

LISTADO DE BUQUES QUE HAN REALIZADO PRIMERA ESCALA EN EL PUERTO DE MÁLAGA



NOVIEMBRE 2022

Autor: Santiago Mena Sáez

Introducción:

Durante el pasado mes de noviembre un total de 16 buques han visitado el puerto de Málaga por primera vez con sus nombres actuales. Quince de ellos no habían atracado nunca en Málaga y uno, el crucero **Azamara Onward**, lo había hecho con un nombre anterior.

En cuanto al número y al tipo de buque se refiere, han llegado los siguientes:

- 5 Cruceros: **Celebrity Apex, Evrima, Azamara Onward, Norwegian Sun y MSC Seaside.**
- 4 Carga general: **Chipolbrok Moon, Kelt, Gwen y Lady Hanneke**
- 3 Cisternas: **Endelo Swan, Mainland y Chem Lyra**
- 1 Granelero: **Gardenia K**
- 1 Multipropósito/Apoyo a plataformas petrolíferas: **Normand Installer**
- 1 Portacontenedores: **Mersin Express**
- 1 Ro-Ro: **Neptune Ethos**

A continuación se muestran las fotografías de estos buques acompañadas de sus características generales.

Martes 01 de noviembre

NORMAND INSTALLER

Procedente de Las Palmas de Gran Canaria atracó a las 08:00 horas en el muelle de Levante 1 y dos días después, cambia al muelle 6.1. Durante su estancia en el puerto malagueño estuvo consignado por E. Erhardt y Cia, S.A. Cinco días después de su llegada zarpa con destino Koge (Dinamarca).



Foto: Santiago Mena Sáez ©

Características:

Tipo de buque: Multipropósito/Apoyo a plataformas petrolíferas

Propietario: Normand Installer SA

Naviera: Solstad Shipping AS (Skudeneshavn, Noruega)

Sociedad de clasificación: Det Norske Veritas (DNV)(Oslo – Noruega)

Aseguradora: Assuranceforeningen-Gard (Noruega)

Astillero: Maritim Shipyard Spolka z.o.o., nº 271

Lugar de fabricación: Gdansk (Polonia) **Año:** 2006

Colocación quilla: 21/02/2005 **Botadura:** 08/10/2005 **En servicio desde:** 31/03/2006

Eslora: 123,80 m **Manga:** 28,00 m **Calado:** 8,22 m

Registro bruto: 14.506 t **Registro neto:** 4.352 t **Peso muerto:** 9.512 t

Capacidad acomodación: 100 personas **Plataforma helicóptero:** 19,50 m diámetro/Super Puma L2

Propulsión: (2) Wärtsilä 8L32E/E2 + (2) Wärtsilä 16V32E/E2

I.M.O.: 9328819 **M.M.S.I.:** 257583000 **Indicativo de llamada:** LAEO6

Puerto de matrícula: Skudeneshavn **Pabellón:** Noruega

Martes 01 de noviembre

CELEBRITY APEX

Llega a las 11:30 horas procedente de Valencia y queda amarrado en el atraque norte del muelle de levante. Realiza itinerario de 14 días de duración con inicio en Civitavecchia, escalas en Valencia, Málaga, Gibraltar, Ponta Delgada, Nassau y final en Fort Lauderdale. A las 20:00 horas zarpa con destino Gibraltar. Durante su estancia en el puerto malagueño estuvo consignado por la agencia marítima Condeminas Málaga, S.A.



Foto: Santiago Mena Sáez ©

Características:

Tipo de buque: Crucero

Propietario: Celebrity Apex Inc.

Naviera: Celebrity Cruises Inc (Miami, Estados Unidos)

Empresa matriz: Royal Caribbean Group

Sociedad de clasificación: Det Norske Veritas (DNV)(Oslo – Noruega)

Aseguradora: Assuranceforeningen Gard – Norway

Astillero: Chantiers de l'Atlantique, nº K34

Lugar de fabricación: Saint Nazaire (Francia) **Año:** 2020

Colocación quilla: 06/07/2018 **Botadura:** 17/05/2019 **En servicio desde:** 27/03/2020

Eslora: 306,00 m **Manga:** 39,05 m **Calado:** 8,40 m

Registro bruto: 130.818 t **Registro neto:** 92.639 t **Peso muerto:** 9.000 t

Capacidad pasajeros: 2.918/3.521 **Tripulación:** 1.320 **Cubiertas:** 15 **Cabinas:** 1.467

Propulsión: (1) Wärtsilä 12V32E/E2 + (4) Wärtsilä 12V46F

I.M.O.: 9838383 **M.M.S.I.:** 215105000 **Indicativo de llamada:** 9HA4960

Puerto de matrícula: La Valeta **Pabellón:** Malta

Miércoles 02 de noviembre

EVRIMA

Procedente de Alicante queda atracado a las 06:00 horas en el muelle 2.2, norayes 13-26. Realiza itinerario de 6 días de duración con salida en Barcelona, escalas en Valencia, Alicante, Málaga, Tánger y final en Lisboa. Durante su estancia en el puerto malagueño estuvo consignado por la agencia marítima Condeminas Málaga, S.A. A las 21:00 horas zarpa con destino Tánger (Marruecos).



Características:

Tipo de buque: Crucero

Propietario: Naviera Yacht I S.L.

Naviera: Naviera Yacht I S.L. (Santa Cruz de Tenerife, España)

Operador: The Ritz-Carlton Yacht Collection

Sociedad de clasificación: Det Norske Veritas (DNV)(Oslo – Noruega)

Aseguradora: Steamship Mutual Underwriting Association (Bermuda)

Astillero: Hijos de J. Barreras, S.A, nº 1.705

Lugar de fabricación: Vigo (España) **Año:** 2022

Colocación quilla: 11/01/2018 **Botadura:** 09/10/2018 **En servicio desde:** 18/08/2022

Eslora: 190,00 m **Manga:** 23,90 m **Calado:** 6,05 m

Registro bruto: 25.401 t **Registro neto:** 7.668 t **Peso muerto:** 1.740 t

Capacidad pasajeros: 298 **Tripulación:** 246 **Cubiertas:** 10 **Cabinas:** 149

Propulsión: (4) MAN 6L32/44CR **Potencia:** 20.115 hp

I.M.O.: 9823687 **M.M.S.I.:** 215001000 **Indicativo de llamada:** 9HA4909

Puerto de matrícula: La Valeta **Pabellón:** Malta

Martes 15 de noviembre

CHIPOLBROK MOON

Procedente del puerto asturiano de Gijón queda fondeado en el sector A de la bahía. Dos días después entra a puerto y queda atracado entre los norayes 2 y 13 del muelle 9.1. En ese lugar, consignado por la agencia Marítima del Mediterráneo, S.A., carga 50 contenedores, la mayor parte de ellos portando nitrato amónico. A las 17:30 horas del 16 de noviembre suelta amarras y pone la proa en demanda del puerto eritreo de Massawa.



Características:

Tipo de buque: Carga seca general, transporte de contenedores y material pesado.

Propietario: Chipolbrok Moon Maritime

Naviera: Chinese-Polish Joint Stock (Shanghai, China)

Sociedad de clasificación: China Classification Society (CCS)(Pekín – China)

Aseguradora: The West of England Shipowners

Astillero: Shanghai Shipyard, nº 193

Lugar de fabricación: Shanghai (China) **Año:** 2004

Colocación quilla: 31/03/2003 **En servicio desde:** 30/04/2004

Eslora: 199,80 m **Manga:** 27,80 m **Calado:** 10,30 m

Registro bruto: 24.167 t **Registro neto:** 10.714 t **Peso muerto:** 30.435 t

Capacidad TEU: 1.904 **Refrigerados:** 50 **Capacidad bodegas:** 40.143 m³

Lastre: 11.591 t **Fuel oil:** 2.741 t **Diesel oil:** 175 m³ **Aceite:** 142 m³ **Agua potable:** 275 m³

Propulsión: Sulzer 7RT-Flex60C para una hélice de paso continuo **Potencia:** 16.520 kW

I.M.O.: 9272216 **M.M.S.I.:** 477160100 **Indicativo de llamada:** VRZT3

Puerto de matrícula: Hong Kong **Pabellón:** Hong Kong

Jueves 17 de noviembre

AZAMARA ONWARD

Procedente de Cartagena queda atracado a las 08:00 horas en el muelle 2.2, norayes 13-26. Realiza itinerario de 8 días de duración con salida en Civitavecchia, escalas en Barcelona, Valencia, Cartagena, Málaga, Gibraltar y final en Lisboa. Durante su estancia en el puerto malagueño estuvo consignado por la agencia marítima Condeminas Málaga, S.A. A las 22:30 horas zarpa con destino Gibraltar.



Foto: Santiago Mena Sáez ©

Características:

Tipo de buque: Crucero

Propietario: Sycamore Partners Cruises Vessel PP Ltd.

Naviera: V Ships Leisure SAM (Mónaco)

Operador: Azamara Club Cruises

Sociedad de clasificación: Det Norske Veritas (DNV)(Oslo – Noruega)

Aseguradora: UK P&I Club

Astillero: Chantiers de l'Atlantique, nº N31

Lugar de fabricación: St Nazarie (Francia) **Año:** 1999

Colocación quilla: 23/12/1998 **Botadura:** 12/03/1999 **En servicio desde:** 28/07/1999

Eslora: 181,00 m **Manga:** 25,76 m **Calado:** 5,95 m

Registro bruto: 30.312 t **Registro neto:** 11.493 t **Peso muerto:** 3.010 t

Capacidad pasajeros: 672/804 **Tripulación:** 373 **Cubiertas:** 11 **Cabinas:** 352

Propulsión: (4) Wärtsilä 12V32 **Potencia:** 13.500 kW

I.M.O.: 9187887 **M.M.S.I.:** 229765000 **Indicativo de llamada:** 9HA5593

Puerto de matrícula: La Valeta **Pabellón:** Malta

Nombres anteriores: R THREE (1999 – 2002) y PACIFIC PRINCESS (2002 – 2022)

Jueves 17 de noviembre

KELT

A las 19:30 horas atraca en el muelle 7.1 procedente del puerto granadino de Motril. Durante su estancia en el puerto de Málaga carga maíz consignado por Servimad Global, S.L. Dos días después de su llegada larga amarras y navega en demanda del puerto sueco de Malmö.



Foto: Santiago Mena Sáez ©

Características:

Tipo de buque: Carga general, transporte de contenedores y material pesado.
Propietario: Van der Velde AD
Naviera: Wagenborg Shipping BV (Delfzijl, Países Bajos)
Sociedad de clasificación: Bureau Veritas (BV)(París – Francia)
Aseguradora: North of England P&I Association
Astillero casco: Leda Shipyards (Korcula, Croacia) **Armamento:** Peters Shipyard, nº 1.016
Lugar de fabricación: Kampen (Países Bajos) **Año:** 2009
Colocación quilla: 2008 **En servicio desde:** 14/08/2009
Eslora: 82,50 m **Manga:** 12,50 m **Calado:** 5,40 m
Registro bruto: 2.409 t **Registro neto:** 993 t **Peso muerto:** 3.752 t
Capacidad TEU: 132 **Refrigerados:** 48 **Capacidad carga:** 4.583 m3
Capacidad fueloil: 135 m3 **Lastre:** 1.982 m3 **Agua potable:** 26 m3 **Lubricante:** 7 m3
Propulsión: Caterpillar 3512 B HD DITA para una hélice de paso variable **Potencia:** 1.249 kW
I.M.O.: 9489534 **M.M.S.I.:** 246594000 **Indicativo de llamada:** PBTL
Puerto de matrícula: Groningen **Pabellón:** Países Bajos

Sábado 19 de noviembre

NORWEGIAN SUN

Procedente de Gibraltar queda amarrado a las 06:00 horas en el atraque norte del muelle de levante. Llega realizando un itinerario de 18 días de duración con salida en Nueva York, escalas en Rhode Island, Horta, Praia da Vitoria, Ponta Delgada, Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas de Gran Canaria, Gibraltar, Málaga, Cádiz y final en Lisboa. Durante su estancia en Málaga estuvo consignado por TUI España Turismo SLU. A las 20:00 horas zarpa con destino Cádiz.



Características:

Tipo de buque: Crucero

Propietario: Norwegian Sun Ltd.

Naviera: NCL Bahamas Ltd. (Miami, Estados Unidos)

Operador: Norwegian Cruise Line (NCL)

Sociedad de clasificación: Det Norske Veritas (DNV)(Oslo – Noruega)

Aseguradora: Steamship Mutual Underwriting Association (Bermuda)

Astillero: Lloyd Werft Bremerhaven GmbH, nº 005

Lugar de fabricación: Bremerhaven (Alemania) **Año:** 2001

Colocación quilla: 14/02/2000 **Botadura:** 29/07/2000 **En servicio desde:** 30/08/2001

Eslora: 258 m **Manga:** 36 m **Calado:** 8,21 m

Registro bruto: 78.309 t **Registro neto:** 46.069 t **Peso muerto:** 7.100 t

Capacidad pasajeros: 1.936 – 2.323 **Tripulación:** 906 **Cubiertas:** 12 **Cabinas:** 968

Propulsión: (3) MAN B&W 7L58/64 + (3) MAN B&W 6L58/64 **Potencia:** 50.700 kW

I.M.O.: 9218131 **M.M.S.I.:** 311109000 **Indicativo de llamada:** C6RN3

Puerto de matrícula: Nassau **Pabellón:** Bahamas

Sábado 19 de noviembre

GWEN

Procedente del puerto turco de Mersin queda atracado a las 19:00 horas entre los noraves 26 – 32 del muelle 9.2. Allí, consignado por Servimad Global, S.L., carga siete transformadores y 126 cajas de accesorios. Casi cinco días después de su llegada zarpa con destino Derince (Turquía).



Características:

Tipo de buque: Carga general, transporte de contenedores y material pesado.

Propietario: BF Lara Schiffahrts GmbH & Co.

Naviera: BF Shipmanagement GmbH & Co KG. (Stade Niederelbe, Alemania)

Sociedad de clasificación: Registro Italiano Navale (RINA)(Génova – Italia)

Aseguradora: Hydor AS

Astillero: GSG Wuhan Qingshan Shipyard

Lugar de fabricación: Wuhan (China) **Año:** 2008

Colocación quilla: 16/08/2007 **En servicio desde:** 11/08/2008

Eslora: 138,90 m **Manga:** 21 m **Calado:** 8 m

Registro bruto: 9.611 t **Peso muerto:** 12.692 t

Capacidad contenedores TEU: 665 **Refrigerados:** 50

Propulsión: MaK 6M43C **Potencia:** 5.400 kW

I.M.O.: 9402067 **M.M.S.I.:** 305222000 **Indicativo de llamada:** V2DI3

Puerto de matrícula: Saint John's **Pabellón:** Antigua y Barbuda

Nombres anteriores: BELUGA FORTUNE (2008 – 2011), FORTUNE (2011 – 2018), BBC FORTUNE (2018) y BF LARA (2018 – 2020)

Domingo 20 de noviembre

NEPTUNE ETHOS

Procedente de Barcelona atraca a las 05:15 horas entre los norayes 4 y 12 del muelle 9.1. Diez horas después zarpa con destino Tánger Med (Marruecos). Durante el tiempo que permaneció en el puerto de Málaga estuvo consignado por la agencia Marítima del Mediterráneo, S.A.



Foto: Santiago Mena Sáez ©

Características:

Tipo de buque: Carga rodada. Transporte de automóviles.

Propietario: Anaxagoras Shipping Co. Ltd.

Naviera: Neptune Lines Shipping & Managing Enterprises S.A (El Pireo, Grecia)

Sociedad de clasificación: Det Norske Veritas (DNV)(Oslo – Noruega)

Aseguradora: Assuranceforeningen Gard - Norway

Astillero: Xiamen Shipbuilding Industry Co. Ltd. nº XSI461D

Lugar de fabricación: Xiamen (China) **Año:** 2011

Colocación quilla: 13/12/2010 **Botadura:** 18/07/2011 **En servicio desde:** 25/11/2011

Eslora: 182,79 m **Manga:** 31,52 m **Calado:** 9 m

Registro bruto: 47.266 t **Registro neto:** 14.315 t **Peso muerto:** 12.250 t

Capacidad automóviles: 4.900 **Capacidad lastre:** 5.155 m³

Propulsión: MAN 9S50MC-C

I.M.O.: 9431862 **M.M.S.I.:** 241816000 **Indicativo de llamada:** SV DQ6

Puerto de matrícula: El Pireo **Pabellón:** Grecia

Nombre anterior: HOEGH SINGAPORE (2011 – 2022)

Domingo 16 de noviembre

MSC SEASIDE

Procedente de Marsella (Francia) queda amarrado a las 08:15 horas en el atraque norte del muelle de levante. Llega a Málaga realizando un itinerario de 12 días de duración con salida en Génova, escalas en Marsella, Málaga, Las Palmas de Gran Canaria, Santa Cruz de Tenerife y final en Barbados. A las 18:30 horas, tras haber estado consignado por la agencia Cabeza Marítima, S.L., suelta amarras y pone su proa en demanda de Las Palmas de Gran Canaria.



Foto: Santiago Mena Sáez ©

Características:

Tipo de buque: Crucero

Propietario: CNS Compañía Naviera Seaside 1

Naviera: MSC Crociere S.p.A. (Nápoles, Italia)

Operador: MSC Cruises

Sociedad de clasificación: Registro Italiano Navale (RINA)(Génova – Italia)

Aseguradora: Steamship Mutual Underwriting Association (Bermuda)

Astillero: Fincantieri S.p.A., nº 6.256

Lugar de fabricación: Monfalcone (Italia) **Año:** 2017

Colocación quilla: 02/10/2015 **En servicio desde:** 29/11/2017

Eslora: 323 m **Manga:** 41 m **Calado:** 8,50 m

Registro bruto: 153.516 t **Peso muerto:** 19.209 t

Capacidad pasajeros: 4.134 – 5.336 **Tripulación:** 1.413 **Cubiertas:** 19 **Cabinas:** 2.066

Propulsión: (2) GE MV7-5L Converter **Potencia:** 40.000 kW

I.M.O.: 9745366 **M.M.S.I.:** 248392000 **Indicativo de llamada:** 9HA4638

Puerto de matrícula: La Valeta **Pabellón:** Malta

Jueves 24 de noviembre

LADY HANNEKE

A las 16:00 horas queda atracado en el muelle 6.2 (norayes 5 – 11) procedente del puerto de Sevilla. Consignado por la agencia Cabeza Marítima, S.L. carga 3.500 toneladas de dolomita. A las 13:45 horas del día siguiente zarpa con destino Rosyth (Reino Unido).



Características:

Tipo de buque: Carga general, transporte de contenedores y material pesado.

Propietario: Lady Hanneke

Naviera: Wijnne & Barends Cargadoors (Delfzijl, Países Bajos)

Sociedad de clasificación: Lloyd's Register (LR)(Londres – Reino Unido)

Aseguradora: Assuranceforeningen Gard - Norway

Astillero: Chowgule & Co. Pvt. Lt., nº C-248

Lugar de fabricación: Goa (India) **Año:** 2019

Colocación quilla: 06/09/2017 **En servicio desde:** 04/06/2019

Eslora: 97,59 m **Manga:** 13,40 m **Calado:** 5,60 m

Registro bruto: 2.995 t **Registro neto:** 1.525 t **Peso muerto:** 4.233 t

Capacidad TEU: 48 **Capacidad carga granel:** 5.967 m³

Potencia: 2.000 kW

I.M.O.: 9828352 **M.M.S.I.:** 244110823 **Indicativo de llamada:** PDEQ

Puerto de matrícula: Delfzijl **Pabellón:** Países Bajos

Domingo 27 de noviembre

ENDELO SWAN

Llega a Málaga a las 09:10 horas procedente del puerto tunecino de Bizerta y queda atracado en el muelle 7.1 (norayes 1- 5). Consignado por la agencia marítima Condeminas Málaga, S.A. descarga melaza. A las 16:00 horas del día siguiente zarpa con destino Cartagena.



Foto: Santiago Mena Sáez ©

Características:

Tipo de buque: Cisterna. Productos químicos y petróleo.

Propietario: Endelo Swan APS

Naviera: Uni-Tankers A/S (Middelfart, Dinamarca)

Sociedad de clasificación: Bureau Veritas (BV)(Paris – Francia)

Aseguradora: Assuranceforeningen Skuld - Norway

Astillero: Celiktrans Deniz Insaat Ltd. Sti., nº 31

Lugar de fabricación: Estambul (Turquía) **Año:** 2007

Colocación quilla: 27/12/2005 **Botadura:** 16/12/2006 **En servicio desde:** 21/05/2007

Eslora: 99,90 m **Manga:** 15,00 m **Calado:** 6,04 m

Registro bruto: 3.219 t **Registro neto:** 1.424 t **Peso muerto:** 4.671 t

Tanques de carga: 12 **Capacidad tanques de carga:** 4.954 m³

Propulsión: MaK 8M25 para una hélice de paso variable **Potencia:** 2.640 kW

I.M.O.: 9371725 **M.M.S.I.:** 219426000 **Indicativo de llamada:** OUYR2

Puerto de matrícula: Middelfart **Pabellón:** Dinamarca

Nombres anteriores: DUZGIT PROSPERITY (2007) y ERRIA DORTHE (2007 – 2012)

Lunes 28 de noviembre

MAINLAND

Procedente del puerto ucraniano de Yuzhny queda fondeado durante la tarde del 19 de noviembre en el sector F2 de la bahía. El 28 de noviembre, casi diez días después de su llegada, entra en el puerto a las 11:50 horas y atraca en el muelle 6.1 (norayes 9 – 16). Durante su estancia en Málaga estuvo consignado por la agencia Marítima del Mediterráneo, S.L.



Características:

Tipo de buque: Cisterna. Productos químicos y petróleo.

Propietario: Ocean Med Shipping Ltd.

Naviera: Swede Chem Tankers AB (Estocolmo, Suecia)

Sociedad de clasificación: Bureau Veritas (BV)(Paris – Francia)

Aseguradora: Standard P&I Club per Charles Taylor & Co.

Astillero: Gisan Gemi Shipbuilding & Shipping, nº 45

Lugar de fabricación: Estambul (Turquía) **Año:** 2008

En servicio desde: 10/11/2008

Eslora: 122,66 m **Manga:** 17,20 m **Calado:** 6,86 m

Registro bruto: 5.823 t **Registro neto:** 2.451 t **Peso muerto:** 7.749 t

Tanques de carga: 12 **Capacidad tanques de carga:** 8.429 m3

Propulsión: MaK 8M32C para una hélice de paso variable **Potencia:** 3.840 kW

I.M.O.: 9431056 **M.M.S.I.:** 249446000 **Indicativo de llamada:** 9HSF9

Puerto de matrícula: La Valeta **Pabellón:** Malta

Martes 29 de noviembre

GARDENIA K

Llega a las 12:00 horas procedente del puerto letón de Riga. Atraca en el muelle 7.2 (norayes 5 – 12) donde, consignado por Servimad Global, S.L., descarga 30.000 toneladas de maíz. A las 00:15 horas del 03 de diciembre zarpa con destino Zarzis (Túnez).



Características:

Tipo de buque: Granelero (Handymax)

Propietario: Seavance Shipping SA

Naviera: Misuga Kaiun Co. Ltd. (Ehime, Japón)

Sociedad de clasificación: Nippon Kaiji Kyokai (NKK)(Tokio – Japón)

Aseguradora: Japan Ship Owners P&I Association

Astillero: Imabari Shipbuilding Co. Ltd., nº 827

Lugar de fabricación: Imabari (Japón) **Año:** 2014

Colocación quilla: 07/09/2010 **Botadura:** 13/12/2013 **En servicio desde:** 04/02/2014

Eslora: 179,97 m **Manga:** 29,80 m

Registro bruto: 23.269 t **Registro neto:** 12.134 t **Peso muerto:** 38.067 t

Capacidad carga granel: 47.125 m³ **Capacidad carga embalada:** 45.369 m³

Capacidad fueloil: 1.946 m³ **Capacidad agua potable:** 294 m³

Propulsión: MAN B&W 6S46MC-C **Potencia:** 6.820 kW

I.M.O.: 9675559 **M.M.S.I.:** 538005411 **Indicativo de llamada:** V7DP4

Puerto de matrícula: Majuro **Pabellón:** Islas Marshall

Miércoles 30 de noviembre

MERSIN EXPRESS

Procedente del puerto marroquí de Tánger Med fondea en el sector A de la bahía el día 29 a las 18:45 horas. A las 06:15 horas del día siguiente entra en el puerto y atraca en el muelle 9.2 (norayes 17 – 26). Seis horas después zarpa con destino Valencia. Durante el tiempo que permaneció en Málaga estuvo consignado por la agencia Marítima del Mediterráneo, S.A.



Características:

Tipo de buque: Portacontenedores (Feedermax)

Propietario: Limar Liman Ve Gemi

Naviera: Arkas Denizcilik Ve Nakliyat (Estambul, Turquía)

Sociedad de clasificación: Det Norske Veritas (DNV)(Oslo – Noruega)

Aseguradora: Standard P&I Club per Charles Taylor & Co.

Astillero: Zhejiang Ouhua Shipbuilding Co. Ltd., nº 685

Lugar de fabricación: Zhejiang (China) **Año:** 2017

Colocación quilla: 20/07/2015 **Botadura:** 30/08/2016 **En servicio desde:** 11/01/2017

Eslora: 186,23 m **Manga:** 35,24 m **Calado:** 11 m

Registro bruto: 31.425 t **Registro neto:** 10.767 t **Peso muerto:** 36.974 t

Capacidad TEU: 1.730 **Capacidad lastre:** 14.433 m³

Propulsión: MAN 6G60ME-C

I.M.O.: 9740653 **M.M.S.I.:** 271044570 **Indicativo de llamada:** TCA4232

Puerto de matrícula: Izmir **Pabellón:** Turquía

Nombres anteriores: FUNDA A (2017) y MCC NANJING (2017 – 2022)

Miércoles 30 de noviembre

CHEM LYRA

Llega a las 17:10 horas procedente del puerto malayo de Tanjung Langsat y queda atracado en el muelle 9 Ro-Ro. En ese lugar, consignado por Ibérica Marítima Zona Sur, S.L., descarga, posiblemente, aceite usado que será convertido en biodiesel. Un día después zarpa con destino Huelva.



Características:

Tipo de buque: Cisterna. Productos químicos y petróleo.

Propietario: Chem Lyra SA Liberia

Naviera: ACE Tankers CV (Amsterdam, Países Bajos)

Sociedad de clasificación: Korean Register of Shipping (KR)(Busán – Corea del Sur)

Aseguradora: The London P&I Club

Astillero: Ningbo Xinle Shipbuilding Co. Ltd., nº XL110

Lugar de fabricación: Ningbo (China) **Año:** 2009

Colocación quilla: 18/01/2018 **Botadura:** 16/04/ 2008 **En servicio desde:** 16/03/2009

Eslora: 144,22 m **Manga:** 23,00 m **Calado:** 8,90 m

Registro bruto: 11.939 t **Registro neto:** 5.180 t **Peso muerto:** 17.055 t

Tanques de carga: 12 **Capacidad tanques de carga:** 18.321 m³

Capacidad fueloil: 604 m³ **Capacidad agua potable:** 442 m³ **Tripulación:** 19

Propulsión: MAN B&W 7S35MC para una hélice de paso continuo **Potencia:** 4.900 kW

I.M.O.: 9486178 **M.M.S.I.:** 636017490 **Indicativo de llamada:** D5LF4

Puerto de matrícula: Monrovia **Pabellón:** Liberia