



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

## SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

### **Primera escala en el puerto de Cádiz del buque de crucero ASUKA II**

Por

**Capt. José María Casares Barroso.**

En la mañana del lunes 18 de Mayo de 2009, a las 07:15 horas y con la ayuda del remolcador V.B. CADIZ, quedaba atracado en el muelle Alfonso XIII el buque de crucero de bandera japonesa ASUKA II. Procedente de Palma de Mallorca y con 644 pasajeros a bordo realizaba su primera visita al puerto de Cádiz.



ASUKA II maniobrando con el remolcador V.B. CADIZ

Una vez finalizado el atraque y tras las gestiones de rigor, el pasaje, desembarcaba para realizar diferentes excursiones turísticas: Ciudad de Cádiz, Sevilla y bodegas de Jerez.

Con motivo de esta primera escala, a bordo del ASUKA II, se celebró una recepción; la cual, había sido organizada por la agencia Pérez y Cía., empresa consignataria de este buque en la ciudad de Cádiz.



SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

## SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

Con la asistencia de representantes del Ayuntamiento, Conserjería de Turismo y Transportes, Autoridad Portuaria, Prácticos de Cádiz y Agencia Consignataria, el Capitán del ASUKA II recibía diversas placas conmemorativas de este evento.



De izquierda a derecha los Sres. D. Joaquín Monedero Villén (Autoridad Portuaria de Cádiz), Sobrecargo del buque, D. Rafael Ponce (Practico de Cádiz), Capitán del ASUKA II, D. Víctor Gómez Zaldivar (Director de Pérez y Cía. Cádiz) y la Delegada de Turismo y Transportes del Ayuntamiento de Cádiz

Tras el acto, los invitados a esta recepción pudieron disfrutar de una amplia visita guiada por el buque.

A las 17:00 horas, el buque que embarcaba en Cádiz a dos nuevos pasajeros, salía con destino a al puerto de Honfleur (Francia).



SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

## SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



ASUKA II zarpando de Cádiz

### ASUKA II

BANDERA: Japón.

Nº DE CASCO: 2100 Nº IMO: 8806204.

ARMADOR: Nippon Yusen Kaisha.

REGISTRO BRUTO: 50.142 TRB.

ESLORA: 240,90m.

MANGA: 29,84 m.

CALADO: 7,50 m.

HISTORIAL: Construido en los Astilleros Mitsubishi Heavy Industries Ltd. en Nagasaki fue botado el 30 de Septiembre de 1989, siendo entregado a sus Armadores (Crystal Ship Bahamas Ltd) Nippon Yusen Kaisha Group, en Julio de 1990 con el nombre de CRISTAL HARMONY (bandera de Bahamas). A su entrada en servicio, fue el barco de pasaje mas largo construido en Japón

El 24 de Abril de 2006 es transferido a su empresa matriz (Nippon Yusen Khaisa) y rebautizado ASUKA II (bandera de Japón). Efectúa cruceros por todo el mundo.





WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

## SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



ASUKA II (en Cádiz)



CRISTAL HARMONY (en Málaga)

### **La Compañía Nippon Yusen Kaisha**

Fue en Septiembre de 1885 cuando dos Compañías Navieras Japonesas (Yubin Mitsubishi Kaisa y Kyodo Umyu Kaisha) se vieron en quiebra por la fuerte competencia que había entre ellas, y a instancias del Ministro de Agricultura y Comercio acordaron fusionarse.

El 1 de octubre de 1885 se iniciaron los viajes con una flota compuesta por 11 veleros y 58 buques de vapor (77 % del tonelaje bruto de Japón) en aquellas fechas.

A finales de marzo de 2008 la Compañía tenía 240 oficinas en 27 países y más de 55.000 empleados; además de 780 grandes buques y flotas de aeronaves, trenes y camiones.

Es una Empresa altamente comprometida con el medio ambiente habiendo recibido numerosos Premios Internacionales en reconocimiento.

Actualmente (Mayo de 2009) está desarrollando el proyecto “NYK.Diseño Explorat Super Eco Ship 2030” (reducción de las emisiones de CO2) con lo que pretenden reducir dichas emisiones en un 60%.

En buques de pasaje, actualmente gestiona los: CRYSTAL SYMPHONY y CRYSTAL SERENITY con Crystal Cruises Inc y el ASUKA II con NYK, siendo considerada la Compañía de Cruceros número uno por las asociaciones Internacionales de Cruceristas, llevando muchos años en el puesto uno del ranking.



WORLD SHIP SOCIETY



SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

# SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

