



Sucursal Española WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

:: La varada del EXPLORER ::

Texto y fotografías, Capt. Julián González Cueli

Recientemente hemos asistido a otro acontecimiento marítimo de relevancia en las historia de la Ría de San Martín de la Arena, la varada del buque EXPLORER. Como en anteriores ocasiones tuvo inmediato y exhaustivo seguimiento en los medios de comunicación, no siendo así cuando se trata de *denunciar* el estado de abandono de esta Ría por parte de las Administraciones competentes.

La noticia fue como sigue: uno de los 51 buques del armador Reederei Erwin Strahlmann –Marne, Alemania- el EXPLORER, con bandera de Antigua & Barbuda, Capitán y 6 tripulantes polacos arribó a Requejada en la marea del 14 de Marzo de 2007, reviró, quedando atracado y alistado en espera de cargar 1903 tons de carbonato sódico. Completada la carga el día 16, con 4.05 mts de calado, zarpó hacia Casablanca (Marruecos), con la intención de llegar en 5 días, si el tiempo se lo permitía. Surcó toda la parte de la Ría de menor fondo, sin novedad, hasta que quedó varado a las 14:50 horas a la altura del *Faruco* en el espigón de Cuchía, al Oeste del canal; debido a un cambio de rumbo a babor, provocado por el oleaje presente en la zona de la desembocadura; siendo imposible salir de la varada por sus medios.



EXPLORER varado y atravesado en la desembocadura de la Ría frente a Suances
17 de Marzo de 2007

Una vez alertadas todas las partes implicadas en este tipo de accidentes, el armador, por la tarde, contrató los servicios de una empresa vizcaína de remolque, por medio de un contrato *No Cure No Pay* (se cobra si hay éxito, en caso contrario, no). Esta empresa alistó y envió a la zona al remolcador ALAI. Quizá debido al tiempo de demora en arribar, el Capitán Marítimo de Santander obligó al Capitán del buque a tomar remolque del remolcador, con base en Santander, THRES sin mediar contrato alguno. También hicieron mero acto de presencia, afortunadamente, las embarcaciones de Salvamento Marítimo SALVAMAR DENEBA, IBAIZABAL DOS y la lancha de la Cruz Roja.



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

Sucursal Española

WORLD SHIP SOCIETY

:: La varada del EXPLORER ::

Durante las operaciones de reflotamiento, efectuadas en las mareas del 15 am y pm, quedó constatada la superior eficacia del remolcador local, con respecto al remolcador vasco, el cual solamente accedía a la ría de día. Tanto es así que a las 03:00 horas de la madrugada del día 18, el ALAI estaba fuera de la ría cuando el EXPLORER salió de la varada con la ayuda del THRES. En el lugar había estado trabajando una retroexcavadora durante 2 horas, en la anterior bajamar, removiendo alguna arena al costado de babor del buque, sin demasiado éxito.

Una vez revirado procedió a Santander, por orden de Capitanía, para realizar una revisión de seguridad. Aunque no se encontraron daños en el casco que impidiera la continuación del viaje, el buque quedó retenido por el Juez de Guardia -al ser festivo-, del Juzgado Marítimo de Ferrol, al interponerse demanda de salvamento por parte de Remolques Unidos SA, armadores del THRES, por valor de unos 240000 €. Una vez hechas las diligencias y depositados los avales oportunos, el buque continuó, por fin, su viaje el día 21 a las 13:25 horas sin más novedad.



Desde Cuchía, vista del [EXPLORER](#) y los remolcadores [THRES](#), en primer término, y [ALAI](#)
17 de Marzo de 2007

Aunque en un principio, los medios de comunicación lo confundiesen con un nuevo PRESTIGE, se trató únicamente de un fenómeno muy usual en los arenales de la desembocadura de nuestra Ría que tiene en su haber al menos 37 varadas de buques mercantes desde 1874; una media de una cada 3 años y medio.

El EXPLORER nos ha hecho consultar los archivos, revelándonos lo siguiente.

Solamente dos varadas terminaron en pérdida total del buque. En Febrero de 1899 la goleta CARIDAD y en Abril de 1924 el vapor VELARDE que entraba con 150 tons de sal. Los restos de este aún están enterrados, bajo la arena, muy cerca de donde varó el EXPLORER.



Sucursal Española

WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

:: La varada del EXPLORER ::

También que la varada más larga la protagonizó el noruego P.G. HALBORSEN -22 de Noviembre de 1929- estando tres meses en la playa de la Concha, al Oeste del muro de Suances. En este mismo sitio estuvo un mes el MERCADAL -desde el 23 de Diciembre de 1966- protagonizando una varada muy recordada. Aunque quizá la más famosa fue la del alemán NES PUK al efectuar una echazón de cubierta, para aligerar su calado, llenando la Ría y playas de tablones de madera de Koping (Suecia); este hecho produjo grandes quebraderos de cabeza a la empresa receptora A. Álvarez S.A.

La anterior a la que nos ocupa, fue la del remolcador holandés JWR APOLLO -28 de Julio de 1999- que al confundir el arenal de La Concha con un fondeadero, varó llevando a remolque a la draga ALASKA, de bandera italiana, reflatando a las pocas horas.

Solamente hay registradas tres varadas de buques saliendo de la ría. El REOCIN -Octubre de 1874- cerca de la barra, debió de ser alijado y sufrió importantes averías. El MERCADAL -26 de Enero de 1974- frente al muelle de Suances con 485 tons de ácido sulfúrico, saliendo a la marea siguiente. Y el HAFENTOR -25 de Septiembre de 1957- a la altura de Punta Marzán, siendo reflatado por el YUCA y el LEIZARAN de la Real Compañía Asturiana de Minas.

Todo lo anteriormente expuesto indica, claramente, que se debe dar una solución definitiva a estos problemas, es decir, la mejora de las condiciones de navegabilidad de esta desembocadura, que en gran parte es responsabilidad del Gobierno de Cantabria ya que la Dirección General de Costas transfirió la dársena deportivo-pesquera de Suances y toda el área marítima desde ésta hasta la baliza de entrada y entre los espigones de Suances y Cuchía.

Esperemos, una vez más, que el gobierno formado tras las pasadas elecciones sea capaz de resolver esta vieja problemática poniendo en marcha el proyecto existente a este fin en el Grupo de Puertos de Cantabria y que se dote a la Ría de la modernidad necesaria tal y como lo hizo la Reina Isabel II en el siglo XIX, tiempos de economía precaria pero con grandes proyectos realizados.

N. del E.: Imágenes de la ría de San Martín de la Arena en <http://www.spanishshipping.com/Requejada.htm>