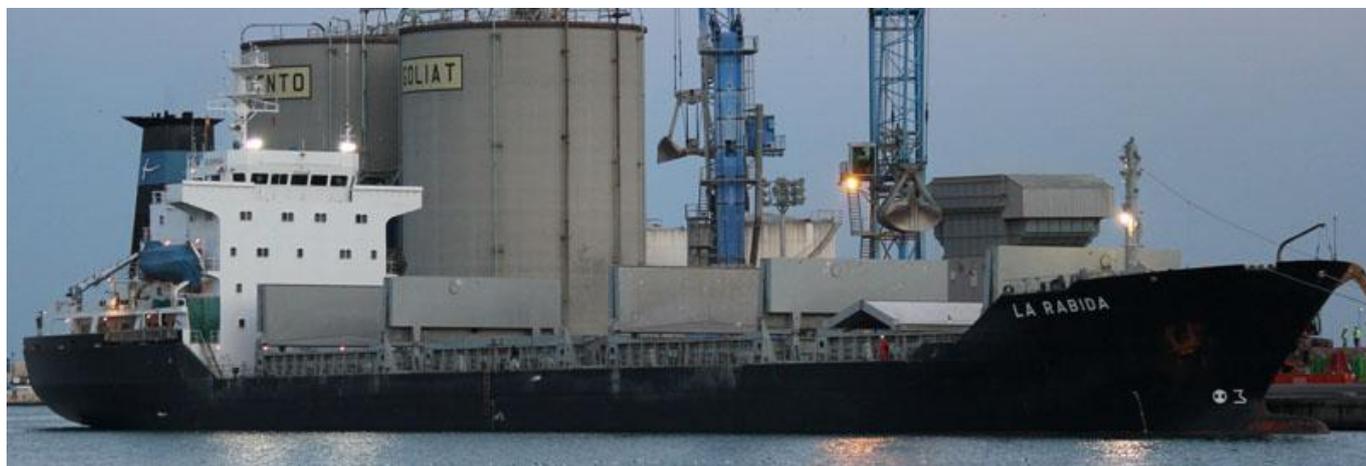
**VIKING DRIVE** y **VIKING CHANCE**, en Vigo el 19 Noviembre 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

111121 Escala en Santander del MARIA DE MAEZTU (9429091), de Bilbao para Bilbao

111121 El buque LNG de bandera noruega ARCTIC PRINCESS (9271248) zarpa de Ferrol, donde había reparado, con destino a Hammerfest y queda a la deriva al NW de Cabo Prior. Se desplazan a la zona los remolcadores IBAIZABAL NUEVE (9546667), IBAIZABAL DOS (7319448), IBAIZABAL CUATRO (7504732) y SAR GAVIA (9525742).

111121 Escala en Santander de L'AUDACE (9187318) de Vlissingen para Le Havre, carga vehículos

111121 Procedente de Setubal, atraca en Málaga el buque portugués LA RABIDA (8520836). Este buque, construido por los astilleros S.A. Juliana Constructora Gijonesa, efectúa operación de descarga de cemento. Terminada la descarga parte con destino Aveiro



Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**LA RABIDA** en Málaga el 21 Noviembre 2011 - ©Javier Agrasot García-Herrera

111121 Primera escala en Valencia del TESSA (9290799), de Amberes para Cagliari con contenedores

111121 Primera escala en Valencia del TINA THERESA (9478298) de Oran para Abidjan, carga vino

111121 Primera escala en Málaga del buque de cruceros SOVEREIGN (8512281). Procedía de Alicante y finalizó el crucero en Málaga partiendo sin pasaje para Gibraltar



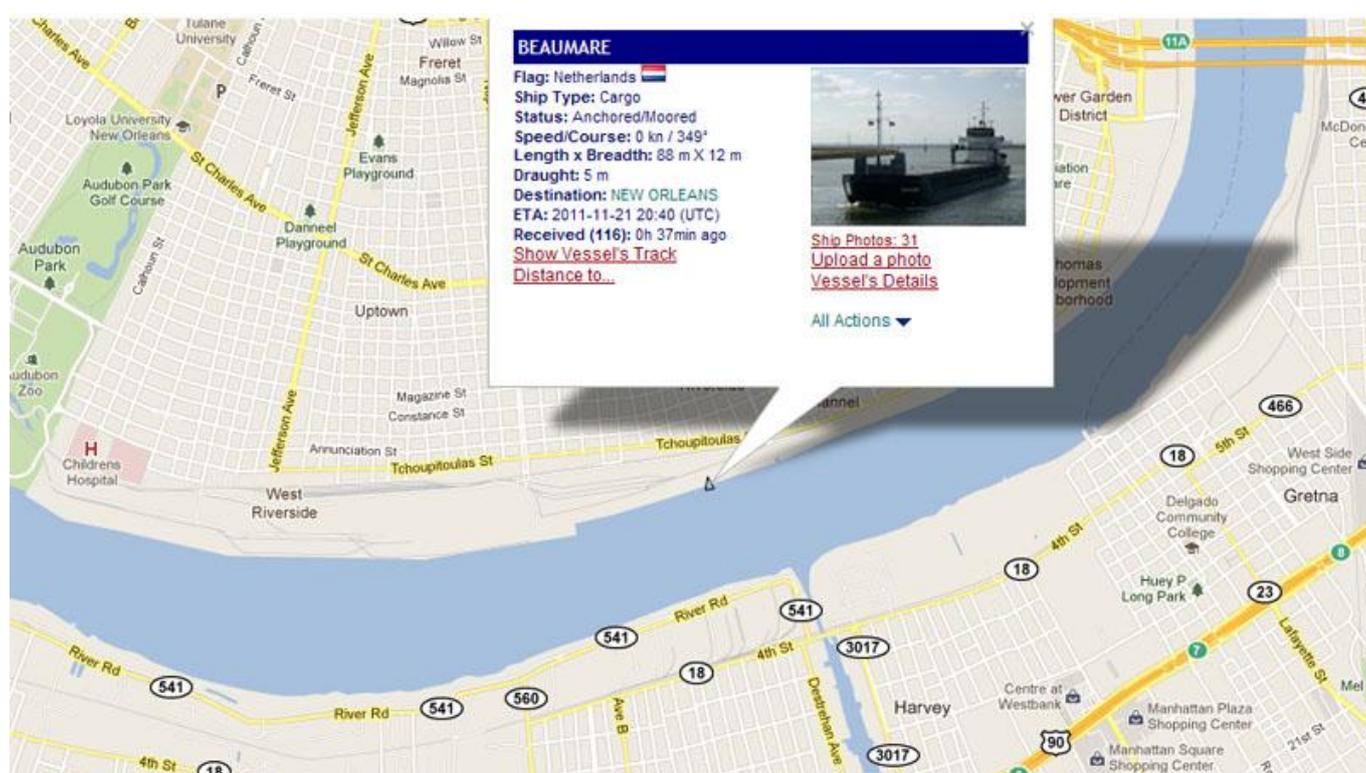
**SOVEREIGN** en Málaga el 21 Noviembre 2011 - ©Javier Agrasot García-Herrera

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111122 Primera escala en Valencia del HAMMONIA BAVARIA (9376012), de Abidjan para Pointe a Pitre con contenedores

111122 El BEAUMARE (9401245) en New Orleans para descargar el alambro embarcado en Santander



**BEAUMARE** en New Orleans el 22 Noviembre 2011 - © [www.marinetraffic.com](http://www.marinetraffic.com)

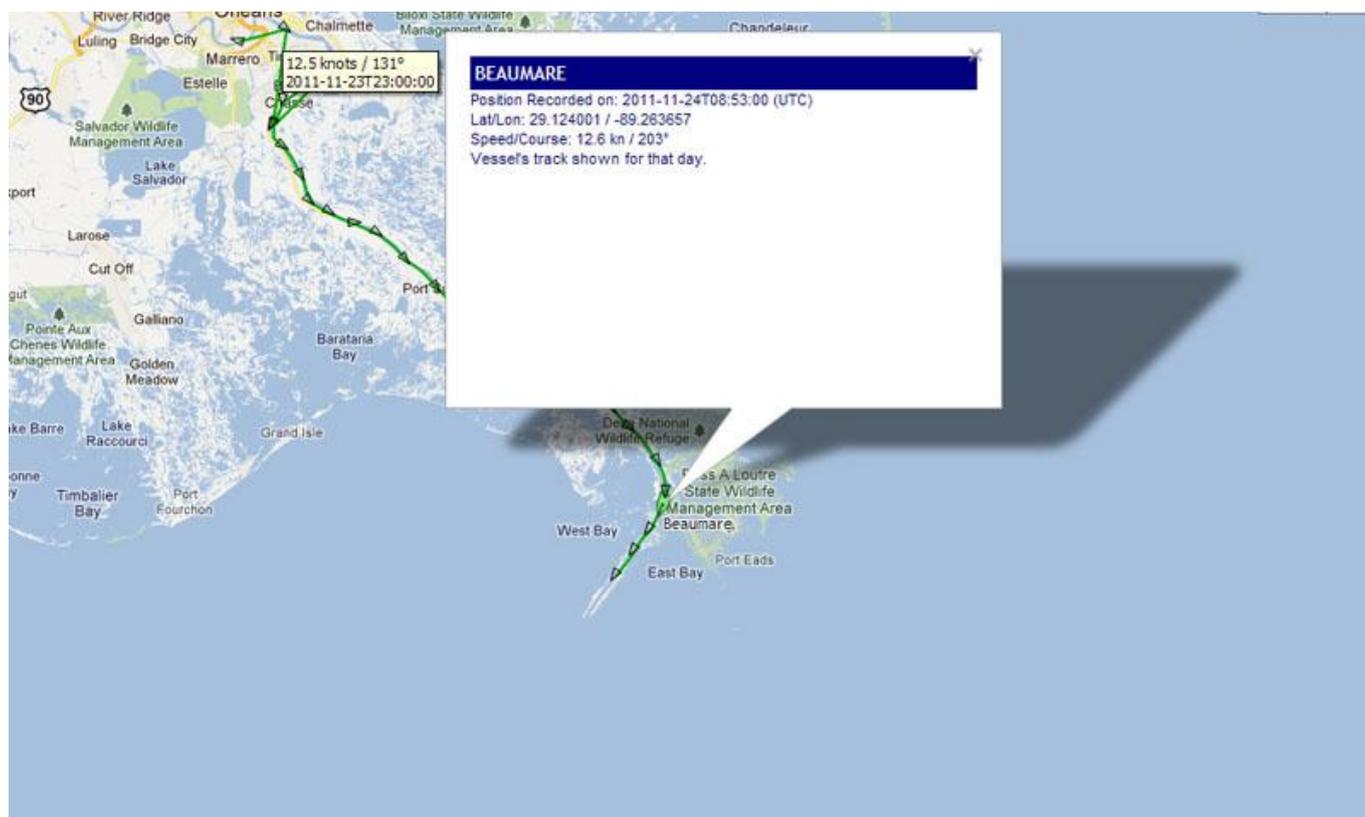
111122 Escala en Santander del STOLT TERN (8960529) de La Pallice para Runcorn a reparar en Astander

111122 Escala en Santander del ATLANTIC MOON (9259032) de Celeiro para Burela, descarga grava

111123 El BEAUMARE (9401245) zarpa de New Orleans con destino a Philipsburg

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**BEAUMARE** en Southwest Pass el 24 Noviembre 2011 - © [www.marinetraffic.com](http://www.marinetraffic.com)

111123 Primera escala en Valencia del E.R. MELBOURNE (9169500) de Barcelona para Savannah con contenedores

111123 Primera escala en Santander del buque-hotel de construcción española EDDA FIDES (9456290), de Tananger para la zona del Proyecto Castor

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**EDDA FIDES** en Castellón el 25 Noviembre 2011 - ©Jose Miralles Pol

111123 Primera escala en Valencia del JIN HYANG (9557226) de Richards Bay para Castellón, descarga zirconio

111123 Finaliza la varada en Cádiz del SPLENDOUR OF THE SEAS (9070632), zarpa rumbo Lisboa

111124 Primera escala en Santander del SVYATOY GEORGIY POBEDONSETS (9247637) de Liepaja para Brake, descarga chatarra



**SVYATOY GEORGIY POBEDONSETS** en Santander el 30 Noviembre 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermsilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 111124 El ARCTIC PRINCESS (9271248) entra de nuevo en la ría de Ferrol para continuar su reparación en Navantia
- 111125 Primera escala en Santander del FEHN SIRIUS (9213997) con semilla de algodón desde Nea Peramos
- 111125 Reflotado el granelero de construcción española ANGEL 1, varado en las costas de Mauritius desde el pasado 5 de Agosto. Con anterioridad de habían extraído de sus tanques 728 m3 de fuel y transbordado al mercante THOR GITTA 5594 tons de su carga de arroz que transportaba de China a Costa de Marfil. Entre el 6 de Octubre y el 11 de Noviembre la draga RIVER BEE realizó cinco viajes transportando 4370 tons de arroz no aprovechable para su vertido en un lugar autorizado. Debido a las averías sufridas, el buque fue hundido al día siguiente a unas 36 millas de Pointe d'Esny.
- 111125 Escala en Santander de la draga CANRABRIA SEIS (9028354) de Colindres para Colindres a reparar en Astander
- 111125 A primera hora de la mañana, atraca al final del dique de levante del puerto de Málaga, el crucero de la armada norteamericana USS GETTYSBURG (CG 64). Este buque, perteneciente a la clase TICONDEROGA, llega a este puerto en escala de tres días. Realiza aprovisionamiento de agua potable y solicita servicio MARPOL



**GETTYSBURG** en Málaga el 25 Noviembre 2011 - ©Santiago Mena Sáez

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 111126 Primera escala en Santander del Aberdeen (9313723) de Nantes para Izmir vía Ceuta, carga alambIÓN
- 111126 BREANT (7802756) renombrado BENZU (7802756) y abanderado en España, para la Naviera Benzú, de Ceuta
- 111127 Llega a Málaga, procedente de Cartagena, el buque de Trasmediterránea ALCANTARA (9059042). Se le prepara para reforzar la línea Málaga-Melilla durante las fiestas navideñas



**ALCANTARA** en Málaga el 29 Noviembre 2011 - ©Javier Agrasot García-Herrera

- 111127 Escala en Valencia del CAPE CEE (9423853) de Huelva para Huelva, descarga petcoke
- 111127 Escala en Santander del buque de construcción española ARKLOW FREEDOM (9361756) de Rotterdam para Bilbao, descarga fertilizante
- 111127 Primera escala en Santander del KAYA PIONEER (8609929) de Yuzhnyy para Rouen, descarga fertilizante

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**KAYA PIONEER** en Santander el 30 Noviembre 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

111127 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014) de Le Havre para Zeebrugge, carga vehículos

111127 Escala en Santander del buque de construcción española VISEU (9360491) de Aveiro para Cagliari, vía Ceuta, carga alambión y palanquilla



**VISEU** en Santander el 30 Noviembre 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

111128 Escala en Santander del buque hospital JUAN DE LA COSA (9328156)

111128 Escala en Santander de L'AUDACE (9187318) de Teesport para Le Havre, carga vehículos



# NOTICIAS MARÍTIMAS

No.26  
Noviembre 2011  
[boletin.sewss@gmail.com](mailto:boletin.sewss@gmail.com)

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111128 Primera escala en Santander del WAPPEN VON BAYERN (9255828) de Las Palmas de Gran Canaria para Le Havre, descarga residuos MARPOL

111128 Primera escala en Valencia del THOR STAR (9020338), de Barcelona para Casablanca con contenedores

111128 Primera escala en Castellón del JIN HYANG (9557226), desde Valencia con granel



**JIN HYANG** en Castellón el 28 Noviembre 2011 - ©Jose Miralles Pol

111129 Primera escala en Santander del STOLT SKUA (9199311) de Rotterdam para Stanlow, carga bioetanol

111129 Primera escala en Valencia, en su viaje inaugural, del MSC CADIZ (9480203) de Mangalia para Sines con contenedores



**MSC CADIZ** en Valencia el 30 Noviembre 2011 - ©Jose Miralles Pol

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

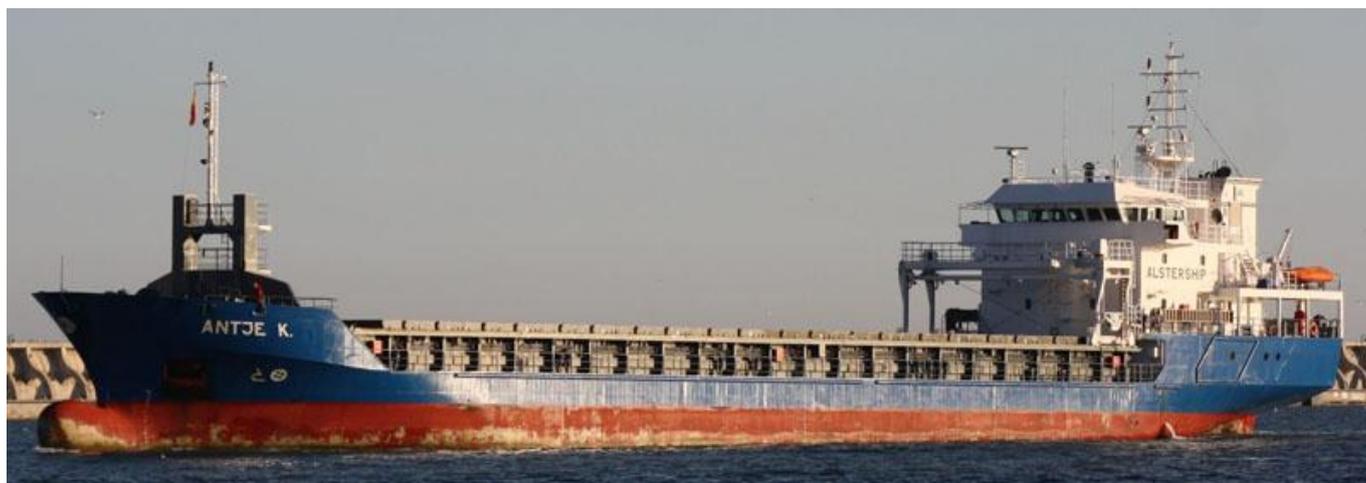
## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111129 Primera escala en Valencia del FILYOZ (9407213) de Genova para Barcelona, descarga biodiesel



**FILYOZ** en Valencia el 30 Noviembre 2011 - ©Jose Miralles Pol

111129 Procedente de Huelva, atraca en Málaga el buque de carga general ANTJE K (9198630). Llena sus bodegas de dolomita y parte con destino Moerdijk



**ANTJE K** en Málaga el 29 Noviembre 2011 - ©Santiago Mena Sáez

111129 En su única escala del año en Vigo, atraca en este puerto el crucero alemán AMADEA (8913162), con 468 pasajeros a bordo que se dirigen de Lisboa a Bilbao



# NOTICIAS MARÍTIMAS

No.26  
Noviembre 2011  
[boletin.sewss@gmail.com](mailto:boletin.sewss@gmail.com)

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**AMADEA**, en Vigo el 29 Noviembre 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

111129 Llega a Vigo el velero-escuela ruso SEDOV, dentro de un crucero de instrucción, con 76 alumnos y 5 profesores de la Escuela de Náutica de la Universidad de Murmansk. La nave, que va tripulada por 55 personas, realiza un viaje de once semanas con inicio en San Petersburgo y final en Kaliningrado, con visitas a los puertos de Cuxhaven, Rostock, Santander, Cádiz, Tenerife y Vigo



# NOTICIAS MARÍTIMAS

No.26  
Noviembre 2011  
[boletin.sewss@gmail.com](mailto:boletin.sewss@gmail.com)

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



**SEDOV**, en Vigo el 29 Noviembre 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero



**SEDOV** y **AMADEA**, en Vigo el 29 Noviembre 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero



# NOTICIAS MARÍTIMAS

No.26  
Noviembre 2011  
[boletin.sewss@gmail.com](mailto:boletin.sewss@gmail.com)

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

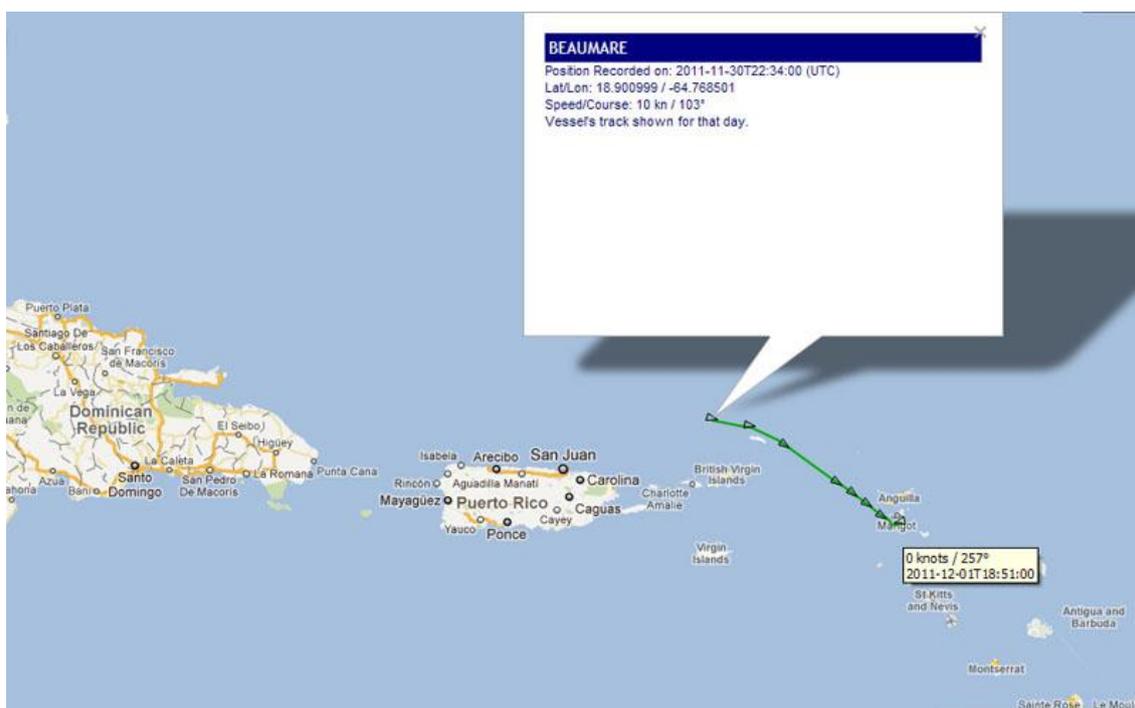
111130 Primera escala en Valencia del CMA CGM LAVENDER (9314973), de Fos para Algeciras con contenedores



**CMA CGM LAVENDER** en Valencia el 30 Noviembre 2011 - ©Jose Miralles Pol

111130 Primera escala en Santander del EBROBORG (9463451) de Searsport (ME) para Sheerness, descarga pasta de papel

111130 El BEAUMARE (9401245) llega a Philipsburg



**BEAUMARE** llegando a Philipsburg el 30 Noviembre 2011 - © [www.marinetraffic.com](http://www.marinetraffic.com)



# NOTICIAS MARÍTIMAS

No.26  
Noviembre 2011  
[boletin.sewss@gmail.com](mailto:boletin.sewss@gmail.com)

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

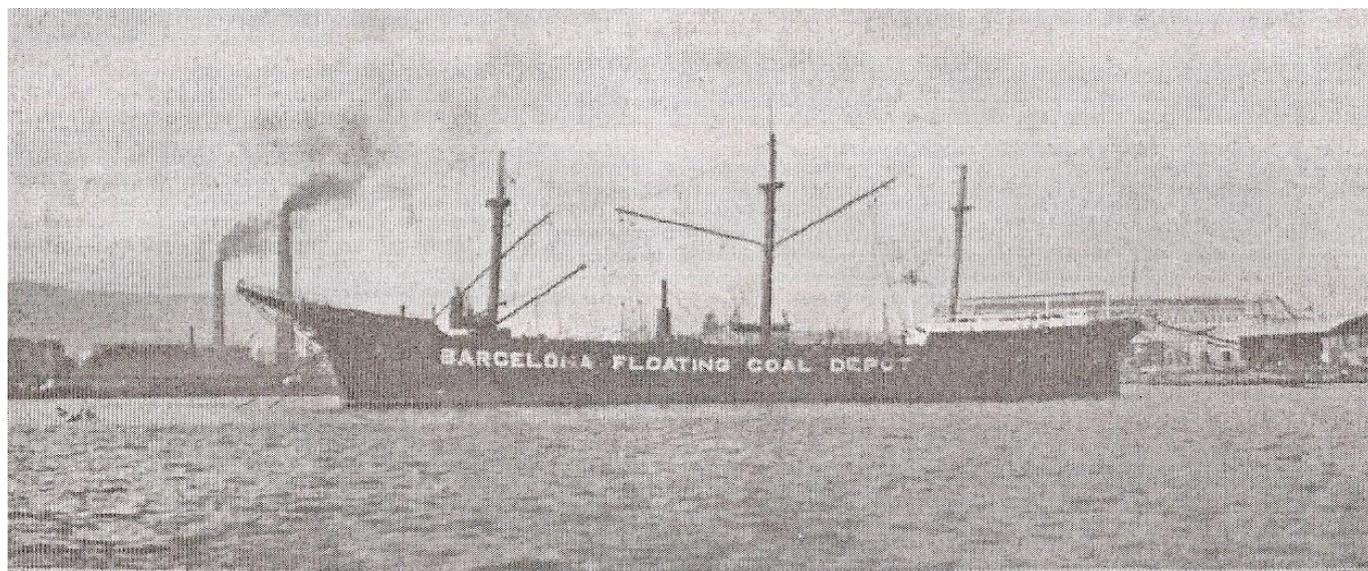
BARCOS DE  
AYER

## El pontón COLUMBUS y la *Sociedad Anónima Depósito Flotante de Carbones de Barcelona*

©Manuel Rodríguez Aguilar, Oficial de la Marina Mercante

Hace ya bastantes años, una solución para algunos buques que se hacían viejos e inútiles para la navegación, y que les permitía prolongar su vida marinera, era la de servir como pontón flotante en los puertos. Eso fue lo que le ocurrió a nuestro protagonista, que se dedicó durante varios años a surtir de carbón a otros buques con la finalidad de que sus compañeros de fatigas sí pudieran navegar.

Al comienzo del siglo XX, la recién creada Sociedad Anónima Depósito Flotante de Carbones de Barcelona, presidida por Rómulo Bosch i Alsina y con Kendall Park y Park en el puesto de gerente, adquirió en Glasgow una antigua fragata construida en roble y pino, de 1.600 toneladas de Registro Bruto y 2.500 toneladas de Peso Muerto. Su destino iba a ser el puerto de Barcelona para servir de depósito de carbón. A finales de diciembre de 1901 hacía su entrada a remolque la fragata, que fue renombrada COLUMBUS. Enseguida comenzarían las obras de adaptación. La primera tarea consistió en el desmantelamiento de todo el aparejo, salvo los palos machos. Además, en la cubierta se abrieron tres grandes escotillas para un fácil acceso al carbón, tanto en las operaciones de aprovisionamiento como de descarga



Una imagen del pontón **COLUMBUS** visto por su costado de babor (Revista Vida Marítima)

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

Su principal elemento de descarga era una grúa locomóvil fabricada por la casa británica Grafton & Co., de Bedford, que era lo más moderno que había en ese momento. Gracias al montaje de una vía férrea de unos 30 metros de longitud, la grúa podía desplazarse por su propia fuerza a través de la cubierta y atender a las tres escotillas. La grúa podía izar un balde de 600 kilogramos por minuto, lo que le otorgaba la apreciable capacidad de acarreo de unas 35 toneladas a la hora. Asimismo, se le instaló un equipo ordinario compuesto por una maquinilla de vapor, alimentada por una caldereta independiente, que daba servicio a dos puntales montados en la base del palo macho central.

El pontón COLUMBUS fue inaugurado oficialmente el 3 de mayo de 1902, asistiendo al acto numeroso público y autoridades. Se le autorizó a ocupar un sitio en el antepuerto, fondeado con dos anclas por la proa y amarrado por popa mediante cables a una isleta. La *Sociedad Anónima Depósito Flotante de Carbones de Barcelona* podía ofrecer a sus clientes carbón de procedencia británica y española. Las perspectivas económicas de sus propietarios eran muy halagüeñas y colocaban al puerto de Barcelona, cuya importancia comercial aumentaba día a día, en lucha directa con el de Gibraltar, al que pensaba arrebatarse una cantidad sustancial de negocio.



El día de su inauguración, el pontón **COLUMBUS** visto por su costado de estribor (archivo Manuel Rodríguez Aguilar)



# NOTICIAS MARÍTIMAS

No.26  
Noviembre 2011  
[boletin.sewss@gmail.com](mailto:boletin.sewss@gmail.com)

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

Tras el éxito del COLUMBUS en Barcelona nacieron sociedades similares en otros puertos españoles, como Valencia, Cádiz, Vigo, Ferrol o Bilbao. La mayoría de ellas fueron constituidas por los mismos propietarios de la *Sociedad Anónima Depósito Flotante de Carbones de Barcelona*. En el año 1912, el puerto de Barcelona contaba con dos pontones carboneros, el COLUMBUS y el PEPITA, que por entonces se encontraban fondeados en la parte Sur del muelle de San Beltrán. El pontón PEPITA, de la misma sociedad catalana, era la antigua fragata THEODORE KANT, de 2.000 toneladas de Registro Bruto y perteneciente a la casa Jané.

A primeros de marzo de 1915, las bodegas del COLUMBUS contenían unas 3.000 toneladas de carbón. Pasadas las diez de la noche del jueves 4 de marzo, en algún lugar del pontón se declaró un incendio. El único hombre de guardia no se dio cuenta del momento ni del punto exacto porque enseguida el incendio adquirió proporciones considerables. El COLUMBUS, lleno hasta los topes de combustible, se convirtió en una antorcha, iluminando con sus enormes llamas una buena parte de la Ciudad Condal. El espeso humo que desprendía formó una nube, que en poco tiempo consiguió abarcar una gran extensión.

El fuego era imparable y a las doce de la noche se cayeron los palos con gran estruendo. Algo más tarde, las amarras que le mantenían fondeado faltaron y el pontón quedó a la deriva. El peligro de propagar el fuego al pontón PEPITA (que estaba a unos 50 metros) y a otros buques próximos era muy importante y las autoridades empezaron a preocuparse de verdad. Ya no podían dejar que el fuego simplemente se consumiera, porque los bomberos, que iban a bordo del buque-bomba nº 2 de la Junta de Obras del Puerto, no conseguían resultados positivos y había que buscar algún sistema que acelerara la extinción. Por ello, las autoridades consiguieron del Ejército dos cañones. Ambos fueron situados en el muelle y sus artilleros se prepararon para apuntarlos por debajo de la línea de flotación. Antes de efectuar los disparos detectaron que acababa de abrirse una vía de agua en el pontón. Eran las cuatro de la madrugada. Ya no había nada que hacer y en pocos minutos el COLUMBUS acabó por hundirse.

Las causas del incendio no pudieron averiguarse oficialmente. No obstante, se consideró que tenía origen accidental y, posiblemente, fue ocasionado por "algún contacto de los hilos conductores de electricidad". Tanto el pontón como su cargamento estaban asegurados, valorándose en 300.000 pesetas los daños en el casco y la carga.

El miércoles 7 de julio de 1915 aparecía en La Vanguardia la siguiente noticia: "Solicita de la Comandancia de Marina: Don Kendall Park y Park, gerente de la Sociedad Depósito Flotante de Carbones de Barcelona, un pasavante para poder trasladar a Cádiz la lancha (sic) COLUMBUS, la cual saldrá remolcada por el vapor MISERICORDIA, el próximo jueves". A la vista de la noticia, el pontón COLUMBUS habría sido reflotado y se remolcaría a Cádiz para un destino desconocido.

Al COLUMBUS lo sustituyó el pontón LORENZO, una corbeta de la casa Pelegrín Vidal, que un temporal en aguas de las Islas Baleares lo había dejado desarbolado. Entró en servicio como depósito flotante en el mes de agosto de 1915.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

GALERÍA  
FOTOGRAFICA

## LA PALMA

Colocación de los palos el 18-11-2011

©Julio Antonio Rodríguez Herмосilla, del Grupo de Trabajo de la  
Fundación Canaria Correillo LA PALMA

Después de muchas dificultades, como todo lo que concierne a la restauración del Correillo LA PALMA, por fin el pasado 18 de Noviembre pudimos ver colocados los palos sobre su cubierta.

0700 hrs. Comienzan las operaciones de remolque, para cambiarlo de ubicación, ya que en su atraque habitual, Muelle Norte, no era posible operar con el camión grúa que iba a levantar los palos. Acciona-Trasmediterránea nos permitió utilizar su línea de atraque en el Muelle de Ribera, hasta las 1900 hrs., en que estaba prevista la llegada de uno de sus barcos a efectuar operaciones.



0740 hrs. Quedó atracado en su nueva ubicación.



# NOTICIAS MARÍTIMAS

No.26  
Noviembre 2011  
[boletin.sewss@gmail.com](mailto:boletin.sewss@gmail.com)

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



0900hrs Mientras tanto, en la nave situada en la Dársena Pesquera, donde se habían soldado y dado los últimos retoques de pintura a los dos palos, se procedía a cargarlos, junto con las seis plumas, en un camión con remolque-plataforma y trasladarlos, con escolta de la Policía Portuaria, hasta el barco.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



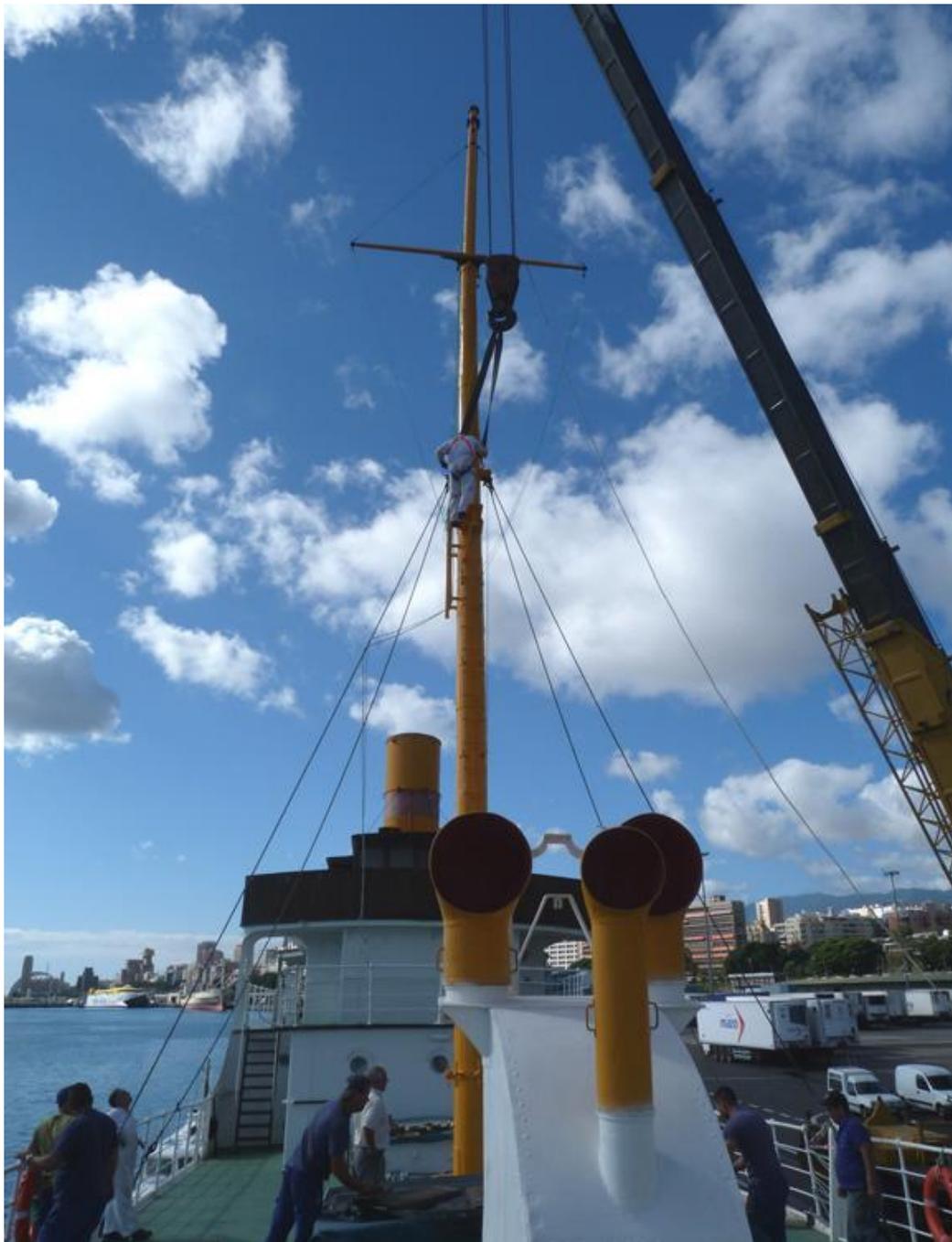
1000 hrs. Llegados al correílo y una vez descargadas las plumas, el camión-grúa comienza a trabajar con el palo de proa. Primero lo sitúa en tierra, para colocarle la cruceta



Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

y posteriormente lo eleva verticalmente para situarlo encima de la fogonadura abierta en la cubierta



y proceder a introducirlo hasta el entrepuente, donde va apoyado.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



1230 hrs. Una vez finalizadas las operaciones con el palo de proa, se comienza a manipular el de popa.



# NOTICIAS MARÍTIMAS

No.26  
Noviembre 2011  
[boletin.sewss@gmail.com](mailto:boletin.sewss@gmail.com)

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



con operaciones similares a las del otro palo, salvo que no lleva cruceta.



Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

## Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

se cargan cuatro plumas en proa y dos en popa, hasta que se proceda a su colocación en los palos, en días posteriores.



Y por fin, casi a las dos de la tarde, mientras esperamos a que los remolcadores puedan devolvemos a nuestro atraque original, podemos sentarnos sobre la bodega de proa, para comernos un bocadillo y tomarnos una cerveza, que nos saben a gloria.





# NOTICIAS MARÍTIMAS

No.26  
Noviembre 2011  
[boletin.sewss@gmail.com](mailto:boletin.sewss@gmail.com)

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Herмосilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aquilar, Jose Miralles Pol y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

1700 hrs. Después de una larga espera, pues como es lógico los remolcadores tienen que dar preferencia a los buques que operan en el puerto, largamos amarras y lentamente volvemos al Muelle Norte. Aquí debemos aclarar que el servicio de remolcadores se nos concede gratuitamente por la empresa Boluda, las veces que hemos tenido necesidad de usarlos.



Por último solo queda decir que este trabajo con los palos, se ha podido llevar a cabo gracias a la ayuda concedida por la Obra Social de Caixa Catalunya, en su convocatoria de ayudas del año 2010.