

LISTADO DE BUQUES FOTOGRAFIADOS EN EL
PUERTO DE HUELVA

24 DE DICIEMBRE DE 2022



Introducción:

Durante la tarde del pasado 24 de diciembre tuve la oportunidad de fotografiar 12 buques que se encontraban atracados en los muelles del puerto de Huelva. Todas las fotografías fueron tomadas desde la carretera que lleva al Dique Juan Carlos I.

Los buques fotografiados, por número y tipo, son los siguientes:

- 6 Cisternas: **VS Salma, King Arthur, Carolus Magnus, Capt. Thanasis, Yasa Orion y Ellen Essberger.**
- 2 Carga general: **Velserdijk y EEMS Ranger**
- 1 Cementero: **Islas Dos**
- 1 Granelero: **New Island**
- 1 Remolcador: **VB Cierzo**
- 1 Ro-Pax: **Marie Curie**

A continuación se muestran las fotografías de estos buques acompañadas de sus características generales.

Autor: Santiago Mena Sáez

VS SALMA

Procedente de la bahía de Algeciras había llegado a las 16:30 horas del día anterior y se encontraba amarrado en el atraque norte del pantalán de petroleros de Torre Arenilla. Este atraque admite buques de hasta 35.000 toneladas de registro bruto y 220 metros de eslora. Los productos que se manipulan en mayor volumen son: nafta, gasoil, gasolina, keroseno, butano y propano. A las 22:40 horas del mismo día zarpó con destino al puerto marroquí de Dajla (anteriormente Villa Cisneros).



Foto: Santiago Mena Sáez ©

Características:

Tipo de buque: Cisterna (transporte de productos químicos)

Propietario: Valloebj Salma Ltd.

Naviera: Handytankers K/S (Copenhague, Dinamarca)

Sociedad de clasificación: Bureau Veritas (BV)(Paris – Francia)

Aseguradora: Assuranceforeningen Gard - Norway

Astillero: Anadolu Deniz Insaat Kizaklari, nº 205

Lugar de fabricación: Tuzla (Turquía) **Año:** 2008

En servicio desde: 10 de marzo de 2008

Eslora: 120 m **Manga:** 18 m **Calado:** 5,30 m

Registro bruto: 5.218 t **Peso muerto:** 8.011 t

Tanques de carga: 12 **Tanques de decantación:** 2 (recubiertos de epoxi fenólico)

Propulsión: MaK 8M32C para una hélice de paso variable **Potencia:** 3.840 kW

I.M.O.: 9367358 **M.M.S.I.:** 229259000 **Indicativo de llamada:** 9HA5428

Puerto de matrícula: La Valeta **Bandera:** Malta

Nombre anterior: ST MARSEILLE (2008 – 2021)

Bandera anterior: Turquía (2008) y Luxemburgo (2008 – 2021)

KING ARTHUR

Llega al fondeadero el 20 de diciembre a las 22:20 horas procedente de Santa Cruz de Tenerife. A las 01:15 horas del día 24 entra en el puerto y queda amarrado en el atraque sur del pantalán de petroleros de Torre Arenilla. Este atraque puede albergar buques de hasta 35.000 toneladas de registro bruto y 240 metros de eslora. A las 10:00 horas del día siguiente zarpa hacia el puerto canario de Salinetas.



Características:

Tipo de buque: Cisterna (transporte de gas licuado)

Propietario: Mediterranea di Navigazione

Naviera: Gasmare Synergy SRL (Ravenna, Italia)

Sociedad de clasificación: Registro Italiano Navale (RINA)(Génova – Italia)

Aseguradora: Standard P&I Club per Charles Taylor & Co.

Astillero: Bach Dang SB Ind., nº EG4500BD01

Lugar de fabricación: Hai Phong (Vietnam) **Año:** 2011

Colocación quilla: 13/11/2008 **En servicio desde:** 27/01/2011

Eslora: 97,20 m **Manga:** 16,40 m **Calado:** 6,20 m

Registro bruto: 4.761 t **Peso muerto:** 5.312 t

Propulsión: Wärtsilä 8L32 para una hélice de paso variable **Potencia:** 4.000 kW

I.M.O.: 9480382 **M.M.S.I.:** 247293900 **Indicativo de llamada:** IBAI

Puerto de matrícula: Rávena **Pabellón:** Italia

VELSERDIJK

Llega al fondeadero el día 24 a las 02:15 horas procedente del puerto portugués de Setubal. A las 11:00 horas levanta el fondeo y entra en el puerto para quedar atracado en el muelle Ciudad de Palos, a proa del buque cementero **Islas Dos**. El muelle Ciudad de Palos tiene 450 metros de atraque y 12 metros de calado.



Características:

Tipo de buque: Carga general (reforzado para transporte de mercancías pesadas)

Propietario: Velserdijk 2.0 BV

Naviera: SCG Management BV (Winschoten, Países Bajos)

Sociedad de clasificación: Det Norske Veritas (DNV)(Oslo – Noruega)

Aseguradora: North of England P&I Association

Astillero: Chowgule & Company Pvt. Ltd., nº 176

Lugar de fabricación: Goa (India) **Año:** 2008

Colocación quilla: 28/02/2007 **Botadura:** 19/03/2008 **En servicio desde:** 18/08/2008

Eslora: 89,95 m **Manga:** 14,40 m **Calado:** 7,85 m

Registro bruto: 2.984 t **Registro neto:** 1.598 t **Peso muerto:** 4.891 t

Capacidad carga granel: 5.818 m³ **Capacidad lastre:** 1.922 m³ **Tripulación:** 11

Propulsión: MaK 6M25 **Potencia:** 1.986 kW

I.M.O.: 9346691 **M.M.S.I.:** 244865000 **Indicativo de llamada:** PBIC

Puerto de matrícula: Groningen **Pabellón:** Países Bajos

ISLAS DOS

Llega el 20 de diciembre a las 11:30 horas procedente de Puerto del Rosario (Fuerteventura) y queda atracado en el muelle Ciudad de Palos. El día 25, a las 09:50 horas, suelta amarras y navega en demanda del puerto de Caniçal (Madeira).



Características:

Tipo de buque: Cementero

Propietario: Gramelcan, S.L.

Naviera: Arabella Enterprises Corp. (Las Palmas de Gran Canaria, España)

Sociedad de clasificación: Lloyd's Register (LR)(Londres – Reino Unido)

Astillero: Astilleros del Cantábrico y Riera, S.A., nº C121

Lugar de fabricación: Gijón (España) **Año:** 1975

Colocación de la quilla: 21/03/1974 **En servicio desde:** 31/05/1975

Eslora: 108,57 m **Manga:** 15,91 m **Calado:** 6,64 m

Registro bruto: 3.375 t **Registro neto:** 1.512 t **Peso muerto:** 5.540 t

Propulsión: Deutz RBV12M350

I.M.O.: 7391783 **M.M.S.I.:** 351774000 **Indicativo de llamada:** H9HI

Puerto de matrícula: Ciudad de Panamá **Pabellón:** Panamá

Bandera anterior: España (1975 – 2013)

EEMS RANGER

Procedente de Amberes (Bélgica) llega al fondeadero el día 22 de diciembre a las 22:00 horas. Al día siguiente, a las 08:30 horas entra en el puerto y atraca en el muelle Ciudad de Palos, a popa del cementero Islas Dos y a proa del granelero New Island.



Características:

Tipo de buque: Carga general

Propietario: EEMS Ranger BV

Naviera: EEMS Ranger CV (Delfzijl, Países Bajos)

Sociedad de clasificación: Bureau Veritas (BV)(París – Francia)

Aseguradora: Standard P&I Club per Charles Taylor & Co.

Astillero: Holland Shipyards BV, nº 2007001

Lugar de fabricación: Hardinxveld-Giessendam (Países Bajos) **Año:** 2009

En servicio desde: 27/03/2009

Eslora: 90 m **Manga:** 20 m **Calado:** 4,90 m

Registro bruto: 2.992 t **Peso muerto:** 4.987 t

Propulsión: Wärtsilä 9L20

I.M.O.: 9529188 **M.M.S.I.:** 246090000 **Indicativo de llamada:** PBOU

Puerto de matrícula: Delfzijl **Paellón:** Países Bajos

Nombre anterior: EMUNA (2009 – 2021)

NEW ISLAND

Llega al fondeadero el 21 de diciembre a las 01:45 horas procedente de Constanza (Rumanía). Ese mismo día, a las 13:30 horas, entra en el puerto y atraca en el muelle Ciudad de Palos.



Características:

Tipo de buque: Granelero

Propietario: Vionaval Maritime SA

Naviera: Hind Maritime Enterprises SA (El Pireo, Grecia)

Sociedad de clasificación: Nippon Kaiji Kyokai (NKK)(Tokio – Japón)

Aseguradora: The West of England Shipowners

Astillero: Minaminippon Shipbuilding Co. Ltd., nº 670

Lugar de fabricación: Usuki (Japón) **Año:** 2002

Colocación quilla: 02/08/2001 **Botadura:** 31/10/2001 **En servicio desde:** 15/01/2002

Eslora: 189,90 m **Manga:** 31 m **Calado:** 11,76 m

Registro bruto: 27.306 t **Registro neto:** 15.810 **Peso muerto:** 47.304 t

Capacidad carga granel: 59.820 m³ **Capacidad carga embalada:** 57.237 m³

Capacidad fueloil: 2.060 m³ **Capacidad agua potable:** 343 m³

Propulsión: MAN B&W 6S50MC **Potencia:** 7.428 kW

I.M.O.: 9258349 **M.M.S.I.:** 249860000 **Indicativo de llamada:** 9HA4405

Puerto de matrícula: La Valeta **Pabellón:** Malta

Nombre anterior: MARGUERITE (2002 – 2016)

Bandera anterior: Panamá (2002 – 2016)

CAROLUS MAGNUS

Procedente de Carteya/Guadarranque llega al fondeadero a las 15:50 horas del 16 de diciembre. Dos días después, a las 18:00 horas, entra en el puerto y a las 22:30 horas del día siguiente, vuelve al fondeadero. El día 24, a las 00:20 horas entra de nuevo en el puerto y atraca en el pantalán de Cepsa. Este pantalán dispone de tres atraques y en él se carga y descarga fueloil, asfalto, propileno, acetona, fenol, lubricantes y alfametilestireno. A las 11:00 horas del día siguiente pone la proa en demanda del puerto de Amsterdam (Países Bajos).



Foto: Santiago Mena Sáez ©

Características:

Tipo de buque: Cisterna (productos químicos y derivados del petróleo)

Propietario: Carolus Magnus Marine Corp.

Naviera: CMI Canada Maritime Inc. (Quebec, Canadá)

Sociedad de clasificación: Det Norske Veritas (DNV)(Oslo – Noruega)

Aseguradora: Assuranceforeningen Skuld - Norway

Astillero: CCS Group Qingshan Shipyard, nº: QS2003 0403

Lugar de fabricación: Qingshan (China) **Año:** 2007

Colocación quilla: 29/12/2004 **Botadura:** 19/06/2007 **En servicio desde:** 05/12/2007

Eslora: 164,34 m **Manga:** 23,21 m **Calado:** 9,78 m

Registro bruto: 12.776 t **Registro neto:** 6.673 t **Peso muerto:** 20.635 t

Tanques de carga: 16 **Capacidad tanques de carga:** 23.249 m³ **Capacidad lastre:** 7.512 m³

Propulsión: MAN B&W 6S46MC-C para una hélice de paso continuo **Potencia:** 7.860 kW

I.M.O.: 9298375 **M.M.S.I.:** 314444000 **Indicativo de llamada:** 8PAN5

Puerto de matrícula: Bridgetown **Pabellón:** Barbados

Nombres anteriores: HLL CELTIC (2007), MCT BREITHORN (2007 – 2016) y SCT BREITHORN (2016 - 2017)

Banderas anteriores: Antigua y Barbuda (2007) y Suiza (2007 – 2017)

CAPT THANASIS

Procedente de Carteya/Guadarranque llega al fondeadero a las 22:45 horas del 22 de diciembre. Un día después entra en el puerto y queda atracado en el pantalán de Cepsa. El 25 de diciembre, a las 10:00 horas, zarpa con destino Bilbao.



Foto: Santiago Mena Sáez ©

Características:

Tipo de buque: Cisterna (productos químicos y derivados del petróleo)

Propietario: Stoxos Maritime SA

Naviera: Tsakos Conbulk Services TCB (Atenas, Grecia)

Sociedad de clasificación: Det Norske Veritas (DNV)(Oslo – Noruega)

Aseguradora: The London P&I Club

Astillero: Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd., nº: 0256

Lugar de fabricación: Ulsan (Corea del Sur) **Año:** 2004

Colocación quilla: 29/05/2004 **Botadura:** 31/08/2004 **En servicio desde:** 29/10/2004

Eslora: 176 m **Manga:** 31,04 m **Calado:** 11,10 m

Registro bruto: 25.108 t **Registro neto:** 10.181 t **Peso muerto:** 39.999 t

Capacidad lastre: 20.711 m³

Propulsión: MAN B&W 6S50MC **Potencia:** 8.680 kW

I.M.O.: 9288916 **M.M.S.I.:** 538003432 **Indicativo de llamada:** V7QT3

Puerto de matrícula: Majuro **Pabellón:** Islas Marshall

Nombres anteriores: CAPE BAULD (2004), GAGARMAYAN (2005 – 2012), SIMOA (2012 – 2016) y DECAMERON (2016 – 2020)

Banderas anteriores: Islas Marshall (2004) y Singapur (2005 – 2008)

V.B. CIERZO

Este remolcador es uno de los titulares del puerto de Huelva. En el momento de la fotografía se encontraba amarrado a una de las boyas de señalización del canal de navegación de la ría.



Foto: Santiago Mena Sáez ©

Características:

Tipo de buque: Remolcador

Propietario: Auxiliar Marítima del Sur, S.A.

Naviera: Boluda Corporación Marítima (Madrid, España)

Sociedad de clasificación: Bureau Veritas (BV)(París – Francia)

Aseguradora: Britannia Steamship insurance Association Ld.

Astillero: Unión Naval de Valencia, nº: 297

Lugar de fabricación: Valencia (España) **Año:** 2002

En servicio desde: 15/07/2002

Eslora: 27,65 m **Manga:** 11 m **Calado:** 3,27 m

Registro bruto: 354 t **Registro neto:** 106 t **Peso muerto:** 240 t

Propulsión: (2) Caterpillar D3606 **Potencia:** 3.870 kW

I.M.O.: 9260665 **M.M.S.I.:** 224056990 **Indicativo de llamada:** EBXM

Puerto de matrícula: Huelva **Pabellón:** España

YASA ORION

Llega al fondeadero a las 11:25 horas del 18 de diciembre procedente del puerto malayo de Pasir Gudang. Al día siguiente, a las 17:30 horas atraca en el pantalán de la empresa Decal España, S.A. Este pantalán, que dispone de conexiones de 8" para descarga de gasóleos y gasolinas, admite buques de hasta 35.000 toneladas de registro bruto y 210 metros de eslora. El 25 de diciembre, a las 20:30 horas, zarpa con destino Róterdam (Países Bajos).



Foto: Santiago Mena Sáez ©

Características:

Tipo de buque: Cisterna (productos químicos y derivados del petróleo)

Propietario: Wayfarer Navigation Ltd.

Naviera: Golden-Agri Maritime Pte Ltd. (Pasir Panjang, Singapur)

Sociedad de clasificación: Nippon Kaiji Kyokai (NKK)(Tokio – Japón)

Aseguradora: Britannia Steamship insurance Association Ld.

Astillero: Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd., nº: 2.778

Lugar de fabricación: Ulsan (Corea del Sur) **Año:** 2021

Colocación quilla: 19/08/2020 **Botadura:** 30/10/2020 **En servicio desde:** 21/04/2021

Eslora: 183,06 m **Manga:** 32,20 m **Calado:** 13,31 m

Registro bruto: 29.681 t **Registro neto:** 13.779 t **Peso muerto:** 50.215 t

Capacidad carga líquida: 54.346 m³ **Capacidad fueloil:** 1.666 m³

Propulsión: MAN 6S50ME **Potencia:** 7.180 kW

I.M.O.: 9888340 **M.M.S.I.:** 538009347 **Indicativo de llamada:** V7A4622

Puerto de matrícula: Majuro **Pabellón:** Islas Marshall

ELLEN ESSBERGER

Procedente de Sines (Portugal) llega al fondeadero el 20 de diciembre a las 00:20 horas. Tres días después entra en el puerto a las 16:40 horas y atraca en otro de los muelles de la empresa Decal España, S.A. A las 18:15 horas del 25 de diciembre zarpa con destino Gotemburgo (Suecia).



Foto: Santiago Mena Sáez ©

Características:

Tipo de buque: Cisterna (productos químicos y derivados del petróleo)

Propietario: Ellen Essberger Tankreederei

Naviera: Essberger JT GmbH & Co. KG (Hamburgo, Alemania)

Sociedad de clasificación: Det Norske Veritas (DNV)(Oslo – Noruega)

Aseguradora: UK & PI Club

Astillero: Sasaki Zosen K.K., nº: 647

Lugar de fabricación: Kinoh (Japón) **Año:** 2004

Colocación quilla: 24/06/2003 **Botadura:** 28/09/2003 **En servicio desde:** 07/02/2004

Eslora: 118 m **Manga:** 19,05 m **Calado:** 9,70 m

Registro bruto: 5.955 t **Registro neto:** 2.533 t **Peso muerto:** 8.571 t

Tanques de carga: 18 **Capacidad carga:** 9.084 m³ **Capacidad lastre:** 3.552 m³

Propulsión: MAN B&W 6S35MC para una hélice de paso continuo **Potencia:** 4.400 kW

I.M.O.: 9272747 **M.M.S.I.:** 255805340 **Indicativo de llamada:** CQLS

Puerto de matrícula: Madeira **Pabellón:** Portugal

Nombres anteriores: CAPE ELIZABETH (2004 – 2008) y UCT ELIZABETH (2008 – 2011)

Banderas anteriores: Chipre (2004 – 2007), Islas Marshall (2007 – 2011) y Alemania (2011 – 2012)

MARIE CURIE

Procedente del puerto canario de Las Palmas llega a las 18:30 horas del 23 de diciembre y queda atracado en la terminal RO-PAX. Este muelle, que dispone de una rampa RO-RO y dos atraques, está preparado para el tráfico de camiones y pasajeros. A las 16:15 horas del día siguiente, zarpa de nuevo hacia Las Palmas.



Foto: Santiago Mena Sáez ©

Características:

Tipo de buque: Ro-Pax (transporte de carga rodada y pasajeros)

Propietario: Balearia Eurolineas Marítimas

Naviera: Balearia Eurolineas Marítimas (Denia, España)

Sociedad de clasificación: Registro Italiano Navale (RINA)(Génova – Italia)

Aseguradora: Britannia Steamship insurance Association Ld.

Astillero: Cantiere Navale Visentini S.r.L., nº: 225

Lugar de fabricación: Porto Viro (Italia) **Año:** 2019

Colocación quilla: 21/12/2007 **En servicio desde:** 22/07/2019

Eslora: 186 m **Manga:** 26 m **Calado:** 6,20 m

Registro bruto: 28.658 t **Peso muerto:** 7.000 t

Capacidad pasajeros: 880 **Capacidad carga:** 2.194 metros lineales **Automóviles:** 166

Propulsión: (2) Wärtsilä 9L46F **Potencia:** 20.600 kW

I.M.O.: 9498767 **M.M.S.I.:** 209651000 **Indicativo de llamada:** 5BGR5

Puerto de matrícula: Limasol **Pabellón:** Chipre