WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.27
Diciembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

NOTICIAS — Buques, Navieras, Astilleros, Puertos

STOLT SKUA (9199311) saliendo de Santander el 1 Diciembre 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

111123 Primera escala en Castellón (por error se había indicado Santander en el número anterior) del buque-hotel de construcción española EDDA FIDES (9456290), de Tananger para la zona del Proyecto Castor

111126 Primera escala en Santander del ILE D'AIX (9009310), de Algeciras para Brest a reparar en Astander

ILE D'AIX en el Pantalán Norte de Astander el 12 Diciembre 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

111130 Primera escala en Santander del ILE DE BREHAT (9247053), de Las Palmas de Gran Canaria para Gijón a reparar en Astander

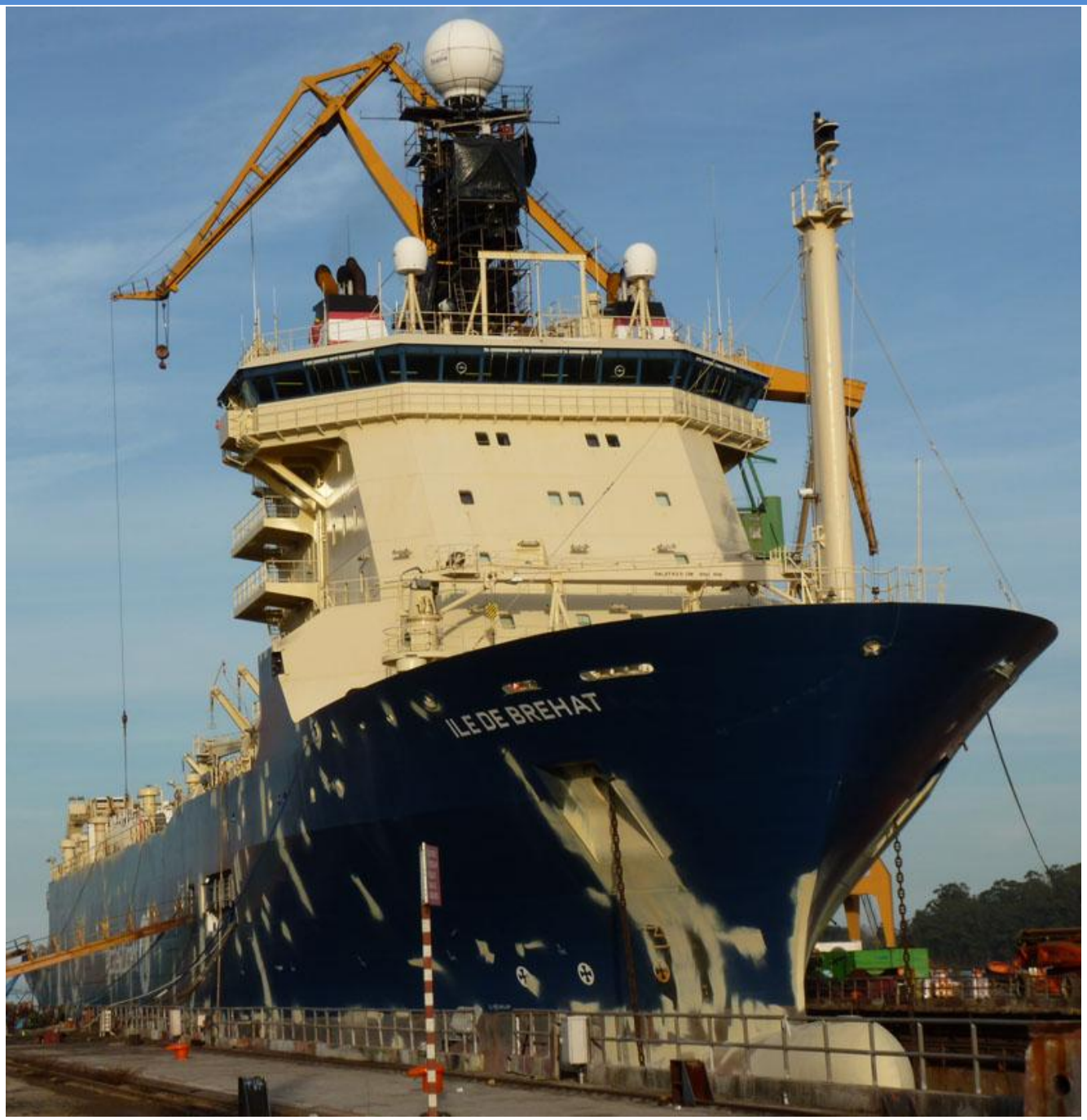
WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.27
Diciembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



ILE DE BREHAT en el Dique No.2 de Astander el 12 Diciembre 2011 - ©Capt José L. Díaz Campa

111201 Primera escala en Valencia del MAERSK KOTKA (9085534) de Zeebrugge para Ningbo con contenedores

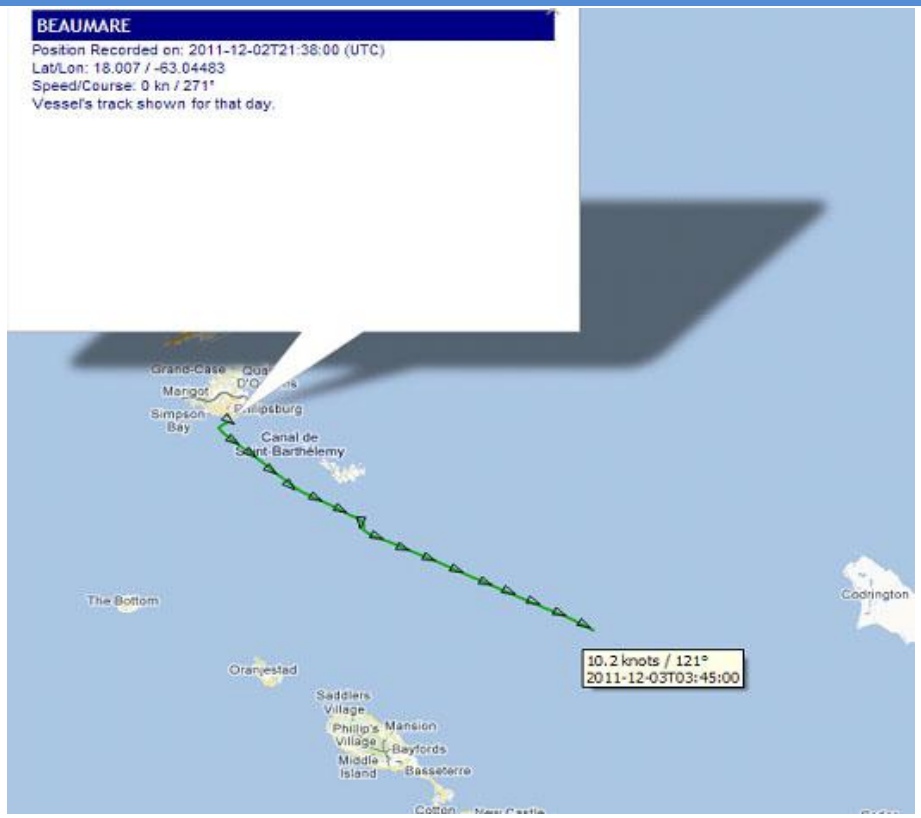
111201 El BEAUMARE (9401245) sale de Philipsburg para Paramaribo

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.27
Diciembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



BEAUMARE saliendo de Philipsburg el 1 Diciembre 2011 - © www.marinetraffic.com

111201 Primera escala en Valencia del GLORIA (9313307) de Constanza para Norfolk, descarga maíz

GLORIA en Valencia el 6 Diciembre 2011 - ©Jose Miralles Pol

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.27
Diciembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111202 Primera escala en Valencia del ARTANIA (8201480) de Málaga para Génova con pasaje

111202 Primera escala en Valencia del CAPE MAYOR (9360271) de Hamburgo para Alejandría con contenedores

111202 Escala en Málaga del remolcador HERAKLES (7725805) de Cádiz para Gibraltar a realizar reparaciones a flote

HERAKLES en Málaga el 10 Diciembre 2011 - ©Javier Agrasot García-Herrera

HERAKLES en Málaga el 2 Diciembre 2011 - ©Santiago Mena Sáez

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.27
Diciembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111202 Escala en Málaga del LANIA (9484522) de Suez para Algeciras con contenedores

LANIA en Málaga el 2 Diciembre 2011 - ©Santiago Mena Sáez

111202 Primera escala en Santander del RUBY-T (9457878) de Point Comfort -vía Algeciras- para Rouen, descarga acrilonitrilo

SP DUBLIN en Valencia el 1 Diciembre 2011, primera escala en Noviembre - ©Santiago Mena Sáez

111203 Primera escala en Santander del CARLA (9306304) de Kiel para La Pallice, descarga trigo

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.27
Diciembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

LEONARDO DA VINCI, un bote salvavidas reconvertido en embarcación deportiva, en el puerto deportivo de Badalona el 3 Diciembre 2011 - ©Jordi Montoro Fort

111203 Primera escala en Santander del VLADIMIR NOSKOV (9519236) de Frederiksvaerk para Figueira da Foz, descarga chatarra

111203 Primera escala en Valencia del KUALA LUMPUR EXPRESS (9343730) de Southampton para Jeddah con contenedores

111203 Primera escala en Valencia del ALIOTH (9339600) de Nouakchott para Marsaxlokk con contenedores

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.27
Diciembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

SEABOURN ODYSSEY (9417086) en Barcelona el 4 Diciembre 2011 - ©Jordi Montoro Fort

111204 Primera escala en Santander del ARKLOW FOREST (9527685) de Amberes para La Pallice, descarga fertilizante

111204 Escala en Málaga del YM MERCURY (9452775) de Cartagena para Génova, carga aceite vegetal

YM MERCURY en Málaga el 4 Diciembre 2011 - ©Santiago Mena Sáez

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.27
Diciembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

JACOUBET saliendo de Barcelona el 5 Diciembre 2011. Es una de las unidades más veteranas de la Marine Nationale y tiene su base en Toulon. Había llegado el día 1. - ©Jordi Montoro Fort

111205 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014) de Le Havre para Zeebrugge, carga vehículos

BALTIC ACE (9386213) en Barcelona el 5 Diciembre 2011 - ©Jordi Montoro Fort

111205 Escala en Santander del ALONSO DE CHAVES (8411164) de Gijón para Gijón

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.27
Diciembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111205 Primera escala en Castellón del WILSON AMSTERDAM (9313735) de Finnfjordbotn para Torrevieja, descarga granel

WILSON AMSTERDAM en Castellón el 5 Diciembre 2011 - ©Jose Miralles Pol

111205 Escala en Castellón del buque de construcción española JOLLY ROSSO (7931777) de Dakar para Génova con carga rodada y contenedores

JOLLY ROSSO en Castellón el 5 Diciembre 2011 - ©Jose Miralles Pol

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.27
Diciembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111205 Primera escala en Valencia del DALE (9340398) de Algeciras para Barcelona, descarga gasoil

DALE en Valencia el 6 Diciembre 2011 - ©Jose Miralles Pol

CAP HARRIETT (9440784) en Barcelona el 5 Diciembre 2011 - ©Jordi Montoro Fort

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.27
Diciembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

SUAR VIGO (9250000) en Barcelona el 5 Diciembre 2011 - ©Jordi Montoro Fort

111206 El METTE MOLS (9112777) renombrado TANGER EXPRESS y abanderado en Malta para cubrir la línea de FRS entre Algeciras y Tanger Med

111206 Primera escala en Valencia del DARJA (8410354) de Sete para Sete con granel sólido

DARJA en Valencia el 6 Diciembre 2011 - ©Jose Miralles Pol

111206 Escala en Santander de L'AUDACE (9187318) de Teesport para Le Havre con vehículos

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.27
Diciembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111206 Procedente de Limbe (Camerún), hace escala en Vigo para ser repostado el remolcador belga UNION BOXER (9537537), conduciendo la gabarra H-404. El UNION BOXER (9537537) fue construido en Astilleros Armón de Navia y entregado en 2010. Zarpó el mismo día con rumbo a Rotterdam

UNION BOXER y **HAM-404** en Vigo el 6 Diciembre 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.27
Diciembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111207 Navantia entrega el POV YEKUANA a la Marina de Venezuela

111207 Escala en Málaga del MYKOLA SLAVOV (9363986) con trigo desde Taganrog

MYKOLA SLAVOV en Málaga el 7 Diciembre 2011 - ©Santiago Mena Sáez

111207 Primera escala en Castellón del FURNESS MELBOURNE (9403061) de Geraldton para Rotterdam, descarga granel

FURNESS MELBOURNE en Castellón el 7 Diciembre 2011 - ©Jose Miralles Pol

111207 Escala en Málaga del yate de bandera griega TO CALLISTO (5416553) para embarque de provisiones y trabajos de mantenimiento

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.27
Diciembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

TO CALLISTO en Málaga el 7 Diciembre 2011 - ©Santiago Mena Sáez

111208 Primera escala en Santander del ERRIA NIMMER (9390331) de Lavera -vía Aveiro- para Bilbao, descarga hidróxido sódico

111209 Primera escala en Mahón del BAM METEORO P-41, en crucero de resistencia

METEORO en Mahón el 9 Diciembre 2011 - ©Jaime Pons Pons

111209 La Armada publica la próxima escala y desguace del petrolero MARQUES DE LA ENSENADA, para el 31 de enero de 2012

111209 Escala en Málaga del TEMPANOS (9447897), de Suez para Algeciras con contenedores

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.27
Diciembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111209 Primera escala en Castellón del CALYPSO (9370305) con granel

CALYPSO en Castellón el 9 Diciembre 2011 - ©Jose Miralles Pol

111209 Escala en Castellón del buque de bandera española LAUDIO (9135858) para cargar fertilizante

LAUDIO en Castellón el 9 Diciembre 2011 - ©Jose Miralles Pol

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.27
Diciembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111211 Escala en Málaga del CAROLA (9214173) con trigo desde Kherson

CAROLA en Málaga el 11 Diciembre 2011 - ©Santiago Mena Sáez

111211 Escala en Málaga del portacontenedores LAUST MAERSK (9190743) en viaje de Barcelona a Algeciras

LAUST MAERSK en Málaga el 10 Diciembre 2011 - ©Javier Agrasot García-Herrera

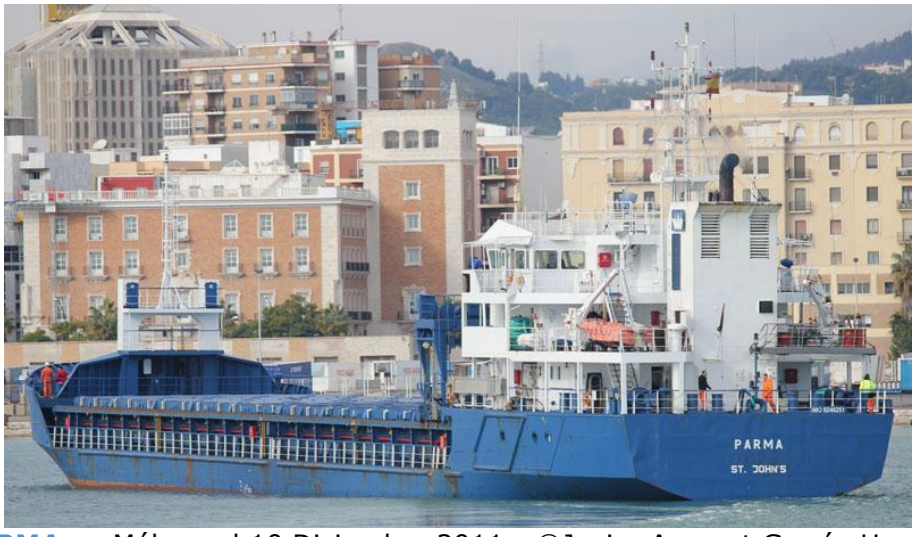
NOTICIAS MARÍTIMAS

No.27
Diciembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111211 Escala en Málaga del PARMA (9420251) con granel sólido desde Caen



PARMA en Málaga el 10 Diciembre 2011 - ©Javier Agrasot García-Herrera

111211 Primera escala en Santander del SANTA RITA (9478999) de Amberes para Sao Sebastiao, vía Bilbao, carga carbonato sódico

111211 Entra de arribada en Vigo para refugiarse del temporal el remolcador holandés VIGILANT (9533969), que conduce la draga JOHANNIS DE RIJKE (9098969). Ambas unidades que habían entrado procedentes de Algeciras continúan viaje a Delzfijl el día 18

CMA CGM CORAL (9350393) en Barcelona el 12 Diciembre 2011 - ©Jordi Montoro Fort

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.27
Diciembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

VIGILANT y **JOHANNIS DE RIJKE** en Vigo el 12 Diciembre 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

111212 Escala en Santander del buque-hospital JUAN DE LA COSA (9328156), por mal tiempo

111212 Escala en Málaga de la draga de bandera española OMVAC SIETE (7915515) procedente de Sada para relazar trabajos de mejora en el puerto malagueño

OMVAC SIETE en Málaga el 12 Diciembre 2011 - ©Santiago Mena Sáez

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.27
Diciembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111213 Primera escala en Castellón del NOR CAPE (8800224) , carga naranjas para Rusia

NOR CAPE en Castellón el 13 Diciembre 2011 - ©Jose Miralles Pol

111213 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014) de Le Havre para Zeebrugge, carga vehículos

111213 Procedente de la zona volcánica de la isla de El Hierro, atraca en Vigo el buque oceanográfico español CORNIDE DE SAAVEDRA (7025231)

CORNIDE DE SAAVEDRA en Vigo el 18 Diciembre 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.27
Diciembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111214 Primera escala en Santander del TELAMON (9390147) de Bayonne para Grove Wharf, carga sepiolita

111214 El SUPERFAST GALICIA (9263370) amarra en Escombreras

111214 Primera escala en Valencia del TIAN KANG HE (9400576) de Barcelona para Pireo con contenedores

111214 Primera escala en Valencia del MYTILINI (8819952) de Pireo para Gioia Tauro con contenedores

111215 Escala en Santander de L'AUDACE (9187318) de Le Havre para Le Havre con vehículos

111215 Primera escala en Valencia del CSAV LEBU (9443463) de Barcelona para Cristóbal con contenedores

111216 Primera escala en Castellón del MSC ELOISE (8917778) de Valencia para Barcelona con contenedores

MSC ELOISE en Castellón el 16 Diciembre 2011 - ©Jose Miralles Pol

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.27
Diciembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111216 Primera escala en Mahón del IPPOTIS (9009633), de arribada por condiciones meteorológicas en Ciutadella

IPPOTIS en Mahón el 16 Diciembre 2011 - ©Jaime Pons Pons

111216 Regresa a Málaga el dique flotante ANDALUCIA, remolcado por el SERTOSA DIECCIOCHO (7510561), una vez concluida su ampliación y mejora en la bahía de Algeciras que le permitirá acoger buques de hasta 150 mts de eslora

ANDALUCIA en Málaga el 16 Diciembre 2011 - ©Santiago Mena Sáez

111217 Escala en Santander del BULNES (9184433) de Lisboa para Cagliari, carga alambrón

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.27
Diciembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

BULNES en Santander el 28 Diciembre 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

111217 Zarpa de Vigo con destino a Bergen en su viaje de entrega el nuevo buque de investigaciones sísmicas POLAR DUCHESS (9378216). También lo hace el remolcador italiano CARLO MAGNO (9341251) con rumbo a Flushing, conduciendo la gabarra de la firma Heerema H-541, tras permanecer unos días en Vigo de arribada por mal tiempo.

CARLO MAGNO y **H-541** en Vigo el 17 Diciembre 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

111218 Zarpa de Vigo en su viaje de entrega el nuevo oceanográfico abanderado en Qatar JANAN RV (9488906), nueva construcción de astilleros Freire.

111218 Atraca en Vigo el portacontenedores panameño MSC ASLI (9162631), recientemente incorporado al servicio feeder entre Leixoes, Vigo, Le Havre y Amberes

MSC ASLI en Vigo el 18 Diciembre 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.27
Diciembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111218 Primera escala en Santander del SANDERLING ACE (9409481) de Southampton para Durban, carga vehículos

SANDERLING ACE en Santander el 19 Diciembre 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

111219 Primera escala en Santander del VANESSA C (9267297) de Las Palmas de Gran Canaria para Buenaventura, carga carbonato sódico

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.27
Diciembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

VANESSA C en Santander el 19 Diciembre 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

111219 Escala en Santander del MARIA DE MAEZTU (9429091) de Bilbao para Bilbao

111219 Escala en Santander del NARCEA (9344320) de La Pallice para Stanlow, carga bioetanol

111219 Primera escala en Valencia del NORTHERN JUBILEE (9450337) de Southampton para Jeddah con contenedores

111220 Escala en Santander del ANGON (9320635) de Avilés para Gante, carga cebada

111221 Primera escala en Valencia del HR CONSTITUTION (9273791) de San Diego para Gibraltar con contenedores y material de la Copa América

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.27
Diciembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

NAO VICTORIA en Barcelona, Muelle Bosch i Alsina, el 22 Diciembre 2011 - ©Jordi Montoro Fort

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.27
Diciembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

NAO VICTORIA atracada junto al pailebot **SANT EULALIA** en Barcelona el 22 Diciembre 2011 ©Jordi Montoro Fort. Su permanencia en Barcelona va a depender del interés mostrado por los visitantes. La Fundación Nao Victoria y el Museo Marítimo han acordado crear un billete que permita la visita del Museo y de las dos embarcaciones

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.27
Diciembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111222 Primera escala en Valencia del MSC SPLENDIDA (9359806) de Gibraltar para Marsella con contenedores

111222 Primera escala en Santander del YM MARS (9551806) de Runcorn para Sevilla, descarga hidróxido sódico

111222 Escala en Santander del LUNO (9072329) de Hamburgo para Bayonne, descarga chatarra

111222 Primera escala en Santander del HR FREQUENCY (9437309) de Ferrol para Port Sudan, vía Gibraltar, carga contenedores

111223 Escala en Málaga del CAMELLIA (9314947) de Valencia para Nueva York con contenedores

CAMELLIA en Málaga el 23 Diciembre 2011 - ©Santiago Mena Sáez

111223 Primera escala en Santander del ARGOS (9383924) de Marín para Izmir, vía Ceuta, carga alambrón

111223 Hace escala en Vigo el crucero británico MARCO POLO (6417097), en ruta de Tilbury a Lisboa, con 750 pasajeros a bordo. Permanece en puerto entre las 0800 y las 1530

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.27
Diciembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

MARCO POLO en Vigo el 23 Diciembre 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

111225 Primera escala en Santander del EEMS SPRING (9503524) de Vigo para Rotterdam, carga alambrón

111225 A dejar cargamento de sal marina traída desde Torrevieja, atraca en Vigo el carguero de bandera española CAP FORMENTOR (9108829). Zarpa el 28 para Santander.

CAP FORMENTOR en Vigo el 27 Diciembre 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111226 A realizar pruebas en mar abierto, zarpa de Vigo el pesquero-factoría NEW POLAR. Regresa el mismo día

NEW POLAR en Vigo el 26 Diciembre 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

111226 Primera escala en Valencia del MAXINE (9290529) de Pireo para Gioia Tauro con contenedores

111226 Primera escala en Santander del AMARANTH (7816484) con acrilonitrilo desde Riga

111227 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014) de Teesport para Zeebrugge, carga vehículos

111227 Primera escala en Santander del EEMS SOLAR (9559614) de Bilbao para Amberes, carga malta

111227 Primera escala en Valencia del NEW ORLEANS EXPRESS (8714229) de Barcelona para Savannah con contenedores

111228 Primera escala en Santander del SICHEM RUBY (9344174) de Amberes para Algeciras, descarga acrilonitrilo

111228 Escala en Santander del NARCEA (9344320) de Stanlow para Stanlow, carga bioetanol

111228 Primera escala en Santander del SCALI REALI (9566291) de Tarragona para Tarragona, descarga butadieno

111228 Primera escala en Santander del NATALI (8203543) de Le Havre para Silloth, carga pasta de papel

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.27
Diciembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111229 Primear escala en Valencia del CMA CGM AGADIR (9362956) de Oran para Alicante con contenedores

111229 El granelero CORINTH (9261011), de 177 mts de eslora, atraca en Sevilla siendo el mayor buque que ha remontado el Guadalquivir hasta la fecha

111230 Escala en Santander del CAP FORMENTOR (9108829), de Vigo para Génova carga alambrón

CAP FORMENTOR en Santander el 30 Diciembre 2011 - ©Capt José Luis Díaz Campa

121230 Escala en Málaga del MAR ROCIO (9200146) de Valencia para Sevilla a reparar

MAR ROCIO en Málaga el 30 Diciembre 2011 - ©Santiago Mena Sáez

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.27
Diciembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

111231 Los muelles vigueses registran los atraques entre otros del crucero INDEPENDENCE OF THE SEAS (9349681), en ruta de Southampton a Lisboa y Canarias; del portacontenedores chipriota COAST (9134684), en ruta de Málaga a Bilbao y del mercante BBC COLORADO (9435117), que llegó de Avilés para embarcar grandes piezas metálicas

COAST en Vigo el 31 Diciembre 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

BBC COLORADO en Vigo el 31 Diciembre 2011 - ©Francisco Díaz Guerrero

111231 Primera escala en Mahón del TENACIA (9350707), llega fletado por Acciona Trasmediterránea para tender las líneas Baleares-Península

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.27
Diciembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

TENACIA en Mahón el 31 Diciembre 2011 - ©Jaime Pons Pons

BARCOS DE AYER

El naufragio del SIERRA BANDERAS

©Manuel Rodríguez Aguilar, Oficial de la Marina Mercante

En la década de los años 50 del pasado siglo nació en Bilbao la empresa Industrias Navales, S.A. (INDUNAVAL). Durante el año 1956 decidió alquilar las instalaciones de Astilleros y Talleres de Celaya, S.A., en Erandio, para un periodo de diez años (que finalmente serían cuatro), con el fin de mejorar sus instalaciones y construir buques bajo su propia gestión comercial. Su primer contratista fue la Empresa Nacional Elcano, que realizó un pedido de seis costeros de 850 toneladas de Peso Muerto, posteriormente ampliado a ocho. El proyecto lo desarrolló la empresa SENER, que participaba en INDUNAVAL junto a Mecánica de la Peña y otros accionistas privados vascos.

El INDUNAVAL I, con el número de construcción 28, fue botado en marzo de 1958. Poco a poco fueron poniéndose a flote el resto de sus compañeros de serie hasta el INDUNAVAL VI (número de construcción 33), que recibió el bautismo del agua el 16 de marzo de 1960. Su madrina fue María Cruz Cores (Señora de Álvarez Buylla). Las pruebas oficiales se realizaron en aguas de Bilbao el 16 de enero de 1961, con mar llana y viento en calma. Se hicieron varias corridas de la milla medida, obteniéndose 12,08 nudos a 275 rpm y 11,488 a 242 rpm, para las pruebas de consumo.

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.27
Diciembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

En el año 1957 se había constituido en Madrid la naviera Marítima del Norte, S.A. Su ambicioso programa de construcciones navales se inició con los dos buques de la serie "M", encargados al astillero santanderino Corcho, otros dos más de la serie "U", encargados al astillero de Elcano, en Sevilla, y para los cuatro restantes, que constituían la serie "B", se firmó un contrato con INDUNAVAL. El primero de ellos fue el INDUNAVAL II, rebautizado SIERRA BERMEJA, el INDUNAVAL IV sería el SIERRA BLANCA, el INDUNAVAL V se convertiría en el SIERRA BRAVÍA y el último, el INDUNAVAL VI, luciría el nombre de SIERRA BANDERAS, que fue entregado a sus propietarios el 20 de enero de 1961.

Una imagen del buque en el astillero de Erandio el día de su botadura - ©Marítima del Norte SA

Como los otros buques de la serie "B", el SIERRA BANDERAS tuvo un coste algo superior a los 23 millones de pesetas. Se trataba de un pequeño carguero, del tipo *Shelter* cerrado, con casco de acero, de 54,60 metros de eslora total, 9,00 de manga, 5,35 de puntal de trazado y 4,01 de calado. Tenía 671 toneladas de Registro Bruto, 416 toneladas de Registro Neto y 844 toneladas de Peso Muerto. Su sistema propulsor estaba

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

compuesto de un motor diesel MWM de 960 BHP (de menor potencia que el de sus gemelos), consumiendo gasoil. Disponía de una única bodega con dos escotillas. Gracias a esa división se había instalado en la cubierta un postelero central con cuatro puntales de 3 toneladas (SWL), dos en la escotilla más grande y dos en la más pequeña (la de proa). En otros dos posteleros, situados justo delante de la superestructura, se colocaron dos puntales más, iguales a los anteriores, para cubrir la zona de popa de la bodega.

Tras la entrega a sus propietarios, se hizo cargo del buque el Capitán Antonio Salgado Costa y su primer Jefe de Máquinas fue Javier Lejarza Torres. El SIERRA BANDERAS, al igual que sus tres buques hermanos de la serie "B", se destinaron al tráfico marítimo entre puertos del Norte de España, del Norte de Europa (Hamburgo, Bremen, Amberes, Rotterdam o Amsterdam) y de Marruecos.

A primeros del año 1962, el SIERRA BANDERAS se vio envuelto en un incidente con el pesquero vasco MARÍA DEL AMPARO. El Capitán del mercante, ante las equívocas noticias recogidas en algunos periódicos vascos, remitió la siguiente carta aclarando algunos puntos:

> "La verdad del suceso es la siguiente: a las 4'20 de la madrugada del sábado último, aproximadamente, me dirigía con el buque de mi mando SIERRA BANDERAS de Bilbao a Pasajes. A la altura de Zumaya, aproximadamente también, avisté a cuatro barcos pesqueros navegando en línea por mi costado de estribor y con rumbo paralelo al de mi buque. Inesperadamente, y sin previo aviso, el primero de dichos buques pesqueros metió todo a babor, cruzando a nuestro buque por la proa.
>
> Mi barco siguió el mismo rumbo y el segundo pesquero, sin previo aviso también, hizo la misma maniobra de meter todo a babor, viniendo sobre nosotros y, en definitiva, y a pesar de que mi buque hizo cuanto pudo por evitar la colisión, abordó a nuestro barco con su amura de babor, dos metros hacia popa del centro del SIERRA BANDERAS, por el costado de estribor. Después de esto, el pesquero volvió sobre estribor, virando en redondo y dirigiéndose hacia los pesqueros tercero y cuarto. Por mi parte, di dos vueltas en redondo sobre el mismo lugar, preguntando por el megáfono y por el Morse luminoso la situación del buque como consecuencia del accidente, y su nombre y matrícula, sin obtener respuesta alguna a pesar de la insistencia con que procedimos al respecto.
>
> El buque pesquero averiado debió intentar regresar a Ondárroa, hundiéndose después de más de una hora del accidente, sin que, como he dicho, se me diese ocasión alguna de atenderle. Todo esto con buena visibilidad.
>
> En fin, al llegar con mi buque a Pasajes, me personé en la Comandancia de Marina de aquel puerto dando cuenta del hecho y cursando la oportuna protesta. Y, asimismo, hoy he acudido a la Comandancia de este puerto de Bilbao, donde se me dijo que debía comparecer en Pasajes, como efectivamente he hecho.
>
> No hay, pues, nada respecto a un "buque desconocido que aborda a un pesquero y no se ocupa del accidente" ni de un "capitán que deja de cumplir con los más elementales deberes profesionales y de humanidad". Todo es precisamente lo contrario."

En el mes de mayo de ese mismo año, el SIERRA BANDERAS estaba listo para iniciar un nuevo viaje. En su bodega se encontraba estibado un cargamento completo de residuos de pirita a granel y una partida de bicicletas fabricadas en Vitoria. El cargador del mineral era la Real Compañía Asturiana de Minas, una empresa de capital belga. Todo lo que transportaba estaba destinado al puerto alemán de Emden, en el río Ems.

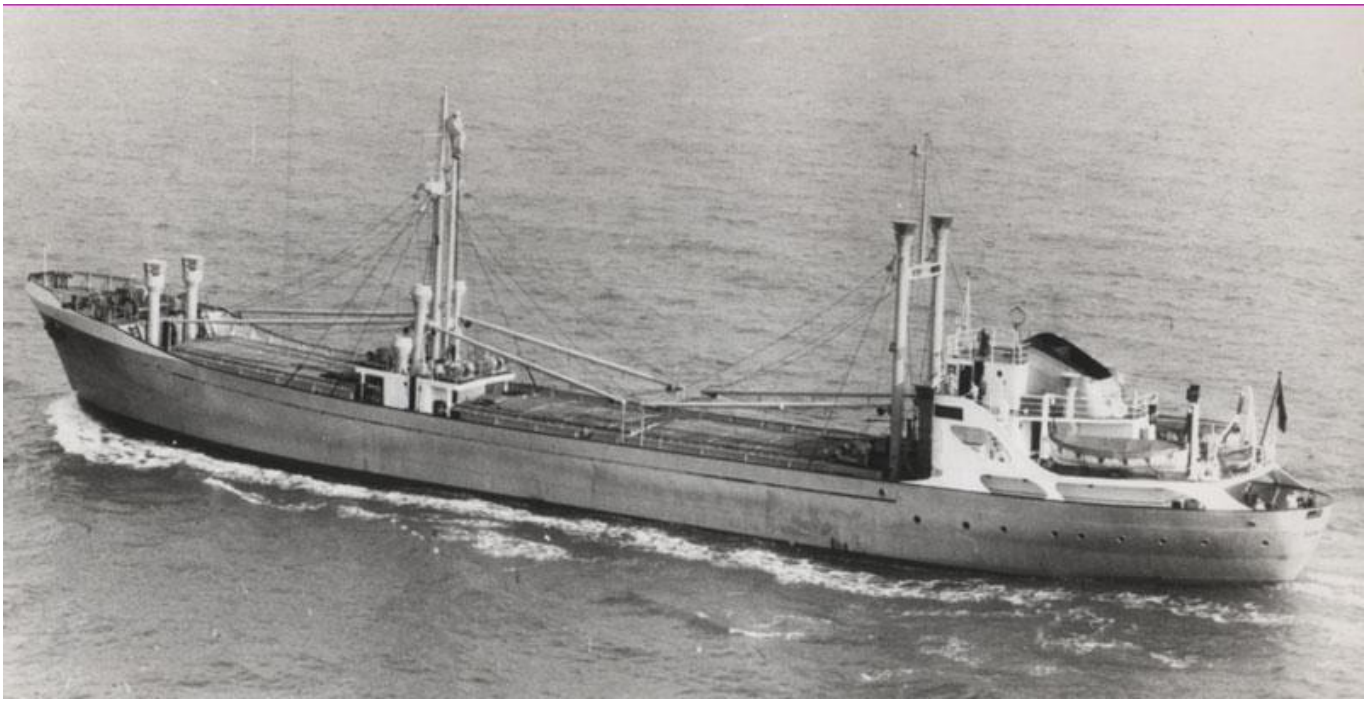
NOTICIAS MARÍTIMAS

No.27
Diciembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

Por la mañana del 19 de mayo estaba prevista la maniobra de salida del muelle del puerto de Requejada, en el interior de la ría de Suances o de San Martín de la Arena, y a tres millas y media de la entrada. La tripulación, bajo el mando del Capitán Antonio Salgado, estaba compuesta por trece hombres. A la hora prevista embarcó el Práctico de Requejada, Joaquín Díez de Mier, que contaba con más de once años de servicio en la ría cántabra. Acto seguido se largaron las amarras y el buque se puso en marcha. El avance por el canal de la ría fue normal. Al parecer, durante la maniobra de salida, la popa debió de tocar alguna roca, que le produjo una grieta en el casco en dicha zona. Sin embargo, nadie a bordo notó nada en ningún momento. El SIERRA BANDERAS acababa de franquear la barra de Suances y el práctico se disponía a dejar el buque cuando, desde la máquina, llegó al puente una mala noticia: se había producido una vía de agua en la sala de máquinas y el motor principal empezaba a trabajar con dificultad.



SIERRA BANDERAS en navegación visto por su costado de babor - ©Marítima del Norte SA

El Práctico volvió enseguida al puente y, tras consultar con el Capitán, ambos decidieron regresar al puerto de Requejada, antes de quedarse sin máquina. El tiempo en la zona era malo, lo que había provocado que varios buques buscaran refugio en la bahía de Santander y en otros puertos próximos. A pesar del estado de la mar, la maniobra de ciaboga se realizó con presteza y pericia. No obstante, el nivel del agua subía en la sala de máquinas muy rápido y, a pesar de los esfuerzos de los maquinistas, el motor se paró definitivamente. Con la arrancada que llevaba, el Capitán ordenó poner proa a la mar y fondear las dos anclas. A pesar de ello, el buque, sin gobierno y vapuleado por el violento temporal, se atravesó a la mar y terminó varando en las proximidades de la playa de Cuchía, tras de la Punta de Afuera. Eran aproximadamente las doce y media de mañana.

En esas circunstancias, cualquier intento de la tripulación por salvar el buque era en vano. Firmemente embarrancado, las olas saltaban enfurecidas por encima de la cubierta del SIERRA BANDERAS y el viento aullaba con sólo asomarse a la cubierta. Antes de que ocurriera una desgracia, el Capitán ordenó a la

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

tripulación abandonar el buque, mientras él y el Práctico permanecían a bordo. Nada más tener noticia del accidente, algunas autoridades se personaron en las inmediaciones. Habían pasado casi dos horas del accidente cuando los doce hombres embarcaron en uno de los botes salvavidas y, a remo, llegaron sanos y salvos a la playa más próxima. Poco después lo hacían el Capitán y el Práctico a bordo de la lancha de los prácticos. El SIERRA BANDERAS quedaba solo a merced del mar.

Mientras el temporal no amainara, los buzos no podían examinar el alcance de las averías. No obstante, "la impresión de los hombres de la mar, de Suances y Requejada, es la de que el buque está perdido y su recuperación se hará prácticamente imposible". Y así era porque las rocas y la fuerte marejada se habían encargado de destrozar los fondos del SIERRA BANDERAS.

A la semana del accidente, el SIERRA BANDERAS seguía en la misma posición, adrizado y con la proa un poco más hundida. Con la mejoría del tiempo se pudieron rescatar 254 bicicletas, que estaban en buen estado. Tras el reconocimiento de los buzos, sus comentarios eran muy negativos, "La popa está destrozada. Yo no puedo opinar si el barco será rescatado. Quizá si el mar continúa pacífico se logre. Pero, desde luego, las averías son importantísimas. Se ve por el boquete, incluso, tubos de la máquina, también afectados. El barco, ya sin gobierno, debió de golpear fuertemente contra las rocas, pues muchas de ellas están rotas". Al final, sería declarado pérdida total, desguazándose en el sitio.

Para llevar a cabo su último viaje, el SIERRA BANDERAS contaba con una tripulación compuesta por trece hombres: Capitán: Antonio Salgado; Primer Oficial: Arturo D. Bones; Segundo Oficial: Francisco Rejola; Primer Maquinista: Miguel Urtasun; Segundo Maquinista: Benjamín Aramburu; Tercer Maquinista: José Martínez Millán; Contramaestre: Arturo Lino; Marineros: Manuel Domínguez, Constancio Gómez y Ramón Suárez; Engrasador: Marcelino Requejo; Mayordomo: Juan Izaguirre; y Camarero: Manuel Méndez.

Mi agradecimiento a Manuel Camacho, de Marítima del Norte.

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.27
Diciembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

ESCRIBEN LOS SOCIOS

Crucero *Secretos del Mediterráneo* en el COSTA CONCORDIA

©Julio A. Rodríguez Hermosilla

Entre los días 30 de Noviembre y 7 de Diciembre, efectuamos un crucero por el Mediterráneo Occidental, denominado *Secretos del Mediterráneo*, a bordo del buque COSTA CONCORDIA. A lo largo del crucero, pudimos comprobar que no era un viaje cerrado, sino que el pasaje se iba incorporando y abandonando el crucero de puerto en puerto. Nosotros embarcamos y desembarcamos en el de Barcelona, e hicimos escala en los de Palma de Mallorca, Cagliari, Palermo, Civitavecchia, Savona y Marsella, regresando nuevamente a Barcelona. Para no extenderme mucho, me voy a limitar a comentar las operaciones portuarias y a mencionar los buques de pasaje que nos encontramos atracados en estos puertos, no haciendo mención a la vida a bordo del barco, que daría para otro artículo.

Día 30 de Noviembre: A las 1530 hrs y tras los trámites correspondientes, embarcamos en el puerto de Barcelona a bordo del crucero COSTA CONCORDIA.

Barcelona (30-11-2011) (15/30 hrs.): Embarcamos en el "COSTA CONCORDIA"

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

A las 1715 hrs. se nos convocó a todo el pasaje que habíamos embarcado en este puerto, para obligatoriamente asistir a una reunión informativa, en el Teatro Atene, situado en el Puente 3, en la que se nos dieron de forma verbal y mediante videos *las instrucciones necesarias a seguir en caso de una emergencia a bordo*. Finalizada ésta, tuvimos tiempo de disfrutar de las operaciones de salida del puerto, que se llevaron a cabo sobre las 1800 hrs.

(30-11-2011): A las 18/00 hrs. zarpamos de Barcelona

Día 1 de Diciembre: A las 0800 hrs. quedamos atracados en el muelle de la Estación Marítima de Palma de Mallorca. Aunque no disponíamos de mucho tiempo, pudimos hacer una visita por nuestra cuenta a los monumentos más emblemáticos de esta ciudad.

Palma de Mallorca (01-12-2011): Atracamos de 08/00 a 15/00 hrs.

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.27
Diciembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

En Palma de Mallorca, además de gran cantidad de yates, algunos de ellos de importantes características y de algún mercante, pudimos ver atracados los ferris FORTUNY (9216585) y SOROLLA (9217125) de Acciona-Trasmediterránea, así como el SF ALHUCEMAS (9441142), ABEL MATUTES (9441130) y VISEMAR ONE (9498743) de Balearia. A las 1500 hrs. zarpamos rumbo a Cagliari, capital de la isla italiana de Córcega.

Buques atracados en el puerto de Palma de Mallorca (01-12-2011)

Día 2 de Diciembre: Tras cruzarnos con varios mercantes navegando o fondeados en el Golfo de Cagliari, quedamos atracados en este puerto a las 1200 hrs. Hicimos una visita guiada por la parte antigua de la ciudad.

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.27
Diciembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

Cagliari (Córcega) (02-12-2011): Atracamos de 12/00 a 18/00 hrs.

En este puerto pudimos ver atracados a los ferris y ro/pax italianos PACE (7351032), PUGLIA (9031703), SCORPIO (9179660) y VIA ADRIATICO (9019066). A las 1800 hrs. zarpamos.

Buques atracados en el puerto de Cagliari (Córcega) (02-12-2011)

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.27
Diciembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

Día 3 de Diciembre: A las 0800 hrs. atracamos en Palermo, capital de la isla de Sicilia, región autónoma de Italia. Aquí llevamos a cabo una excursión programada, denominada *Palermo Histórica y Monreale*.

Palermo (Sicilia) (03-12-2011): Atracamos de 08/00 a 14/00 hrs.

En el puerto de Palermo pudimos ver varios ferris y ro/pax: BITHIA (9222522), EUROCARGO GENOVA (9458951), SNAV LAZIO (8712520) y ULISSE (7817828), todos de bandera italiana.

Buques atracados en el puerto de Palermo (Sicilia) (03-12-2011)

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.27
Diciembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

Así como los también italianos VINCENZO FLORIO (9144732) y SORRENTO (9264312), que zarpó a las 1300 hrs. rumbo a Túnez. En dique seco pudimos ver al crucero italiano COSTA DELIZIOSA (9398917) y el maltés BLEU DE FRANCE (7822457) estaba amarrado al muelle del astillero. Zarpamos a las 1400 hrs. rumbo a Civitavecchia.

Puerto de Palermo (Sicilia) (03-12-2011)

Día 4 de Diciembre: Atracamos a las 0800 hrs. en el puerto italiano de Civitavecchia, situado en el Mar Tirreno y que es conocido como el puerto de la ciudad de Roma. Nos trasladamos en autobuses a esta impresionante ciudad, donde llevamos a cabo una excursión programada denominada *Roma, Ciudad Barroca*. Durante la mañana recorrimos sus lugares más famosos y después de comer visitamos la monumental Basílica de San Pedro

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.27
Diciembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

Civitavecchia (04-12-2011): Atracamos de 08/00 a 19/00 hrs.

En el puerto italiano de Civitavecchia se encontraban atracados los ro/pax italianos SHARDEN (9305269) y CLODIA (7717377), así como el crucero panameño MSC SPLENDIDA (9359806) y a las 1900 hrs. arribó el ro/pax italiano CRUISE ROMA (9351476), procedente de los puertos de Barcelona y Porto Torres (Cerdeña). A las 1900 hrs. zarpamos rumbo a Savona, con la ayuda del remolcador EDUARDO MORACE, que tuvo que tirar de nosotros por la amura de babor, para separarnos del muelle, debido al fuerte viento que soplaba. Según el programa del día que nos dejaban en el camarote, esa noche navegamos: *"…Sobre las 20,40 dejaremos a nuestra izquierda la Isla de Giannutri… Media hora más tarde dejaremos a nuestra izquierda la Isla de Giglio…"*. A la hora de la cena vimos que colocaban bolsas para el mareo en las barandillas de las escaleras y otros lugares. Yo, por suerte no me enteré mucho, pero al levantarnos por la mañana, estaban por el suelo del camarote los lápices y pinturas de mi esposa, que los había dejado encima de una mesita.

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.27
Diciembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

Buques atracados en el puerto de Civitavecchia (04-12-2011)

Día 5 de Diciembre: A las 0800 hrs. atracamos en Savona y nos dirigimos en autobús a Génova, donde efectuamos un circuito guiado, titulado *Génova antigua: Maravillas y Sabores*.

Savona (05-12-2011): Atracamos de 08/00 a 17/00 hrs.

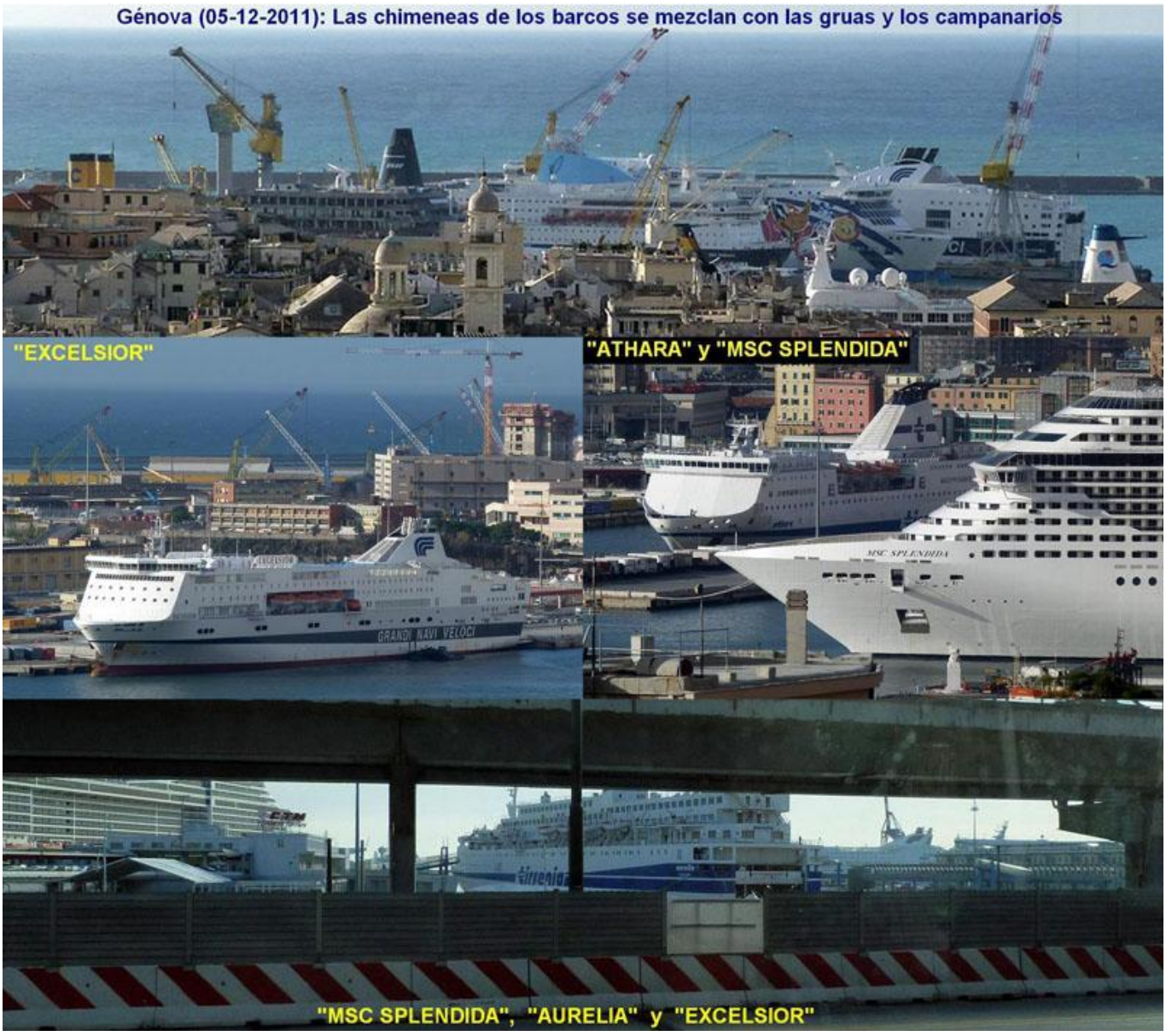
NOTICIAS MARÍTIMAS

No.27
Diciembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

En el puerto de Génova encontramos muchos buques atracados, pero con grandes dificultades para poder fotografiarlos, por no tener acceso al puerto. Entre otros estaban los ro/pax italianos EXCELSIOR (9184419) y AURELIA (7602120) y volvimos a encontrarnos al crucero panameño MSC SPLENDIDA (9359806), que ya había coincidido con nosotros en el puerto de Civitavecchia. De vuelta a Savona, zarpamos a las 1700 hrs. rumbo a Marsella.



Día 6 de Diciembre: Atracamos en Marsella a las 0800 hrs. y efectuamos una visita guiada por la ciudad, denominada *"Panorama de Marsella y compras".* A las 1800 hrs. zarpamos para pasar la última noche a bordo y dirigirnos a Barcelona, donde terminaba nuestro crucero.

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.27
Diciembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

Marsella (06-12-2011): Atracamos de 08/00 a 18/00 hrs.

Al entrar en Marsella vimos atracado frente a nosotros al fast-ferry AL-SABINI (9192935) antiguo VOLCAN DE TAURO de Naviera Armas. En el dique seco se encontraba el crucero panameño NORWEGIAN JADE (9304057). A las 1000 hrs. zarpó el ro/pax francés DANIELLE CASANOVA (9230476). Entre otros buques atracados en este puerto, pudimos ver al crucero ATLANTIC STAR (8024026) y los ferris GIROLATA (9088859), ILE DE BEAUTE (7715379), PASCAL PAOLI (9247510), TASSILI II (9265419), MEDITERRANEE (8705395) y CORSE (8003620), aunque a alguno de ellos no fue posible hacerle una foto en condiciones, dado su punto de atraque.

WORLD SHIP SOCIETY
SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.27
Diciembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

Buques atracados en el puerto de Marsella (06-12-2011)

Día 7 de Diciembre: A las 0800 hrs. atracamos en el puerto de Barcelona, dando por finalizado el crucero.

NOTICIAS MARÍTIMAS

No.27
Diciembre 2011
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera, Julio A. Rodríguez Hermosilla, Santiago Mena Sáez, Jose María Casares Barroso, Aquiles Garea Molnedo, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Jose Miralles Pol, Jordi Montoro Fort y Francisco Díaz Guerrero

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

GALERÍA FOTOGRÁFICA

ALONSO DE CHAVES

©Capt Julián González Cueli

ALONSO DE CHAVES saliendo de Santander el 29 Abril 2011 - ©Capt Julián González Cueli