



SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

Sucursal Española WORLD SHIP SOCIETY

:: UN PUENTE EN CANARIAS: EL NUEVO "VOLCAN DE TINDAYA" ::

Por Manuel Rodríguez Aguilar

Las Islas de Fuerteventura y Lanzarote están un poco más próximas desde que en el año 2003 se incorporó a la línea de Corralejo-Playa Blanca el "VOLCAN DE TINDAYA", un nuevo ferry de la naviera ARMAS. Sustituye al antiguo "VOLCAN DE TINDAYA", que ha sido destinado a otras rutas.

El astillero vigués de Barreras entregó el "VOLCAN DE TINDAYA" a su armador, la compañía Marítima de las Islas del Grupo ARMAS, en el mes de junio de 2003. Se trata de un buque tipo roro/ferry, diseñado y construido para viajes cortos de día con carga rodada y pasaje, ideal para su ruta actual en Canarias.

Uno de sus importantes cometidos es el transporte de vehículos entre las dos islas, un tráfico que se mantiene en alza. Para ello cuenta con una cubierta de carga rodante, además de dos cubiertas para coches. La capacidad lineal de carga es bastante amplia: 110 metros con calle de 3 metros de ancho, 480 metros con calle de 2 metros de ancho, a los que hay que añadir 130 metros con calle de 2 metros de ancho en las dos cubiertas móviles para coches. Éstas cubiertas móviles (cardeck) están localizadas entre la cubierta principal y la cubierta superior, una en cada costado. Los vehículos acceden a los espacios de carga a través de una puerta-rampa a proa y por dos puertas-rampa iguales, centradas a popa.



El pasaje que disfruta del viaje, cercano a la media hora de duración, dispone de tres cubiertas con numerosos salones y espacios para hacer más agradable la travesía. Una vez que dejamos las escaleras fijas de acceso en el muelle y entramos en el buque nos encontramos con un espacioso hall de recepción. Desde nuestro punto de entrada accedemos fácilmente a todas las zonas comunes para el pasaje: salones, miradores, bares y zonas de cubierta. La decoración, que ha recibido una especial atención, es atractiva, moderna y funcional. Todos los espacios que recorreremos resultan agradables y cómodos, en un viaje que al final nos parece corto. Entre los servicios que incluye el buque destacan los dos bares situados en la zona de popa. El número máximo de pasaje está

establecido en 700 personas, incluyendo a la tripulación compuesta por 18 personas. En el interior de la superestructura, la tripulación dispone de sus espacios propios: camarotes, aseos, cocina, comedor y oficina.

La propulsión está a cargo de dos motores de velocidad media Wärtsilä W26A de 8 cilindros en línea, que desarrollan una potencia de 2.600 KW a 1.000 rpm cada uno. Están preparados para quemar combustible pesado IFO 380, si bien es IFO 60 el que queman habitualmente. Cada motor está conectado a su reductor desde el que se acciona la correspondiente línea de ejes con hélices de paso variable. La velocidad de servicio es de 16 nudos y cuenta con una autonomía de 2.300 millas. Para la producción de energía eléctrica, además de los dos alternadores de cola de 560 KVA acoplados a los reductores, el buque está equipado con dos grupos auxiliares compuestos cada uno por un motor Volvo Penta de 550 KW a 1.500 rpm conectados con un alternador de 560 KVA. El grupo de emergencia está formado por un motor Guascor que acciona su correspondiente alternador de 166 KVA. Para ayudar en las maniobras dispone de dos hélices a proa de 330 KW accionadas por motor eléctrico.



SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

Sucursal Española WORLD SHIP SOCIETY

:: UN PUENTE EN CANARIAS: EL NUEVO "VOLCAN DE TINDAYA" ::

Entre los numerosos servicios dispone de un sistema de refrigeración centralizado, planta depuradora, planta de vapor, separador de sentinas, generador de agua dulce, planta séptica y aire acondicionado para todos los espacios del buque.

En el puente de mando se encuentran los equipos de gobierno, ayuda a la navegación y comunicaciones, donde se ha procurado un alto grado de automatización.

El buque incorpora dos estaciones de evacuación, una en cada costado y en la cubierta de Salones, compuesta por un Mini Tubo Viking con una balsa autoadrizable Viking 100 DKS que se disparan como un conjunto y queda listo para iniciar la evacuación en muy poco tiempo. Así mismo, en cada costado van convenientemente estibadas 3 balsas Viking 100 DKS y 1 Viking 50 DKS, que completan la instalación..

Por lo que respecta al servicio diario del "VOLCAN DE TINDAYA", cada rotación es de la siguiente forma:

-En Playa Blanca, donde pasa la noche el "VOLCAN DE TINDAYA", el atraque es popa-estribor al muelle. Los vehículos entran (y también salen) normalmente por una de las puestas-rampa de popa (la de estribor). Las horas de salida son las siguientes: 07-00, 09-00, 11-00, 13-15, 15-00, 17-00 y 19-00.

-Después de la escasa media hora de travesía, el "VOLCAN DE TINDAYA" atraca puntualmente en Corralejo proa-estribor al muelle. Los vehículos salen (y también entran) por la puerta-rampa de proa. Las horas de salida son las siguientes: 08-00, 10-00, 12-00, 14-00, 16-00, 18-00 y 20-00.



Y así hasta 7 rotaciones diarias que completan los 14 viajes con un total de 28 maniobras.

Además de las ya señaladas a lo largo del artículo, otras características principales son:

- Eslora total: 78,10 metros
- Manga de trazado: 15,40 metros
- Puntal a cubierta principal: 4,80 metros
- Calado de diseño: 3,30 metros
- Peso muerto al calado de diseño: 420 toneladas

Mis agradecimientos al Capitán del "VOLCAN DE TINDAYA" Miguel Romero y a su tripulación, a Juan Carlos Díaz Lorenzo y a la naviera ARMAS, por las facilidades dadas para la realización de este artículo.



SUCURSAL ESPAÑOLA - SPANISH BRANCH

Sucursal Española WORLD SHIP SOCIETY

:: UN PUENTE EN CANARIAS: EL NUEVO "VOLCAN DE TINDAYA" ::



:: Artículo publicado el 04 de Febrero de 2005 ::