



SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

Sucursal Española WORLD SHIP SOCIETY

:: VOLCAN DE TABURIENTE ::

Texto y fotografías ©Arturo Paniagua Mazorra

El VOLCAN DE TABURIENTE se incorporó en junio de 2006 a las rutas de Naviera Armas a San Sebastián de la Gomera, Valverde (El Hierro) y Santa Cruz de La Palma desde Los Cristianos. En julio tuve la posibilidad de realizar una travesía redonda entre Los Cristianos y La Gomera, y poder disfrutar de este buque y de la frenética actividad marítima en Los Cristinos.



Explotación desde los Cristianos

El VOLCAN DE TABURIENTE es el cuarto ferry construido en Hijos de J. Barreras para Naviera Armas en los cuatro últimos años, y está diseñado específicamente para los puertos de las islas más occidentales de Canarias. En consecuencia, tiene doce metros menos de eslora que sus gemelos VOLCAN DE TAMASITE y VOLCAN DE TIMANFAYA. Pero a pesar de esta reducción, su eslora supera la longitud del atraque Sur de Los Cristianos, y el buque sobresale por el extremo sur del dique.





SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

Sucursal Española WORLD SHIP SOCIETY

:: VOLCAN DE TABURIENTE ::

Y es que en el puerto tinerfeño ofrece unas instalaciones claramente insuficientes para el tráfico que soporta. Desde sus muelles operan tres armadores: Armas, Fred Olsen y Garajonay Express. Desde este otoño, los tres lo hacen con tres buques (Armas ha destinado al VOLCAN DE TAUCE a las rutas occidentales, aumentando frecuencias y ofreciendo líneas directas entre La Palma, El Hierro y La Gomera), lo que obliga muchas veces a que uno de ellos permanezca parado fuera del puerto esperando que quede libre el atraque correspondiente a su compañía. Este problema se agudiza en verano, al aumentar la frecuencia de los servicios. Las explanadas para que camiones y turismos esperen a los ferries son también muy escasas, y reina una cierta sensación de caos, aunque es un caos "ordenado", sobre todo porque los residentes ya saben lo que tienen que hacer.

Otro aspecto sorprendente de los servicios marítimos regulares desde Los Cristianos a islas como, por ejemplo La Gomera, de sólo 50.000 habitantes, utilicen buques tan notables como el mayor fast ferry del mundo, el BENCHIJIGUA EXPRESS, de Fred Olsen, o el ferry convencional más moderno de la flota española.

El VOLCAN DE TABURIENTE por dentro

La principal ruta cubierta por el VOLCAN DE TABURIENTE es Los Cristianos-San Sebastián de la Gomera, con un tiempo de navegación de sólo 55 minutos. La ruta a El Hierro dura dos horas y media. Dado que el pasaje sólo puede permanecer este escaso tiempo a bordo, el armador podría tener la tentación de ser cicatero con la habilitación, como muchos viajeros hemos podido experimentar en otras rutas cortas. Sin embargo, el VOLCAN DE TABURIENTE ofrece una atmósfera muy acogedora y mucha amplitud para el pasaje. El principal elemento de su decoración es la luz natural, que entra a los salones a través de amplias cristaleras a proa, popa y en ambos costados. Este uso del cristal permite además que los pasajeros que no se atreven a disfrutar de las cubiertas exteriores, puedan aproximarse al mar desde la comodidad de su butaca, o tomando un café... pero los cristales hay que limpiarlos, porque en caso contrario el mar los vuelve opacos, y la sensación percibida es de abandono.



El VOLCAN DE TABURIENTE ofrece al pasaje salones interiores en las cubiertas 4, 5 y 6. A proa existe un salón de observación (capaz para 86 pasajeros) dotado de un inmenso mirador de vidrio desde el que contemplar toda la proa del buque. Tiene dos niveles, en las cubiertas seis y siete, pero sólo tiene acceso por la cubierta seis. El salón de observación está decorado en tonos azules turquesa, y ofrece un cierto ambiente tropical gracias a las muchas plantas (de plástico), colocadas en jardineras con roca volcánica. Hay mucha irradiación solar, pero la forma saliente del puente de gobierno (situado justo encima, en la cubierta 8), limita también la entrada



SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

Sucursal Española WORLD SHIP SOCIETY

:: VOLCAN DE TABURIENTE ::

de luz natural. Tiene varios escalones, lo que no le hace apto para discapacitados.

Siguiendo hacia popa en la cubierta 6 encontramos el *self service Volcán de Teide*, ubicado tras una mampara de cristal, que limita un espacio ciertamente angosto para la línea de autoservicio. Las mesas y el pavimento plástico, en las cubiertas seis y siete, son azules. El atrio de proa, que tiene escaleras en sentido br-er (segundo tramo) y lucernario, y no es tan espléndido como el atrio de popa.

Tras los salones de butacas, de casi 400 plazas de capacidad, aparece el atrio de popa, que también ocupa las cubiertas 6 y 7, y esta ejecutado completamente en madera, incluso el solado. Tiene una escalera en cuya meseta está inscrita la insignia de Antonio Armas. El salón Isla Gomera está rodeando este atrio, con una cafetería en la cubierta superior, y el mostrador de información en la cubierta seis. La zona de popa dispone de un impresionante mirador de cristal que ocupa las dos cubiertas. La decoración de este salón es en tonos rojos, con amplios ventanales en ambos costados, y un muro de vidrio a popa. Encima de la escalera del atrio también hay un lucernario. Tanto en este salón de popa, como en las salas de butacas para el pasaje, el VOLCAN DE TABURIENTE dispone de un pavimento plástico que imita la madera. Existen amplias zonas exteriores en la popa de la cubierta 7 y en la cubierta 8, pero sólo dispone de pavimento verde antideslizante la zona frente al bar de la cubierta 8.



El acceso del pasaje es caótico, a través de una única pasarela, manifiestamente insuficiente para los 1.500 pasajeros que puede transportar el buque. La modernidad del buque contrasta con este acceso tan rudimentario... siendo indulgente.

Dada la duración de las travesías que realiza, el VOLCAN DE TABURIENTE sólo dispone de unos pocos camarotes para chóferes, además de los que alojan a los 34 tripulantes. La tripulación no realiza labores de limpieza.

Cubiertas de carga rodada

El buque dispone de dos cubiertas completas para carga (3 y 5), así como un car-deck para el transporte de turismos. Con esta disposición puede transportar 103 turismos y 28 trailers (para los que dispone hasta 300 metros de calle de 3,0 metros), o 305 turismos, o una combinación de ambos. Para agilizar la carga y descarga, el VOLCAN DE TABURIENTE dispone, en la cubierta 3, de dos puertas rampa de popa independientes (de las que sólo puede usar actualmente una por las limitaciones de las instalaciones portuarias de La Gomera), y de una rampa puerta en proa, con casco de roda abatible hacia arriba, que utiliza en Los Cristianos. A pesar de los problemas en los puertos que escala, el VOLCAN DE TABURIENTE realiza sus operaciones de carga y descarga de manera muy eficiente, dado que los vehículos no tienen que hacer maniobras ni dar marcha atrás en su interior (a diferencia de lo que puede ocurrir, por ejemplo, en los catamaranes de Fred Olsen, que sólo tienen acceso por popa). El acceso al car-deck (cub. nº4) se realiza a través de dos rampas móviles, a proa y popa, integradas en el propio car-deck.



SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

Sucursal Española WORLD SHIP SOCIETY

:: VOLCAN DE TABURIENTE ::

Equipo propulsor

El VOLCAN DE TABURIENTE está propulsado por cuatro motores MAK 9M32C, de cuatro tiempos, y 4.500 KW de potencia cada uno, que a través de una reductora, mueven dos hélices de paso variable de 3,7 metros de diámetro. También mueven dos alternadores de cola de 1.100 KW. La velocidad de servicio es de 22,5 nudos. También tiene dos auxiliares Wartsila de 1.080 KW.

El buque no para los motores en casi todas las escalas, sino que mantiene las hélices propulsoras a paso cero, con objeto de agilizar las maniobras.

Dispone de dos hélices de maniobra a proa de 720 KW, que utiliza sobre todo en La Gomera, donde tiene que girar 180° para atracar de popa. En Los Cristianos atraca de proa y sólo las utiliza para la aproximación al muelle. Una evolución impresionante

Esta visita a Canarias era la primera en casi doce años. Desde el punto de vista de los ferries, el panorama que he encontrado, y del que el VOLCAN DE TABURIENTE es un claro exponente, ha cambiado radicalmente. Antes, Canarias tenía el atractivo para los amantes de los buques de poder fotografiar viejos ferries adquiridos de segunda mano, y que en muchos casos estaban en la antesala del desguace. Hoy, sin embargo, en las Islas Afortunadas prácticamente sólo puedes fotografiar prototipos, o buques muy avanzados, que ofrecen un servicio similar, o incluso superior al que se puede encontrar en cualquier ruta homologable en Europa.



:: Artículo publicado el 8 de Noviembre de 2006 ::