

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

NOTICIAS

Buques, Navieras, Astilleros, Puertos

- 120800 Durante el presente mes han operado regularmente en los puertos de Menorca, los buques SOROLLA (9217125), FORTUNY (9216585), MURILLO (9237242), TINERFE (9498107), JAUME I (9081693), NURA NOVA (7701914), MARTIN I SOLER (9390367), DANIYA (8208763), BLANCA S (9404302), CEMENMAR CUATRO (7400431), IPPOTIS (9009633) y TENACIA (9350707).
- 120800 Buques que han operado en Santander durante este mes en tráficos regulares: CITY OF BARCELONA (9046368), PONT-AVEN (9268708), MONIKA MULLER (9195212), HOEGH TRANSPORTER (9176395), CAP FINISTERE (9198927), KESTREL ARROW (8013857), MIRANDA (9183790), CITY OF ROME (9174763), COTENTIN (9364978), EVA MARIA MULLER (9194830), AFRICAN HIGHWAY (8100985), AUTOSUN (9227053), MIMER (9002647), ENCOUNTER (9255775), HOEGH TREASURER (9184859), MISTRAL (9183788), PHILIPP (9353735), HOEGH TRADER (9171280), AUTOPRIDE (9131955), APALIS ARROW (8013869), TOREADOR (9375288)



COTENTIN, en Santander el 5 Agosto 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

- 120800 El remolcador FEROX (7312402) (Ex-GRAN CANARIA) llega a Ijmuiden con la mitad del casco de la gabarra alemana ARNE. El remolque había zarpado el 11 de Junio pasado con destino a Lagos, Nigeria. Debido al mal tiempo, la gabarra se partió en el Golfo de Vizcaya.
- 120801 Primera escala en Santander del DESERT UNITY (9300295) de Owendo para Cee, descarga manganeso

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

120801 Escala en Santander del ANZORAS (9397664) de Marin para Huelva, carga carbonato sódico

120801 Escala en Tarragona del MONTE TOLEDO (9271573) procedente de Agbami, zarpa a órdenes.



PONT-AVEN, en Santander el 1 Agosto 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

120802 El VLIEDIEP (9224154) sale de Gijón para Gante con un cargamento de escoria molida. Se trata del primer embarque realizado con las grúas posicionadas en el Nuevo Muelle Norte

120802 Escala del LAGA (9214721) en Huelva procedente de Casablanca, zarpa para Bayonne

120802 Escala en Tarragona del RED COUGAR (9462328) procedente de Sant Carles de la Rápita, regresa al mismo puerto.

120802 El BERND (9169835) entra en el dique flotante de Málaga para ser sometido a reparación.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



BERND, en Málaga el 5 Agosto 2012 - ©Javier Agrasot García-Herrera

120803 Escala en Santander de L'AUDACE (9187318) en lastre desde Sheerness para amarrar hasta fin de mes



L'AUDACE, en Santander el 5 Agosto 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

120803 Botado el JOSEPH PLATEAU (9619000), para la Naviera Jan de Nul, a cargo de Construcciones Navales del Norte. Amadrinado por Mrs. Isabelle De Sadeleer, es el segundo buque de esta serie construido en La Naval de Sestao.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 120804 En el nuevo puerto de Punta Langosteira, comienzan las labores de carga del ALDH CANBERRA a bordo del BLUE MARLIN (9186338) para su transporte hasta Melbourne donde será terminado
- 120805 Escala en Málaga del LICA MAERSK (9190779) de Barcelona para Algeciras con contenedores



LICA MAERSK, en Málaga el 5 Agosto 2012 - ©Javier Agrasot García-Herrera



VEHINTICUATRO, en Málaga el 5 Agosto 2012 - ©Javier Agrasot García-Herrera

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 120806 Escala en Huelva de la Draga DRAVO COSTA DORADA (8611180). Queda a órdenes.
- 120806 La Patrullera de Salvamento GUARDAMAR TALIA (9541667) remolca al puerto de Arrecife la mitad del casco de una gabarra que se partió al NE de dicho puerto cuando junto con otra eran remolcadas a Nigeria por el TORE (7640213).
- 120806 Escala en Huelva del FINITA R (9400162) procedente de Ferrol, zarpa para La Coruña.
- 120806 Primera escala en Santander del OCEAN VICTORY (9425289) de Lisboa para Amberes a reparar en Astander



OCEAN VIOCTORY, en Santander el 6 Agosto 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

- 120806 Escala en Santander del NARCEA (9344320) de Lavera y Aveiro para Leixoes, descarga hidróxido sódico
- 120806 Escala en Santander del GRAN CANARIA CAR (9218014) en lastre desde Le Havre para amarrar hasta fin de mes
- 120807 Escala en Huelva del MAR DANIELA (9268423) procedente de Lisboa, zarpa para Leixoes.
- 120807 La prensa local se hace eco del abandono del buque ISTANBUL B (8113293) en el puerto de Tarragona
- 120808 Escala en Huelva del LEA (8911413) procedente de Bayonne, zarpa para Carboneras.
- 120808 Escala en Huelva del ALBIZ (9397652) procedente de Casablanca, zarpa para Gaeta.
- 120808 Escala en Tarragona del SICHEM SPARROW (9216054) procedente de Castellón, zarpa para Sevilla.
- 120808 Escala en Santander del AEGEAN BREEZE (8202367) de Djen Djen para Vigo a reparar en Astander

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



AEGEAN BREEZE, en Astander el 10 Agosto 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa



AEGEAN BREEZE, en Astander el 18 Agosto 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 120809 Escala en Algeciras del PEÑAFIEL (9360405) procedente de Figueira da Foz, zarpa para Oristano.
- 120810 Escala en Huelva del DOMINICA (9232204) procedente de Arguineguin, zarpa a órdenes.
- 120810 Escala en Tarragona del DATTILO M (9333474) procedente de Porto Foxi, zarpa a órdenes.
- 120810 Primera escala en Santander del CALYPSO (9370305) de Gante para Gunness Wharf, descarga semilla de colza y carga sepiolita



EVA MARIA MÜLLER, en Santander el 11 Agosto 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

- 120811 Primera escala en Santander del FRI BREVIK (9190183) de Tilbury para La Pallice, descarga chatarra



FRI BREVIK, en Santander el 11 Agosto 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 120811 Primera escala en Mahón del GINOSTRA M (9321419). Viene con combustible procedente de Algeciras e Ibiza y zarpa para Tarragona.
- 120812 Primera escala en Santander del PRAESIDENT (9128403) de Rochefort para Genova, carga alambIÓN y palanquilla
- 120812 Escala en Tarragona del BULNES (9184433) procedente de Skikda, zarpa para Szczecin.



COTENTIN, en Santander el 12 Agosto 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

- 120813 El ZURBARAN (9181091) hace escala en Málaga todos los lunes en la rotación del fin de semana de la línea Almeria-Nador sustituyendo al MURILLO desde mediados desde el pasado mes de Junio



PITIUSA NOVA, amarrado en Sant Carles de la Rapita el 30 Agosto 2012 - ©Capt Jose Luis Diaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



ZURBARAN, en Málaga el 13 Agosto 2012 - ©Javier Agrasot García-Herrera

- 120814 Primera escala en Santander del HC MARIE-JEANNE (9381407) de Coruña para Cariño e Iskenderun, carga astilla de madera
- 120814 Primera escala en Santander del SEA HUNTER (8914154) de Rotterdam para Runcorn, descarga harina de soja y carga carbonato sódico
- 120814 Escala en Tarragona del RED PANTHER (9462330) procedente de Sant Carles de la Rápita, regresa al mismo puerto.
- 120815 El BEAUMAIDEN (9401257) avistado al N de Santander en viaje de Paramaribo a Bayonne con chatarra
- 120815 Escala en Huelva del ARKLOW FALCON (9527659) procedente de Tilbury, zarpa a órdenes.
- 120815 Escala del ANZORAS (9397664) en Tarragona, procedente de Huelva, zarpa a órdenes.
- 120815 El GUYENNE (9309148) sufre un incendio en la Sala de Máquinas, 15 millas al Este de Palamós. El incendio es sofocado por la tripulación, quedando a la deriva. En su demanda partía el PUNTA MAYOR (8305066) para asistirle. Realizaba viaje Marsella-Castellón en lastre.
- 120816 El granelero OCEAN BREEZE (9309667) queda varado en el puerto chileno de San Antonio después de garrear con mal tiempo. Movilizado el remolcador RANCO (Ex-DIHECIOCHO) (9384382) desde Talcahuano para prestar asistencia.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 120816 El GUYENNE (9309148) es remolcado a Marsella por el ABEILLE FLANDRE (7710513), contratado por los Armadores, atracando en dicho puerto el mismo día.
- 120818 Escala del TINA C (9416331) en Tarragona procedente de Castellón, zarpa a órdenes.
- 120819 Escala en Algeciras del GUANARTEME (9280134) procedente de Las Palmas, zarpa para Santa Cruz de Tenerife.
- 120819 Primera escala en Mahón del LAGAN (9441219) procedente de Ibiza, zarpa para Tarragona.
- 120819 Primera escala en Santander del NESTOR (9390123) de Leixoes para Ceuta y Derince, carga alambIÓN



AFRICAN HIGHWAY, en Santander el 20 Agosto 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa



PONT-AVEN, en Santander el 20 Agosto 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

- 120820 Primera escala en Santander del RUBIA (9136539) de Maputo para Nantes, descarga azúcar

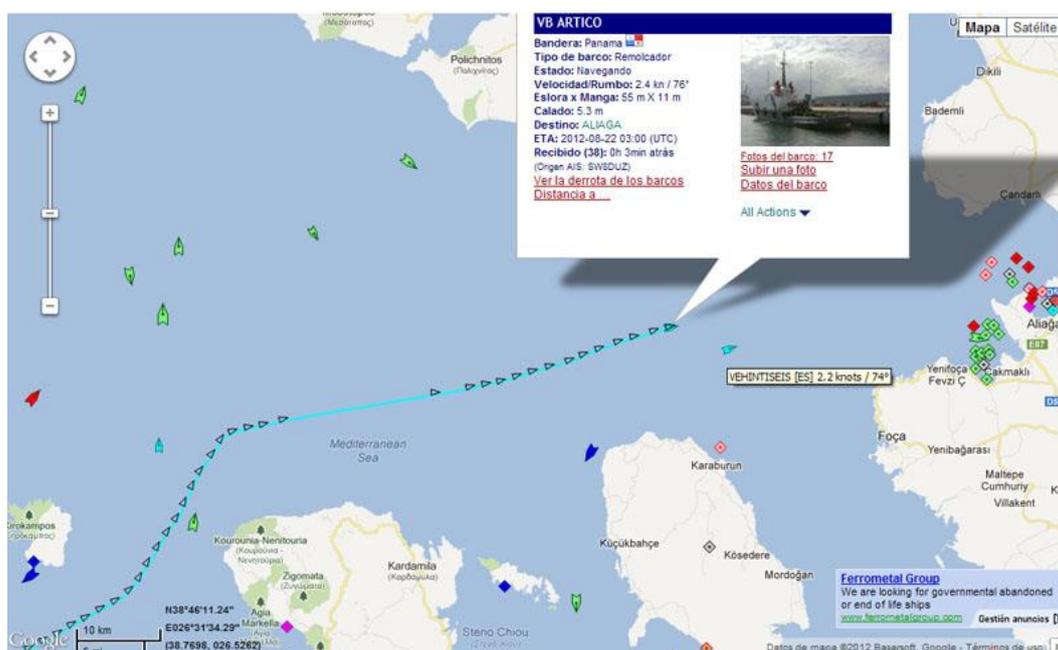
Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



RUBIA, en Santander el 28 Agosto 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

- 120821 Primera escala en Santander del KLAIPEDA (9106584) de Bilbao para Chalkis, carga alambρόn
- 120821 Escala en Algeciras del BERCEO (8818805) procedente de Amberes, zarpa para el mismo puerto.
- 120821 Escala en Algeciras del V. B. TITAN (9456898) procedente de Cádiz, zarpa para el mismo puerto.
- 120822 Llegan a Aliaga los remolcadores V.B. ARTICO (7613014) y VEHINTISEIS (9623154). El primero lo hace desde Montreal remolcando al laker ALGOCAPE (6703214) y el segundo desde Portsmouth (UK) remolcando al buque tanque de la Royal Navy RFA BAYLEAF. Ambos remolcados serán desguazados en dicho puerto.



V.B. ARTICO y VEHINTISEIS, en las proximidades de Aliaga el 21 Agosto 2012 - © www.marinetraffic.com



NOTICIAS MARÍTIMAS

No.35
Agosto 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 120822 Escala en Huelva del MAR VICTORIA (9287871) procedente de Koko, zarpa para Douala.
- 120822 Escala en Huelva del MAR MARIA (9260495) procedente de Barcelona, zarpa para Algeciras.
- 120822 Escala en Santander del CAPE CEE (9423853) de Celeiro para Coruña, descarga grava de cuarzo
- 120822 Primera escala en Santander del HIZIR G (9152246) de Lubuk Gaung y Ferrol para Montoir, descarga palmiste
- 120823 Primera escala en Santander del RHODANUS (9173173) de Bilbao para Izmir, carga alambIÓN
- 120823 Escala en Santander del MEDAL (9397638) de Amberes para Genova, descarga potasa y carga alambIÓN
- 120823 Escala en Huelva del SICHEM COLIBRI (9216042) procedente de Sines, zarpa para Mohammedia.
- 120823 Escala en Algeciras del ALGECIRAS SPIRIT (9207027) procedente de Sidi Kerir, zarpa para el mismo puerto.
- 120823 Escala en Huelva del CAP FORMENTOR (9108829) procedente de Ceuta, zarpa para Avilés.
- 120823 Escala en Algeciras del MAR ISA (9260500) procedente de Huelva, zarpa para el mismo puerto.
- 120823 Escala en Tarragona del GARGAL (7717846) procedente de Roda de Bará, zarpa para Sant Carles de la Rápita.
- 120823 El MARFRET DURANDE (9256365) renombrado BG FREIGHT IBERIA en Málaga



Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



BG FREIGHT IBERIA, en Málaga el 23 Agosto 2012 - ©Javier Agrasot García-Herrera

120824 Escala en Huelva del SWALLOW (9136125) procedente de Casablanca, zarpa para Jorf Lasfar.



NOTICIAS MARÍTIMAS

No.35
Agosto 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

- 120824 Escala en Alcudia del MAR PAULA (9287883) procedente de Tarragona, zarpa para Tenes.
- 120824 Escala en Huelva del CEDEIRA (9125671) procedente de Cee, zarpa a órdenes.
- 120824 Primera escala en Santander del JANSUM (9155420) de Annaba para Bilbao y Barletta, carga equipos eólicos
- 120825 Llega a Santander el VO70 español TELEFONICA que realiza una vuelta a España después de finalizar la Volvo Ocean Race 2011-2012. Procede de Sanxenxo y partirá para Bilbao el próximo día 31. Durante su estancia en aguas de Cantabria realizará distintas salidas con patrocinadores.



TELEFONICA, en Santander el 27 Agosto 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



TELEFONICA, en Santander el 28 Agosto 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

- 120825 Primera escala en Santander del SERENATA (9362190) con haba y harina de soja desde Rio Grande
- 120825 Primera escala en Santander del AMELAND (9434761) de Motril para Gdynia, carga equipos eólicos
- 120826 Escala en Huelva del CASTILLO DE TRUJILLO (9293337) procedente de Motril, zarpa para Gijón.
- 120826 Escala en Santander del BEZA (9184421) de Savona para Skikda, carga alambIÓN



CITY OF ROME, en Santander el 27 Agosto 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

- 120827 Primera escala en Santander del SOLYMAR (9167344) de Horsens para La Pallice, descarga chatarra
- 120827 Escala en Santander del ALONSO DE CHAVES (8411164) de Gijón para Bilbao

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



GRAN CANARIA CAR y **BEZA**, fondeados en Santander el 27 Agosto 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

- 120829 El VEHINTISEIS (9623154) entra en Alicante procedente de Aliaga
- 120828 El buque Oceanográfico JASIRI (9317652) llega a Mombasa después de transcurridos más de siete años desde su botadura por Astilleros Gondan.
- 120829 En la prensa especializada internacional se publica que un inspector de Miami fue sentenciado a 21 meses de prisión por mentir al Coast Guard con relación a la entrada en dique seco del buque de construcción española CALA GALDANA (7334125)
- 120830 El portacontenedores HS MOZART (9252254), fletado por MSC, se convierte en el mayor buque que atracaba en el puerto de Castellón



HS MOZART, a contraluz, en Castellón 30 Agosto 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



V.B. ARTICO, en Burriana el 29 Agosto 2012 - ©Capt José Luis Díaz Campa

120831 Escala en Santander del JUAN DE LA COSA (9328156) para descanso y aprovisionamiento

120831 El VEHINTISEIS (9623154) sale de Alicante para Bilbao con remolque

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

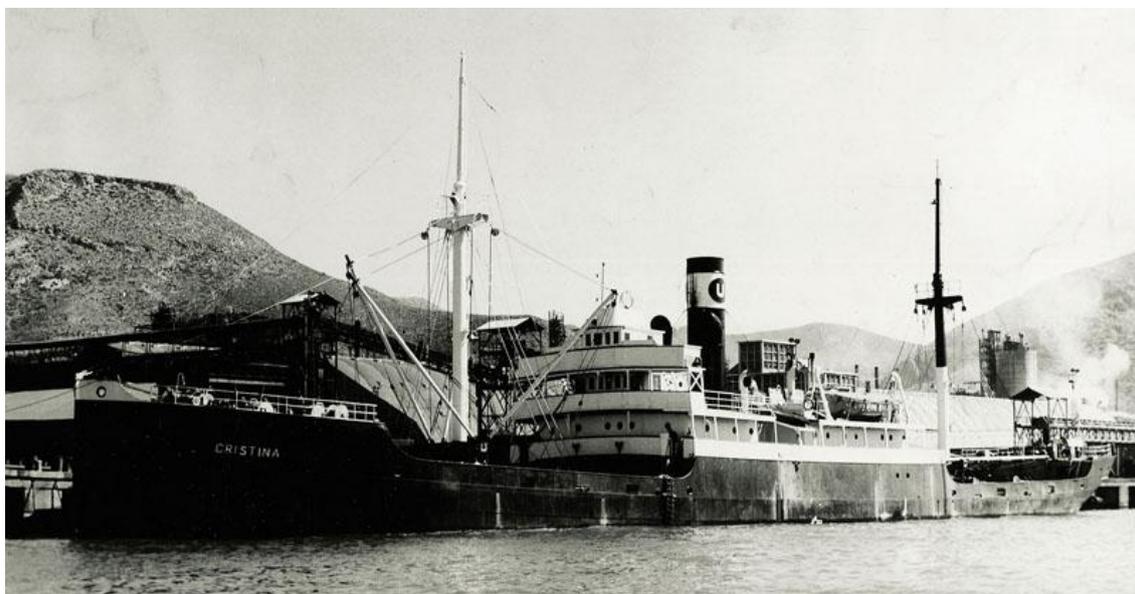
ESCRIBEN LOS
SOCIOS

El caso del vapor CRISTINA

©Manuel Rodríguez Aguilar

Los nombres del vapor CRISTINA y de la Compañía Naviera Vascongada han quedado íntimamente ligados en la historia de la Marina Mercante española y mundial, no sólo porque el primero fuera uno de los buques que integraran su flota, sino por la trascendencia en el Derecho Internacional que suscitó el internamiento del buque en un puerto británico durante la Guerra Civil española, así como sus repetidas y estudiadas consecuencias jurídicas.

La Compañía Naviera Vascongada se creó el 6 de febrero de 1899 en Bilbao con un capital de dos millones y medio de pesetas, y su primer buque se llamó ARRAIZ (el primero). La flota fue creciendo rápidamente y dos años más tarde ya era, con nueve vapores, la sexta naviera española por tonelaje de Registro Bruto. En 1916 se fusionó por absorción con la Compañía Marítima La Actividad, también de Bilbao. Aunque los beneficios durante la Gran Guerra fueron espectaculares, en el tiempo que duró la trágica contienda la naviera perdió nada menos que cinco buques: PASAGARRI, CARASA, COBETAS, SERANTES y CRISTINA (el primero). Concretamente, este último fue torpedeado por un submarino desconocido y hundido el 10 de marzo de 1918 a unas 15 millas al SW de Trevese Head, en el Canal de Bristol, cuando transportaba carbón desde Port Talbot a Bilbao. En el ataque se produjeron cuatro víctimas: los fogoneros Francisco Expósito y Raimundo Ribero, el palero Antonio Arenas y el camarero Javier Galdós. Los veintiún restantes tripulantes consiguieron llegar a salvo hasta la ciudad costera de Saint Ives.



El **CRISTINA** atracado por su costado de estribor (archivo Manuel Rodríguez Aguilar)

Al poco tiempo de finalizar la Primera Guerra Mundial, y con el precio de los buques a la baja, la naviera adquirió en el año 1922 dos nuevas unidades, los vapores CRISTINA (el segundo) y SABINA, ambos por 32.500 libras esterlinas, cuando el precio fijado inicialmente con el astillero en 1919 había sido de 220.000 libras esterlinas. El primero de ellos, un carguero clásico de 4 bodegas y puente en el centro, era prácticamente nuevo ya que fue botado en 1920 en el astillero alemán Friedrich Krupp, en Kiel, con el nombre de BETZDORF



NOTICIAS MARÍTIMAS

No.35
Agosto 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

(número de casco 359), y adquirido en pública subasta por Friedrich Krupp Seeschiffart. Todavía sin acabar la contienda fue requisado por *The Shipping Controler*, organismo especial creado por el Gobierno británico, como compensación de guerra. Se terminó de construir en abril de 1921 y fue vendido a la Zodiac Shipping Co. (Moller & Co.), de Londres, que lo rebautizó LAND SCOUT, y así continuó navegando hasta su cambio por la bandera española. En una de sus visitas periódicas al astillero fue transformado para quemar fuel-oil en lugar del primitivo carbón. Sus características principales eran las siguientes:

PUERTO DE REGISTRO	BILBAO
T. DE REGISTRO BRUTO	2.421 TONELADAS
T. DE REGISTRO NETO	1.297 TONELADAS
PESO MUERTO	3.750 TONELADAS
ESLORA TOTAL	88,00 METROS
MANGA	13,48 METROS
PUNTAL	6,21 METROS
CALADO	5,90 METROS
PROPULSIÓN	1 MÁQUINA ALTERNATIVA DE TRIPLE EXPANSIÓN CONSTRUIDA POR FRD. KRUPP A.G., EN ESSEN
POTENCIA	245 NHP (1.150 HP)
VELOCIDAD	10 NUDOS

Al comienzo de la Guerra Civil española, el CRISTINA se encontraba en Zona Republicana y, hasta la caída del Frente Norte, mantuvo los viajes con Gran Bretaña y Holanda transportando mineral de hierro de exportación, y carbón y armamento de regreso a la Península. Estaba fletado, como muchos otros buques, por la Mid-Atlantic Shipping Company, de Londres, una delegación de CAMPSA-Gentibus. En el año 1937, después de una serie de carambolas, quedó internado en un puerto de Gran Bretaña hasta el final de la guerra. A partir de ese momento empezó otro combate, pero esta vez de naturaleza jurídica.

Por un Decreto de 28 de junio de 1937, el Gobierno republicano requisaba todos los buques mercantes registrados en Bilbao. El CRISTINA llegó a Cardiff el 8 de julio de ese año. Los agentes del Gobierno republicano, en virtud del citado Decreto, tomaron posesión del mercante. Ese sería el desencadenante de numerosas e importantes consecuencias jurídicas. El pleito lo inició la naviera propietaria, que emitió una orden contra el barco y la tripulación, en la que solicitaba recuperar su posesión. El Gobierno republicano reclamó inmunidad en el procedimiento y cambió de postura con el objeto de anular esa orden. En sus alegaciones recogía algunos párrafos como los siguientes: "The vessel was the property of the Government of Spain, a recognized foreign independent state, and that the said state declines to sanction the institution of these proceedings in this court", o como este otro: "...that the actions implead a foreign sovereign-namely, the Government of Spain". El litigio entre la parte demandante (la naviera) y la parte demandada (el Gobierno republicano) estaba servido.

El procedimiento se resolvió en una histórica sentencia dictada por la Cámara de los Lores (House of Lords) el 3 de marzo de 1938, en la que participaron cinco jueces: Lord Atkin, Lord Thankerton, Lord MacMillan, Lord Wright y Lord Maugham. La Cámara de los Lores decidió en el caso del buque español que el Gobierno republicano tenía derecho a mantener la posesión del CRISTINA. La ley inglesa quedó perfectamente descrita por Lord Atkin: "The foundation for the application to set aside the writ and arrest of the ship is to be found in two propositions of international law engrafted on to our domestic law which seem to me to be well-established and to be beyond dispute. The first is that the courts of a country will not implead a foreign sovereign. That is, they will not by their process make him against his will a party to legal proceedings, whether the proceedings involve process against his person or seek to recover from him specific property or damages. The second is that they will not by their process, whether the sovereign is a party to the proceedings or not, seize or detain property which is his, or of which he is in possession or control. There was been some difference in the practice

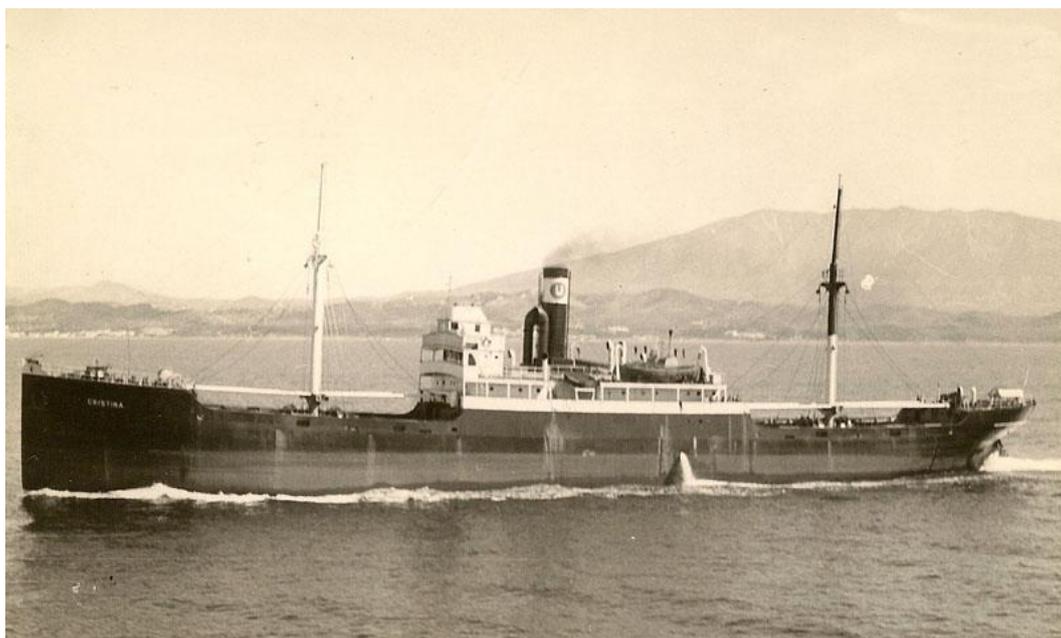
Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

of nations as to possible limitations of this second principle as to whether it extends to property used only for the commercial purposes of the sovereign or to personal private property. In this country, it is, in my opinion, well-settled that it applies to both".

Por su parte, Lord MacMillan reconocía que, "...this action, which is directed to take -ultimately, if necessary by force-, a Spanish ship requisitioned for public purposes by the duly recognized Government of Spain and lying in a British port out of the possession of that Government cannot be allowed to proceed in the Courts of this country". En la discusión sobre el principio de territorialidad, Lord MacMillan añadía: "It is an essential attribute of the sovereignty of this realm, as it is of all sovereign independent states, that it should possess jurisdiction over all persons and things within its territorial limits, and in all causes civil and criminal, arising within these limits".

En una de las muchas sentencias posteriores que guardan relación con la inmunidad, concretamente una dictada años después por la Corte de Malasia, se puede encontrar la siguiente afirmación: "The high water mark of the absolute doctrine of the immunity is found in the judgement of Lord Atkin in *Compania Naviera Vascongada v SS Cristina*". Todo un referente.



Nuestro protagonista navegando en lastre (archivo Fernando García Echegoyen)

Durante la Guerra Civil española, la naviera perdió dos de los nueve buques con que contaba a su inicio: ARMURU y CONDE DE ABÁSULO. El vapor CRISTINA finalmente partió de Cardiff el 12 de abril de 1939 en lastre con rumbo a Bilbao, incorporándose a la naviera cuatro días más tarde. Fueron pasando los años, sin mayores incidencias que reseñar. En 1952, el CRISTINA fue vendido a Santiago Oller Martínez y otros (Naviera Santiago Oller y cía.), de Bilbao, manteniendo el mismo nombre. Unos años más tarde, en 1964, lo adquirió Administración del Vapor "Cristina" (Naviera Urbasa), de Bilbao conservando igualmente su nombre. Todavía navegaría un buen número de años hasta su desguace en Santurce, operación que se realizó entre el 28 de julio de 1973 y el 14 de octubre de 1974.

Mi agradecimiento a José Luis Díaz Campa.

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

Puerto de Barcelona

Fotografías ©Jordi Montoro Fort



AZURA, 1 Agosto 2012 - ©Jordi Montoro Fort



CELEBRITY SOLSTICE, 3 Agosto 2012 - ©Jordi Montoro Fort

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



GLORIA, 3 Agosto 2012 - ©Jordi Montoro Fort



LEO LEADER, 8 Agosto 2012 - ©Jordi Montoro Fort

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



QUEEN ELIZABETH, 18 Agosto 2012 - ©Jordi Montoro Fort



SOVEREIGN, 18 Agosto 2012 - ©Jordi Montoro Fort

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

GALERIA
FOTOGRAFICA

RONZAL

©Capt José Luis Díaz Campa



RONZAL, amarrado en Sant Carles de la Rápita, 29 y 30 Agosto 2012 - ©Capt J. L. Díaz Campa

Construido en 1965 como AZACAN por Talleres del Astillero SA en Santander con número de casco 35 para Berge y Cía SA. Indicativo EA2762. EsloraxMangaxPuntal = 21x5,81x2,7 mts. TRB 78. TRN 29. Potencia 620 CV. Velocidad 11 nudos. En 1966 pasa a Remolques y Servicios SA (REYSER). En 1986 renombrado RONZAL.



NOTICIAS MARÍTIMAS

No.35
Agosto 2012
boletin.sewss@gmail.com

Editores: Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons. Han colaborado en este número: Javier Agrasot García-Herrera y Manuel Rodríguez Aguilar

Boletín de la SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

IN MEMORIAM Teodoro Diedrich González

El pasado 9 de Agosto fallecía en Santander nuestro buen amigo y compañero Teodoro Diedrich González.



Teo ha sido uno de los primeros socios españoles de la World Ship Society, de la que formaba parte desde 1968. En el año 2001 fue socio fundador de la Sucursal Española World Ship Society, ocupando durante algunos años el cargo de Coordinador Atlántico de la Sucursal. Pudimos disfrutar de su compañía, experiencia y fotografías en las Reuniones Generales celebradas en distintos puertos españoles y en otras de carácter regional celebradas en Santander.

Testigo y fotógrafo de la actividad marítima en la bahía santanderina y en otros muchos puertos que visitaba, también cultivó el intercambio de fotografías con aficionados de distintos países.

De la mano de su hijo Antonio y desde el año 2009, las fotografías de Teo pueden verse en www.andimar.es

Desde la Sucursal Española World Ship Society queremos hacerles llegar a su viuda e hijos nuestro más sentido pésame.