



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

Sucursal Española WORLD SHIP SOCIETY

:: Museo "EL DIQUE" ::

Por: Manuel Rodríguez Aguilar (SEWSS Nº 24)

No cabe duda que el importante patrimonio marítimo español debe ser objeto de la atención que merece por parte de las Administraciones Públicas y de las entidades privadas para que esa parte de la historia perviva y pueda ser completada y estudiada por las generaciones venideras.

En esta ocasión, hay que agradecer la iniciativa de la empresa Izar (antes Astilleros Españoles) por mantener y conservar una parte de sus instalaciones, que estos días cumplen 125 años de existencia, dentro del astillero de Puerto real en Cádiz y establecer allí un museo con un importante fondo documental.



En el año 1872, Antonio López, primer marqués de Comillas, mandó construir un dique de carenas muy cerca de los restos arqueológicos del antiguo castillo de Matagorda. Inaugurado con retraso en el verano de 1878, a él se fueron añadiendo diferentes instalaciones complementarias para la reparación y, posteriormente construcción de buques como talleres de maquinaria, forja, carpintería, fundición, pintura, etc.



Además, se construyeron otros edificios necesarios para su funcionamiento como oficinas, comedores, escuela de aprendices, y una preciosa capilla neorrománica. Se iba gestando el embrión de un importante astillero.

Actualmente, la "zona histórica" donde se encuentra el museo se compone de su pieza principal – el dique- , que aunque se encuentra lleno de agua no pierde su encanto, de algunos de los edificios supervivientes y de la capilla junto a la estatua erigida en honor del primer marqués de Comillas.

Sobre el antiguo edificio de la cámara de bombas se levantan las instalaciones principales del museo. La moderna construcción consta de 4 salas (además de otras dependencias administrativas) en las que se hace un recorrido histórico de la construcción naval española con cuadros explicativos, maquetas, utensilios y otras piezas rescatadas de una más que previsible destrucción.

Las unidades expuestas son todavía escasas. El remolcador "Matagorda", que en los últimos años desempeñó la tarea de transporte de trabajadores desde Cádiz hasta el astillero, espera impaciente una restauración que lo recupere de un estado lamentable. Le acompañan otras dos embarcaciones del servicio de prácticos, que se encuentran sólo un poco mejor. En el exterior se conservan tres grandes grúas y una colección de anclas. También se pueden visitar los restos arqueológicos del antiguo castillo de Matagorda, disfrutándose de una gratificante vista panorámica.



Otro punto de interés se centra en la recuperación y conservación del patrimonio documental. En el museo se pueden consultar 4.000 legajos, 3.500 libros, 200 cabeceras de revistas y 12.000 negativos fotográficos.



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

Sucursal Española WORLD SHIP SOCIETY

:: Museo "EL DIQUE" ::



El acceso al museo es un tanto especial. Al encontrarse ubicado en el centro de un gigantesco complejo industrial, las visitas tienen carácter restringido. Todo aquel que quiera ser uno de los afortunados visitantes debe ponerse en contacto con la oficina de turismo de Puerto Real para pedir cita. Si no hay ningún inconveniente, los días de visita a la semana son dos, martes y jueves, de 11 a 13 horas, y son guiadas. La interesante explicación corre a cargo de Arancha, la actual becaria.



A pesar de las limitaciones existentes, existen varios proyectos para mejorar y ampliar el museo. Su director, José María Molina, tiene confianza en que en un futuro próximo se hagan realidad todas las ideas y se le dé al museo el impulso definitivo que necesita.

Yo también lo espero, por el bien de todos aquellos que pensamos que la historia naval española es patrimonio de todos.

Por último, agradecer a Arancha y José María todas sus atenciones.

DATOS DE INTERÉS:
Museo "El Dique" IZAR.
Astillero de Puerto Real.
Polígono Astillero.
11519 Puerto Real (Cádiz).
Tel: 956 471500 / 956 471520.
Fax: 956 471501.
E-mail: museoeldique@izar.es



:: Artículo creado el 9 de Noviembre de 2003 ::