

**Editores:** Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

**Han colaborado en este número:** Jordi Montoro Fort, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Francisco Díaz Guerrero, Francisco Javier Palacio Cabo y Manuel Martín Martínez Rodríguez

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

### NOTICIAS

### Buques, Navieras, Astilleros y Puertos

- 070831 Primera escala en Valencia del HANJIN MARSEILLES, carga contenedores para Llantina
- 070900 Los buques CEMENTOS CANTABRICO, ENCOFRADOR y CEMENTADOR realizando viajes con cemento entre Gijón y puertos gallegos durante estos dos meses
- 070900 Durante el mes de septiembre el puerto de Vigo registró 22 escalas de cruceros. Entre ellas destacan las primeras visitas del AIDAVITA, SILVER WHISPER y ILVER SHADOW. El mayor crucero de este mes fue el trasatlántico británico QUEEN MARY 2, que entró el día 12 en ruta de Southampton Barcelona



AIDAVita, en Vigo el 15 Septiembre 2007 - ©Francisco Díaz Guerrero

- 070900 INDALO viajes con cemento entre Carboneras, Ceuta, Cartagena, Motril, Algeciras y Sevilla
- 070900 ISLAS UNO viajes con cemento entre Arguineguin, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma
- 070900 ISLAS DOS viajes con cemento entre Arguineguin, Puerto Rosario y Arrecife
- 070900 CEMENMAR UNO viajes entre Valencia, Alcudia, Mahón, Palma y Ceuta con cemento y ceniza
- 070900 CEMENMAR DOS viajes con cemento entre Valencia, Motril, Cádiz, Casablanca y Almería
- 070900 CEMENMAR TRES viajes con cemento entre Alcanar, Tarragona, Alicante, Cartagena y Ceuta
- 070900 CEMENMAR CUATRO viajes con cemento entre Alcanar, Tarragona, Barcelona, Palma, Ibiza, Cartagena y Alicante
- 070901 El TORM GERTRUD sale de Algeciras para Setúbal a reparar
- 070901 Primera escala en Valencia del CRISTINA A con general en contenedores de Barcelona para Dakar

**Editores:** Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

**Han colaborado en este número:** Jordi Montoro Fort, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Francisco Díaz Guerrero, Francisco Javier Palacio Cabo y Manuel Martín Martínez Rodríguez

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



**CRISTINA A**, en Valencia el 1 Septiembre 2007 - ©Jose Miralles Pol

- 070902 Escala del NIEVES B en Bilbao. Línea con Canarias vía Algeciras
- 070902 Primera escala en Valencia del FU LE con maíz
- 070902 El TORM GERTRUD llega a Setúbal para reparar, estimándose su salida el 30 de Noviembre
- 070902 Escala del MANGO en Bilbao con chatarra de Brest, sale para La Coruña
- 070902 Escala del GALA DEL MAR en Bilbao, procede de Vigo y sale para Las Palmas
- 070903 Escala del GLOBAL HARVEST en Sagunto con naranjas desde Nueva Palmira. Zarpa para Cartagena
- 070904 Escala del IVAN en Bilbao de Zeebrugge para Zeebrugge con vehículos
- 070904 Escala del GONGORA en Bilbao, procede de Rotterdam y carga butano para La Coruña
- 070907 Escala del LAGA en Bilbao con bobinas de Newport, sale para Aveiro
- 070907 Entrega en Astilleros Armón, factoría de Vigo, del buque multipropósito MANUELA E para Naviera de Galicia SA, primero de una serie de dos



**MANUELA E**, en armamento el 24 Junio 2007 - ©Manuel Martín Martínez Rodríguez

**Editores:** Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

**Han colaborado en este número:** Jordi Montoro Fort, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Francisco Díaz Guerrero, Francisco Javier Palacio Cabo y Manuel Martín Martínez Rodríguez

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- 070907 El granelero BAROCK, con 80000 tons de clinker cargadas en Zhoushan, realiza la primera descarga en el nuevo puerto exterior de Ferrol
- 070908 Escala del BARIZO en Bilbao, procede de Santander y carga bobinas para Casablanca
- 070908 Primera escala en Valencia del MAERSK KENDAL en viaje de Suez a Southampton con general en contenedores
- 070908 Primera escala en Valencia del MSC VOYAGER en viaje de Suez a Nápoles con general en contenedores
- 070908 Fondea por primera vez en Santa Cruz de Tenerife el buque tanque NEVESKA LADY, procede de Ventspils y sale para Buenos Aires el día 18



NEVESKA LADY, en Santa Cruz de Tenerife el 10 Septiembre 2007 - ©Julio Antonio Rodriguez Hermosilla

- 070909 Primera escala en Valencia del HATSU ETHIC en viaje de Barcelona a Taranto con general en contenedores
- 070909 Primera escala en Valencia del MSC VENEZUELA en viaje de Barcelona a Sines con general en contenedores
- 070909 Primera escala en Valencia del BBC TRINIDAD en viaje de Alejandría a Las Palmas con general en contenedores
- 070909 Primera escala en Valencia del AKHMED MAHMUDOV de Oristano para Limassol, carga cebada
- 070909 En Vigo se incorpora al servicio mensual entre Bristol y Livorno el transporte de vehículos de bandera filipina PALMA, para embarque y desembarque de vehículos

**Editores:** Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

**Han colaborado en este número:** Jordi Montoro Fort, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Francisco Díaz Guerrero, Francisco Javier Palacio Cabo y Manuel Martín Martínez Rodríguez

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



**PALMA**, en Vigo el 4 Noviembre 2007 - ©Francisco Díaz Guerrero

- 070910 Escala del GRACIA DEL MAR en Bilbao, procede de Vigo y sale para Las Palmas
- 070910 El buque ADALBERT ANTONOV inaugura la nueva terminal de cereales del puerto de Gijón
- 070910 Escala en Santa Cruz de Tenerife del buque de cruceros COSTA ROMANTICA. Procede de Arrecife de Lanzarote y zarpa el mismo día para Funchal



**COSTA ROMANTICA**, en Santa Cruz de Tenerife el 10 Septiembre 2007 - ©Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

**Editores:** Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

**Han colaborado en este número:** Jordi Montoro Fort, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Francisco Díaz Guerrero, Francisco Javier Palacio Cabo y Manuel Martín Martínez Rodríguez

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- 070910 Primera escala en Santa Cruz de Tenerife del buque escuela ecuatoriano GUAYAS, procedente de Las Palmas de Gran Canaria. Zarpa el día 13 para La Guaira. Efectúa el XXIV Crucero de Instrucción para guardiamarinas denominado *Mediterráneo 2007* y viene de participar en la regata Tall Ships' Races Mediterranea 2007



GUAYAS, en Santa Cruz de Tenerife el 10 Septiembre 2007 - ©Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

- 070911 Escala del BILBAO KNUTSEN en Bilbao con gas natural desde Point Fortin  
070911 Escala del MONTSERRAT B en Bilbao procedente de Algeciras  
070911 Escala del IVAN en Bilbao de Zeebrugge para Zeebrugge con vehículos  
070911 Escala del LAUDIO en Bilbao con bloques navales desde Ferrol. Carga carbón para Pasajes  
070911 Primera escala del NORWEGIAN DREAM en Alicante procedente de Alicante y con destino a Ceuta  
070912 Escala del JULIA DEL MAR en Bilbao en viaje de Casablanca a Santa Cruz de Tenerife con contenedores

**Editores:** Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

**Han colaborado en este número:** Jordi Montoro Fort, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Francisco Díaz Guerrero, Francisco Javier Palacio Cabo y Manuel Martín Martínez Rodríguez

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- 070912 Finalizan las labores de extracción de combustible del NEW FLAME. En la zona remolcadores HUA AN, FOTIY KRYLOV y MEGAS ALEXANDROS
- 070912 Primera escala en Valencia del X-PRESS MULHACEN, servicio feeder de contenedores entre Barcelona y Bilbao con escalas
- 070913 Escala del GONGORA en Bilbao con butadieno desde Sines
- 070913 Escala del COVADONGA en Bilbao procedente de Avilés, carga fuel para Gijón
- 070913 Primera escala en Mahón del AUTOPREMIER en viaje de Ibiza a Valencia y Málaga con vehículos
- 070914 Escala del LAUDIO en Bilbao de Pasajes para Pasajes, carga carbón
- 070914 El SEA ANGEL (botado como REINA DEL CANTABRICO), sufre un incendio en la sala de máquinas a unas 20 millas al SW de Novorossiysk cuando desde este puerto navegaba hacia Turquía con 600 coches de fabricación rusa. La tripulación estaba compuesta por 18 ucranianos y 3 griegos.
- 070914 Escala del LUNO en Bilbao con chatarra desde Montoir, sale para Santander a reparar
- 070914 El SICHEM ANELINE entra en Astander para reparar, procede de Rotterdam
- 070914 Procedente de Kaliningrad atraca en Santa Cruz de Tenerife el buque escuela KRUZENSHTERN. Zarpa el día 16 para Los Cristianos



**KRUZENSHTERN**, en Santa Cruz de Tenerife el 24 Octubre 2007 - ©Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

- 070915 Con la ayuda del buque de rescate NAVIGATOR se sofoca el incendio a bordo del SEA ANGEL siendo remolcado a Novorossiysk
- 070915 Escala del NIEVES B en Bilbao con contenedores desde Algeciras
- 070915 Escala del LUCIA B en Bilbao con contenedores desde Sevilla, sale para Vigo
- 070915 Escala del LAUDIO en Bilbao de Pasajes para Pasajes con carbón
- 070916 Escala del GONGORA en Bilbao, de Santander para Rotterdam carga propileno
- 070917 Escala del BOUGA en Bilbao con chatarra desde Caen
- 070917 Escala del CASTILLO DE AREVALO en Gijón con mineral de hierro desde Nouadhibou
- 070917 El LUNO entra en Astander para reparar
- 070917 El VIKING R entra en Astander para reparar, procede de Avilés
- 070918 Primera escala en Valencia del LT USODIMARE en viaje de Barcelona a Taranto con general en contenedores
- 070919 Escala del MSC LIRICA en Málaga en viaje de Gibraltar a Civitavecchia
- 070920 Primera escala en Valencia del GRANDE SICILIA de Setúbal para Livorno con vehículos

**Editores:** Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

**Han colaborado en este número:** Jordi Montoro Fort, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Francisco Díaz Guerrero, Francisco Javier Palacio Cabo y Manuel Martín Martínez Rodríguez

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- 070920 Escala en Valencia del VARNA, construcción de SA Juliana Constructora Gijonesa, con general en contenedores
- 070920 Primera escala en Valencia del BARCELONA EXPRESS con general en contenedores de Barcelona para Port Everglades
- 070921 El ILYAS EFENDIYEV entra en Astander para reparar
- 070921 Escala del MONTE UMBE en Bilbao con crudo desde Sullom Voe
- 070921 Detenido en Cala Ratjada por Capitanía Marítima el SEAJET 1, por deficiencias de mantenimiento y tripulación insuficiente
- 070922 Atraca en Santa Cruz de Tenerife el buque tanque CAPE BAKER procedente de Setúbal. Zarpa para Nigeria el día 23
- 070923 Escala del ANNELEEN KNUTSEN en Bilbao con fuel desde Amberes
- 070924 Escala del GRACIA DEL MAR en Bilbao con general en contenedores desde Santa Cruz de Tenerife
- 070925 Escala del IVAN en Bilbao con vehículos desde Zeebrugge
- 070925 Escala del GONGORA en Bilbao procedente de Rotterdam para cargar propileno
- 070926 El LEA reparando en el Canal de Deusto
- 070926 Escala del LAGA en Bilbao con chatarra desde Amberes
- 070926 Escala en Bilbao del MONTSERRAT B con general en contenedores desde Algeciras
- 070927 Escala del JULIA DEL MAR, de Avilés para Las Palmas con general en contenedores
- 070928 Escala del SICHEM METANOL en Bilbao con metanol desde Arzew
- 070929 Escala en Bilbao del NIEVES B con general en contenedores desde Algeciras
- 070929 Primera escala en Santa Cruz de Tenerife, como puerto de posicionamiento, del crucero AIDAdiva en viaje de Las Palmas de Gran Canaria a Funchal



AIDAdiva, en Santa Cruz de Tenerife el 20 Octubre 2007 - ©Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

- 070929 Primera escala en Valencia del MAERSK TANJONG en viaje de Port Said a Southampton con general en contenedores
- 070930 Llega a Valencia desde Denia, donde se encontraba amarrado, el RAPIDO DE FORMENTERA
- 070930 El LAGA entra en Astander para reparar

**Editores:** Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

**Han colaborado en este número:** Jordi Montoro Fort, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Francisco Díaz Guerrero, Francisco Javier Palacio Cabo y Manuel Martín Martínez Rodríguez

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



**LAGA**, en Astander el 30 Septiembre 2007 - ©Francisco Javier Palacio Cabo

071001 Primera escala en Valencia del BBC AFRICA, embarca el RAPIDO DE FORMENTERA para Buenos Aires  
071000 El ferry CIUDAD DE MALAGA se incorpora a líneas interinsulares en Canarias



**CIUDAD DE MALAGA**, en Santa Cruz de Tenerife el 15 Octubre 2007 - ©Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

071002 Escala del BEZA en Bilbao con nitrato amónico desde Sagunto  
071002 Escala del IVAN en Bilbao para cargar coches con destino a Flushing

**Editores:** Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

**Han colaborado en este número:** Jordi Montoro Fort, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Francisco Díaz Guerrero, Francisco Javier Palacio Cabo y Manuel Martín Martínez Rodríguez

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



IVAN, saliendo de Santander el 8 Noviembre 2007 - ©Capt Julián González Cueli

- 071003 Llega a Barcelona el URSINE, fletado por Acciona-Trasmediterránea, para línea con Baleares. Procede de Málaga
- 071004 El URSINE, debido al fuerte viento, debe abandonar su atraque en Palma de Mallorca y salir a fondear
- 071004 Por primera vez visita Vigo el crucero alemán AMADEA, con 547 turistas alemanes que se dirigen al Mediterráneo
- 071005 Primera escala en Santander del buque de cruceros THE WORLD en viaje hacia Lisboa y puertos del Mediterráneo con 115 pasajeros a bordo. Permaneció en puerto tres días.
- 071006 Escala del CASTILLO DE SAN PEDRO en Bilbao con coque de petróleo desde Corpus Christi
- 071006 Escala del GRACIA DEL MAR en Bilbao con general en contenedores desde Santa Cruz de Tenerife
- 071006 El CONFEED en Unión Naval Barcelona para reparar
- 071007 Primera escala en Barcelona del Ro-Pax AUDACIA
- 071008 Escala del MANUELA E en Bilbao, en su primer viaje comercial, para cargar varilla con destino a Annaba
- 071008 Escala del IVAN en Bilbao para cargar vehículos con destino a Flushing
- 071008 El buque CIUDAD DE VALENCIA, procedente de Mahón, descarga en el puerto de Málaga 240 vehículos. El día 12 sale con destino a Almería.
- 071009 Escala del MONTSERRAT B en Bilbao con general en contenedores desde Algeciras
- 071009 El nuevo remolcador de puerto y altura BLANCA S se incorpora a la flota de la armadora viguesa Remolcanosa tras ser construido en Factoría Naval de Marín. La nueva unidad pasó a prestar servicios en el puerto de Melilla donde sería presentado semanas más tarde. El BLANCA S, que sustituye en el puerto melillense al PUNTA TORRE de 34 años de antigüedad, tiene una potencia de tiro a punto fijo de 53 toneladas, potencia propulsora 2x1490kW a 1600 rpm, 25.36 mts de eslora total, 10 de manga y doble hélice de 360° de giro

**Editores:** Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

**Han colaborado en este número:** Jordi Montoro Fort, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Francisco Díaz Guerrero, Francisco Javier Palacio Cabo y Manuel Martín Martínez Rodríguez

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



BLANCA S, en Vigo el 4 Noviembre 2007 - ©Francisco Díaz Guerrero

- 071009 Primera escala en Valencia del ZGORZELEC en viaje de Police a Castellón
- 071010 El buque de cruceros MSC SINFONIA colisiona con el portacontenedores TERESA DEL MAR, que se encontraba atracado, cuando entraba en el puerto de Valencia. Dos cubiertas, en la zona de popa de la banda de estribor, resultaron dañadas
- 071010 En su viaje inaugural atraca en Vigo el buque de cruceros NORWEGIAN GEM , que llega en ruta de Dover a Lisboa en viaje de posicionamiento al Mediterráneo con 2312 pasajeros a bordo



NORWEGIAN GEM, en Vigo el 10 Octubre 2007 - ©Francisco Díaz Guerrero

- 071010 Primera escala en el puerto de Santa Cruz de Tenerife del buque de cruceros NAVIGATOR OF THE SEAS con 3218 pasajeros, record en este puerto, en viaje de Funchal a Las Palmas de Gran Canaria

**Editores:** Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

**Han colaborado en este número:** Jordi Montoro Fort, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Francisco Díaz Guerrero, Francisco Javier Palacio Cabo y Manuel Martín Martínez Rodríguez

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



**NAVIGATOR OF THE SEAS**, en Santa Cruz de Tenerife el 10 Octubre 2007 - ©Julio A. Rodríguez Hermosilla

071010 Fondea en Santa Cruz de Tenerife el buque tanque ALGECIRAS SPIRIT, procede de Escravos y zarpa al día siguiente para Huelva



**ALGECIRAS SPIRIT**, en Santa Cruz de Tenerife el 10 Octubre 2007 - ©Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

- 071010 Atraca por primera vez en Santa cruz de Tenerife el buque CHALLENGE. Procede de Las Palmas de Gran Canaria y zarpa al día siguiente para Huelva
- 071011 Escala del GONGORA en Bilbao procedente de Ambes, carga propileno para Rotterdam
- 071011 Escala del LUCIA DEL MAR en Bilbao con general en contenedores desde Sevilla
- 071011 Primera escala en Valencia del JORAN SECONDO. Procedente de Barcelona carga aceite para Livorno
- 071012 Escala del JULIA DEL MAR en Bilbao con general en contenedores desde Avilés
- 071012 Atraca en Vigo el aviso de la armada francesa LIEUTENANT DE VAISSEAU LE HENAFF, con 90 marinos galos a bordo que realizan un viaje de maniobras desde su base de Brest. La nave tiene 80,5 mts de eslora por 10,3 de manga y desplaza 1350 tons

**Editores:** Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

**Han colaborado en este número:** Jordi Montoro Fort, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Francisco Díaz Guerrero, Francisco Javier Palacio Cabo y Manuel Martín Martínez Rodríguez

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



**LIEUTENANT DE VISSEAU LE HENAFF**, en Vigo el 15 Octubre 2007 - ©Francisco Díaz Guerrero

071012 Procedente de St Petersburg fondea en Santa Cruz de Tenerife el buque NAGATO REEFER. Queda atracado para operaciones el día 23, zarpando el 24 para Las Palmas de Gran Canaria



**NAGATO REEFER**, en Santa Cruz de Tenerife el 15 Octubre 2007 - ©Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

071013 Procedente de Los Cristianos atraca en Santa Cruz de Tenerife el buque escuela KRUZENSHTERN

071013 Primea escala en Valencia del GLADKOV con fertilizantes desde Police. Zarpa para Fos

071013 Nueva escala en Vigo del portacontenedores LUCIA DEL MAR, que llegó en su habitual ruta entre Bilbao y Casablanca

**Editores:** Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

**Han colaborado en este número:** Jordi Montoro Fort, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Herмосilla, Jose Miralles Pol, Francisco Díaz Guerrero, Francisco Javier Palacio Cabo y Manuel Martín Martínez Rodríguez

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



**LUCIA DEL MAR**, en Vigo el 15 Octubre 2007 - ©Francisco Díaz Guerrero

- 071014 Escala del NIEVES B en Bilbao con general en contenedores desde Algeciras
- 071014 Primera escala en el puerto de Málaga del buque de cruceros ROYAL PRINCESS en viaje de Cagliari a Gibraltar



**ROYAL PRINCESS**, en Málaga el 14 Octubre 2007 - ©Juan Carlos Cilveti Puche

- 071014 Escala del LAUDIO en Bilbao con fertilizante desde Amberes
- 071014 Primera escala en Castellón del HEBRIDEAN SPIRIT
- 071015 Un año mas visita Vigo el velero-escuela sueco ALVA, de 52 mts de eslora, que realiza un viaje de adiestramiento entre Suecia y Canarias con jóvenes alumnos de biología y técnicas marinas

**Editores:** Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

**Han colaborado en este número:** Jordi Montoro Fort, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Francisco Díaz Guerrero, Francisco Javier Palacio Cabo y Manuel Martín Martínez Rodríguez

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- 071015 En ruta de Lisboa a Rotterdam atraca en Vigo el portacontenedores abanderado en Antigua NORMA J
- 071015 Procedente de Algeciras, llega a Málaga el fast ferry ALCANTARA para reparación e inspección. Permanece en el dique flotante hasta el día 22 y zarpa de nuevo para Algeciras el 25
- 071015 Fondea en Santa Cruz de Tenerife el gasero LNG BENUE en viaje de Montoir a Bonny



LNG BENUE, en Santa Cruz de Tenerife el 15 Octubre 2007 - ©Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

- 071015 Fondea por primera vez en Santa Cruz de Tenerife el buque MILTIADIS JUNIOR II en viaje de Brest a Itacoatiara



MILTIADIS JUNIOR II, en Santa Cruz de Tenerife el 15 Octubre 2007 - ©Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

- 071015 Primera escala en Valencia del ADRIA CELESTE en viaje de Amberes a Las Palmas de Gran Canaria
- 071016 Escala del TEIDE SPIRIT en Bilbao con crudo desde Sidi Kerir
- 071017 Con la escala del GREEN FAST en Gijón, JSV inaugura una nueva línea de contenedores con Italia

**Editores:** Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

**Han colaborado en este número:** Jordi Montoro Fort, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Francisco Díaz Guerrero, Francisco Javier Palacio Cabo y Manuel Martín Martínez Rodríguez

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

071017 Llega a Vigo el remolcador de bandera panameña SAINT JAMES para llevarse a un desguace de Aliaga al pesquero-congelador de Armadora Pereira, PUENTE PEREIRAS CUATRO. Zarpan el día 23



PUENTE PEREIRAS CUATRO y SAINT JAMES, en Vigo el 17 Octubre 2007 - ©Francisco Díaz Guerrero

071018 Escala del IVAN en Bilbao, procedente de Santander, carga vehículos para Flushing  
071018 Primera escala en Santa Cruz de Tenerife del granelero MARIA BOTTIGLIERI procedente de Rizhao. Zarpa el 21 para Arguineguin



MARIA BOTTIGLIERI, en Santa Cruz de Tenerife el 20 Octubre 2007 - ©Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

071018 Primera escala en Valencia del ARGONAUT. Procedente de Piombino carga cebada para Valletta  
071019 Primera escala en Barcelona del NORWEGIAN DREAM desde donde operará como puerto base  
071019 Primera escala en Valencia del MELEK B con mineral desde Bandirma. Zarpa para Cádiz  
071019 Escala del GRACIA DEL MAR en Bilbao con general en contenedores de Avilés para Santa Cruz de Tenerife  
071019 Escala del HISPANIA SPIRIT en Bilbao con gas natural desde Point Fortin

**Editores:** Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

**Han colaborado en este número:** Jordi Montoro Fort, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Herмосilla, Jose Miralles Pol, Francisco Díaz Guerrero, Francisco Javier Palacio Cabo y Manuel Martín Martínez Rodríguez

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

071020 Atraca en Santa Cruz de Tenerife el buque de cruceros BREMEN en viaje de Santa Cruz de la Palma a Mindelo



**BREMEN**, en Santa Cruz de Tenerife el 20 Octubre 2007 - ©Julio Antonio Rodríguez Herмосilla

071020 Primera escala en Santa Cruz de Tenerife del mercante NAMIBIA en viaje de Santarem a Leixoes



**NAMIBIA**, en Santa Cruz de Tenerife el 20 Octubre 2007 - ©Julio Antonio Rodríguez Herмосilla

071021 Escala en Santa Cruz de Tenerife del buque de cruceros GRAND VOYAGER en viaje de Casablanca a Mindelo

**Editores:** Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

**Han colaborado en este número:** Jordi Montoro Fort, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Francisco Díaz Guerrero, Francisco Javier Palacio Cabo y Manuel Martín Martínez Rodríguez

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



**GRAND VOYAGER**, en Santa Cruz de Tenerife el 21 Octubre 2007 - ©Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

- 071021 Atraca por primera vez en Santa Cruz de Tenerife el velero de cruceros STAR FLYER en viaje de Las Palmas de Gran Canaria a Bridgetown
- 071021 Escala del GONGORA en Bilbao en lastre desde Terneuzen, carga propileno para Rotterdam
- 071021 Primera escala en Valencia del TAXIARCHIS P en viaje de Sudáfrica a Turquía
- 071021 Primera escala en Santander, durante su viaje inaugural, del FIDELIO la última incorporación a la flota de Wallenius Wilhelmsen Logistics. El buque había partido de Nagoya el pasado 22 de Septiembre siendo esta su primera escala para descarga. En el puerto santanderino dejó 465 vehículos. Junto con su gemelo FAUST es el mayor LCTC (Large Car Truck Carrier) del mundo, con capacidad para 8000 automóviles
- 071021 Procedente de Mobile llega a Vigo el mercante tailandesa NORDANA ANDREA para desembarcar una partida de madera
- 071022 Escala del LUNO en Bilbao con bloques navales desde Setúbal
- 071022 El TILDA BULKER en Astander para reparar, procedía de Holyhead
- 071023 Fondea por primera vez en Santa Cruz de Tenerife el buque tanque OTTOMAN DIGNITY. Procede de Huelva, con un parcial de crudo, y zarpa el día 28 para Ceyhan. Como dato curioso reseñar que este buque fue el primero en cargar en dicho puerto, en junio de 2003, después de que se reanudasen las exportaciones de crudo iraquí. El siguiente buque en realizar una carga similar fue el SANDRA TAPIAS



**OTTOMAN DIGNITY**, en Santa Cruz de Tenerife el 25 Octubre 2007 - ©Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

**Editores:** Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

**Han colaborado en este número:** Jordi Montoro Fort, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Francisco Díaz Guerrero, Francisco Javier Palacio Cabo y Manuel Martín Martínez Rodríguez

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- 071023 Escala en Bilbao del MONTSERRAT B con general en contenedores desde Santa Cruz de Tenerife
- 071023 Escala del buque de cruceros SAGA RUBY en Bilbao en viaje de St Helier a Gijón
- 071023 El POINTE DU CORMORAN en Astander para reparar, procedía de San Ciprian
- 071024 Fondea por primera vez en Santa Cruz de Tenerife el buque tanque FLAWLESS



**FLAWLESS**, en Santa Cruz de Tenerife el 25 Octubre 2007 - ©Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

- 071024 Primera escala en Santa Cruz de Tenerife, con este nombre, del SPIRIT OF ADVENTURE (ex-BERLIN) en viaje de Arrecife de Lanzarote a Sao Vicente



**SPIRIT OF ADVENTURE**, en Santa Cruz de Tenerife el 24 Octubre 2007 - ©Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

- 071024 Atraca en Santa Cruz de Tenerife el TOR ANGLIA, actualmente alquilado por Acciona-Trasmediterránea, en viaje de Las Palmas de Gran Canaria a Cádiz

**Editores:** Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

**Han colaborado en este número:** Jordi Montoro Fort, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Francisco Díaz Guerrero, Francisco Javier Palacio Cabo y Manuel Martín Martínez Rodríguez

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



**TOR ANGLIA**, en Santa Cruz de Tenerife el 24 Octubre 2007 - ©Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

- 071024 Escala del buque de cruceros BLACK PRINCE en Bilbao en viaje de La Coruña a La Rochelle
- 071024 Escala del IVAN en Bilbao procedente de Zeebrugge, carga vehículos para Flushing
- 071024 El SEA AMETHYST (antiguo CARDONA de Auxtramarsa y Ership SA) en Santander descargando graneles



**SEA AMETHYST**, en Santander el 24 Octubre 2007 - ©Capt Julián González Cueli

**Editores:** Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

**Han colaborado en este número:** Jordi Montoro Fort, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Francisco Díaz Guerrero, Francisco Javier Palacio Cabo y Manuel Martín Martínez Rodríguez

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- 071024 Nueva escala en Vigo del cementero abanderado en Bahamas IBIZA CEMENT, que entró procedente de Carboneras para dejar un cargamento de cemento a granel
- 071024 Escala en Bilbao del LUCIA DEL MAR con general en contenedores desde Sevilla
- 071024 Una avería mecánica en la escala del SAGA RUBY en el puerto de Gijón obliga a desembarcar por mar a los cruceristas que iban a realizar distintas excursiones por el Principado. El buque procedía de Bilbao con destino a La Coruña
- 071024 Primera escala en Valencia del GRACEFUL ZHEJIANG con clinker desde Lianyungang
- 071025 Fondea por primera vez en Santa Cruz de Tenerife el buque tanque AL SALHEIA en viaje de Scapa Flow a Ningbo



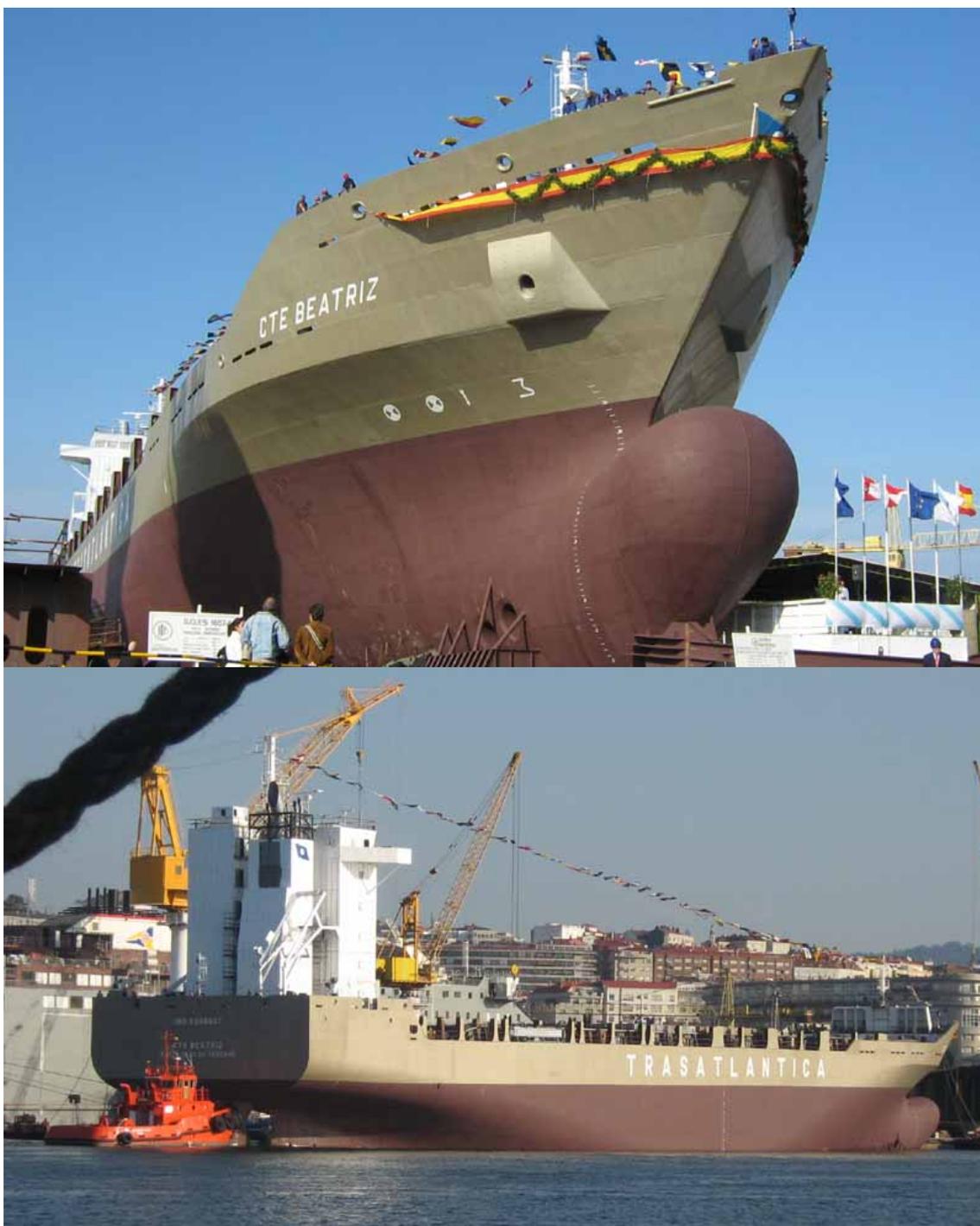
**AL SALHEIA**, en Santa Cruz de Tenerife el 25 Octubre 2007 - ©Julio Antonio Rodríguez Hermosilla

- 071025 Escala en Bilbao del JULIA DEL MAR con general en contenedores desde Avilés
- 071026 Primera escala en Valencia del BORJA DOS procedente de astillero. Se incorpora a la línea Península-Baleares
- 071026 Escala del RUILOBA en Bilbao, en su primer viaje comercial, carga contenedores para Bremerhaven
- 071026 Botado en Astillero Barreras, de Vigo, el portacontenedores CTE BEATRIZ, construcción 1652, para Compañía Trasatlántica Española. El nuevo buque, gemelo del recientemente entregado RUILOBA, cuenta con capacidad para 1350 TEUS y tiene 159,8 mts de eslora por 24,8 mts de manga. Está previsto que desarrolle una velocidad de 20 nudos

**Editores:** Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

**Han colaborado en este número:** Jordi Montoro Fort, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Francisco Díaz Guerrero, Francisco Javier Palacio Cabo y Manuel Martín Martínez Rodríguez

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



CTE BEATRIZ, el día de su botadura - ©Francisco Díaz Guerrero

- 071026 El astillero Metalships & Docks SA, Vigo, entrega el buque BOURBON OCEANTEAM 101, construcción 283. Se trata de un buque de 118,6 mts de eslora por 27 mts de manga destinado a trabajos offshore, entre los que se encuentra el tendido de cables y el uso de robots submarinos
- 071026 Unión Naval Valencia realiza la botadura de las construcciones 461 y 462 que corresponden a dos remolcadores de 39 mts de eslora, de una serie de 4, encargados por Salvamento Marítimo

**Editores:** Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

**Han colaborado en este número:** Jordi Montoro Fort, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Francisco Díaz Guerrero, Francisco Javier Palacio Cabo y Manuel Martín Martínez Rodríguez

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

071026 Realiza su escala inaugural en Vigo el crucero británico OCEAN VILLAGE, con 1650 pasajeros y 856 tripulantes a bordo, dentro de un viaje de posicionamiento entre Grecia y el Caribe, vía Reino Unido



OCEAN VILLAGE, en Vigo el 26 Octubre 2007 - ©Francisco Díaz Guerrero

071027 Escala del LAGA en Bilbao procedente de Santander para avituallarse  
071027 Astilleros Freire, Vigo, bota el portacontenedores PAULA-C de 89 mts de eslora para la armadora británica, con sede en Cowes, Carisbrooke Shipping. El buque forma parte de un pedido de 8 unidades, de las que ya fueron entregadas cinco. En la misma ceremonia se procedió a la entrega del VICTORIA-C y al amadrinamiento del NICOLE-C



VICTORIA-C y NICOLE-C, en Vigo el 26 Octubre 2007 - ©Francisco Díaz Guerrero

**Editores:** Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

**Han colaborado en este número:** Jordi Montoro Fort, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Francisco Díaz Guerrero, Francisco Javier Palacio Cabo y Manuel Martín Martínez Rodríguez

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- 071028 Escala del NIEVES B en Bilbao con general en contenedores desde Algeciras
- 071028 Escala del MAR ISA en Algeciras con productos desde Algeciras
- 071028 SESTAO KNUTSEN regresa a Bilbao desde Ferrol
- 071030 Escala del IVAN en Bilbao procedente de Zeebrugge, carga vehículos para Flushing
- 071030 SESTAO KNUTSEN sale de Bilbao
- 071030 El ZURBARAN pierde viaje a Barcelon por cierre del puerto de Mahón, donde queda atracado
- 071030 Primera escala del ro-ro MISANA en Santander, en su viaje inaugural, con papel y contenedores desde Hamina y Rauma



**MISANA**, en Santander el 14 Noviembre 2007 - ©Capt Julián González Cueli

- 071030 Primera escala en Málaga del buque de cruceros NORWEGIAN GEM en viaje de Barcelona a Casablanca



**NORWEGIAN GEM**, en Málaga el 30 Octubre 2007 - ©Juan Carlos Cilveti Puche

**Editores:** Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

**Han colaborado en este número:** Jordi Montoro Fort, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Francisco Díaz Guerrero, Francisco Javier Palacio Cabo y Manuel Martín Martínez Rodríguez

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

- 071031 Entra en Mahón el MELODIA después de 24 horas fondeado en la costa sur por cierre del puerto
- 071031 Procedente de Algeciras, llega a Málaga el buque CIUDAD DE VALENCIA. Llega en apoyo del JUAN J SISTER para el puente del 1º de Noviembre. El día 4, tras realizar dos viajes redondos a Melilla, zarpa para Palma de Mallorca
- 071031 En escala técnica hace su primera entrada en Vigo el mercante abanderado en Sierra Leona ORIENT STAR
- 071031 El fast ferry MILENIUM TRES finaliza oficialmente la temporada veraniega de viajes entre Málaga y Melilla. El día 4 zarpara para Gibraltar a reparar.
- 071031 Llega a Málaga el bergantin de tres palos y bandera norteamericana BOUNTY, construido en 1960 por encargo de la Metro Goldwyn Mayer para el rodaje de la película *Rebelión a bordo*. Mas información en [www.tallshipbounty.org](http://www.tallshipbounty.org)



**BOUNTY**, en Málaga el 31 Octubre 2007 - ©Juan Carlos Cilveti Puche

- 071031 Procedente de Arguineguin, llega a Málaga el buque ATLANTISS que será utilizado para realizar recorridos turísticos por el litoral malagueño. Este buque fue construido en Cádiz para cubrir líneas como ferry en el Estrecho. Mas información en [www.buqueatlantiss.com](http://www.buqueatlantiss.com)

**Editores:** Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

**Han colaborado en este número:** Jordi Montoro Fort, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Francisco Díaz Guerrero, Francisco Javier Palacio Cabo y Manuel Martín Martínez Rodríguez

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



ATLANTISS, en Málaga el 9 Noviembre 2007 - ©Juan Carlos Cilveti Puche

### BARCOS DE AYER

### CIUDAD DE SEVILLA

©Manuel Rodríguez Aguilar

Durante el mes de agosto de 1965, y tras un periodo de amarre en Cádiz, se anunció la subasta pública de un veterano buque de la flota Mercante española: el CIUDAD DE SEVILLA. Un mes más tarde, tras su adjudicación, comenzaba el desguace en el Puerto de Santa María que acabaría un año más tarde.

En los años veinte, la urgencia de contar con buques de pasaje para las comunicaciones entre la Península Ibérica y las islas Baleares y Canarias, determinó que la empresa concesionaria considerase acudir a la industria naval extranjera para la adquisición de las unidades de mayor porte. En esos momentos, el precio y los plazos de entrega, también lo aconsejaban. Entre 1927 y 1931 se construyeron fuera de España cinco buques: INFANTA BEATRIZ y VILLA DE MADRID, en Alemania para la línea de Canarias; e INFANTA CRISTINA, PRÍNCIPE ALFONSO e INFANTE D. JAIME, en Italia, el primero para el servicio con Canarias y los dos últimos para la línea de Baleares.

El 14 de septiembre de 1927 se botó el INFANTA BEATRIZ, con número de casco 490, en los astilleros Germania Werft A.G., de Kiel, pertenecientes a la casa Krupp. Las características principales del nuevo buque de pasaje eran las siguientes:

Tonelaje de Registro Bruto	6.276 toneladas
Desplazamiento en carga	9.345 toneladas
Peso Muerto	5.045 toneladas
Eslora entre perpendiculares	119,5 metros
Eslora total	125,1 metros
Manga	15,8 metros
Puntal	8,45 metros
Calado	6,54 metros

**Editores:** Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

**Han colaborado en este número:** Jordi Montoro Fort, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Francisco Díaz Guerrero, Francisco Javier Palacio Cabo y Manuel Martín Martínez Rodríguez

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

Propulsión	2 motores Diesel-Krupp - 2 hélices
Potencia	5.830 HP
Velocidad	16 nudos (en pruebas)

La elegante y hermosa nave, con proa recta y popa de espejo, puente de madera barnizado, espaciosas cubiertas y dos chimeneas, contaba con 135 plazas en primera clase situadas en el centro, 38 de segunda en la popa y 60 de tercera a proa. Además tenía una capacidad de carga en las bodegas de 13.270 metros cúbicos. En esos momentos era el primer buque transoceánico propulsado por motores diesel de la flota Mercante española dedicado al transporte de pasajeros. Esta circunstancia acaparó la atención de la prensa especializada internacional, especialmente la británica.

Completadas las pruebas oficiales, fue entregado a la naviera el 17 de febrero de 1928 y, tras cuatro días de preparativos, partió con rumbo a su puerto de matrícula; Barcelona. El 15 de marzo de 1928, el nuevo buque, inició su viaje inaugural en la línea Barcelona-Canarias, con escala intermedia en Cádiz.



CIUDAD DE SEVILLA, Archivo Manuel Rodríguez Aguilar

Con el cambio de régimen constitucional y la llegada de la Segunda República cambió en 1931 el nombre por CIUDAD DE SEVILLA, pasando a la matrícula de Valencia y continuando afecto a los servicios de Canarias. Al estallar la Guerra Civil se encontraba en el puerto de Barcelona. Junto a muchos otros buques fue requisado por el Gobierno republicano e incorporado al esfuerzo de la guerra como transporte militar, realizando diferentes viajes por el Mar Mediterráneo con mercancías diversas. Fue encontrado a flote en el puerto de Barcelona al acabar la Guerra Civil, aunque se encontraba averiado y maltrecho como consecuencia de los bombardeos aéreos. En los Talleres Nuevo Vulcano de la capital catalana fue sometido a una gran reparación de casco y máquinas, antes de volver a su servicio regular de la preguerra.



**Editores:** Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

**Han colaborado en este número:** Jordi Montoro Fort, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Francisco Díaz Guerrero, Francisco Javier Palacio Cabo y Manuel Martín Martínez Rodríguez

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

Debido a las pérdidas sufridas por algunas navieras, el nuevo Gobierno ordenó a la Trasmediterránea que sus barcos se hicieran cargo, de forma eventual, de las líneas trasatlánticas. Al CIUDAD DE SEVILLA le correspondió el servicio con los países sudamericanos de la ruta del Plata. Con Génova como puerto de salida y escalas en Barcelona, Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, el 26 de febrero de 1940 inició el primer viaje que le llevaría hasta Santos, Montevideo y Buenos Aires. En total realizó seis viajes redondos, volviendo en el mes de septiembre del mismo año a la línea Mediterráneo-Canarias, tras la adquisición por la naviera Ybarra de dos trasatlánticos.

En 1941 realizó varios viajes fletado por la Oficina Suiza de Transportes entre Europa y los Estados Unidos conduciendo refugiados de varias nacionalidades, principalmente judíos. Estos viajes cesaron al entrar este último país en la Segunda Guerra Mundial.

Después de muchos años de intensa explotación, se decidió someter al CIUDAD DE SEVILLA a unas profundas reparaciones. En 1947 pasó varios meses en los astilleros de la Unión Naval de Levante donde le efectuaron importantes obras de rejuvenecimiento, entre las que se encontraban el recorte de los mástiles y la sustitución de las dos chimeneas por una única. Hasta el mes de julio de 1948 no volvió a la línea regular a Canarias. El incremento de la emigración hacia Venezuela hizo que en 1949 realizara varios viajes, junto al CIUDAD DE CÁDIZ, al país sudamericano.

En la curva descendente de su vida fue relegado a la línea con los territorios del Golfo de Guinea. Los viajes a Fernando Poo y Bata comenzaron en 1951 hasta que, años más tarde, fue destinado a la "línea corta" Sevilla-Cádiz-Canarias. Con treinta y siete años de navegación encima, la naviera determinó su declaración de baja del servicio activo y su amarre en Cádiz a la espera del fatídico final.

**ESCRIBEN  
LOS SOCIOS**

**La varada del EXPLORER**  
texto y fotografías ©Capt Julián González Cueli

Recientemente hemos asistido a otro acontecimiento marítimo de relevancia en las historia de la Ría de San Martín de la Arena, la varada del buque EXPLORER. Como en anteriores ocasiones tuvo inmediato y exhaustivo seguimiento en los medios de comunicación, no siendo así cuando se trata de *denunciar* el estado de abandono de esta Ría por parte de las Administraciones competentes.

La noticia fue como sigue: uno de los 51 buques del armador Reederei Erwin Strahlmann –Marne, Alemania- el EXPLORER, con bandera de Antigua & Barbuda, Capitán y 6 tripulantes polacos, arribó a Requejada en la marea del 14 de Marzo de 2007, reviró, quedando atracado y alistado en espera de cargar 1903 tons de carbonato sódico. Completada la carga el día 16, con 4.05 mts de calado, zarpó hacia Casablanca (Marruecos), con la intención de llegar en 5 días, si el tiempo se lo permitía. Surcó toda la parte de la Ría de menor fondo, sin novedad, hasta que quedó varado a las 14:50 horas a la altura del *Faruco* en el espigón de Cuchía, al Oeste del canal; debido a un cambio de rumbo a babor, provocado por el oleaje presente en la zona de la desembocadura; siendo imposible salir de la varada por sus medios.

**Editores:** Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

**Han colaborado en este número:** Jordi Montoro Fort, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Francisco Díaz Guerrero, Francisco Javier Palacio Cabo y Manuel Martín Martínez Rodríguez

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



**EXPLORER** varado y atravesado en la desembocadura de la Ría frente a Suances  
17 de Marzo de 2007

Una vez alertadas todas las partes implicadas en este tipo de accidentes, el armador, por la tarde, contrató los servicios de una empresa vizcaína de remolque, por medio de un contrato *No Cure No Pay* (se cobra si hay éxito, en caso contrario, no). Esta empresa alistó y envió a la zona al remolcador ALAI. Quizá debido al tiempo de demora en arribar, el Capitán Marítimo de Santander obligó al Capitán del buque a tomar remolque del remolcador, con base en Santander, THRES sin mediar contrato alguno. También hicieron mero acto de presencia, afortunadamente, las embarcaciones de Salvamento Marítimo SALVAMAR DENE, IBAIZABAL DOS y la lancha de la Cruz Roja.

Durante las operaciones de reflotamiento, efectuadas en las mareas del 15 am y pm, quedó constatada la superior eficacia del remolcador local, con respecto al remolcador vasco, el cual solamente accedía a la ría de día. Tanto es así que a las 03:00 horas de la madrugada del día 18, el ALAI estaba fuera de la ría cuando el EXPLORER salió de la varada con la ayuda del THRES. En el lugar había estado trabajando una retroexcavadora durante 2 horas, en la anterior bajamar, removiendo alguna arena al costado de babor del buque, sin demasiado éxito.

Una vez revirado procedió a Santander, por orden de Capitanía, para realizar una revisión de seguridad. Aunque no se encontraron daños en el casco que impidiera la continuación del viaje, el buque quedó retenido por el Juez de Guardia -al ser festivo-, del Juzgado Marítimo de Ferrol, al interponerse demanda de salvamento por parte de Remolques Unidos SA, armadores del THRES, por valor de unos 240000 €. Una vez hechas las diligencias y depositados los avales oportunos, el buque continuó, por fin, su viaje el día 21 a las 13:25 horas sin más novedad.

**Editores:** Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

**Han colaborado en este número:** Jordi Montoro Fort, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Francisco Díaz Guerrero, Francisco Javier Palacio Cabo y Manuel Martín Martínez Rodríguez

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



Desde Cuchía, vista del **EXPLORER** y los remolcadores **THRES**, en primer término, y **ALAI**  
17 de Marzo de 2007

Aunque en un principio, los medios de comunicación lo confundiesen con un nuevo PRESTIGE, se trató únicamente de un fenómeno muy usual en los arenales de la desembocadura de nuestra Ría que tiene en su haber al menos 37 varadas de buques mercantes desde 1874; una media de una cada 3 años y medio.

El EXPLORER nos ha hecho consultar los archivos, revelándonos lo siguiente.

Solamente dos varadas terminaron en pérdida total del buque. En Febrero de 1899 la goleta CARIDAD y en Abril de 1924 el vapor VELARDE que entraba con 150 tons de sal. Los restos de este aún están enterrados, bajo la arena, muy cerca de donde varó el EXPLORER.

También que la varada más larga la protagonizó el noruego P.G. HALBORSEN -22 de Noviembre de 1929- estando tres meses en la playa de la Concha, al Oeste del muro de Suances. En este mismo sitio estuvo un mes el MERCADAL -desde el 23 de Diciembre de 1966- protagonizando una varada muy recordada. Aunque quizá la más famosa fue la del alemán NES PUK al efectuar una echazón de cubertada, para aligerar su calado, llenando la Ría y playas de tablones de madera de Koping (Suecia); este hecho produjo grandes quebraderos de cabeza a la empresa receptora A. Álvarez S.A.

La anterior a la que nos ocupa, fue la del remolcador holandés JWR APOLLO -28 de Julio de 1999- que al confundir el arenal de La Concha con un fondeadero, varó llevando a remolque a la draga ALASKA, de bandera italiana, reflotando a las pocas horas.

Solamente hay registradas tres varadas de buques saliendo de la ría. El REOCIN -Octubre de 1874- cerca de la barra, debió de ser alijado y sufrió importantes averías. El MERCADAL -26 de Enero de 1974- frente al muelle de Suances con 485 tons de ácido sulfúrico, saliendo a la marea siguiente. Y



**Editores:** Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

**Han colaborado en este número:** Jordi Montoro Fort, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Francisco Díaz Guerrero, Francisco Javier Palacio Cabo y Manuel Martín Martínez Rodríguez

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

el HAFENTOR -25 de Septiembre de 1957- a la altura de Punta Marzàn, siendo reflatado por el YUCA y el LEIZARAN de la Real Compañía Asturiana de Minas.

Todo lo anteriormente expuesto indica, claramente, que se debe dar una solución definitiva a estos problemas, es decir, la mejora de las condiciones de navegabilidad de esta desembocadura, que en gran parte es responsabilidad del Gobierno de Cantabria ya que la Dirección General de Costas transfirió la dársena deportivo-pesquera de Suances y toda el área marítima desde ésta hasta la baliza de entrada y entre los espigones de Suances y Cuchia.

Esperemos, una vez más, que el gobierno formado tras las pasadas elecciones sea capaz de resolver esta vieja problemática poniendo en marcha el proyecto existente a este fin en el Grupo de Puertos de Cantabria y que se dote a la Ría de la modernidad necesaria tal y como lo hizo la Reina Isabel II en el siglo XIX, tiempos de economía precaria pero con grandes proyectos realizados.

N. del E.: Imágenes de la ría de San Martín de la Arena en <http://www.spanishshipping.com/Requejada.htm>

**Editores:** Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

**Han colaborado en este número:** Jordi Montoro Fort, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Francisco Díaz Guerrero, Francisco Javier Palacio Cabo y Manuel Martín Martínez Rodríguez

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society

### GALERÍA FOTOGRAFICA

### EL GRECO > EUROPEAN ENDEAVOUR

fotografias ©Jordi Montoro Fort

En Octubre, EL GRECO visitó el dique de Unión Naval Barcelona saliendo del mismo como EUROPEAN ENDEAVOUR. Vuelve al Canal de la Mancha después de su reciente adquisición por P&O European Ferries. Nuestro compañero Jordi Montoro ha sido testigo del nuevo cambio de imagen de este buque



4 Octubre 2007



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

# MARÍTIMAS

No.8 – Octubre 2007

[boletin@sewss.org](mailto:boletin@sewss.org)

**Editores:** Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

**Han colaborado en este número:** Jordi Montoro Fort, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Francisco Díaz Guerrero, Francisco Javier Palacio Cabo y Manuel Martín Martínez Rodríguez

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



4 Octubre 2007



8 Octubre 2007

**Editores:** Capt José Luis Díaz Campa y Jaime Pons Pons

**Han colaborado en este número:** Jordi Montoro Fort, Juan Carlos Cilveti Puche, Manuel Rodríguez Aguilar, Capt Julián González Cueli, Emilio Mesa Morilla, Julio Antonio Rodríguez Hermosilla, Jose Miralles Pol, Francisco Díaz Guerrero, Francisco Javier Palacio Cabo y Manuel Martín Martínez Rodríguez

## Boletín de la Sucursal Española World Ship Society



8 Octubre 2007



24 Octubre 2007