



SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

Sucursal Española WORLD SHIP SOCIETY

:: ALCANTARA. La alta velocidad de Trasmediterránea ::

Por: Juan Carlos Cilveti Puche.
Fotos: Juan Carlos Cilveti Puche y Compañía Trasmediterránea.



La construcción de este buque, se inició en el mes de Octubre de 1994, bajo las normativas, de diseño y construcción, del proyecto "Mestral", desarrollado por la Empresa Nacional Bazán, y adaptado según las instrucciones y necesidades de la Compañía Trasmediterránea.



De este proyecto, nacieron dos buques idénticos, el ALBAYZÍN, vendido, nada más ser construido, a una naviera extranjera, y el ALCÁNTARA, el cual, junto con el ALMUDAINA, una tercera construcción, con algunas mejoras, constituyen uno de los pilares fundamentales sobre los que se basan los buques de alta velocidad de la Compañía Trasmediterránea.

La botadura del ALCÁNTARA, se realizó el 17 de Febrero de 1995, siendo entregado a Trasmediterránea, el día 31 de Mayo, del mismo año, iniciando inmediatamente sus trabajos de mar en la línea Tarragona - Palma, Palma - Ibiza - Valencia.

Desde ese momento, el ALCÁNTARA ha cumplido diversas líneas, siempre, con un considerable éxito de ocupación, debido sin duda, tanto, a su rapidez, como a sus altos niveles de confortabilidad.

Modificaciones y mejoras:

Entre las modificaciones técnicas más notables, que en este buque se han desarrollado, está el sistema de control de viaje (dos grandes alerones a proa, con control hidráulico independiente y dos flaps activos a popa), desarrollado por Vosper Thornycroft y Maritime Dynamics, que ha dado al buque mayor velocidad y una considerable reducción del efecto de rozamiento, con la consiguiente disminución de la vibración.

Además de estas mejoras técnicas, que facilitan una mejor navegabilidad y mayor velocidad, el ALCÁNTARA, posee unos espacios interiores, donde prima un diseño funcional, en el que se ha trabajado para evitar al máximo el mayor problema con el que se encuentran estos tipos de buques de alta velocidad, los ruidos y las vibraciones.





WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

Sucursal Española

WORLD SHIP SOCIETY

:: ALCANTARA. La alta velocidad de Trasmediterranea ::

Características técnicas:

Astillero: Empresa Nacional Bazán; San Fernando, Cádiz, España.

Nº de casco: 316.

Cubiertas: 3.

Registro bruto: 3.265 toneladas.

Eslora: 95,202 metros.

Manga: 14,60 metros.

Calado: 2,20 metros.

Puntal: 8,90 metros.

Propulsión: 4 motores Caterpillar 3616 TA. Caterpillar, Peoria, Illinois, Estados Unidos.

Potencia: 28.900 C.V.

Velocidad: 37 nudos.

Capacidad de pasaje: Entre 534 y 590.

Capacidad de vehículos: 87 (76 vehículos estándar y 11 caravanas).

Tripulación: 15.

Matrícula: Santa Cruz de Tenerife, España.

Acomodación:

El ALCÁNTARA, dispone de dos tipos de áreas diferentes de acomodación para sus pasajeros; La Clase Preferente (Clase Club) y la Clase Turista.



Clase Preferente (Club): Situada en la cubierta superior, esta área, dispone de dos salones; uno, donde está ubicado el bar - cafetería, y otro, donde se encuentran las 86 butacas de que dispone esta clase, las cuales, poseen pantallas individuales de televisión y canales personalizados de música.

Los pasajeros que viajan en Clase Club, pueden disfrutar, además, de forma gratuita, tanto de la prensa diaria, así como de un servicio de catering.

Clase Turista: Ubicada en la cubierta principal, dispone de 522 butacas, así como de un bar - cafetería, situado a proa.

Entre las comodidades de que pueden disfrutar los pasajeros de Clase Turista, están una serie de pantallas de televisión, distribuidas a lo largo del salón y canales de música personalizados en cada una de las butacas.

A parte de estas facilidades, propias, de cada una de estas clases, el ALCÁNTARA dispone de otros servicios comunes, tales como: Área de facturación de equipajes, teléfono público, zona de máquinas de juego, tienda autoservicio y guardería, disponiendo, además, de una serie de rampas, que facilitan el acceso a las diferentes áreas del buque a personas con movilidad restringida.

Como curiosidad, la cual, dice mucho de las calidades de acomodación de este buque, podemos reseñar, que el ALCÁNTARA, dispone de un área de cambio de pañales.



SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

Sucursal Española WORLD SHIP SOCIETY

:: ALCANTARA. La alta velocidad de Trasmediterranea ::

Nueva línea:

Haciendo una importante y valiente apuesta de futuro, Trasmediterránea, en cumplimiento del contrato suscrito con el Ministerio de Fomento, ha decidido introducir al ALCÁNTARA, como pionero de los futuros buques de alta velocidad, que cubrirán, conjuntamente con alguno de los ferries de la clase Canguro, durante los meses de verano, la línea de Melilla (Málaga - Melilla, Almería - Melilla); Una de las líneas, sin duda alguna, con mayor historia y tradición dentro de esta compañía.



Iniciada el 25 de Junio del presente 2002 y finalizada, el día 5 de Septiembre, esta línea, ha simultaneado salidas desde Málaga, (4 semanales: Jueves, Viernes, Sábados y Domingo. Viaje de cuatro horas) y Almería (3 semanales: Lunes, Martes y Miércoles. Viaje de tres horas), con la ciudad de Melilla, obteniéndose en esta campaña 2002, unos resultados globales más que aceptables, para tratarse de la primera experiencia de buques de alta velocidad, que efectúan esta línea, línea que tradicionalmente, siempre había sido trabajada por ferries de otras características.

Con unas muy buenas y ambiciosas expectativas de futuro, al fast-ferry ALCÁNTARA, le cabe el honor de haber iniciado una nueva etapa de navegación de alta velocidad en el mar de Alborán.



:: Artículo publicado el 23 de Septiembre de 2002 ::