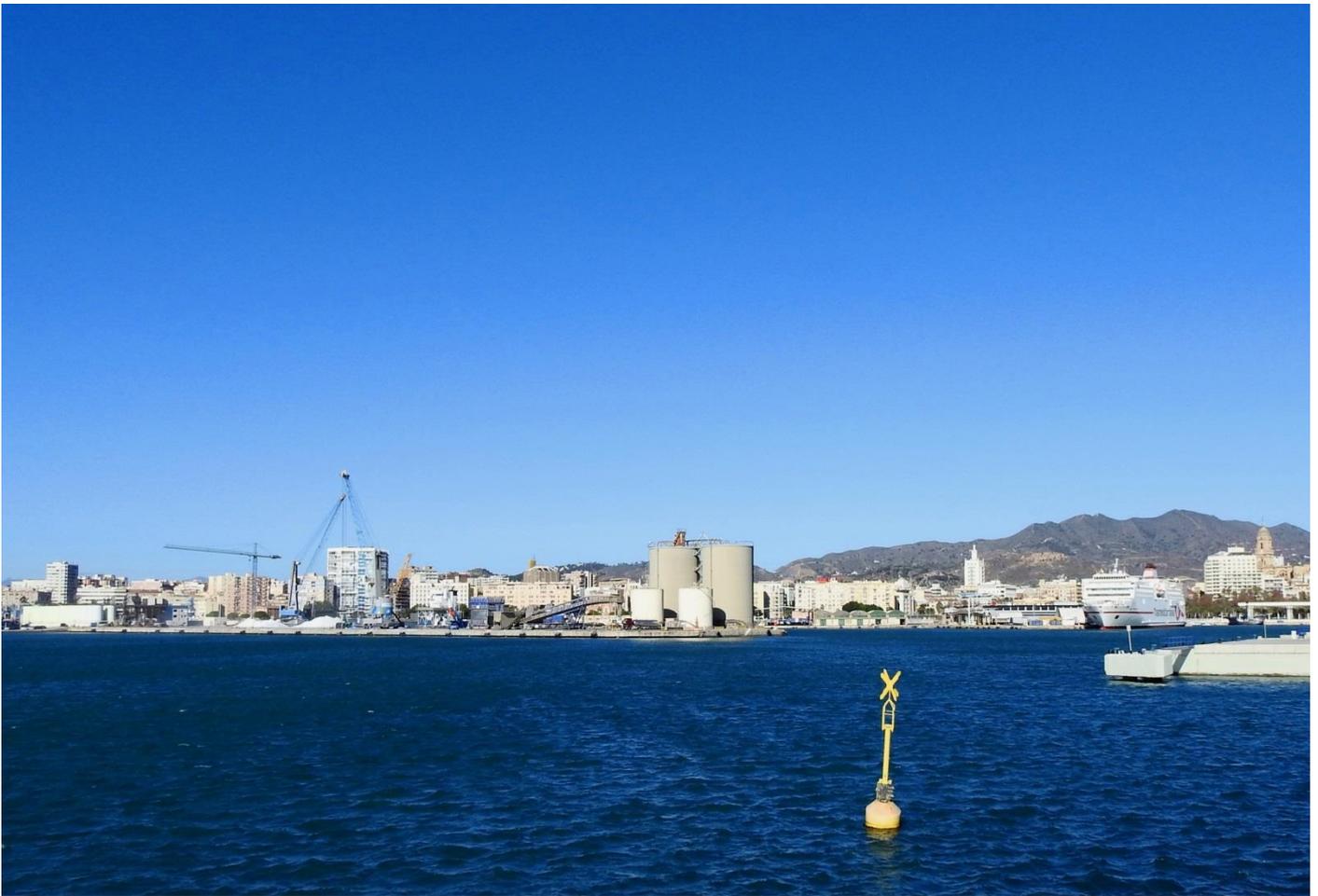


**LISTADO DE BUQUES QUE HAN REALIZADO
PRIMERA ESCALA EN EL PUERTO DE MÁLAGA**

DICIEMBRE 2022



Autor: Santiago Mena Sáez

Introducción:

Durante el último mes de 2022 un total de 10 buques han hecho escala por primera vez en el puerto de Málaga con sus nombres actuales. Ocho de ellos no habían atracado nunca en Málaga y dos, los buques de carga general **Celtic Challenger** y **Seher S**, lo habían hecho con un nombre anterior.

En cuanto al número y al tipo de buque se refiere, han llegado los siguientes:

- 4 Graneleros: **Egret Bulker, Tomini Oroshi, Shandong Fu De e Intuition.**
- 3 Carga general: **Arklow Marsh, Seher S y Celtic Challenger.**
- 1 Crucero: **Island Princess.**
- 1 Instalador de cables: **Nexans Skagerrat.**
- 1 Portacontenedores: **Gemlik Express.**

A continuación se muestran las fotografías de estos buques acompañadas de sus características generales.

Jueves 01 de diciembre

ISLAND PRINCESS

Llega a las 06:15 horas procedente del puerto sardo de Cagliari y queda amarrado en el atraque norte del muelle de levante. Realiza itinerario de 14 días de duración con inicio en Civitavecchia, escalas en Cagliari, Málaga, Santa Cruz de Tenerife, Funchal y final en Fort Lauderdale. A las 17:30 horas zarpa con destino Santa Cruz de Tenerife. Durante su estancia en el puerto malagueño estuvo consignado por Transportes y Consignaciones Marítimas S.A.U.



Foto: Santiago Mena Sáez ©

Características:

Tipo de buque: Crucero

Propietario: Brittany Shipping Corporation Ltd.

Naviera: Princess Cruise Lines Ltd. (Valencia, Estados Unidos)

Empresa matriz: Carnival Corporation & PLC

Sociedad de clasificación: Lloyd's Register (LR)(Londres – Reino Unido)

Aseguradora: Steamship Mutual Underwriting Association (Bermudas)

Astillero: Chantiers de l'Atlantique, nº D32

Lugar de fabricación: Saint Nazaire (Francia) **Año:** 2003

Colocación quilla: 22/06/2002 **En servicio desde:** 18/06/2003

Eslora: 294 m **Manga:** 32,20 m **Calado:** 8 m

Registro bruto: 92.822 t **Registro neto:** 54.052 t **Peso muerto:** 8.015 t

Capacidad pasajeros: 2.214/2.657 **Tripulación:** 900 **Cubiertas:** 15 **Cabinas:** 1.107

Propulsión: (2) Wärtsilä 16V46C + (2) Turbinas de gas GE LM2500

I.M.O.: 9230402 **M.M.S.I.:** 310384000 **Indicativo de llamada:** ZCDG4

Puerto de matrícula: Hamilton **Pabellón:** Bermudas

Martes 06 de diciembre

EGRET BULKER

Llega a las 11:30 horas procedente de Damietta (Egipto) y queda fondeado en el sector A de la bahía. Ocho horas después levanta el fondeo y auxiliado por dos remolcadores, queda atracado en el muelle de levante 1 (noraves 12 - 19). El 14 de diciembre zarpa a las 15:00 horas con destino Bristol (Estados Unidos). Durante su estancia en Málaga estuvo consignado por la agencia Cabeza Marítima, S.L.



Foto: Santiago Mena Sáez ©

Características:

Tipo de buque: Granelero (Supramax)

Propietario: Egret Shipping Llc.

Naviera: Eagle Shipping Intl. USA Llc. (Stamford, Estados Unidos)

Sociedad de clasificación: Lloyd's Register (LR)(Londres – Reino Unido)

Aseguradora: Assuranceforeningen Gard – Norway

Astillero: Yangzhou Dayang Shipbuilding Co. Ltd., nº DY3.012

Lugar de fabricación: Yangzhou (China) **Año:** 2010

Colocación quilla: 13/07/2009 **En servicio desde:** 15/01/2010

Eslora: 189,99 m **Manga:** 32,26 m **Calado:** 12,95 m

Registro bruto: 33.064 t **Registro neto:** 20.108 t **Peso muerto:** 57.809 t

Capacidad carga granel: 71.549 m³ **Capacidad carga embalada:** 69.760 m³

Grúas: 4 x 35 t **Cucharas:** 4 x 14 m³ **Bodegas:** 5 **Tripulación:** 30

Propulsión: MAN B&W 6S50MC-C **Potencia:** 9.480 kW

I.M.O.: 9441295 **M.M.S.I.:** 538003818 **Indicativo de llamada:** V7TK2

Puerto de matrícula: Majuro **Pabellón:** Islas Marshall

Miércoles 14 de diciembre

TOMINI OROSHI

Procedente de Constanza (Rumanía) queda fondeado el 09 de diciembre a la 01:00 hora en el sector A de la bahía. Cinco días después entra en el puerto y atraca en el muelle 6.2 (norayes 13 – 23) para descargar 22.000 toneladas de pipas de girasol. El día 23 zarpa con destino Jorf Lasfar (Marruecos). Durante su estancia en el puerto malagueño estuvo consignado por la agencia marítima Condeminas Málaga, S.A.



Foto: Santiago Mena Sáez ©

Características:

Tipo de buque: Granelero

Propietario: CEBFL Nº 12 Tianjing Ship

Naviera: Alpina Chartering APS (Roskilde, Dinamarca)

Sociedad de clasificación: American Bureau of Shipping (ABS)(Houston – Estados Unidos)

Aseguradora: The West of England Shipowners

Astillero: Huatai Heavy Industry (Nantong) Co. Ltd, nº H0021

Lugar de fabricación: Jiangsu (China) **Año:** 2016

Colocación quilla: 27/06/2014 **En servicio desde:** 08/11/2016

Eslora: 179,55 m **Manga:** 32,00 m **Calado:** 8,70 m

Registro bruto: 25.546 t **Registro neto:** 13.031 t **Peso muerto:** 38.076 t

Capacidad carga granel: 50.500 m³ **Capacidad carga embalada:** 49.400 m³

Capacidad lastre: 16.776 m³ **Agua potable:** 585 m³ **Tripulación:** 25

Propulsión: MAN 5S50ME-B9.3 **Potencia:** 6.100 kW

I.M.O.: 9714795 **M.M.S.I.:** 538005709 **Indicativo de llamada:** V7GG9

Puerto de matrícula: Majuro **Pabellón:** Islas Marshall

Nombre anterior: INTERLINK UTILITY (2016 – 2022)

Jueves 15 de diciembre

ARKLOW MARSH

Llega a las 07:50 horas procedente de la ciudad inglesa de Ipswich y queda atracado en el muelle 9.2 (norayes 26 - 32). Allí, consignado por la agencia Servimad Global, S.L., descarga 13.500 toneladas de maíz. A las 15:30 horas del martes 20 de diciembre suelta amarras y navega con destino Cartagena.



Características:

Tipo de buque: Carga seca general. Preparado para transporte de material pesado.

Propietario: Coastal Shipping Plc.

Naviera: Arklow Shipping Ulc. (Arklow, Irlanda)

Sociedad de clasificación: Bureau Veritas (BV)(París – Francia)

Aseguradora: North of England P&I Association

Astillero: Mokpo Shipbuilding Industry Co. Ltd, nº 07-190

Lugar de fabricación: Mokpo (Corea del Sur) **Año:** 2010

En servicio desde: 28/01/2010

Eslora: 136,47 m **Manga:** 21,00 m **Calado:** 8,88 m

Registro bruto: 9.758 t **Registro neto:** 5.240 t **Peso muerto:** 14.998 t

Capacidad carga: 18.110 m³ **Bodegas:** 4 **Capacidad fuel:** 802 m³ **Tripulación:** 16

Propulsión: MaK 6M43C para una hélice de paso variable **Potencia:** 5.400 kW a 500 rpm

I.M.O.: 9440253 **M.M.S.I.:** 250002012 **Indicativo de llamada:** EIIX5

Puerto de matrícula: Arklow **Pabellón:** Irlanda

Jueves 15 de diciembre

SHANDONG FU DE

Procedente de Escombreras (Cartagena) queda atracado a las 11:00 horas en el muelle 7.2 (norayes 2-11). En sus bodegas transportaba 38.000 toneladas de trigo, parte de lo que había cargado en el puerto brasileño de Vila do Conde. Durante la operación de descarga y su estancia en Málaga, estuvo consignado por la agencia Servimad Global, S.L. El día 21, a las 19:30 horas, zarpó con destino Convent (Estados Unidos).



Foto: Santiago Mena Sáez ©

Características:

Tipo de buque: Granelero

Propietario: Sea 259 Leasing Co. Ltd.

Naviera: SDTR Marine Pte. Ltd. (Singapur)

Sociedad de clasificación: China Classification Society (CCS)(Pekín – China)

Aseguradora: Sveriges Angfartys Assurans Forening (Swedish Club)

Astillero: Jiangsu Jinling Shipyard Co. Ltd., nº JLZ8130427

Lugar de fabricación: Nanjing (China) **Año:** 2018

Colocación quilla: 26/11/2015 **En servicio desde:** 17/04/2018

Eslora: 229,00 m **Manga:** 32,26 m **Calado:** 12,20 m

Registro bruto: 44.120 t **Peso muerto:** 81.779 t

Capacidad de carga: 96.828 m3 **Bodegas:** 7 **Capacidad lastre:** 20.202 m3

Propulsión: MAN 6S60ME-C8.2 para una hélice de paso fijo **Potencia:** 9.935 kW

I.M.O.: 9734757 **M.M.S.I.:** 477153300 **Indicativo de llamada:** VRRN2

Puerto de matrícula: Hong Kong **Pabellón:** Hong Kong

Sábado 17 de diciembre

NEXANS SKAGERRAK

Llega a la bahía de Málaga el 04 de diciembre a las 15:30 horas procedente de Algeciras y fondea en el sector F2. El día 17 entra en el puerto y consignado por la agencia Cabeza Marítima, S.L., queda atracado entre los norayes 16 y 19 del muelle de levante 2. Durante la tarde del día 22 suelta amarras y vuelve a quedar fondeado en la bahía.



Foto: Santiago Mena Sáez ©

Características:

Tipo de buque: Instalador de cables y tuberías

Propietario: Nexans Skagerrak AS

Naviera: GC Rieber Shipping AS (Bergen, Noruega)

Sociedad de clasificación: Det Norske Veritas (DNV)(Oslo – Noruega)

Aseguradora: Assuranceforeningen Gard - Norway

Astillero: Ogrey Mekaniske Verksted, nº 1/76

Lugar de fabricación: Sogne (Noruega) **Año:** 1976

Colocación quilla: 01/07/1974 **Botadura:** 01/12/1975 **En servicio desde:** 01/04/1976

Eslora: 99,75 m **Manga:** 35,41 m **Calado:** 5,14 m

Registro bruto: 10.147 t **Registro neto:** 3.045 t **Peso muerto:** 7.150 t

Capacidad cable: 7.000 t **Capacidad lastre:** 5.060 m³ **Tripulación:** 36

Propulsión: (2) Normo KVMB-12 **Potencia:** 1.906 kW

I.M.O.: 7619458 **M.M.S.I.:** 257253000 **Indicativo de llamada:** LCEK3

Puerto de matrícula: Oslo **Pabellón:** Noruega

Nombres anteriores: SKAGERRAT (1976 – 2000), HAVILA SKAGERRAK (2000 – 2003) y BOURBON SKAGERRAK (2003 – 2006).

Lunes 19 de diciembre

SEHER S

Procedente de Avilés llega a las 07:00 horas del 15 de diciembre y queda fondeado en el sector F2 de la bahía. Cuatro días después entra en el puerto y queda atracado en el muelle 9.2 (norayes 26 – 30). En ese lugar, consignado por la agencia Marítima del Mediterráneo, S.L. carga 2.500 toneladas de nitrato amónico en grandes sacos. El día 23, a las 11:40 horas, puso la proa en demanda del puerto israelita de Haifa.



Características:

Tipo de buque: Carga general

Propietario: Seher S Shipping Ltd.

Naviera: Server Denizcilik Tasimacilik (Estambul, Turquía)

Sociedad de clasificación: Registro Italiano Navale (RINA)(Génova – Italia)

Astillero: Rousse Shipyard J.S.C., nº: 1001

Lugar de fabricación: Rousse (Bulgaria) **Año:** 2002

Colocación quilla: 30/06/1998 **En servicio desde:** 01/01/2002

Eslora: 84,80 m **Manga:** 15,20 m **Calado:** 4,70 m

Registro bruto: 2.997 t **Peso muerto:** 4.247 t

Propulsión: MaK 8M25 **Potencia:** 2.400 kW

I.M.O.: 9198604 **M.M.S.I.:** 375115000 **Indicativo de llamada:** J8B6332

Puerto de matrícula: Kingstown **Pabellón:** San Vicente y Granadinas

Nombres anteriores: JOCHING (2002 – 2005), WILSON HULL (2005 – 2014), JOCHING (2014 - 2015) WES NICOLE (2015 – 2020) y WILSON HULL (2020 – 2022).

Martes 27 de diciembre

INTUITION

Procedente del puerto brasileño de Imbituba queda fondeado en sector A de la bahía a la 01:00 hora del día 25 de diciembre. Dos días después, a las 05:30 horas, entra en el puerto y queda atracado en el muelle 9.2 (norayes 22 – 32) Allí, consignado por la agencia Marítima del Mediterráneo, S.A., descarga 22.000 toneladas de soja. A las 22:30 horas del 30 de diciembre suelta amarras y pone la proa en demanda de la bahía de Algeciras.



Foto: Santiago Mena Sáez ©

Características:

Tipo de buque: Granelero (Kamsarmax)

Propietario: Sea Brezee International

Naviera: Aegean Bulk Co. Inc. (Atenas, Grecia)

Sociedad de clasificación: Det Norske Veritas (DNV)(Oslo – Noruega)

Aseguradora: The London P&I Club

Astillero: STX Offshore & Shipbuilding Co. Ltd., nº: 1.444

Lugar de fabricación: Busán (Corea del Sur) **Año:** 2011

Colocación quilla: 29/03/2011 **Botadura:** 27/05/2011 **En servicio desde:** 08/08/2011

Eslora: 229 m **Manga:** 32,29 m **Calado:** 14,46 m

Registro bruto: 43.837 t **Registro neto:** 26.639 t **Peso muerto:** 80.686 t

Propulsión: MAN B&W 7S50MC-C

I.M.O.: 9471276 **M.M.S.I.:** 241118000 **Indicativo de llamada:** SVBH7

Puerto de matrícula: El Pireo **Pabellón:** Grecia

Miércoles 28 de diciembre

GEMLIK EXPRESS

El 27 de diciembre, procedente del puerto marroquí de Tánger Med, fondea a las 08:00 horas en el sector A de la bahía. Al día siguiente, a las 06:15 horas, queda atracado en el muelle 9.1 (norayes 2 – 11) donde, consignado por la agencia Marítima del Mediterráneo, S.A., realiza operaciones de carga y/o descarga de contenedores. A las 13:00 horas zarpa con destino Valencia.



Características:

Tipo de buque: Portacontenedores

Propietario: Limar Liman Ve Gemi

Naviera: Arkas Denizcilik Ve Nakliyat (Estambul, Turquía)

Sociedad de clasificación: Det Norske Veritas (DNV)(Oslo – Noruega)

Aseguradora: Standard P&I Club per Charles Taylor & Co

Astillero: Zhejiang Ouhua Shipbuilding Co., Ltd., nº: 705

Lugar de fabricación: Zhejiang (China) **Año:** 2017

Colocación quilla: 27/07/2015 **Botadura:** 16/04/2017 **En servicio desde:** 19/07/2017

Eslora: 185,97 m **Manga:** 35,23 m **Calado:** 11 m

Registro bruto: 31.425 t **Registro neto:** 10.767 t **Peso muerto:** 36.992 t

Capacidad contenedores TEU: 1.730 **Capacidad lastre:** 14.433 m3

Propulsión: MAN B&W 6G60ME-C

I.M.O.: 9751107 **M.M.S.I.:** 271045019 **Indicativo de llamada:** TCA4560

Puerto de matrícula: Izmir **Pabellón:** Turquía

Nombres anteriores: ANDREA A (2017), MCC MANDALAY (2017 -2022).