



SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

Sucursal Española

WORLD SHIP SOCIETY

:: EL HUNDIMIENTO DEL PRESTIGE ::

Por: Capt. José Luis Díaz Campa SEWSS 4 MF

Con la colaboración de: Fco. Javier García Jiménez SEWSS 22, Alberto Mantilla SEWSS 11, Paco Díaz Guerrero SEWSS 3 MF, Fernando Ybanco Torres SEWSS 18, Victoriano González Hernández SEWSS 15, Emilio Manuel Mesa Morilla SEWSS 19 y Juan Carlos Cilveti Puche SEWSS 7 MF.

Hechos:

El día 13 Noviembre 2002 a las 1550 hora española el buque tanque PRESTIGE, Ventspils para Singapore, vía Gibraltar, con 77.000 tons de fuel oil, emitió una llamada de socorro cuando se encontraba a unas 27 millas al Oeste de Cabo Finisterre, al haberse producido una fuerte escora a estribor y correr peligro de hundimiento. El buque estaba en ese momento a la deriva.

Solicita la evacuación de la tripulación y dos helicópteros rescatan a 27 tripulantes quedando a bordo otros tres, entre ellos el Capitán y el Jefe de Maquinas. Así mismo varios remolcadores proceden hacia la zona, siendo el RIA DE VIGO, procedente de Corcubión, el primero en llegar a la misma a las 1830 horas. También desde La Coruña había salido el IBAIZABAL UNO. Las condiciones meteorológicas eran temporal del SW fuerza 8 con rachas de 9. Se detectan restos de hidrocarburos en las proximidades del buque.

En la mañana del día 14, cuando el PRESTIGE se encontraba a unas 4,6 millas al NW de Cabo Toriñana, los remolcadores CHARUCA SILVEIRA y SERTOSA TREINTA Y DOS consiguen dar sendos cabos de remolque. Varios técnicos de Salvamento Marítimo y de la Capitanía Marítima son transportados al buque por helicóptero. Todos los intentos realizados desde la tarde anterior para hacer firme un cabo de remolque habían resultado infructuosos debido al mal tiempo. Al mediodía también el RIA DE VIGO logra hacer firme otro cabo y el PRESTIGE arranca su motor. Comienza así el remolque hacia alta mar con rumbo NW. A las 1900 horas de este día el remolque se encontraba ya a 25 millas al NW de Cabo Villano. La escora inicial ha sido corregida. Durante este día el armador contrató a la Compañía holandesa SMIT, especializada en rescates y la Armada Española desplazó a la zona la fragata CATALUÑA y el remolcador MAHON.

En la madrugada del día 15 se desembarcan los técnicos de Salvamento Marítimo y embarca personal propio de SMIT, que permanece a bordo con el Capitán y un reducido número de miembros de la tripulación. Por la mañana el PRESTIGE se encontraba a unas 60 millas al NW de Cabo Villano. Se observa una grieta de 35 metros bajo la línea de flotación y se para la máquina del petrolero continuando el remolque con rumbo S a una velocidad de 2 nudos. A última hora de la tarde son evacuados por helicóptero todos los tripulantes que permanecían a bordo y trasladados al aeropuerto de La Coruña. Tras la llegada, la Guardia Civil procedió a la identificación y detención inmediata del Capitán del buque por presunta desobediencia a la autoridad y presunto delito contra el medio ambiente.

El día 16 por la mañana el buque se encuentra a 50 millas de Cabo Toriñana y continúa su remolque hacia el sur. Las primeras manchas de hidrocarburo llegan a la costa. La grieta observada tiene ya 53 metros de longitud.

El día 17 a las 0900 horas el buque se encuentra en situación 42-47N 010-50,5W; unas 75 millas al W de Cabo Finisterre

El día 18 se hace cargo del PRESTIGE el remolcador DE DA. Hasta ese momento era remolcado de popa por el ALONSO DE CHAVES y el RIA DE VIGO. Ambos remolcadores continúan en la zona en labores de apoyo esperándose la llegada del PUNTA MAYOR. A las 1100 horas se encuentran en situación 42-26N 011-24W, más de 100 millas al SW de Cabo Finisterre y ya en zona SAR portuguesa. Al W de Corrubedo, trabajan en labores de limpieza el buque francés AILETTE, asistido por el remolcador PAU DA LUZ.

A primeras horas de la mañana del día 19 el PRESTIGE se parte en dos cuando se encontraba en situación 42-15N 012-08W. La parte de popa se hunde a las 1145 horas en situación 42-12,6N 012-03W y la parte de proa a las 1615 horas.



SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

Sucursal Española WORLD SHIP SOCIETY

:: EL HUNDIMIENTO DEL PRESTIGE ::

Buques y Embarcaciones participantes en la Emergencia:

ACQUA CHIARA	ALCYON	AILETTE	ALONSO DE CHAVES
ARCA	ATALANTE	BOA SIW	BRITISH SHIELD (2)
CATALUÑA	CHARUCA SILVEIRA	DE DA	ESTERNE
FARSCOUT (2)	GUNNAR SEIDENFADEN	IBAIZABAL UNO	MAHON
NAUTILE	NEUWERK	PAU DA LUZ	PUNTA MAYOR
RIA DE VIGO	RIJNDELTA	SALVAMAR ALGENIB	SALVAMAR ALTAIR
SALVAMAR ATLANTICO	SALVAMAR CAPELLA	SALVAMAR SAGARDELOS	SALVAMAR SHAULA
SALVAMAR TORRE DE HERCULES	SEFTON SUPPORTER	SERTOSA TREINTA Y DOS	STERNE
TITO	UNION BEAVER	VALDIVIA	.

Características e Historial del buque:

BANDERA	PUERTO DE REGISTRO	INDICATIVO DE LLAMADA	NÚMERO IMO
Bahamas	Nassau	C6MN6	7372141
ARMADOR	OPERADOR	SOCIEDAD DE CLASIFICACIÓN	CLUB DE PROTECCIÓN
Mare Shipping Inc	Universe Maritime Ltd, Miembro de INTERTANKO	ABS	The London P&I Club
AÑO DE CONSTRUCCIÓN	ASTILLERO	LUGAR	PAIS
1976	Hitachi Zosen	Maizuru	Japón
NÚMERO DE CASCO	OTROS BUQUES DE LA SERIE	ESLORA	MANGA
4437	ALEXANDROS, CENTAUR (ambos desguazados)	243,49 mts	34,55 mts
PUNTAL	CALADO	REGISTRO BRUTO	REGISTRO NETO
18,70 mts	14,027 mts	42.280 tons	29.964 tons
PESO MUERTO	NÚMERO DE TANQUES	NÚMERO DE BOMBAS	CAPACIDAD DE DESCARGA



SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

Sucursal Española WORLD SHIP SOCIETY

:: EL HUNDIMIENTO DEL PRESTIGE ::

81.564 tons	16	3	7500 tons/h
PROPULSIÓN	MARCA Y TIPO	POTENCIA	VELOCIDAD
MOTOR	B&W 8K84EF	20,000 BHP	15 nudos

El buque fue botado con el nombre de GLADYS, pasando a llamarse PRESTIGE en 1988. De 1989 a 1994 navegó bajo pabellón griego.

El 7 de Agosto de 1989. Varó en Beaumont, Texas. Replotado.

El 30 Noviembre 1989. Sufre una pequeña colisión en Las Palmas, zarpa el 1 de Diciembre y entra en dique en Piraeus. El 28 de Diciembre zarpa para Libia.

El 25 Enero 1990. Sufre daños por mal tiempo en viaje de Ras Budran a Rotterdam. Averías en casco y máquina. Reparado en Róterdam de donde zarpa el día 29 para Tees. Inspeccionado en Le Havre el 2 de Marzo.

El 11 Noviembre 1991. Problemas en la máquina cerca de Savona. Llevado a puerto donde se efectúan reparaciones. Zarpó el día 17.

Algunos de sus viajes:

Año	Viajes
1996	Libia-España
1997	Libia-España
1998	Recala en Las Palmas el 20 de Marzo, sale el 22.
1999	Congo-Northville (NY), New York-Francia, Tees (Reino Unido)-New York, Baltimore-Aruba, Singapore-Fujairah (Emiratos Árabes Unidos), Jubail (Arabia Saudí)-Ras Shukheir (Golfo de Suez) y Ras Shukheir-Vadinar Terminal (India)
2000	Singapore-Dumai (Indonesia), Jubail-Fujairah, Khor Fakkan (Emiratos Árabes Unidos)-Nantong (China). Jianguyin (China)-Ras Tanura (Arabia Saudí), Singapore-Fujairah, Fujairah-Bahrain. También visita los puertos de Galle (Sri Lanka), Guangzhou (China) y Port Muhammad Bin Qasim (Pakistán)
2001	Durante este año la mayor parte de los viajes se realizan desde los puertos de Ras Tanura, Khor Fakkan y Fujairah a Port Muhammad Bin Qasim, Laem Chabang (Thailandia), Karachi y Singapore
2002	Continúan los viajes desde puertos de la zona Golfo (Fujairah, Ras Tanura) a Karachi, Port Muhammad Bin Qasim y Jawaharlal Nehru (India). El 25 de Mayo sale del fondeadero de Fujairah para Suez y Kalamata (Grecia), llegando a St Petersburg el 23 de Junio donde es usado como buque almacén.

Últimas Inspecciones (Port State Control), Varada e Inspección Anual:

1 Septiembre 1999	Rotterdam 3 deficiencias
25 Junio 1999	Baltimore 0 deficiencias



SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

Sucursal Española

WORLD SHIP SOCIETY

:: EL HUNDIMIENTO DEL PRESTIGE ::

19 Mayo 1999	Long Island (USA) 0 deficiencias
19 Abril 1999	New York 1 deficiencia
15 Abril 1999	Long Island 0 deficiencias
28 Noviembre 1998	Port Hawkesbury (Canadá) 0 deficiencias

...mas información...

Última entrada en dique e inspección especial en Guangzhou (China) entre Abril y Mayo de 2001.

Última inspección anual a flote en el fondeadero de Fujairah (Emiratos Árabes Unidos) en Mayo 2002.

...mas información...

Fuentes:

Ministerio de Fomento - Le Cedre - American Bureau of Shipping - Smit - The London P&I Club
– Intertanko – Remolcanosa SA – La Voz de Galicia – Lloyd's Shipping Index – Lloyd's Register
- MaritimeData.

:: Artículo publicado el 24 de Noviembre de 2002 ::